

Communiqué de presse BU Moteur Europe

**LA BUSINESS UNIT MOTEUR EUROPE KUBOTA ANNONCE LE LANCEMENT EUROPEEN DE SA NOUVELLE SÉRIE « 09 » À GRANDE CYLINDRÉE AU SALON INTERMAT.**

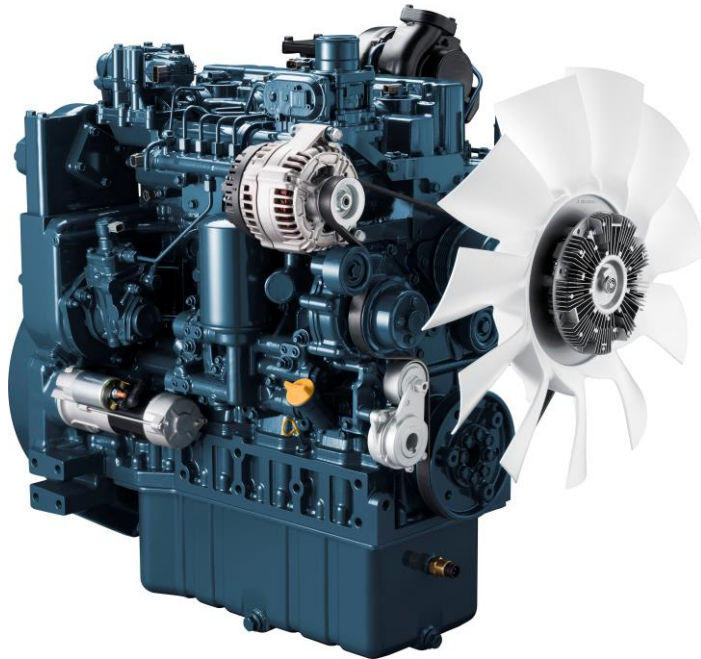
Kubota, leader mondial des sources d'énergie primaire pour les moteurs industriels diesel et bicarburant, présentera pour la première fois en Europe sa nouvelle série « 09 » à grande cylindrée, lors du salon Intermat de Paris (du 23 au 28 avril).

La gamme **V5009** a été développée en réponse à un besoin du marché ainsi qu'un durcissement mondial des normes d'émissions, notamment aux États-Unis, l'Union européenne et au Japon etc... Tous les fabricants d'équipement d'origine (FEO) doivent désormais équiper leurs machines de moteurs dont les émissions sont certifiées, ou adopter des dispositifs de post-traitement pour respecter le niveau d'émission exigé selon leurs pays et secteurs de ventes respectifs. Kubota a donc pris des mesures pour se conformer aux exigences des constructeurs, afin de devenir le n°1 des moteurs de moins de 100 ch. Kubota a également décidé d'élargir sa gamme de moteurs de 200 ch.

« Nous sommes ravis de proposer la série **09** en Europe », commente Daniel Grant, Responsable Marketing de la Business Unit Moteur Europe de Kubota. « Ces modèles seront un vecteur d'expansion importantes, car ils sont conçus pour répondre aux besoins de nos clients dans la catégorie 200 ch, avec un excellent rendement énergétique et une grande facilité d'entretien. Nous nous réjouissons de les exposer à Intermat, à Paris. »

La gamme **V5009** entrera en production à partir de 2019. La **série 09** sera renforcé et accentué par l'introduction du moteur **V4309** : un moteur à 4 cylindres de combustion et une puissance nominale de 115.7 kW (155.2 CH) ainsi qu'une vitesse maximale de 2200 rpm. Il a un régime de couple maximal de 649.6 Nm (479.1 lb-ft), a des vitesses de 1500-1600rpm. Le V4309 ne sera pas exposé à INTERMAT.

## DESCRIPTION ET CARACTERISTIQUES DU MOTEUR V5009



Modèle de moteur		V5009	V5009
Réglementation d'émission		EPA/CARB niveau 4 final + prêt pour UE phase V	
Type		Moteur diesel vertical à 4 temps, refroidi à l'eau	
Cylindres		4	
Course et alésage	mm	110.0 x 132.0	110.0 x 112.0
Cylindrée	L	5.018	4.257
Aspiration		Turbocompressée + Turbo après refroidisseur	
Post-traitement		Catalyseur d'oxydation diesel (DOC) + filtre à particules diesel (FAP) + Réduction catalytique selective (RCS)	
Puissance nominale / vitesse *1	kW (ch) / tr/min	157.3 / 2200	115.7 / 2200
Couple maximal / vitesse *1	Nm / tr/min	883.1 / 1500 - 1600	649.6 / 1500 - 1600
Système de combustion		Injection directe	
Système d'alimentation		Système de rampe commune	
Longueur x largeur x hauteur *2	mm	898 x 656 x 972	898 x 649 x 972
(sans unité de post-traitement)		(35.4 x 25.8 x 38.3)	(35.4 x 25.6 x 38.3)
Poids à vide *2	kg	620	600

Les caractéristiques peuvent changer sans préavis.  
 Les dimensions et le poids à vide correspondent aux équipements standards de Kubota.  
 Les dimensions et le poids dépendent des équipements montés.

\*1 : puissance brute intermittente SAE J1995  
 \*2 : sans matériau du filtre à particules et du SCR ni ventilateur de refroidissement

Si vous souhaitez de plus amples informations sur Kubota et sa gamme complète de moteurs, rendez-vous sur [www.kubota-eu.com](http://www.kubota-eu.com) ou appelez le +44 (0)1844 268000.

Publié pour le compte de Kubota par BORKOWSKI PR. Pour plus de renseignements et d'images, veuillez joindre Matt Owen : [matt@borkowski.co.uk](mailto:matt@borkowski.co.uk) +44 (0)20 3176 7745