

For Earth, For Life
Kubota

B2

KUBOTA
B2-SERIE

B2201 – B2231 – B2261





Gemaakt voor aangenamer werken

In de compacttractor klasse is het moeilijk om een productievere machine te vinden die u meer comfort en een breder scala aan nuttige opties biedt dan Kubota's B2 serie tractoren. Het resultaat is dat u meer plezier beleeft aan uw werk, de prestaties verbeteren en u een hoog dagelijks rendement bereikt.



**U heeft zelfs
tijd voor een
praatje**

We weten allemaal dat tijd geld is. Maar het is meer dan dat. Dankzij de hoge productiviteit van de B2 serie bent u ook sneller klaar. Dus er is altijd tijd voor een praatje. Dit zal echter meer een zeldzaamheid zijn met deze compact tractoren van Kubota. Want met het uitgebreide assortiment aan accessoires kunt u de machines het hele jaar door op volle kracht gebruiken.

Een klasse apart onder de compacttractoren

In de compact tractor klasse, waar veelzijdigheid en het vermogen om een hoog dagelijks rendement te bereiken cruciaal zijn voor de productiviteit, is de B2 serie de perfecte machine voor u. Hij biedt u ook een niveau van comfort dat uitzonderlijk is voor deze klasse. Zo kunt u uw taken zo ontspannen en efficiënt mogelijk uitvoeren.

Versillende modellen en de ideale accessoires voor elk gewenst toepassingsgebied: Kubota's B2 serie compacttractoren zijn de ideale machines voor professioneel gemeentelijk gebruik, winterdienst, professionele groenvoorziening en kleinschalige landbouw. Ze zijn ook een aantrekkelijke optie voor veel particuliere gebruikers voor het onderhoud van grote gazons en andere gebieden.

Wist u dat?

Wist u dat Kubota zijn eigen motoren produceert en dat Kubota wereldwijd marktleider is voor industriële dieselmotoren onder 100 pk? Het zal u wellicht verbazen onder welke motorkap Kubota motoren aan het werk zijn. Topkwaliteit en efficiëntie zijn de belangrijkste ingrediënten van dit succes.



Bestuurdersplatform

Het bestuurdersplatform heeft een vlakke vloer en biedt een gemakkelijke, comfortabele toegang. De cabine van de B2 serie is de grootste in zijn klasse en biedt een schat aan nuttige en praktische functies.

Motor

Kubota dieselmotoren leveren een hoog koppel en verbruiken zeer weinig brandstof.

Hydraulisch systeem

De categorie 1 hefinrichting aan de achterzijde heeft een indrukwekkend hefvermogen. De fronthef, de frontaftakas en de middenonder aftakas zijn allemaal als optie leverbaar. Hierdoor kunt u het toepassingsgebied van de machine aanzienlijk uitbreiden.

Frontwerktuigen

U kunt werkzaamheden aan de voorzijde uitvoeren met de Kubota voorlader en de fronthef met frontaftakas (allen optioneel).

Wendbaarheid

Dankzij de Bi-Speed technologie hebben de tractoren een uitstekende wendbaarheid, die een extreem krappe draaicirkel mogelijk maakt.

Transmissie

Een schakel vriendelijke mechanische transmissie of een soepele, gebruiksvriendelijke HST transmissie, de keuze is aan u.

Uw keuze van de transmissie

Met de B2 serie kunt u kiezen tussen een mechanische transmissie of de handige HST transmissie. Welke transmissie u ook kiest, u maakt gegarandeerd de juiste keuze.

Efficiënte motor

Kubota dieselmotoren maken indruk met hoge prestaties, minder uitstoot en een laag brandstofverbruik. De motorkap uit één stuk maakt ook het onderhoud gemakkelijker.

Grote, hoogwaardige cabine

De cabine versie van de B2 biedt u de ruimste en meest comfortabele cabine in zijn klasse. Alle bedieningselementen zijn logisch ingedeeld en eenvoudig te bedienen. Een comfortabele bestuurdersstoel en een uitstekend zicht rondom maken het doordachte cabine concept compleet.

