

Kubota



TRATEUR DIESEL KUBOTA

B

B1220/B1620/B1820 Nouveaux Tracteurs Standards

Arborant un nouveau design racé et une motorisation plus puissante, les tracteurs standards de la nouvelle série B Kubota sont adéquats pour les multiples travaux du jardin ou de la ferme.



La puissance, la polyvalence et le plaisir, indispensables pour l'accomplissement de votre travail.



B1620

Moteur: D722
Puissance brute:
16 Ch à
2800 tr/min

B1820

Moteur: D782
Puissance brute:
18 Ch à
2800 tr/min

B1220/B1620/B1820



B1220

Moteur: Z482
Puissance brute:
12 Ch à
3100 tr/min

Performances

Petits par leurs gabarits mais grands de par leurs forces au travail, les nouveaux tracteurs de la série B confèrent puissance, manoeuvrabilité et vitesse nécessaires pour vos travaux.

Moteur Diesel

Venez à bout de vos tâches les plus ardues grâce aux motorisations diesel Kubota bicylindre de 12 Ch et 3 cylindres de 16 Ch et 18 Ch. Ces moteurs, dotés de la technologie E-TVCS (système de combustion à 3 turbulences) délivrent une puissance supérieure, un couple élevé, tout en réduisant les vibrations et la pollution de l'échappement au minimum.



Direction assistée (uniquement sur B1820)

La direction assistée haute capacité vous offre un couple supérieur, avec plus de précision, et un mécanisme d'amortissement des vibrations qui aide à réduire votre fatigue et accroître votre confort tout au long de la journée de travail. De plus la maniabilité sur terrain souple est rendue plus facile, en particulier lors d'utilisations avec le chargeur.



Vitesses de déplacement accrues

Arrivez plus vite à destination. Avec les vitesses de déplacement augmentées, sur toute la série B, vous pourrez vous déplacer plus rapidement d'un site à un autre, augmentant ainsi votre productivité.



820

Confort et sécurité

Lorsque vous travaillez pendant de longues heures d'affilée, le confort est primordial. Un tas de fonctionnalités, avec toujours plus d'ergonomie, incluant une nouvelle plateforme couverte d'un tapis en caoutchouc, rendent la série B plus confortable et facile à utiliser.

Plateforme semi plane entièrement couverte d'un tapis caoutchouc

Toutes les plateformes des tracteurs de la série B ont été recouvertes d'un robuste tapis noir en caoutchouc, améliorant le confort sous vos pieds.



Freins à disques humides haute longévité

Frein de stationnement

Le frein de parking immobilise votre tracteur, à l'endroit désiré. Poussez simplement la pédale de frein de stationnement et le tracteur ne bougera plus.



Porte gobelet fonctionnel

Le porte gobelet en standard vous simplifie la vie pour étancher votre soif, à tout moment au travail, les jours de grandes chaleurs.



Tableau de bord retro-éclairé

Le nouveau tableau de bord a été redessiné pour vous aider à garder constamment l'œil sur les fonctions vitales du tracteur. Le tableau de bord rétro-éclairé est activé lorsqu'on allume les feux de travail.



Arrêt du moteur à la clé

Le contacteur à clé de démarrage, à quatre positions (préchauffage/marche/arrêt/démarrage), sert également à actionner un solénoïde pour couper le moteur. Notez que la tirette d'arrêt moteur a toutefois été conservée.



Leviers de commande

Les tracteurs de la série B sont équipés de larges guides leviers, inclinés vers le conducteur. Vous trouvez tous les leviers de commande parfaitement agencés à portée de votre main.



Arceau et rétroviseur (en option)

Conservez votre personne sécurisée en toutes circonstances avec l'arceau de sécurité et le rétroviseur en option.



Plus grande contenance du réservoir à carburant

La capacité du réservoir à carburant des tracteurs de la série B a été portée à 14 litres. Cela vous permet de travailler plus longtemps sans avoir à vous interrompre pour refaire le plein, vous devenez alors encore plus productif.

14l



Apparence racée

La nouvelle série B a été repensée et redessinée. Le design racé donne plus de caractère et gagne en fonctionnalité, grâce à son capot incliné, la nouvelle grille de la calandre et les feux de travail puissants.

