

For Earth, For Life
Kubota

LXe-261





Si le vert était votre choix

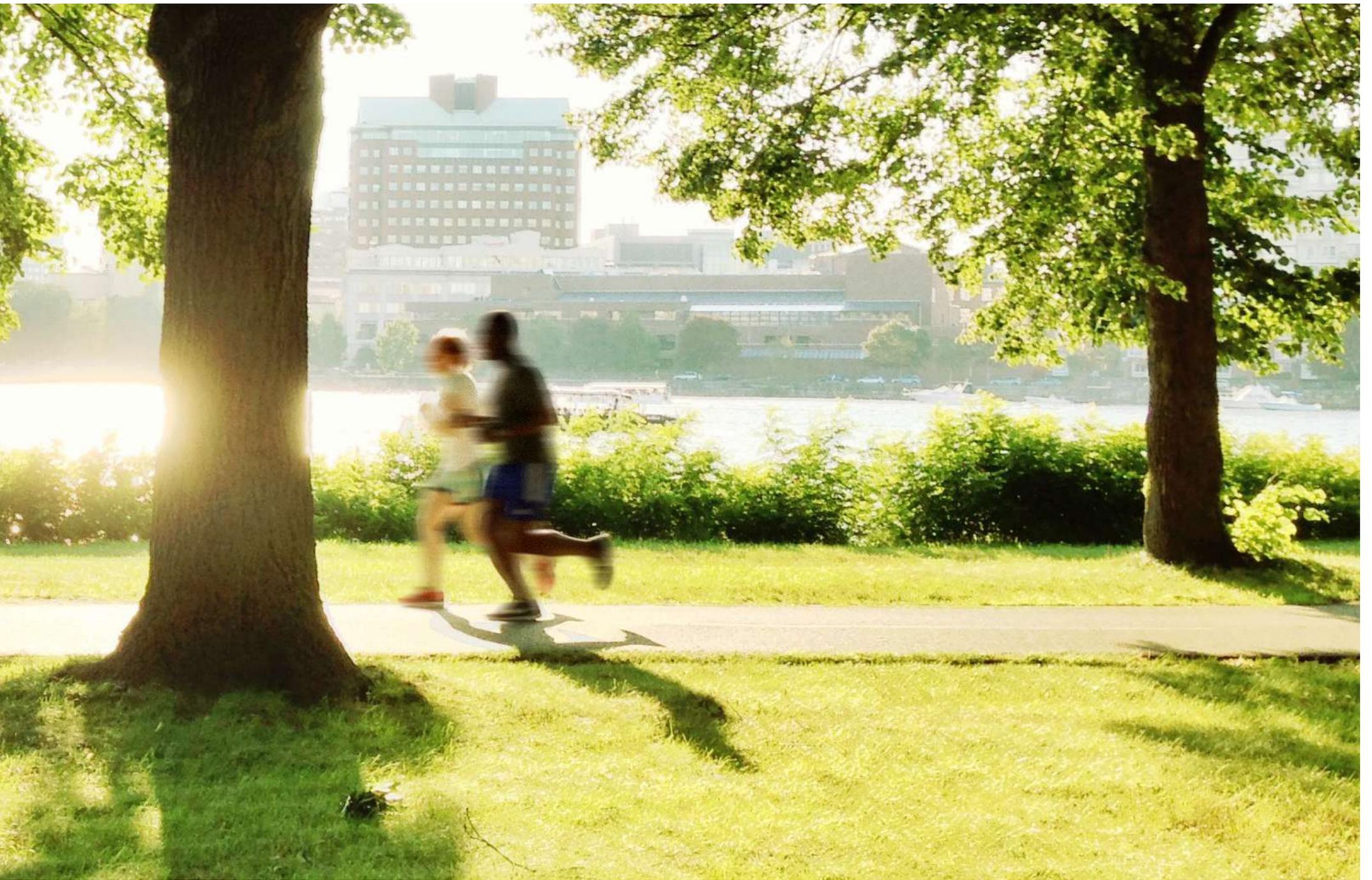
Œuvrer en faveur d'une société durable dans les domaines de l'alimentation, de l'eau et de l'environnement.

