

# Midi-pelle : ça envoie du lourd sur les chantiers !

Avec des performances hydrauliques phénoménales, des capacités de levage à faire pâlir une mini-pelle et un excellent rapport puissance-taille, les midi-pelles répondent parfaitement aux exigences des professionnels 'multitâches', jonglant entre les petits et les gros travaux. Bref, tous ceux qui creusent des piscines, aménagent les bords de routes et préfèrent les versions 'midi', plus maniables que leurs aînés de plus de 12 tonnes, pour travailler dans les jardins.

## Témoignage de Simon Charbonnier, gérant de la société éponyme (49)

J'ai opté pour une midi-pelle Kubota KX80-4G de 8 tonnes à volée variable pour exécuter tous mes travaux. Je réalise aussi bien des poses de bordures, des confections d'allées que des travaux d'assainissement (micro-stations d'épuration, filtres à sable...) pour les particuliers. Moi et mes deux salariés, on travaille aussi avec les collectivités pour des travaux annexes. On intervient également chez les professionnels. On travaille avec des paysagistes, des piscinistes... ; par exemple pour des terrassements de bassins. Notre 8 tonnes trouve donc bien sa place ! Nous avons choisi un modèle à volée variable car elle nous permet de réaliser des travaux dans des milieux plus restreints, où justement on peut réduire l'empattement de la machine, surtout au niveau de l'équipement. Cela nous permet aussi, lorsqu'on a des limites de hauteur, de travailler avec un bras qui prend une emprise plus limitée, notamment quand on travaille sous des arbres ou des lignes électriques. On a un bras qui se retrouve parallèle à la surface du sol, ce qui nous permet de travailler plus aisément.



"Sur le terrain, les habitués de la mini-pelle verront la différence"

élaguer, transporter (blocs de pierre)... ;

- un confort d'utilisation : ergonomie des commandes, facilité de manipulation, chauffage/climatisation ;
- une attache hydraulique rapide, facilitant aussi le passage d'un outil à un autre ;
- une visibilité maximale. Mieux vaut voir ce que l'on fait ;
- une prise en main rapide ;
- un faible encombrement arrière, pour travailler dos aux obstacles, sans craindre de les toucher ;
- des coûts d'exploitation maîtrisés (carburant, maintenance).

### Éléments distinctifs

Regardons d'un peu plus près ce qui distingue les midi-pelles... Premièrement, le tonnage. D'après le Syndicat des Entreprises Internationales de MATériels de travaux Publics, mines et carrières, bâtiment de levage (SEIMAT), une midi-pelle se caractérise par un tonnage compris entre 8 et 12 tonnes, mais certains constructeurs estiment que ces engins démarrent à partir de 6 tonnes. La flèche est aussi un caractère distinctif : au lieu d'être positionnée au centre, comme on peut l'apercevoir sur les mini-pelles, cette dernière est située sur le côté de la cabine, octroyant au conducteur une parfaite visibilité sur le chantier. Il voit mieux où il travaille ! Cependant, le pied de flèche est centré et articulé, permettant au bras (muni d'un godet ou de tout autre outil) de se déporter vers la gauche ou la droite. Autres caractéristiques : une profondeur de fouille supérieure à 4 m, un débit hydraulique supérieur ou égal à 100 L...

**m**ini ? Trop petit. Maxi ? Trop gros. Midi ? Parfait... En tout cas, des paysagistes n'en démontent pas. Jamais ils ne changeront leur 'midi-pelle' pour un autre tonnage, qu'il soit inférieur ou supérieur. C'est la loi du 'juste milieu' ! Et ils vont de partout ! Mais qu'est-ce qui pousse les pros à opter pour ces pelles dites 'intermédiaires' ? Généralement, ce sont les 'géants' du secteur du paysage, travaillant sur des superficies très étendues (parcs communaux) et sur de longues distances (routes, autoroutes), creusant parfois des piscines à la géométrie complexe, là où les gros tonnages ne passent pas... Étant donné la multiplicité des opérations qu'ils doivent mener à bien, ils recherchent avant tout :

- le meilleur compromis puissance-taille. Du costaud oui, mais compact ;
- un accès facile à la maintenance ;
- une variété d'outils pour creuser, marteler (une dalle de terrasse), forer (des trous pour implanter des piquets de clôtures), excaver (des fossés sur sol en pente à flanc de colline), couper, débroussailler,

Côté cabine, place au confort, avec un maximum d'espace pour les jambes, des sièges à suspension pneumatique bien évidemment, parfois des caméras de recul, des joysticks intuitifs (permettant un pilotage direct des fonctions centrales), un tableau de bord interactif (alertes maintenance, informations sur le fonctionnement de la machine...)... Sur le terrain, les habitués de la mini-pelle verront la différence : une force d'excavation plus importante, une portée plus étendue, une force d'arrachage optimale ou un couple d'orientation plus élevé. Bref, un concentré de puissance dans un gabarit plus que correct ! Tout ce que les pros recherchent.

## Kubota KX80-4α, une midi-pelle audacieuse !

<b>Moteur</b>	Kubota V3307-CR-TE4
<b>Poids opérationnel (en kg)</b>	8 315 8 835 (volée variable)
<b>Dimensions hors tout (L/l/h en mm)</b>	6 450 x 2 200 x 2 540 6 930 x 2 200 x 2 540
<b>Puissance (kW)</b>	46,5
<b>Force d'excavation bras (kN)</b>	38,10
<b>Force de pénétration (godet, en kN)</b>	65,20
<b>Rayon de rotation arrière (mm)</b>	1 500
<b>Profondeur de fouille (mm)</b>	4 600
<b>Vitesse de translation (km/h)</b>	2,7-4,8



Cette midi-pelle associe performance et respect de l'environnement. Cela se traduit par un moteur Diesel Kubota à injection directe, rampe commune et filtre à particules (FAP). Un sélecteur mode Eco/mode Puissance permet aussi un meilleur rendement tant en productivité qu'en consommation de carburant. Un nouveau système Load Sensing à 2 pompes améliore

la maniabilité des commandes de l'équipement avant de façon globale. À la différence des systèmes de mise au ralenti par impulsion, le système de ralenti automatique Kubota ne nécessite pas l'intervention de l'opérateur pour augmenter ou réduire le régime moteur. Pratique : nul besoin de manœuvrer la lame pour parfaire le travail après un remblayage, il suffit de mettre la lame en position flottante et de se déplacer sur la tranchée !