

For Earth, For Life
Kubota

LXe-261





Se il verde è la vostra scelta

Lavorare per una società sostenibile attraverso le aree di business del cibo, dell'acqua e dell'ambiente.

Queste tre aree sono essenziali per una vita prospera e Kubota ritiene che i cicli di queste aree si intersechino e si influenzino a vicenda.

Consideriamo il cibo, l'acqua e l'ambiente come un'unica unità. Questo concetto si concretizza nella nostra dichiarazione del marchio:

Per la Terra, per la Vita.

Questa è la nostra missione aziendale globale, che ci sforziamo di realizzare in tutti i continenti.



Guardare verso un futuro migliore

Nella vita quotidiana e nell'industria, i trattori sono semplicemente indispensabili e vengono costantemente aggiornati e migliorati. Lo sviluppo di tutte le aree del trattore, compreso il motore, è stato intenso e ha permesso di ridurre enormemente le emissioni. I motori Kubota stage V hanno prestazioni comprovate e funzionano in modo pulito, rispettando le più severe normative sulle emissioni. Tuttavia, la tecnologia non si ferma mai e Kubota è all'avanguardia nello sviluppo e nell'evoluzione delle macchine.

La nostra missione non è mai lontana dai nostri pensieri quando sviluppiamo nuovi prodotti. Benvenuti nel trattore compatto a trazione elettrica LXe-261 di Kubota.







Fumo e rumore non sono inclusi

Nonostante le prestazioni siano in tutto e per tutto paragonabili a quelle del modello con motore diesel, l'esperienza di guida non potrebbe essere più diversa: La potente coppia iniziale, la fluidità della progressione, l'assenza di cambiate e vibrazioni rendono la guida estremamente confortevole e rilassante, il che si traduce in una maggiore produttività. Inoltre, l'assenza di emissioni di gas di scarico (la CO2 emessa è pari a zero) garantisce il massimo rispetto dell'ambiente.





Sotto la pelle, un cuore potente

Il "motore" di un trattore elettrico è costituito essenzialmente da una batteria e da un motore elettrico. Il consumo o la scarica di una batteria (prima della ricarica) dipendono dall'assorbimento o dal carico richiesto dal tipo di lavoro. Se la macchina svolge lavori con carichi pesanti, la batteria richiederà una ricarica più frequente rispetto ai carichi leggeri o medi.

La batteria inizia a scaricarsi solo quando è sotto carico, quindi se il trattore è al minimo in capezzagna o fermo in una serra, la batteria non si scarica.

Una delle sfide più grandi per gli ingegneri progettisti è come sostituire un motore diesel e mantenere il corretto rapporto potenza/peso, fattore chiave per qualsiasi trattore.

Gli ingegneri Kubota sono riusciti a integrare con successo la batteria e a mantenere il corretto rapporto potenza/peso.

Obiettivi di sviluppo sostenibile delle Nazioni Unite



Il trattore elettrico della serie LXe contribuisce al raggiungimento degli obiettivi di sviluppo e della sostenibilità richiesti dalle Nazioni Unite: efficienza energetica, promozione dell'innovazione, sostegno alle città sostenibili e protezione del clima e della vita sulla terraferma.



Benvenuti a bordo



Dimensioni compatte:

Un trattore compatto ben progettato, perfettamente adatto a lavorare in filari e spazi ristretti. L'Lxe-261 è pienamente conforme alle normative europee e può operare legalmente sulle strade pubbliche.

Aiutare l'ambiente

L'elettrificazione presenta diversi vantaggi. Probabilmente la più importante è la capacità di lavorare emettendo zero grammi di CO₂.

Garanzia di 5 anni

Kubota mantiene la sua dichiarazione di fornire prodotti affidabili e di alta qualità con uno dei migliori periodi di garanzia sul mercato.

Comfort dell'operatore

Un grande vantaggio per l'operatore durante il lavoro è la grande riduzione di rumore e vibrazioni rispetto alle macchine con motore diesel. Un maggiore comfort può tradursi in una maggiore produttività

Ridotti costi di esercizio

Il funzionamento senza l'uso di gasolio e l'assenza di manutenzione del motore riducono significativamente i costi di esercizio complessivi.