Ces trois domaines sont essentiels pour que nous puissions tous vivre une vie prospère, et Kubota pense que les cycles dans ces domaines se croisent et s'influencent mutuellement.

Nous considérons l'alimentation, l'eau et l'environnement comme une seule et même unité. C'est ce qu'exprime les valeurs de notre marque :

For Earth, For Life.

Telle est la mission globale de notre entreprise, que nous nous efforçons de mener à bien sur tous les continents.



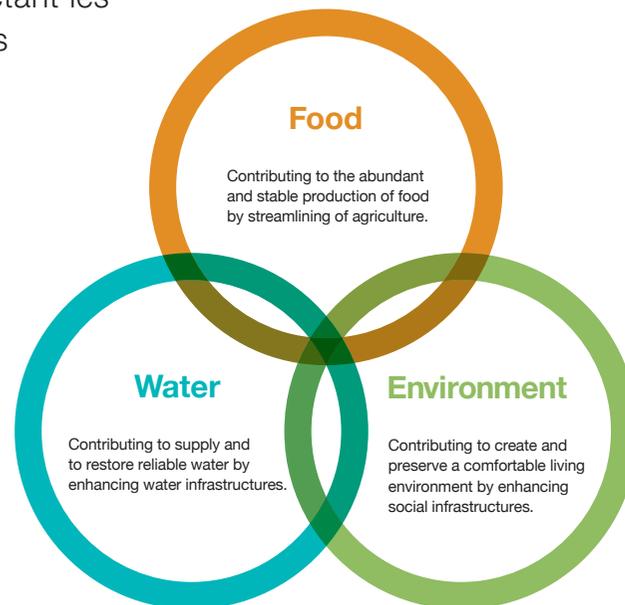
Recherche pour un meilleur avenir

Dans la vie quotidienne et dans l'industrie, les tracteurs sont tout simplement indispensables et ils sont constamment mis à jour et améliorés. Le développement dans tous les domaines du tracteur, y compris le moteur, a été intense, avec d'énormes réductions des émissions. Les moteurs Stage V de Kubota ont fait leurs preuves et fonctionnent proprement, en respectant les

réglementations sur les émissions les plus strictes. Cependant, la technologie ne s'arrête jamais et Kubota est à l'avant-garde du développement et de l'évolution des machines.

Notre mission n'est jamais loin de notre réflexion lors du développement de nouveaux produits.

Bienvenue sur le tracteur compact électrique de Kubota, le LXe-261







Pollution et Bruit non inclus

Malgré des performances en tous points comparables à celles du modèle propulsé par un moteur diesel, l'expérience de conduite ne pourrait pas être plus différente : le puissant couple de démarrage, la progression en douceur, l'absence de changement de vitesse et de vibrations rendent la conduite extrêmement confortable et relaxante. Cela se traduit en fin de compte par une plus grande productivité. De plus, l'absence d'émissions de gaz d'échappement (le CO₂ émis est nul) garantit un respect maximal de l'environnement.





Sous la peau, un cœur puissant

Le « moteur » d'un tracteur électrique se compose essentiellement d'une batterie et d'un moteur électrique. La décharge d'une batterie (avant la recharge) dépend de la consommation ou des exigences de charge de l'opération de travail. Si la machine effectue un travail à charge lourde, la batterie nécessitera une recharge plus fréquente plutôt qu'une charge légère ou moyenne.

La batterie ne commencera à se décharger que lorsqu'elle est sous charge, donc si le tracteur tourne au ralenti en tournière ou à l'arrêt dans une serre, la batterie ne sera pas déchargée. L'un des plus grands défis pour les ingénieurs de conception est de savoir comment remplacer un moteur diesel et maintenir le bon rapport poids-puissance, facteur clé de tout tracteur. Les ingénieurs Kubota ont réussi à intégrer la batterie tout en conservant le bon rapport puissance/poids.

Objectifs de développement durable des Nations Unies



Le tracteur électrique de la série LXe contribue aux objectifs de développement durable des Nations Unies en matière d'efficacité énergétique, de promotion de l'innovation, de soutien aux villes durables et de protection du climat et de la vie sur terre.



