

## Kubota. Des tracteurs à taille de guêpe

☞ Kubota lance sa nouvelle génération de tracteurs étroits, la série M5001 Narrow, conçue pour offrir des performances élevées dans les espaces restreints comme dans les vergers étroits. Tous les éléments des populaires M40 Narrow ont été modernisés. La nouvelle gamme bénéficie en particulier de moteurs diesels plus puissants, d'un plus large choix de transmissions, de nouvelles fonctionnalités hydrauliques et d'une cabine redessinée pour assurer un meilleur confort de travail. Ces nouveaux tracteurs permettent de garantir tout à la fois performances, efficacité accrue au quotidien et respect de l'environnement. Ils sont motorisés par un quatre-cylindres Kubota V-3800 (Stage IV/Tier 4 Final), qui reçoit un filtre à particules pour limiter les émissions polluantes. Cette motorisation offre deux nouvelles fonctions : la fonction RPM, permettant de garder une constance dans le régime du moteur, et la programmation de deux régimes moteurs (A & B) pour faciliter les actions répétitives. La série est composée de trois modèles – M5071 Narrow (73 ch), M5091 Narrow (92-93 ch) et M5101 Narrow (103-105 ch), tous disponibles en version arceau ou cabine – et propose deux variantes de transmissions. La première, dénommée Acces, comporte six vitesses synchronisées disponibles dans trois gammes, soit un total de 18 rapports. La seconde, baptisée Dual Speed, offre 36 rapports avant et 36 rapports arrière (trois gammes, six vitesses synchronisées et un doubleur Hi/Lo). Cette dernière transmission est dotée d'une commande d'embrayage positionnée sur le levier de vitesse afin de passer les



rapports sans utiliser la pédale d'embrayage. La fonction Over Drive permet d'atteindre la vitesse maximale à un régime moteur réduit pour optimiser la consommation de carburant. Un nouvel inverseur à commande électrohydraulique, situé à gauche du volant, facilite l'inversion du sens de marche. Toutes les commandes de contrôle en cabine sont regroupées à droite de l'opérateur et l'espace intérieur est plus vaste, offrant également une meilleure visibilité. Les tracteurs de la série M5001 Narrow sont équipés en standard du frein de transmission Park Lock, de trois régimes de prise de force – 540, 540E et 1000 tr/min – et du système de demi-tour rapide Bi-speed, une exclusivité Kubota, pour tourner directement dans le rang adjacent. Ils embarquent, selon les modèles, jusqu'à cinq distributeurs hydrauliques avec régulateur de débit. Des sorties hydrauliques avant sont également disponibles en option pour renforcer la polyvalence de ces tracteurs simples à configurer. Le poste de conduite est rendu plus confortable et un nouvel écran LCD multifonction affiche les principales informations, facilement lisibles. Enfin, un nouvel attelage avec stabilisateurs hydrauliques est proposé en option.

[ N.A.