

La tecnologia Kubota a cuore aperto al liceo Val Moré

La scuola professionale di Val Moré di Bar-sur-Seine (10), specializzata nella manutenzione di macchine agricole ed edili, ha appena ricevuto un caricatore articolato Kubota, commercializzato dalla SOMTP, distributore locale del marchio.



Spiegazione sull'interfaccia Kubota che controlla i parametri di funzionamento del motore

Jean-Philippe Meurlargé, responsabile dell'agenzia SOMTP Centro Est che è distributore Kubota Liebherr sui dipartimenti Yonne, Nièvre e Aube, è stato strettamente coinvolto in questa azione affinché la scuola professionale abbia una macchina con le più recenti tecnologie. Ha inoltre invocato il sostegno della Kubota che non ha esitato a mobilitare il suo direttore tecnico, Stéphane Ulmi per formare i docenti all'utilizzo dell'interfaccia per il controllo elettronico di tutti i parametri della macchina. «Questa pala gommata Kubota R085 è quello di cui il liceo ha bisogno come strumento pedagogico tecnologicamente avanzato. Compatto, questo modello ha una gestione elettronica spinta sia in termini di motore common rail che di sistema di post-trattamento con filtro anti particolato e la sua trasmissione idrostatica con modalità operative multiple. In cabina ce un sistema diagnostico dei parametri chiave e il suo motore è collegabile tramite un'interfaccia dedicata», spiega Stéphane Ulmi Kubota.

Controllare la tecnologia

Per questa scuola professionale specializzata sui settori della manutenzione delle macchine agricole, la costruzione e gli spazi verdi, che prepara dal CAP al BTS, attraverso il BAC Pro (titoli di studio francesi), capire le tecnologie di ultima generazione è una delle missioni di formazione per futuri tecnici che diventeranno riparatori.

«Noi potremmo studiare la varie tecnologie utilizzate su questa pala caricatrice su diversi supporti di formazione a livello dell'aria condizionata, motore, filtro anti particolato e trasmissione idrostatica», afferma Olivier Raudin, docente formatore al Lycée Val Moré.

Come in tutti i settori, il livello di qualificazione dei tecnici tende a salire, spinto dalla complessità delle macchine a livello elettronico. «Abbiamo bisogno di tecnici indipendenti in grado di diagnosticare un guasto nel minor tempo possibile, con un grande senso di responsabilità per prendere le decisioni giuste», afferma Jean-Philippe Meurlargé della SOMTP Centro Est agenzia che assume regolarmente giovani apprendisti formati della scuola di Val Moré. Questo ha un interesse ancora più grande visto che la professione manca di candidati, nonostante le azioni di informazione e di sensibilizzazione che si svolgono, in particolare attraverso la Seimat con il suo Summer School o la partecipazione a fiere e porte aperte.

Oggi siamo in un settore a piena occupazione, ma ancora sconosciuto o sottovalutato. Si deve sapere che la licenza professionale è ora operativa, nel profilo commerciale o di servizi di gestione, con l'idea di valorizzare ancora di più le filiere della manutenzione, dice Eric Vion, responsabile della ricerca presso il Lycée Val Moré. Ad esempio, Adrien Quetin che ha studiato al liceo Val Moré facendo un BTS manutenzione in alternanza alla agenzia SOMTP Centro Est ha continuato la sua formazione e ha ottenuto una licenza di vendita tecnica a Caen (14) e a St Hilaire-du-Harcouët (50) e attualmente integrato nel team di vendita al SOMTP come gli altri 24 apprendisti assunti dal distributore dal 2009 al 2013.

Scritto da **Franck Prades**, le 21 juin 2016