

MINI-PELLES : EN FAIRE TOUJOURS

SUR LE MARCHÉ DES MACHINES DE TERRASSEMENT, LA MINI-PELLE DE 0 À 6 T A REPRÉSENTÉ À ELLE SEULE, 68 % DU VOLUME DES MACHINES COMPACTES, SOIT 11 574 UNITÉS SUR UN TOTAL DE 16 932 UNITÉS VENDUES EN FRANCE EN 2017. AVEC UNE PROGRESSION DES VENTES DE 24,2 %, ELLE RESTE SANS CONTESTE INCONTOURNABLE SUR LES CHANTIERS. UNE PLACE DE CHOIX GAGNÉE QUI TIENT À UN SAVANT DOSAGE DE PLUSIEURS CRITÈRES. AINSI, COMPACTITÉ, MANIABILITÉ, PUISSANCE ET POLYVALENCE, ON TROUVE TOUT CELA AUJOURD'HUI DANS LA MINI-PELLE.

Si sa qualité d'extrême compacité a mis tout le monde d'accord sur les chantiers de voirie et pose de réseaux divers, la mini-pelle n'en reste pas moins jugée sur ses autres intérêts. Car outre sa capacité à se faufiler en ville et de travailler dans des espaces réduits, les utilisateurs en veulent toujours plus au niveau fiabilité, puissance, confort et même, polyvalence. Tout cela concentré dans une machine de moins de 3,5 t, car elle doit avant tout pouvoir être transportée sur une remorque.

Un poids de 2,5 t permet un transport facile, voilà donc le premier critère qui va motiver le choix. Mais, il ne faut pas oublier qu'elle sera fortement sollicitée pour faire du terrassement et autres travaux qui nécessitent un minimum de puissance, cela va sans dire. Alors les constructeurs, très à l'écoute de la demande de leur clients proposent des machines capables de développer toujours plus de puissance, encore

faut-il qu'elles puissent conserver leur stabilité au sol.

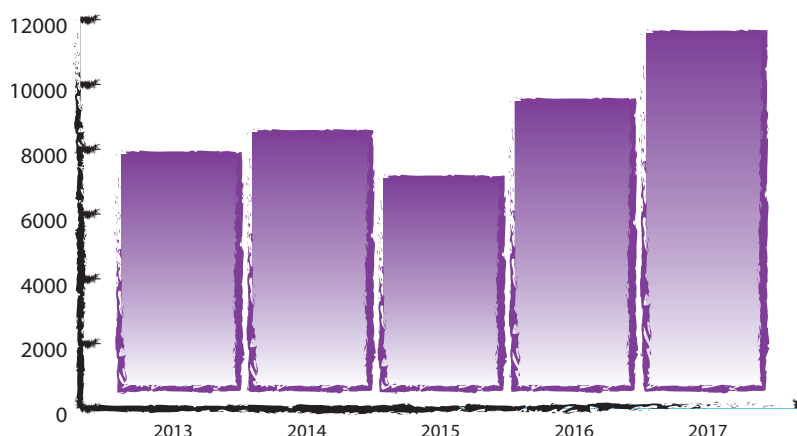
Les mini-pelles dites conventionnelles, avec l'arrière qui dépasse les chenilles, offrent l'avantage d'une bonne stabilité, c'est certain. Mais la catégorie des zéro déport, dont la partie postérieure de la machine reste toujours dans la largeur des chenilles, laissera tourner la cabine sur 360 ° en toute sécurité, et évitera ainsi les accrochages avec des objets situés derrière la cabine. Sans ajout d'un contrepoids supplémentaire contrairement à un modèle à rayon court, les modèles zéro déport restent très demandés en VRD, car la rotation sans déport arrière c'est aussi une excellente stabilité et des mouvements rapides, faisant de ces mini-pelles des machines idéales pour le travail en milieu urbain. Maintenant, même si la catégorie des zéro déport l'emporte très largement dans le choix des acheteurs, les machines traditionnelles représentent encore une part non négligeable. La compacité ne doit pas non

plus oublier l'espace de l'opérateur. Une vue panoramique, une cabine accessible et spacieuse, un confort d'utilisation et de l'assise, l'amélioration de l'environnement intérieur de la machine fait également partie des priorités des constructeurs.

