

Comunicato stampa Business Unit Motori Europa

LA BUSINESS UNIT MOTORI EUROPA ANNUNCIA IL LANCIO EUROPEO DELLE SERIE A GROSSA CILINDRATA “09” IN OCCASIONE DI INTERMAT

Kubota, leader mondiale delle fonti energetiche primarie per i motori industriali diesel e bicarburante, presenterà per la prima volta in Europa la sua nuova serie “09” grossa cilindrata, in occasione della fiera INTERMAT a Parigi (23-28 Aprile).

La **nuova gamma 09** è stata sviluppata per soddisfare i requisiti di mercato e degli standard in materia di emissioni sempre più severi attualmente stabiliti in tutto il mondo, in particolare negli Stati Uniti, in UE e Giappone, per citarne solo alcuni. Tutti i produttori di macchine industriali (OEM) devono infatti dotare i propri macchinari di motori con emissioni certificate e integrare nuovi sistemi di controllo e dispositivi di trattamento a posteriori per rispettare il livello di emissioni richiesto nell’area di vendita interessata e sul mercato di destinazione. Kubota ha adottato misure specifiche allo scopo di conformarsi ai diversi requisiti di certificazione globali per diventare il n° 1 dei motori con cilindrata inferiore a 100 cv. Ora ha deciso di estendere la linea dei prodotti alla gamma da 200 cv.

Daniel Grant, Responsabile Marketing della Business Unit Motori Europa per Kubota, ha dichiarato: “Siamo estremamente entusiasti di proporre la **gamma 09** in Europa e delle opportunità di crescita che questo ci offrirà. E’ progettata sotto tutti i punti di vista per rispondere alle esigenze dei nostri clienti nella categoria 200 cv., con un eccellente rendimento energetico e una notevole facilità di manutenzione. Siamo fieri di esporla in occasione della INTERMAT di Parigi.”

Il modello **V5009** sarà prodotto in serie dal 2019. La **gamma 09** sarà ulteriormente rafforzata e migliorata dall’introduzione della variante di motore **V4309**: un motore a quattro cilindri con uscita nominale di 115,7 kW (155,2 cv) e velocità nominale di 2200 giri/min. Ha una coppia massima di 649,6 Nm (479,1 lb-ft), a velocità comprese tra 1500 e 1600 giri/min. Il **V4309** non verrà esposto a INTERMAT.

DESCRIZIONE E CARATTERISTICHE DEI MOTORI V5009 E V4309



Caratteristiche del motore

Modello di motore		V5009	V4309
Normativa sulle emissioni		EPA/CARB livello 4 finale + pronto per UE fase V	
Tipo		Motore diesel verticale a 4 tempi, raffreddato ad acqua	
Cilindri		4	
Corsa e alesaggio	mm	110,0 X 132,0 (4331X5197)	110,0X112,0 (4331X4409)
Cilindrata	L	5,018 (306,2) 4257 (259,8)	
Aspirazione		Turbocompressore + turbo dopo raffreddamento	
Post-trattamento		Catalizzatore di ossidazione diesel (DOC) + filtro diesel antiparticolato (DPR) + riduzione catalitica selettiva (SCR)	
Potenza nominale / velocità *1	kW (cv) / giri/min.	157,3 (210,9) / 2200	115,7 (155,2) / 2200
Coppia massima / velocità *1	Nm / giri/min.	883,1 (651,3) / 1500 – 1600	649,6 (479,1) / 1500 - 1600
Sistema di combustione		Iniezione diretta	
Sistema di alimentazione		Sistema Common Rail ad alta pressione	
Lunghezza x larghezza x altezza *2 (senza unità di post-trattamento)	mm	898 x 656 x 972 (35,4 x 25x8 x 38,3)	898 x 649 x 972 (35,4 x 25,6 x 38,3)
Peso a vuoto *2	kg	620 (1366)	600 (1323)

Le caratteristiche sono soggette a modifica senza preavviso.

Le dimensioni ed il peso a vuoto corrispondono agli equipaggiamenti standard di Kubota.

Le dimensioni ed il peso dipendono dagli equipaggiamenti montati.

*1: potenza lorda intermittente SAE J1995

*2: senza materiali del filtro antiparticolato e della SCR, né ventilatore di raffreddamento

Per maggiori informazioni su Kubota e la sua gamma completa di motori, vi invitiamo a visitare il sito www.kubota-eu.com o chiamare il +44 (0)1844 268000.

Pubblicato per conto di Kubota da BORKOWSKI PR. Per maggiori informazioni e illustrazioni, si prega di rivolgersi ad Annabel Ward: annabel@borkowski.co.uk +44 (0)20 3176 7745, +44 (0) 7595 396 304