

**KUBOTA**

# ARRIVÉE DE LA PREMIÈRE MINI PELLE AU GPL !

Sur le segment des mini et midi pelles, le Japonais Kubota détient 30% de parts de marché en France. Et quand 2020 aura connu de nombreuses évolutions de gamme, 2021 marque l'arrivée du GPL dans le parc...



Des pelles peu larges plébiscitées sur les chantiers urbains.

Présent dans le monde entier, le constructeur d'engins de chantier mais aussi agricoles a ainsi suivi la réglementation pour le passage au stage V pour l'ensemble de ses gammes. « En tant que motoristes, nous étions prêts à passer le cap. Nous avons aussi profité de ce changement pour faire gagner nos machines en performances et les avons, pour les 5 à 8 t, équipées d'une caméra pour plus de sécurité. En outre, leur design a également évolué grâce à des cabines repensées pour offrir plus de confort, de place et d'ergonomie aux opérateurs », commente Olivier Boussion, Directeur France. D'ici à la fin du premier semestre 2021, ce sera au tour des pelles d'entrée de gamme (entre 800 kg et 1 t) de passer par les mêmes améliorations et relooking ! « C'est important, car ce sont des modèles peu larges particulièrement plébiscités en France où les

chantiers deviennent de plus en plus urbains ! »

### Le GPL, une solution transitoire intéressante

En France, Kubota s'est également lancé dans un projet de pelle de 2 t fonctionnant au GPL. « Des essais sont actuellement conduits chez une dizaine d'entreprises de tailles différentes, poursuit Olivier Boussion. Pour l'instant, les premiers retours terrain sont bons : la machine plaît en termes de performances qui restent les mêmes que les modèles traditionnels. » Mais au-delà des résultats intéressants qu'elles permettent en matière de réduction de la pollution atmosphérique, le grand intérêt des machines au GPL est aussi, résolument, leur silence. Il est ainsi question de 1 à 3 décibels de moins comparativement aux engins Diesel, soit un niveau sonore garanti très bas en sus d'un moindre rejet de CO<sub>2</sub>, et

### QUOI DE NEUF SUR LES AUTRES MACHINES ?

Le constructeur Japonais prévoit aussi d'étoffer sa gamme de petites chargeuses sur pneus. La gamme de transporteurs à chenilles évolue aussi avec le KC300 qui succède à la version KC250. Au printemps, sera en outre lancé le petit KC70 en tout électrique pour mettre un peu plus le curseur sur les énergies vertes.

ce lancement, Kubota s'impose comme le premier constructeur à se lancer dans une telle innovation sur du matériel TP ! Cette nouvelle minipelle est attendue pour mi-2021. « Nous prévoyons d'en livrer une cinquantaine en France cette année. Pour nous, le gaz est une énergie de transition très intéressante à coût modéré, en attendant la suite... » ■

**KUBOTA**  
www.ke.kubota-eu.com