Krachtige hydrauliek en talrijke accessoires

Het maakt niet uit wat de taak is, dankzij een breed scala aan opties en krachtige hydrauliek kunt u elke klus klaren. Of het nu gaat om montage voor, midden of achter - voor alle montage posities is geschikte apparatuur beschikbaar. Ook is er een voorlader beschikbaar.

| Model | Motorvermogen pk | Veiligheidsbeugel | Transmissie |
|-------------|------------------|---|-------------|
| B2201 D | 20 | Veiligheidsbeugel achter/ Veiligheidsbeugel voor | Mech. 9V/9A |
| B2231 DB | 23 | Veiligheidsbeugel achter | Mech. 9V/9A |
| B2231 HDB | 23 | Veiligheidsbeugel achter | HST |
| B2231 HDB-C | 23 | Cabin | HST |
| B2261 DB | 26 | Veiligheidsbeugel achter/ Veiligheidsbeugel voor | Mech. 9V/9A |
| B2261 HDB | 26 | Veiligheidsbeugel achter | HST |
| B2261 HDB-C | 26 | Cabin | HST |

#Motor

Top prestaties wanneer en waar het echt belangrijk is

Kubota's 3-cilinder dieselmotoren met hoog koppel leveren het nodige vermogen voor veeleisende toepassingen en zorgen voor veel tractie bij het transport. Hun efficiëntie en aangenaam stille werking zijn verder overtuigende pluspunten.



Gemakkelijk toegankelijke onderhoudspunten

Zoals alle Kubota tractoren is de B2 uiterst onderhoudsvriendelijk. De motorkap uit één stuk maakt het mogelijk om gemakkelijk toegang te krijgen tot alle onderhoudspunten. Regelmatig onderhoud is niet alleen eenvoudig, maar ook snel.

Rustiger en soepeler

Het half zwevende kleppendecksel en de met molybdeensulfide gecoate zuigers verminderen het geluidsniveau van de motor met maximaal 2,0 dBA. In vergelijking met conventionele dieselmotoren. Tegelijkertijd worden de trillingen die aan het kleppendecksel worden doorgegeven, gereduceerd. Hierdoor loopt de motor niet alleen stiller, maar ook soepeler. Dankzij de uniforme zuigervorm blijven ook de prestaties van de motor behouden, ongeacht de werkingstemperatuur.

Krachtig en schoner

Exclusief voor Kubota verbeterd het E-TVCS-verbrandingssysteem de uitstoot van uitlaatgassen door het lucht-brandstofmengsel te optimaliseren. Het systeem genereert drie intensieve luchtwervelingen in de bolvormige verbrandingskamer. Samen met uitgekiende techniek en ontwerp aanpassingen resulteert dit in veel minder roet, koolwaterstoffen en koolmonoxide. Het E-TVCS-systeem verbetert niet alleen de uitlaatmissies, maar verbetert ook het motorvermogen en het koppel.



#Hydrauliek

Al het vermo- gen dat u nodig heeft

Een aanzienlijk bijkomend voordeel van de tractoren is hun uiterst veelzijdige inzetbaarheid. Hun krachtige hydrauliek de 3-punts hefinrichting vormen de basis voor deze mogelijkheden. Hierdoor zijn de compacte tractoren van de B2 serie echte allrounders die u het hele jaar door kunt gebruiken.

Krachtige hydrauliek

De tractoren zijn uitgerust met een efficiënt hydraulisch systeem dat alle werktuigen met gemak kan optillen. Ze zijn uitgerust met een 3-punts hefinrichting aan de achterzijde van categorie I, met een hefvermogen van 970 kg. De robuuste hydraulische pomp heeft een capaciteit van 18,9 l/min (werk) en 14,2 l/min (stuurbevoering).

Optimale configuratie

Voor elke toepassing, voor elk seizoen van het jaar, heeft u de keuzevrijheid die u wilt. Met maximaal 2 dubbelwerkende ventielen met zweefstand kan een breed scala aan werktuigen aan de achterzijde worden bediend. Het maakt deze compacttractoren zeer flexibel, universeel inzetbaar in alle seizoenen.



Onafhankelijke inschakeling van de aftakas

Alle modellen zijn uitgerust met een middenonder aftakas met een toerental van 2.500 omw/min. Uitgerust met krachtige middenonder maaidek worden de machines zeer efficiënte maaiers voor grote oppervlakken.

Extra werkgebied aan de voorzijde

Elk van de drie aftakassen kan onafhankelijk van elkaar worden ingeschakeld. Dit maakt het mogelijk om verschillende combinaties van werktuigen te gebruiken voor een maximaal rendement.

Gebruiksvriendelijk en veilig

De HST-modellen zijn uitgerust met een onafhankelijke 540 omw/min achteraftakas met geïntegreerde aftakas rem. Dit betekent niet alleen een eenvoudige bediening, maar ook een veilige bediening.

