

La Kubota RT 270 permette a "Wallhamn AB" di proseguire le proprie attività durante il rude inverno svedese.

A circa un'ora di auto a nord di Göteborg si trova il porto Wallhamn. È qui che opera l'azienda Wallhamn AB, una società con molte sfaccettature. Delle grosse navi ancorate sulla banchina caricano e scaricano le vetture prodotte da molti produttori. Veicoli delle marche Hyundai, Kia e Ford sono scaricati e spediti da AB Wallhamn. Il costruttore svedese, Volvo, utilizza anche il porto di Wallhamn per la logistica delle sue automobili, camion e attrezzature pesanti da esportare all'estero.

Tutti questi veicoli sono disposti su un enorme parcheggio che può contenere circa 22.000 vetture. È qui che entra in azione la pala gommata KUBOTA RT270. In Svezia, durante l'inverno lungo e freddo, il parcheggio gigantesco è coperto di neve. Ogni giorno il KUBOTA RT270 lavora tutto il giorno per rimuovere la neve e consentire a Wallhamn AB di continuare la sua attività. Mr. Lars Karlssen, responsabile della manutenzione di parcheggi, spiega la scelta della società per il nostro modello RT270.

"Prima di tutto, questa macchina è stata scelta per la sua capacità di sollevamento, insieme alla sua altezza di carico. La macchina non solo è utilizzata per rimuovere tonnellate di neve in inverno, ma anche per spostare sacchi di sale di circa 1 t di peso. Le forche con lo spostamento laterale rendono la RT270 molto versatile. Siamo in grado di scaricare i camion fino a un'altezza di circa 3 metri, ma anche di caricare i camion molto alti con una benna standard. Dal posto di guida, c'è una buona visibilità da tutti i lati. Questo naturalmente è molto importante quando si spinge la neve tra le file di automobili.



Uno dei suoi molteplici punti di forza è la capacità di sollevamento. Inizialmente, le ruote posteriori si sollevavano quando si alzava un carico di circa 1250 kg con le forche rimovibili. Ecco perché abbiamo ordinato un contrappeso aggiuntivo di 125 kg alla società Minimaskiner di Munkedal, che ha completamente risolto la situazione. Questo miglioramento della stabilità rende la macchina ancora più facile da manovrare. Abbiamo installato sul tetto della cabina, una rampa luci lampeggianti in modo che la macchina sia visibile nella nebbia, molto frequente in inverno. Le luci di lavoro sono ben posizionate ai lati della macchina per garantire una buona visibilità anche di notte.

Gran parte del nostro terreno è scolpito nella roccia e talvolta la superficie è deformata. L'articolazione della RT270 rende la guida in questa zona accidentata, molto più confortevole.

La Kubota RT270 permette quindi a Wallhamn AB di far circolare tutti i tipi di veicoli, anche durante i più duri inverni svedesi.