Feux de travail

Les feux de travail Kubota multifacettes vous permettent de voir plus loin et plus distinctement, vous travaillez donc toujours efficacement quelque soit le temps ou l'endroit.



Nouvelle grille de ventilation

Les grilles profilées de ventilation latérales et calandre ont été conçues pour parfaitement s'accorder avec le design du capot arrondi, tout en facilitant le nettoyage.



Feux de signalisation

Les nouveaux feux de signalisation répondent à deux fonctions bien distinctes. Ils sont là pour assurer un éclairage supplémentaire dans l'obscurité, et servent de clignotants gauche/droit.



Capot arrondi incliné

Le capot incliné offre, lors de l'utilisation du chargeur frontal, une vue dégagée, qui d'améliore l'efficacité de l'opérateur.



Châssis robuste



Chargeur frontal KUBOTA LA213

(Pour B1620 et B1820 uniquement)

Les chargeurs Kubota viennent à bout de travaux que vous n'aviez même pas imaginés.

Nouveau godet de 107 cm

Les chargeurs performants Kubota, dédiés à la série B, sont équipés d'un godet de 107 cm (42 pouces) de largeur, vous pouvez donc réaliser vos travaux aussi rapidement et efficacement que possible.



Brancard sans armature haute

Pour une visibilité optimum et une facilité de maintenance, Kubota a éliminé les connecteurs et les armatures hautes des brancards du chargeur frontal.



Flexibles hydrauliques protégés

Les conduites hydrauliques sont judicieusement placées pour offrir plus de protection, une durée de vie accrue, une visibilité améliorée, et une apparence générale plus fluide.



Monolevier multifonction

Toutes les opérations au chargeur – la montée, la descente, le bennage, le cavage – sont contrôlées à partir d'un monolevier multifonction intégré, à portée de main pour un confort d'utilisation maximum.



Système de détache / attache rapide

Un support de dépose d'un seul tenant permet à l'opérateur de facilement attacher et détacher le chargeur frontal.

Protège calandre
(en option)

Design arrondi
du brancard

Monolevier
multifonction
intégré

Faux chassis ultra-résistant



Accessoires optionnels

LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU CHARGEUR

Un large choix d'accessoires vous offre toute la polyvalence dont vous avez besoin.

PDF ventrale (sur le B1820 uniquement)

L'arbre de prise de force ventrale assure des performances opérationnelles supérieures, tout en offrant une maintenance facilitée. Avec le plateau de coupe ventral de 122 cm, la qualité de coupe est impeccable même avec de l'herbe longue et humide.



Modèle		LA213
Hauteur de levée maxi. (à l'axe de rotation de l'outil)	mm	1921
Hauteur sous bennage	mm	1445
Portée à hauteur maximum	mm	815
Angle de déchargement maxi.	°	44
Angle de cavage	°	24
Profondeur de fouille	mm	110
Hauteur hors tout en position de charge	mm	1070
Largeur du godet	mm	1067
Capacité de charge à l'axe de rotation de l'outil	kg	302
Capacité de charge à 50 cm en avant	kg	208
Force d'arrachement à l'axe de rotation de l'outil	N	6546
Force d'arrachement à 50 cm en avant	N	4508
Temps de levage à hauteur maxi sans charge	sec.	3,6
Temps de descente sans charge	sec.	2,7
Temps de déversement	sec.	1,5
Temps de cavage	sec.	2,5
Débit d'huile	ℓ/min.	14
Pression maxi.	Mpa (kg/cm ²)	13,0 (133)
Taille du vérin de brancard (Alésage/course)	mm	40 × 326
Taille du vérin de godet (Alésage/course)	mm	65 × 204
Force de cavage au sol	N	5292