#Transmissie



Nu kunt u elke taak met vertrouwen aan

Of het nu gaat om een hydrostatische aandrijving of een mechanische handgeschakelde transmissie, u vindt gegarandeerd wat u zoekt. Als u bijvoorbeeld toepassingen hebt waarbij u vaak moet draaien, dan maakt de Bi-Speed stuurinrichting van de B2 uw werk bijzonder eenvoudig.

Optimale prestaties

De HST-modellen hebben een 3-traps hydrostatische transmissie met autothrotle en cruise control. Hierdoor kunt u de snelheid eenvoudig aanpassen aan de toepassing. Het optimaliseren van de prestaties heeft ook een direct positief effect op het brandstofverbruik. Afhankelijk van de banden kunt u een topsnelheid van maximaal 25 km/h bereiken.

Naadloos schakelen

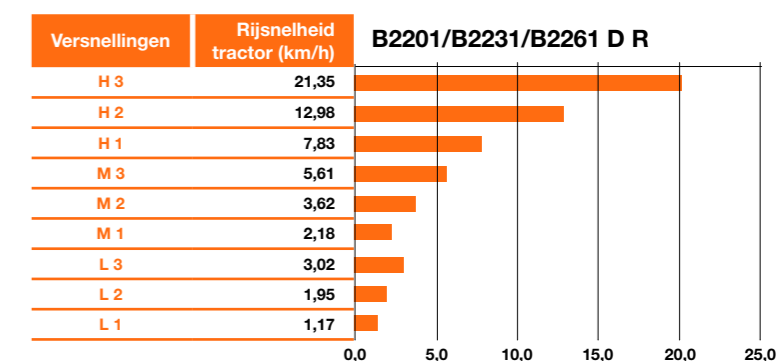
De mechanische 9V/9A handgeschakelde transmissie maakt het mogelijk om moeiteloos te schakelen. De comfortabele en betrouwbare transmissie is zowel geschikt voor grondbewerking als bij voorlader werkzaamheden.

Bi-Speed stuursysteem

Het Bi-Speed stuursysteem maakt de B2 serie uniek wendbaar. Geactiveerd vanuit een stuurhoek van 35 graden verhoogt dit systeem de snelheid van de vooras om extreem krappe draaicirkels te bereiken. Dit innovatieve stuursysteem betaalt zich op drie manieren terug: door sneller te werken, minder bandenslijtage en door de ondergrond te beschermen.



Snelheidsdiagram





Geconcentreerde prestaties, de hele dag door

Een hoge dagelijkse productiviteit vereist een hoog niveau van rijcomfort. De comfortabele cabine van de B2 is zo ontworpen dat u tijdens een lange werkdag geconcentreerd kunt werken. Hierdoor kunt u het hoge prestatiepotentieel van deze machines te allen tijde ten volle benutten.



Toonaangevende ruimte

Wanneer u de geïntegreerde 4-stijlen cabine van de B2-serie betreedt, zult u aangenaam verrast zijn. En geen wonder, met een breedte van 1.092 mm en een hoogte van 1.597 mm is het de ruimste cabine in deze klasse. Het royale gevoel van ruimte wordt ook versterkt door het grote oppervlak van de cabinebeglazing met gebogen ruiten, waardoor u een uitstekend zicht heeft op de bevestigingspunten en de uitrusting.

Genereus comfort

Is comfort belangrijk voor u? De standaard airconditioning, de gecoördineerde binnenverlichting en de achterrautverwarming dragen bij aan het uitstekende comfort van de cabine en maken moeiteloos, veilig en productief werken mogelijk. Voor nog meer comfort zijn een luchtgeveerde bestuurdersstoel en een ruitenwisser voor de achterraut als optie leverbaar. Hoor: de cabine is ook uitgerust met een radio (luidspreker en antenne).



Gemakkelijk te bereiken bedieningselementen

De bedieningselementen voor soepele bediening links en rechts van de bestuurdersstoel zijn ergonomisch geoptimaliseerd. Ze worden gebruikt voor de bediening van de hydrauliek, de cruise control, de achterste hefinrichting, de aftakas en de groepsschakeling. Zo heeft u de tractor altijd volledig onder controle.



Gemakkelijk af te lezen Lcd-display

Een andere handige functie is het eenvoudig af te lezen digitale Lcd-display, dat u alle belangrijke gegevens in één oogopslag laat zien. De gemakkelijk bereikbare bedieningselementen op het dashboard zijn handzaam geplaatst.