Buone prestazioni

La batteria di grande capacità e la funzione di ricarica rapida consentono di lavorare durante una giornata di 7 ore*.

* Durata del lavoro misurata durante i test effettuati nei parchi del Comune di Parigi.



Modello	LXe
Modello	LXe-261
Potenza max	25.8 CV
Tipo di batteria	Batteria agli ioni di litio
Trasmissione	3 Gamme HST





PRESTAZIONI

Nulla vi fermerà

"Un trattore compatto elettrico che può essere usato tutto il giorno" è il concetto dell'LXe-261. Non scendere a compromessi tra il lavoro e l'impatto ambientale, questa lacuna è stata colmata da questo trattore.

Velocità di carica rapida

È sufficiente un'ora per caricare la batteria all'80% con un caricatore rapido di tipo CHAdeMO. La maggior parte della ricarica delle batterie può avvenire durante la pausa pranzo.

Un'intera giornata di lavoro

Il concetto di LXe-161 è quello di essere in grado di lavorare per un'intera giornata lavorativa di 7 ore* come può fare un trattore diesel di dimensioni equivalenti. Ogni presa di forza è completamente indipendente. Il lavoro tipico prevede lo sfalcio dell'erba per tutta la mattina con un piatto di taglio centrale e il trasporto nel pomeriggio con un rimorchio.

*Per ottenere queste prestazioni è necessario un caricabatterie di tipo CHAdeMO.



Compiti svolti	Tempo di lavoro o area/distanza**	Velocità di lavoro media
Taglio	3,2 ore o 3,75 ha	7.7 km/h
Trasporto	5,6 ore o 112 km	20 km/h

3 ore e 30 min. di lavoro

1 ora di ricarica

3 ore e 30 min. di funzionamento

**questo dato può variare a seconda delle condizioni di lavoro

Uno. Per tutti

AGRICOLTURA

La rivoluzione elettrica non riguarda solo i trattori. Per alcuni tipi di veicoli agricoli, come i caricatori e i carri miscelatori, la trazione elettrica è già arrivata. Lavorando con colture vegetali sensibili come gli ortaggi o nelle serre e nei tunnel agricoli, il trattore elettrico è ideale in termini di protezione delle colture grazie all'eliminazione delle emissioni e di comfort per l'operatore grazie al funzionamento con livelli di rumore molto bassi.

MUNICIPALITA'

Le aree del settore pubblico come le attività ricreative e i parchi sono estremamente sensibili alle questioni ambientali. È comunque necessario provvedere alla manutenzione e all'assistenza di queste aree. Il trattore elettrico è la soluzione ideale sia sotto l'aspetto politico che pratico. Il trattore, non solo sta facendo una chiara dichiarazione al pubblico che le autorità locali stanno reagendo alla richiesta di cambiamento a livello mondiale, ma anche quando si lavora vicino alle comunità urbane, non ci sono livelli di rumorosità fastidiosi.

AGRICOLTURA SPECIALIZZATA

I vigneti e i frutteti traggono un evidente vantaggio dai trattori elettrici. Lavorare tra i filari dei vigneti significa che la macchina è molto vicina al raccolto. L'assenza di calore del motore elimina ogni potenziale danno alle colture di alto valore. Altre aree ne traggono vantaggio, come il lavoro sotto le tensostrutture senza sistemi di scarico da gestire.

PARCHI DEI DIVERTIMENTI

Per la manutenzione generale e il lavoro all'interno di un complesso ricreativo, il fatto che il trattore operi con livelli di rumorosità estremamente bassi è un vantaggio evidente.





