

TRACTEURS

KUBOTA multiplie les nouveautés

Le constructeur japonais s'intéresse désormais aux tracteurs bons à tout faire, de petite à moyenne puissance.

Kubota étoffe sa gamme de tracteurs avec deux nouvelles séries, MGX III et M 5001, toutes deux construites au Japon. La MGX III réunit des machines à la puissance comprise entre 90 et 140 ch, équipées d'un moteur de quatre cylindres présentant deux cylindrées différentes. Les tracteurs les plus compacts (2,45 m d'empattement), M 95 et 105 GX-III, se contentent d'une cylindrée de 3,8 l, tandis que les trois plus puissants de la série – M 115, 125 et 135 GX-III –, pourvus d'un empattement de 2,69 m, tournent avec un 6,1 l sous le capot. Le constructeur nippon précise qu'avec ces moteurs, la courbe de couple révèle une efficacité mécanique supérieure d'un quart à celle obtenue sur les machines de la série MGX-II. Le quatre cylindres de 6,1 l de la MGX III s'appuie sur la même base de bloc moteur que les tracteurs de la série 7001 (à partir de 150 ch) de la gamme « grandes cultures » de Kubota. Désormais, l'ensemble des modèles profite de l'option du pont avant suspendu. La transmission est du type powershift intelligente avec huit vitesses, et l'intellishift pour la gestion de la vitesse de travail et d'avancement. Ce dispositif simplifie les changements de

vitesse en mode automatique ou manuel, et facilite les interventions de la machine dans les terrains difficiles et les pentes. Le tracteur est équipé d'un système de demi-tour rapide Bi-Speed. Dès que l'angle de braquage dépasse 35°, la vitesse des roues avant augmente afin d'obtenir un rayon de braquage plus court. Dans la cabine climatisée, le panorama s'étend sur 360°, selon Kubota. Le chauffeur a droit à une ergonomie soignée, avec une console de commandement. En complément de la gamme, les MGX-III intègrent également deux nouveaux chargeurs frontaux – LA 1955 et LA 2255.

Disponibles courant 2017

La disponibilité de cette série de tracteurs est prévue en 2017. Sans autre précision. En parallèle, le constructeur a inscrit sur l'agenda de cette année l'arrivée fin décembre sur le marché français de son nouveau M 5111. Quant au M 5091, il faudra attendre la fin du printemps prochain. Ces deux nouvelles machines constituent l'autre nouvelle gamme de tracteurs produite au Japon et appelée à succéder aux M 8560 et 9960. Ce que le tractoriste nomme

KUBOTA MGX III



Le tracteur est équipé d'un système de demi-tour rapide Bi-Speed. Dès que l'angle de braquage dépasse 35°, la vitesse des roues avant augmente afin d'obtenir un rayon de braquage plus court.

le « *renouveau* » de sa série M passe donc aussi par ces deux quatre-cylindres Kubota V 3800 développant de 95 à 113 ch. La transmission est une 40-Eco avec six vitesses synchronisées, doubleur et inverseur électro-hydraulique sans utilisation de l'embrayage. Tout ce qu'il faut, affirme le constructeur, pour profiter d'un outil maniable et polyvalent.

D.-J. L.

© Kubota

SUIVEZ NOUS

WWW.CARRE.FR

LE DÉCHAUMEUR À DISQUES INDÉPENDANTS

Diamètre 610

NOUVEAU

XENOS

2 Za les Fours
85140 Saint Martin Des Noyers
Tel: 02 51 07 82 35 carre@carre.fr

CARRE
MADE FOR AGRICULTURE

LEADER INNOVANT