

Les zero-turn à l'honneur

Les tondeuses à rayon de braquage nul connaissent une forte croissance en Europe, Kubota lance deux nouveaux modèles pour compléter son offre. Le



premier, baptisé Z122R, est destiné au grand public. Animé par un moteur à essence Kawasaki bicylindre de 16,4 kW et doté d'un plateau de coupe à deux lames de 107 cm, il s'avère facile à utiliser. Les deux leviers de conduite assurent un contrôle souple et précis de la machine. Les commandes sont disposées de façon à offrir un accès rapide. Le réglage de la hauteur de coupe se fait par pallier de 0,6 cm à l'aide d'un bouton à tourner. Le siège à dossier haut coulisse sur 10 cm. Un large repose-pied offre un grand confort. Moteur et filtre sont accessibles sans dépose de capot. Le second modèle, appelé ZD1211, a été conçu pour les professionnels. Il est motorisé par un trois-cylindres diesel Kubota à refroidissement par liquide de 18,5 kW couplé à une transmission hydrostatique. Le plateau de coupe offre une profondeur de 140 mm, avec éjection latérale ou arrière, selon le choix initial. Il abrite trois lames, entraînées par un arbre, qui travaillent sur 152 cm de large. Le relevage est hydraulique, à l'aide de deux pédales. Un kit mulching est disponible. Les commandes sont regroupées sur la droite et un tableau de bord panoramique, à gauche, permet

de suivre l'état de la machine. Les roues avant sont dotées d'un bandage plein anticrevaillon. Le siège, inclinable, dispose de deux accoudoirs, d'un dossier haut et d'un soutien lombaire. Sa suspension hydropneumatique améliore le confort de l'utilisateur. Pour l'entretien de routine, un système de relevage novateur, actionné à l'aide d'une manivelle, permet de relever l'avant en s'appuyant sur l'une des roues. Un vrai confort pour le nettoyage régulier du plateau !

La batterie se porte bien

Sur un marché qui explose, Kubota dispose maintenant d'une légitimité auprès des professionnels du paysage et des espaces verts. « Notre offre est destinée aux professionnels, commente Gérard Danibert, directeur marketing Europe de la marque. Nous complétons la présence de notre fournisseur en OEM avec un marketing qui nous est propre. Nous estimons qu'aujourd'hui la motorisation à deux temps est derrière nous. » La marque apporte une valeur ajoutée à cette famille par son réseau, dense, et sa proximité avec les clients finaux. Il manque toutefois une tondeuse ! Kubota assure travailler sur le sujet avec un projet qui devrait aboutir prochainement. En utilisant la même batterie ? Probablement. L'entreprise regarde aussi du côté des robots, qui connaissent une forte progression. Comme beaucoup de fabricants, la solution devrait se trouver, dans un premier temps, du côté des OEM... « Nous avons l'ambition d'avoir une offre large », affirme Gérard Danibert. Affaire à suivre. ■

P.G.

MGE

Timberwolf TW280 TDHB

Le nouveau broyeur Timberwolf TW280 TDHB vient remplacer le modèle TW190 TDHB. Il est doté d'une trémie plus large lui permettant d'avaler sans indigestion des diamètres de troncs de 21 cm, contre 19 cm précédemment. Ce modèle bénéficie de toutes les améliorations techniques portées par la marque Timberwolf sur ses broyeurs récents, comme l'accès rapide au rotor, par trois boulons, et aux couteaux, ou encore pour le graissage centralisé. Il est équipé de quatre boutons d'arrêt d'urgence (deux de chaque côté, en haut et en bas de trémie), d'un racloir en bois et d'une notice d'utilisation toujours présente sur la machine grâce à un compartiment en plastique fixé sur le capot supérieur de la trémie. ■

N.A.