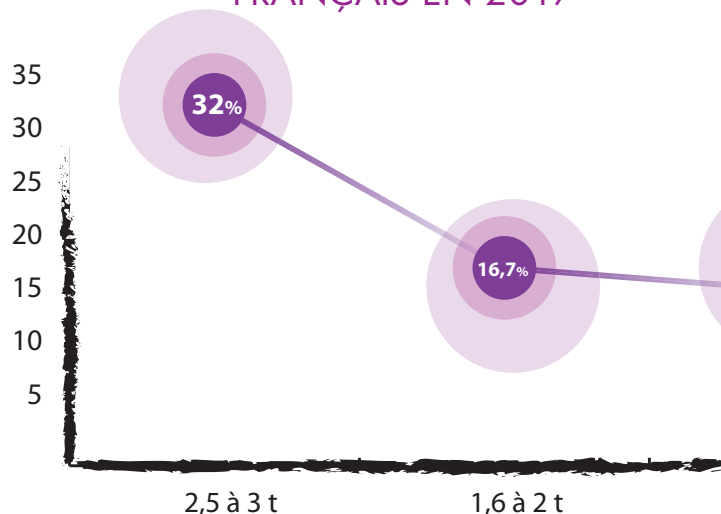
Sur les chantiers, la polyvalence reste un enjeu important pour de nombreuses machines. Dès lors, la mini-pelle a développé de nouvelles ambitions, tout faire. Adaptable à l'envi, la mini-pelle s'équipe peu à peu pour pouvoir tout faire ou presque ! Plusieurs constructeurs ont pris le virage de l'électrique. Et même si les batteries électriques restent chères, difficiles à recycler, et qu'elles ne permettent pas une autonomie aujourd'hui comparable, ils ont toutefois misé sur ce développement, en misant surtout sur le bénéfice écologique et environnemental pour convaincre.

V. Velez

EVOLUTION DES VENTES DE MINI-PELLES EN FRANCE /Source Cisma-Seimat



SEGMENTATION DE MARCHÉ FRANÇAIS EN 2017



URS PLUS !

■ AVIS DE CONSTRUCTEUR

En France, le VRD reste le premier client du leader de la mini-pelle, Kubota. Pourquoi ? Réponses de Bernard Dewaele, directeur produits et marketing de la division TP de Kubota Europe.

« Les métiers du VRD sont les premiers utilisateurs de mini-pelles, confirme Bernard Dewaele. La catégorie qui fait l'unanimité, la 2,5 t, reste facile à transporter, donc très mobile et accessible à beaucoup d'entreprises. Aujourd'hui, la 2,5 t représente plus de 35 % de nos ventes », confirme-t-il.

La compacité ? « C'est indéniablement le premier atout qui a fait le succès de ces machines. Le zéro déport a permis de travailler dans des endroits exigus. Mais il ne faut oublier la fiabilité. Nos clients recherchent avant tout des machines fiables, et en termes de fiabilité, notre réputation n'est plus à faire », assure le responsable.

La polyvalence ? « Les mini-pelles deviennent de plus en plus des porte-outils, avec une montée en puissance des machines, poursuit Bernard Dewaele. Elles sont alors équipées d'un circuit auxiliaire à commandes proportionnelles, voire deux, car les mini-pelles ne font pas que creuser. Aujourd'hui, on utilise de plus en plus, des pinces, des godets inclinables. Nos machines acquièrent plus de polyvalence, c'est certain. »

Le confort en cabine ? « Le problème des machines très compactes, c'est l'espace qui se réduit dans la cabine. Mais aujourd'hui, on arrive à conserver un espace dans la cabine tout à fait satisfaisant. Un siège suspendu a même été prévu, une évolution très appréciée des utilisateurs » pointe le responsable.

Performante ? « Etant motoriste de renommée mondiale, nous pouvons répondre aux besoins de puissance hydraulique par une motorisation adaptée. Les machines se contrôlent très bien à l'aide des commandes proportionnelles, permettant de commander les outils, contrôler le débit, la vitesse de mouvement. La machine reste idéale lorsqu'un travail demande plus de précision. Pour les travaux de VRD, la demande n'ira pas forcément vers des machines de haut de gamme mais la fiabilité demeure un critère essentiel » résume Bernard Dewaele.

Quel modèle ? « Le modèle U27-4, 4e génération à rayon court, de

2,7 t, reste notre modèle le plus demandé. Très compacte, mais équipée d'une cabine spacieuse, la U27-4 est stable, sans avoir recours à un contrepoids supplémentaire, et surtout, offre suffisamment de puissance pour effectuer les travaux les plus exigeants dans les endroits les plus confinés. L'équilibre entre la force d'arrachement au godet et la force de pénétration au balancier va permettre à l'opérateur de creuser plus vite, plus profond (2 820 mm) et plus efficacement » rappelle le responsable.

Quatre opérations simultanées.

« Avec la U27-4, lorsque l'utilisation simultanée du godet, du balancier, de la flèche et du déport sont nécessaires, deux pompes hydrauliques à débit variable distribuent le débit d'huile adéquat à chaque récepteur en fonction de la pression appliquée sur le levier. Ce système hydraulique permettra alors un haut rendement lors du terrassement et du nivelage » assure encore Bernard Dewaele.

