Kubota

LA MARQUE AUX MILLE FACETTES

PREMIER CONSTRUCTEUR MONDIAL DE MOTEURS DANS SA CATÉGORIE ET DE MINI-PELLES, EN LICE POUR DEVENIR UN LEADER INCONTESTABLE DES TRACTEURS AGRICOLES, KUBOTA FAIT FEU DE TOUT BOIS À L'APPROCHE D'INTERMAT. TOUR D'HORIZON D'UN CONSTRUCTEUR AUX MILLE FACETTES.

Le spécialiste mondial de la machine compacte

Sur un stand de 750 m², Kubota se présentera sur Intermat comme le spécialiste de la machine compacte et non plus seulement de la mini-pelle. Sa nouvelle offre en transporteurs sur chenilles et en chargeuses sur pneus, illustrera cette nouvelle stratégie. *« Nous allons créer la surprise sur le salon Intermat, déjà, de par notre nouvel emplacement, avec une organisation de nos stands complètement différente. Mais aussi et surtout, de par le déploiement de nos gammes et nouveaux matériels, là où personne ne nous attend »* explique Olivier Vanneufville, directeur TP France de Kubota Europe. Les visiteurs pourront ainsi découvrir 4 nouveaux modèles de transporteurs à chenilles, de 700 à 2 500 kg de charge utile, huit nouveaux modèles de chargeuses sur pneus de 235 à 850 l, dont les deux modèles phares, les R065 et R085 de 650 et 850 l et une toute nouvelle version de la pelle U10-3 d'une tonne avec un nouveau poste de conduite avec des commandes latérales. Sans déport arrière, ultra compacte (750 mm), la micro pelle Kubota U10-3 reçoit un arceau de sécurité et offre une profondeur de fouille de 1800 mm. Le constructeur a une nouvelle fois l'ambition de présenter son offre complète de mini-pelles et dévoilera en avant-première mondiale une nouveauté de dernière minute !

Un motoriste visionnaire, une réponse mondiale

Sur Intermat, Kubota présentera sur un stand unique, son offre de motorisation nouvelle génération Stage IV dans la classe de puissance de 56 à 130 KW, série V3800 ainsi que son nouveau moteur essence gaz. Kubota cherche avant tout à proposer une motorisation performante et capable de garantir le meilleur compromis entre réduction des Nox et des éliminations des particules. Pour répondre à la dernière évolution normative Stage IV, Kubota propose une solution complète de dépollution, mixant catalyseur d'oxydation diesel, un filtre à particules et injection d'AdBlue du type SCR. La réglementation imposée par l'EU Stage IV comme le EPA Tier IV final est très stricte et demande un abaissement des Nox (oxyde d'azote) de 90 %. Kubota a réussi à préserver la compacité de ses moteurs et propose le cas échéant des adaptations sur mesure en fonction des objectifs de chaque constructeur. La technologie de dépollution choisie par Kubota est très aboutie et anticipe déjà le passage à la prochaine échéance normative du Stage V, qui devrait imposer un nombre maximum de particules, comme le spécifie déjà l'homologation Suisse. Cette nouvelle motorisation en 3,8 l de cylindrée répond aux demandes de downsizing de certains constructeurs, notamment de chariots télescopiques, ceci grâce à une optimisation de la puissance hydraulique des engins.

Sur Intermat, Kubota présentera également un nouveau moteur parmi son offre essence gaz, le WG3800, de 3,8 l de cylindrée. À savoir que Kubota est à même d'offrir à partir du même bloc-moteur, trois versions différentes, Stage IV, Rest of the world et essence/gaz. Cette version hybride est en priorité destinée à des applications traditionnelles, type manutention industrielle. Ce moteur peut être livré en versions essence, GPL, gaz naturel, et en bi carburation. Pour Kubota, cette évolution de motorisation hybride répond à la volonté des municipalités de bannir le moteur diesel des villes en apportant une solution au gaz naturel de type GNV. Le nouveau moteur WG3800 répondant aux dernières normes d'émission aux États-Unis, en Europe et au Japon. Avec 720 000 moteurs produits en 2014, Kubota s'affirme comme le premier motoriste mondial dans sa catégorie.