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS



Arceau arrière homologué CE



Rétroviseur homologué CE



Feux de travail arrière



Barre d'attelage homologuée CE



Attelage avant homologué CE

ÉQUIPEMENTS



GYRO-BROYEUR A AXE VERTICAL



FRAISE ROTATIVE ARRIERE



CHARRUE



REMORQUE



PULVERISATEUR

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DES TRACTEURS

Modèle	B1220		B1620		B1820	
	Sans PDF ventrale		Sans PDF ventrale		avec PDF ventrale	
Moteur						
Type	Bicylindre		3 cylindres diesel, technologie E-TVCS, refroidissement liquide			
Fabricant, Modèle	Kubota Z482		Kubota D722		Kubota D782	
Puissance moteur brute SAE Ch (kW)	12 (8,8)		16 (11,8)		18 (13,2)	
Puissance moteur ECE-R24 Ch (kW)	11 (7,9)		14 (10,3)		16 (11,9)	
Puissance de PDF (*1) Ch (kW)	9,5 (7,0)		12,5 (9,2)		14,5 (10,7)	
Nombre de cylindres	2				3	
Alésage & course mm			67 × 68		67 × 73,6	
Cylindrée cm ³	479		719		778	
Régime nominal tr/min	3100				2800	
Silencieux et échappement			Entièrement caché			
Filtre à air			Simple			
Capacité du réservoir à carburant ℓ			14			
Groupe transmission						
Nombre de roues motrices	4RM				2RM ↔ 4RM	
Nombre de vitesses			6 AV / 2 AR			
Vitesse de déplacement maxi. km/h	15,1		17		18,1	
Blocage de différentiel			STD			
Type de frein			Multi-disques humides			
Direction			Manuelle		Direction assistée	
PDF (prise de force)						
PDF arrière Type			Transmission avec roue libre sur la PDF			
Vitesse tr/min			540/1000			
PDF ventrale (*2) Vitesse tr/min	Non disponible		Non disponible		2500	
Système hydraulique						
Capacité de la pompe ℓ/min	8,2				14,1	
Type de contrôle du relevage			Mécanique			
Capacité de relevage aux rotules kg	430				540	
Pression de service maxi. kg/cm ²	91				123	
Attelage 3 points			Catégorie I			
Sorties hydrauliques auxiliaires	1 arrière (Opt.)				1 arrière & 1 avant	
Vérin hydraulique indépendant pour relevage de la tondeuse			Non disponible			
Dimensions						
Longeur hors tout mm			2360			
Largeur hors tout (voie min.) mm			932		927	
Hauteur totale (au-dessus du volant/arceau) mm	1235 / Non disponible		1235 / 2230		1255 / 2250	
Empattement mm			1270			
Voie Avant mm			778		767	
Arrière mm			707-1035		743-1035	
Garde au sol mm			250		270	
Rayon de braquage avec frein m			1,8			
Pneus standard Avant: Agraire			4,5-10		5-12	
Arrière: Agraire			7-16		8-16	
Poids kg	460		510		520	
Confort						
Phares avant	Ultra-réfléchissant		Multi facettes avec lampe halogène (marquage CE)			
Plateforme			Semi-plane, entièrement recouverte d'un tapis en caoutchouc			
Tableau de bord retro-éclairé			STD			
Porte gobelet			STD			
Niveau de bruit pour l'opérateur* dB (A)	84				82	
Homologation route (*3)	Conformité CE des tracteurs - sans homologation route		Homologué route (homologation CE)			
Options						
Arceau arrière homologué CE			OPT			
Rétroviseur homologué CE	Non disponible				OPT	
Feux de travail arrière			OPT			
Barre d'attelage homologuée CE	Non disponible		OPT (nécessaire pour circulation sur voie publique)			
Attelage avant homologué CE	Non disponible		OPT (nécessaire pour circulation sur voie publique)			
Interrupteur de gyrophare	Non disponible				OPT	
Bloc de commande de sortie hydraulique simple effet	OPT				STD	

KUBOTA se réserve le droit de modifier les caractéristiques de ses produits sans préavis.

(*1) Estimation du constructeur.

(*2) La tondeuse ventrale peut seulement être montée au tracteur équipé avec les pneumatiques agraires AV: 4.50-10 / AR: 7-16 et les pneumatiques gazon

AV: 20x8.00-10/ AR: 212/80D-15.

(*3) Pour la circulation sur le réseau routier public, vous devez utiliser les modèles B1620 et B1820.

*Sur la route avec de larges pneumatiques (AV:23x8.5-12, AR:270/75-16), l'arceau de sécurité et le rétroviseur doivent être installés.

©2009 Kubota Corporation



KUBOTA EUROPE S.A.S.

19-25, rue Jules-Vercey - Z.I. - B.P. 50088

95101 Argenteuil Cedex - France

Tel.: (01) 34 26 34 34 Télécopieur: (01) 34 26 34 99

<http://www.kubota.fr>