

Kubota : À votre service pour l'éternité

Entretien avec Bernard Dewaele, directeur marketing et développement produit, et Olivier Vanneufville, directeur France, au sein de Kubota.



Olivier Vanneufville



Bernard Dewaele

Quelques mots pour présenter Kubota.

Kubota est une société japonaise qui a vu le jour en 1890. Elle a débuté son activité dans le domaine de la fonderie et de la tuyauterie pour l'adduction d'eau avant de développer des moteurs et des moto-pompes, puis des machines industrielles et agricoles. C'est à partir de 1974 que Kubota commence à développer des machines TP. Aujourd'hui, Kubota est une multinationale avec un portefeuille de plus de 20 000 produits. Parmi ses principales activités, figure le développement et la commercialisation de machines agricoles. Kubota a un chiffre d'affaires de 10,58 milliards euros. Elle emploie 36 000 collaborateurs dans 153 filiales et 31 usines.

En Europe, la filiale française est la plus importante. Nous distribuons des tracteurs agricoles et pour les espaces verts, des moteurs diesels et des machines de chantiers.

Au niveau de la division TP, nous sommes numéro 1 au Monde, en Europe et en France sur la mini-pelle. Plus d'une pelle sur 4 dans le monde est une Kubota avec plus de 25% de parts de marchés.

Dites-nous en plus sur vos nouvelles mini-pelles Kubota de 2.5t : U27-4 & KX027-4 ?

Le modèle U27 a été lancé, il y a 3 ans, et le KX27 a été lancé en 2017. Ils ont un même tonnage, mais ont un concept différent. La U27 est une machine qui a un rayon ultra-court, la partie postérieure de la tourelle ne dépasse pas le largueur hors-tout des chenilles, ce qui procure un confort de conduite à l'opérateur. C'est une caractéristique particulièrement appréciée dans le monde funéraire au regard de la problématique de l'espace.

La KX027 est déportée à l'arrière, mais elle est plus étroite et dispose d'une plus grande capacité de levage. Ces deux modèles se distinguent par leur polyvalence et compacité. Sur les versions Luxe, les deux lignes auxiliaires permettent le montage d'accessoires comme des pinces avec rotation hydraulique pour le maniement de pièces lourdes. Enfin, elles peuvent être très facilement transportées : elles pèsent moins de 2.6t et ont des anneaux d'arrimage.

Votre nouvelle gamme de transporteurs sur chenille motorisation essence répond mieux aux contraintes environnementales. Qu'en est-il ?

Elles sont utilisées pour le transport des matériaux notamment lors de l'excavation des tombes dans les cimetières qui sont des espaces où les camions ont difficilement accès. La nouvelle gamme est dotée d'un moteur essence moins bruyant et qui émet moins de particules que les moteurs diesel. La chenille KC70-4 motorisation essence a une capacité de charge de 700 kg et peut facilement se déplacer dans le cimetière. Elle existe en plusieurs versions permettant de déverser en hauteur pour remplir une benne ou en version autochargeuse.

Et pour conclure ?

Avec plus de 120 points de service en France, nous disposons d'un maillage de proximité exceptionnel.