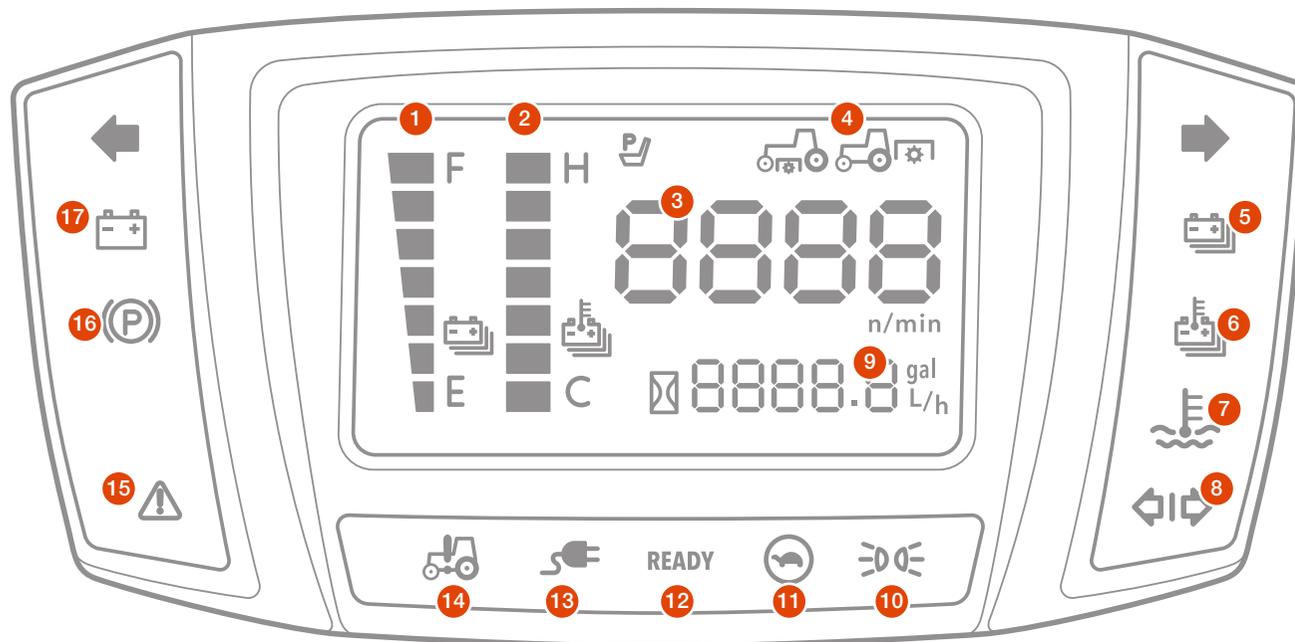


Il modello LXe-261 offre prestazioni e funzionalità identiche a quelle dei trattori compatti diesel, rispondendo al contempo a nuove ed esigenti sfide ambientali.



Tutto ciò di cui hai bisogno. E altro ancora

All'interno del piantone dello sterzo è incorporato il display digitale LCD della strumentazione, di facile lettura, che consente di visualizzare tutti i dati importanti con un solo sguardo.



1. Livello di carica della batteria
2. Temperatura della batteria
3. Numero di giri del motore / numero di giri della presa di forza
4. Indicatore di selezione della presa di forza centrale/posteriore
5. Indicatore di batteria scarica
6. Indicatore di surriscaldamento della batteria
7. Indicatore di surriscaldamento del refrigerante
8. Indicatori direzionali
9. Contatore / Visualizzazione del codice errore
10. Indicatore di illuminazione
11. Indicatore di bassa gamma
12. Indicatore di funzionamento del motore elettrico
13. Indicatore di carica
14. Indicatore di malfunzionamento elettrico
15. Spia del sistema principale
16. Spia del freno di stazionamento
17. Spia della carica elettrica

Caratteristiche principali



Motore

Il motore elettrico EM10 produce una potenza di 25,8 cavalli che aziona la trasmissione HST a 3 gamme, la pompa idraulica e la pompa dello sterzo. Le dimensioni della macchina, la potenza e la coppia erogate consentono di svolgere un'ampia gamma di attività in tutta comodità e sicurezza.



Comandi posizionati in modo ergonomico

I comandi sono posizionati ai lati del sedile, con un'angolazione di lavoro confortevole. Il comando del sollevatore posteriore, l'innesto/disinnesto della PTO, la selezione della gamma HST e il cruise control sono tutti perfettamente a portata di mano, in modo da avere sempre il pieno controllo.



