

# AVIS

de constructeur



**OLIVIER VANNEUFVILLE**

DIRECTEUR TP FRANCE DE KUBOTA

## « Notre objectif, 10 % du marché à horizon 2015 »

KUBOTA VIENT DE DÉVOILER LES DEUX PREMIERS MODÈLES DE SA NOUVELLE GAMME DE CHARGEUSES SUR PNEUS ARTICULÉES, LES R065 ET R085 DE 650 L ET 850 L ET DE 47 ET 62 CH AVEC L'OBJECTIF AFFIRMÉ, D'OBTENIR 10 % DU MARCHÉ DE LA CHARGEUSE COMPACTE À L'HORIZON 2015.

### **BTP MAGAZINE : QUELS SONT LES OBJECTIFS DE KUBOTA SUR CE SEGMENT DE MACHINES ?**

**Olivier Vanneufville :** Motoriste reconnu mondialement et constructeur de premiers plans, Kubota arrive sur le segment de la chargeuse articulée avec la conviction de proposer une machine aboutie, répondant aux besoins du marché en terme de réduction de la consommation, de confort, de productivité et de performances. La réputation de la marque nous précède, d'autant que nous bénéficions d'un des réseaux de distribution les plus étendus en France. Nous avons donc tous les éléments en main pour faire du lancement de ces deux nouvelles chargeuses sur pneus, un grand succès. Et c'est pour cela que nous sommes confiants pour annoncer l'objectif des 10 % de parts de marché dès 2015.

### **BTP M. : QUEL POSITIONNEMENT AURONT CES MACHINES ?**

**O. V. :** Idéalement complémentaires de nos mini-pelles, segment de marché où nous sommes un leader mondial, nos deux nouvelles chargeuses articulées Kubota arrivent

avec des arguments de poids. Et si leur développement a été piloté depuis le Japon, l'organisation européenne du constructeur aura aussi été largement sollicitée pour en faire un produit typé européen, première cible pour cette catégorie de machines.

### **BTP M. : QUELS SONT LES ATOUS DE CES MACHINES ?**

**O. V. :** Côté conception, les chargeuses articulées Kubota répondent aux mêmes standards de qualité et de fiabilité que les mini-pelles de la marque. Elles sont équipées d'un moteur diesel Kubota déjà éprouvé de génération 7, qui facilite l'accès aux principaux points d'entretien depuis l'arrière de la machine. Sur le modèle R085, le moteur diesel Kubota est déjà compatible avec les normes de pollution Etape III-B grâce à une injection par rampe commune contrôlée électroniquement et à un filtre à particules. Sa régénération est automatique et programmée en fonction de la consommation de gasoil et de son état de colmatage. Le chauffeur peut, le cas échéant, reporter cette phase de régénération en cas de travail en zone dangereuse.

### **BTP M. : D'AUTRES SIGNES DISTINCTIFS ?**

**O. V. :** La transmission des deux chargeuses R065 ou R085 est hydrostatique avec en plus sur le modèle R085, un contrôle électronique, système unique Kubota qui offre quatre modes opératoires en fonction des conditions de travail : « Normal », « Power » offrant une force de traction supérieure de 40 %, « Eco » qui bloque le régime du moteur à 1 800 tr/min et « Attachment » offrant un débit optimal du circuit auxiliaire tout en assurant un contrôle de la vitesse d'avancement entre 0 et 4,8 km/h sans avoir à utiliser la pédale d'approche.

### **BTP M. : ET AU NIVEAU CONFORT ?**

**O. V. :** Côté cabine, outre un siège sur suspension pneumatique, l'opérateur dispose d'un manipulateur sur sa droite qui lui permet de contrôler d'une seule main, la levée/descente des bras (système à bras parallèle en Z), le cavage du godet, l'inverseur de marche, le circuit auxiliaire sur la R085, le changement de vitesse et le blocage du différentiel. La hauteur de déversement est de 2,5 m.