Bienvenue à bord



Format compact

Un tracteur compact bien conçu, parfaitement adapté aux travaux dans les rangs étroits et les espaces restreints. Le Lxe-261 est entièrement conforme à la réglementation européenne et peut légalement fonctionner sur la voie publique

Aider l'environnement

L'électrification présente plusieurs avantages. Le plus important est probablement la capacité de travailler en n'émettant aucun gramme de CO₂.

5 ans de garantie

Kubota s'engage à fournir des produits fiables et de haute qualité avec l'une des meilleures périodes de garantie du marché.

Confort de l'opérateur

L'un des grands avantages pour l'opérateur pendant le travail est la forte réduction du bruit et des vibrations par rapport aux machines à moteur à essence. Un confort amélioré peut se traduire par une productivité plus élevée

Réduction des coûts d'exploitation

Le fait de ne pas utiliser de carburant et de ne pas entretenir le moteur réduit considérablement les coûts d'exploitation globaux.

Bonne performance

La batterie de grande capacité et la fonction de charge rapide permettent d'effectuer des travaux pendant une journée de 7 heures*

* Durée des travaux mesurée lors des tests réalisés dans les parcs de la Mairie de Paris



Modèle	LXe-261
Modèle	LXe-261
Puissance max	25,8 ch
Type de batterie	Batterie Lithium-ion
Transmission	HST 3 gammes





#Performance Rien ne t'arrêtera

« Un tracteur compact électrique utilisable toute la journée », tel est le concept du LXe-261. Ne faites pas de compromis entre le travail et l'empreinte écologique, ce fossé a été comblé avec ce tracteur.

Taux de charge rapide

Il suffit d'une heure pour charger la batterie à 80% avec un chargeur rapide de type CHAdeMO. La grande majorité des recharges de batterie peuvent avoir lieu pendant la pause déjeuner.

Une journée complète de travail

Le concept du LXe-161 est d'être capable de travailler pendant une journée complète de 7 heures*, comme peut l'offrir un tracteur diesel de taille équivalente. Chaque prise de force est totalement indépendante.

*Un chargeur de type CHAdeMO est nécessaire pour atteindre cette performance.



Tâches effectuées	Temps de travail ou superficie/distance**	Moy. Vitesse de travail
Tonte	3,2 heures ou 3,75 ha	7.7 km/h
Transport	5,6 heures ou 112 km	20 km/h

Exemple d'utilisation :



**ces données peuvent varier selon les conditions de travail

Un. Pour tous

AGRICULTURE

La révolution électrique ne concerne pas seulement les tracteurs. Pour certains types de véhicules agricoles tels que les chargeurs et les autochargeuses, la propulsion électrique est déjà une réalité. Pour les cultures délicates telles que les légumes, les serres et les tunnels, le tracteur électrique est idéal en termes de protection des cultures grâce à l'élimination des émissions et de confort pour l'opérateur grâce à un niveau de bruit très faible.

MUNICIPALITES

Les domaines du secteur public tels que les espaces de loisirs et les parcs sont extrêmement sensibles aux questions environnementales. L'entretien et la maintenance de ces sites restent nécessaires. Le tracteur électrique est la solution idéale tant d'un point de vue politique que pratique. Non seulement le LXe indique clairement au grand public que les autorités locales répondent à la demande mondiale de changement, mais également lorsque l'on travaille à proximité de communautés urbaines, il n'y a pas de niveaux de bruit perturbateurs.

AGRICULTURE SPÉCIALISÉE

Les vignobles et les vergers profitent évidemment des avantages des tracteurs électriques. Le travail en rangs de vigne permet au tracteur d'être au plus près de la récolte. En n'émettant aucune chaleur provenant du moteur, cela élimine tout dommage potentiel aux cultures à forte valeur ajoutée. D'autres domaines en bénéficient, comme le travail sous des serres sans système d'échappement.

CAMPING

Le fait que le tracteur LXe fonctionne à des niveaux de bruit extrêmement bas est un avantage évident pour l'entretien général et le travail dans un complexe de loisirs.