Efficienza HST

Il modello LXe-261 è dotato di una trasmissione idrostatica a 3 gamme che incorpora un cruise control. Il blocco di una velocità di avanzamento fissa durante le operazioni ripetitive migliora notevolmente il comfort operativo. La selezione della gamma corretta per l'operazione migliora le prestazioni idrostatiche e ottimizza il consumo di carburante. A seconda delle dimensioni degli pneumatici montati, è possibile raggiungere una velocità massima di 19 km/h.



Un trattore generosamente equipaggiato

La versatilità è un fattore chiave di questo trattore. Un attacco a 3 punti posteriore di categoria 1 ha una capacità di sollevamento massima di 970 kg alle sfere. La presa di forza centrale a 2500 giri/min. fornisce l'azionamento di un piatto falciante montato in posizione centrale. Sul retro una presa di forza a 540 giri/min. Ogni presa di forza è completamente indipendente.



Il sistema idraulico completo

2 distributori idraulici a doppio effetto (uno include la posizione flottante) aumentano la versatilità, consentendo all'LXe-261 di trasportare e azionare una serie di attrezzature idrauliche.

Dati tecnici



Modello		LXe-261
Dimensioni		
Pneumatici	Anteriore	7-12
	Posteriore	12.4(16)
Passo	mm	1666
LUNGHEZZA (N)	mm	2.830
Larghezza massima anteriore (C)	mm	1230
Larghezza massima posteriore (D)	mm	1365
ALTEZZA (E)	mm	2327
Luce libera (F)	mm	318
Peso	kg	1070
Peso massimo ammesso	kg	3000

Modello		LXe-261
Motore		
Tipo di motore	Motore sincrono trifase, raffreddato a liquido	
Potenza massima	CV	25.8
Potenza massima alla PTO	CV	20.4
Regime nominale	giri/min	2.500
Pacco batteria		
Tipo di batteria	Batteria agli ioni di litio da 219 V	
Capacità della batteria	kW.h	23,4
Sistema di ricarica della batteria	CHAdEMO	
Tempo di utilizzo	Fino a 4 ore	
Tempo di ricarica	1h 0-80% oppure 1h30 0-100%	
Trasmissione		
Tipo di trasmissione	HST Idrostatico	
Numero di gamme	3	
Max. Velocità su pneumatici - Posteriore 12-4 - 16	19	
Cruise Control	Di serie	
Bloccaggio del differenziale	Di serie	
Sterzo	Assistenza idrostatica	
Sistema frenante	A dischi in bagno d'olio	
Presca di corrente		
Velocità PDF posteriore	giri/min	540
Tipo di presa di forza posteriore	Indipendente	
Velocità della presa di forza centrale	giri/min	2.500
PTO ventrale	Indipendente	
Selezione simultanea della presa di forza centrale/posteriore	Di serie	
Impianto idraulico		
Potenza massima della pompa	l/min	19,7
Sollevatore posteriore a 3 punti	Categoria	
Comando sollevatore posteriore	Controllo posizione	
Capacità massima di sollevamento posteriore @ bracci posteriori	kg	970
Capacità del sollevatore posteriore 1150 kg	kg	760

Verificare che l'impianto elettrico sia adatto al caricabatterie. Se necessario, consultate una persona esperta o qualificata. Se la capacità dell'apparecchiatura elettrica è insufficiente o se viene collegato un dispositivo con un flusso di corrente elevato, come un motore, la tensione dell'alimentazione può diminuire. La carica potrebbe interrompersi se la tensione dell'alimentazione del caricabatterie si abbassa temporaneamente.

Kubota Europe sas Filiale italiana

SPNuova Rivoltana 2/a - SEGRATE (MI)

<http://www.kubota-eu.com>

È vietata la riproduzione di questa pubblicazione, per intero o in parte, in qualunque forma, senza la previa autorizzazione di KUBOTA. Corrisponde allo stato al momento della pressione. Il produttore si riserva il diritto di modificare le specifiche tecniche senza preavviso. Alcuni componenti mostrati nella pubblicazione sono opzionali e non sono inclusi nella dotazione di serie. Per maggiori informazioni su garanzia e sicurezza e ulteriori dettagli sul prodotto contattate il concessionario autorizzato KUBOTA di competenza.

v_1/2023