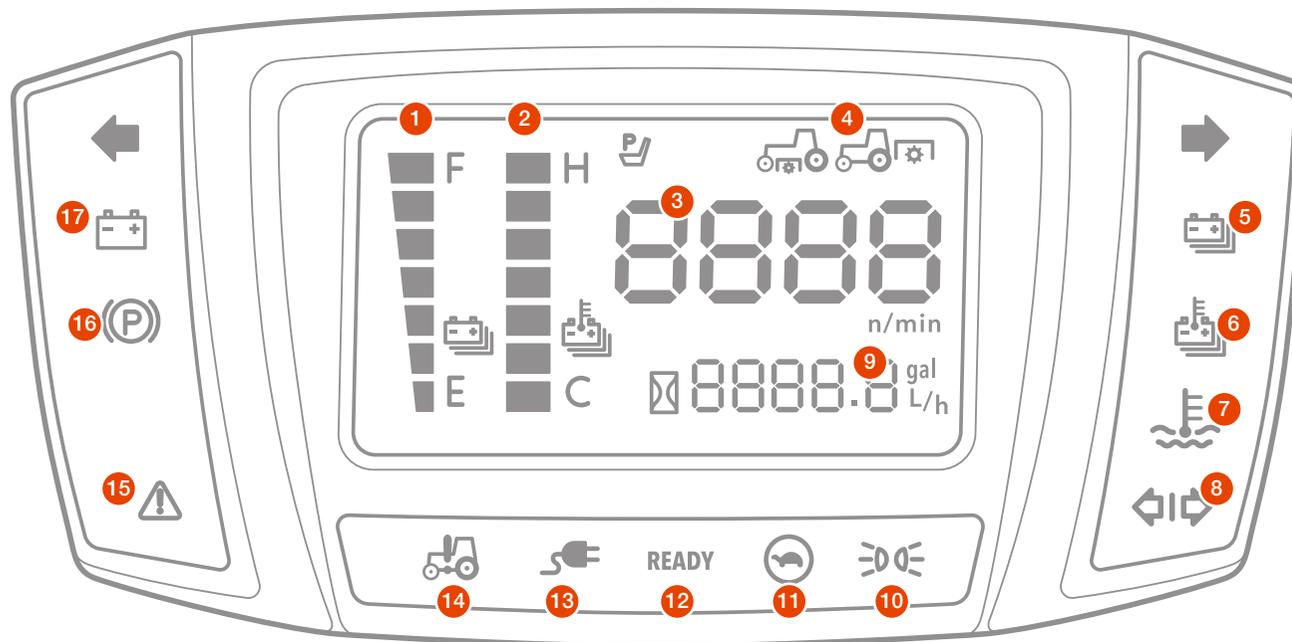


Le LXE-261 offre des performances et des fonctionnalités identiques aux tracteurs compacts diesel tout en répondant à de nouveaux défis environnementaux exigeants.



Toutes les informations dont vous avez besoin. Et plus

L'écran LCD numérique facile à lire est intégré à la colonne de direction et vous permet de visualiser toutes les données importantes en un coup d'œil.



1. Niveau de charge de la batterie
2. Température de la batterie
3. Régime moteur / régime prise de force
4. Indicateur de sélection de prise de force centrale/arrière
5. Indicateur de batterie faible
6. Indicateur d'avertissement de surchauffe de la batterie
7. Indicateur d'avertissement de surchauffe du liquide de refroidissement
8. Indicateurs directionnels
9. Compteur horaire / Affichage du code d'erreur
10. Indicateur d'éclairage
11. Indicateur de gamme basse
12. Indicateur de fonctionnement du moteur électrique
13. Indicateur de charge
14. Indicateur d'avertissement de dysfonctionnement électrique
15. Témoin d'avertissement du système principal
16. Témoin de freinage de stationnement
17. Témoin de charge électrique

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



Moteur

Le moteur électrique EM10 produit 25,8 chevaux qui entraînent la transmission HST à 3 gammes, la pompe hydraulique et la pompe de direction. La taille du tracteur ainsi que la puissance et le couple de sortie vous permettent d'effectuer un large éventail de tâches dans le confort et la sécurité.



Commandes positionnées de manière ergonomique

Les commandes sont positionnées de chaque côté du siège et dans des angles de travail confortables. La commande du relevage arrière, l'engagement/désengagement de la prise de force, la sélection de gamme HST et le régulateur de vitesse sont tous parfaitement à portée de main, pour que vous ayez toujours le contrôle total.



Efficacité de la transmission HST

Le LXe-261 est équipé d'une transmission hydrostatique à 3 gammes qui intègre un régulateur de vitesse. Le verrouillage d'une vitesse d'avancement fixe lors d'opérations répétitives améliore considérablement le confort d'utilisation. La sélection de la plage adaptée au fonctionnement améliore les performances hydrostatiques et optimise la consommation de carburant. Selon les dimensions des pneus installés, une vitesse maximale de 19 km/h peut être atteinte.



Un tracteur généreusement équipé

La polyvalence est un facteur clé pour ce tracteur. Un attelage 3 points arrière de catégorie 1 a une capacité de levage maximale de 970 kg au niveau des rotules d'attelage. La prise de force centrale de 2 500 tr/min permet d'entraîner un plateau de coupe monté au milieu. A l'arrière une prise de force de 540 tr/min. Chaque prise de force est totalement indépendante.



Le système hydraulique complet

2 distributeurs hydrauliques à double effet (l'une inclut la position flottante) ajoutent à la polyvalence en permettant au LXe-261 de transporter et d'utiliser une sélection d'accessoires hydrauliques.

#Données techniques



Modèle	LXe-261	
Dimensions		
Pneus	Avant	7-12
	Arrière	12.4
Empattement (A)	mm	1666
Longueur (B)	mm	2 830
Max. largeur avant (C)	mm	1230
Max. largeur arrière (D)	mm	1365
Hauteur (E)	mm	2327
Garde au sol	mm	318
Poids	kg	1070
Poids maximal autorisé :	kg	3000

Modèle	LXe-261	
Moteur		
Type de moteur / moteur	Moteur synchrone triphasé, refroidi par liquide	
Puissance maximale	Ch	25,8
Puissance maximale à la prise de force	Ch	20,4
Régime nominal	Tr/min	2500
Batterie		
Type de batterie	Batterie lithium-ion 219 V	
Capacité de la batterie	kW.h	23,4
Système de chargement de batterie	CHAdEMO	
Temps de travail	Jusqu'à 4 heures	
Temps de charge	1h 0-80% ou 1h30 0-100%	
Transmission		
Type de transmission	HST hydrostatique	
Nombre de plages	3	
Vitesse max. Vitesse sur pneus - Arrière 12-4 x 16 - 10	19	
Régulateur de vitesse	De série	
Blocage du différentiel	De série	
Direction	Assistance hydrostatique	
Freinage	Disques humides	
Prise de force		
Régime de prise de force arrière	Tr/min	540
Type de prise de force arrière	Indépendant	
Régime de prise de force monté au milieu	Tr/min	2500
Type de PDF centrale	Indépendant	
Sélection simultanée de la prise de force centrale/arrière	De série	
Hydraulique		
Max. débit de la pompe	l/min	19,7
Attelage arrière 3 points	Catégorie I	
Commande d'attelage arrière	Contrôle de position	
Max. capacité de levage arrière	kg	970
Max. capacité de levage arrière à 610 mm	kg	760

"Vérifiez que l'installation électrique est adaptée au chargeur. Si nécessaire, consultez une personne possédant une expertise ou des qualifications. Si la capacité de l'équipement électrique est insuffisante ou si un appareil avec un flux de courant important tel qu'un moteur est connecté, cela peut entraîner une chute de la tension de l'alimentation. La charge peut s'arrêter si la tension de l'alimentation du chargeur chute, ne serait-ce qu'un instant".

KUBOTA EUROPE SAS .

19 Rue Jules Verceyruisse - 95101 Argenteuil

<http://www.kubota-eu.com>

Cette publication ne peut être reproduite en totalité ou en partie sous quelque forme que ce soit sans l'accord écrit préalable de KUBOTA. Il correspond à l'état au moment de la mise sous presse. Le fabricant se réserve le droit de modifier les spécifications techniques sans préavis. Certaines des pièces illustrées dans la publication sont optionnelles et ne font pas partie de l'équipement standard. Les informations relatives à la garantie et à la sécurité ainsi que d'autres informations sur le produit peuvent être obtenues auprès du concessionnaire agréé KUBOTA responsable.

v_1/2023