Telefoon Compartment en 12V-aansluiting

Een extra praktische functie: u kunt uw sleutels of uw smartphone in het opbergvak boven het dashboard plaatsen. U kunt uw smartphone ook opladen met de 12V-aansluiting, terwijl u werkt.

#Opties



Van de voorzijde een productieve werkruimte maken

De voorkant van tractoren is een belangrijk maar vaak onderbelicht werkgebied. Met de juiste front aanbouwdelen kunt u de toepassingsmogelijkheden van de B2 serie aanzienlijk uitbreiden en de productiviteit van de machine nog verder verhogen.



Maximale veelzijdigheid

De optionele categorie 1 fronthef met A-frame heeft een krachtig hefvermogen tot 600 kg. In combinatie met de eveneens optionele onafhankelijke 1000 toeren frontaftakas geeft het u een extra onafhankelijk werkgebied, dat u maximale veelzijdigheid biedt voor maa- en winterdienst werkzaamheden.

Gemakkelijk heffen

Kubota's LA424 voorlader is ook beschikbaar als optie voor de B2 serie. De voorlader is voorzien van geïntegreerde afzetsteunen en kan zonder gereedschap worden aan- en afgekoppeld. Voor de modellen met HST-transmissie is er een geïntegreerde

éénhendelbediening waarmee u de fronthef en voorlader eenvoudig en comfortabel kunt bedienen. Met het optionele snelwisselframe kunt u de werktuigen van de voorlader in een handomdraai monteren en demonteren.

Uitgebreid toepassingsgebied

Twee andere interessante opties die Kubota biedt zijn de positie-indicator om de positie van het voorlader werktuig te controleren en de derde hydraulische functie. Deze functies zullen helpen om het laden te vereenvoudigen of het toepassingsgebied van de voorlader te vergroten. Beide kunnen eenvoudig worden geactiveerd via een schakelaar op de bedieningseenheid.

#Technische gegevens

| Model | | B2201 D (Mechanisch) | B2231DB (Mechanisch) | B2231HDB (HST) | B2231HDB-C (HST) | B2261DB (Mechanisch) | B2261HDB (HST) | B2261HDB-C (HST) |
|--|--------------------|--|--------------------------------------|-------------------|---------------------|--------------------------------------|-------------------------|---------------------|
| Motor | | | | | | | | |
| Fabrikant | | Kubota | | | | | | |
| Type | | E-TVCS, 4 takt diesel, vloeistof gekoeld | | | | | | |
| Motor vermogen ECE-R24 | kW (pk) | 19 (14) | | 15,2 (20,7) | | | 17,6 (23,9) | |
| Motor vermogen SAE gross | kW (pk) | 20 (14,7) | | 16,9 (23,0) | | | 19,1 (26,0) | |
| Aftakas vermogen*1 | kW (pk) | 16,2 (11,9) | 13,0 (17,7) | 12,5 (17,0) | | 15,1 (20,5) | | 14,6 (19,9) |
| Aantal cilinders | | 3 | | | | | | |
| Inhoud | | 1123 | | 1123 | | | 1261 | |
| Nominaal toerental | omw/min | 2500 | | | | | | |
| Luchtfilter | | Papier droog element | | | | | | |
| Inhoud brandstoftank | l | 27 | | | | | | |
| Transmissie | | | | | | | | |
| Aandrijving | mm | Inschakelbare 4WD | | | | | | |
| Versnellingen | mm | V9/A9 | | HST (3 groepen) | | V9/A9 | | HST (3 groepen) |
| Bi-speed turn | mm | NA | | Standaard | | | | |
| Differentieel slot | mm | Standaard | | | | | | |
| Type rem | kg | Meervoudige natte schijfremmen | | | | | | |
| Rijsnelheid | | | | | | | | |
| Vooruit | Landbouw banden | km/h | 0-18,8 | 0-20,11 | 0-21,68 | 0-21,35 | 0-23,01 | |
| | Gazon banden | km/h | 0-18,5 | 0-18,53 | 0-19,98 | 0-20,31 | 0-21,89 | |
| Achteruit | Landbouw banden | km/h | 0-17,2 | 0-18,39 | 0-17,34 | 0-19,52 | 0-18,41 | |
| | Gazon banden | km/h | 0-16,9 | 0-16,95 | 0-15,98 | 0-18,57 | 0-17,51 | |
| Aftakas | | | | | | | | |
| Aftakas achter | Type | | transmissie aangedreven | | Onafhankelijk | | transmissie aangedreven | |
| | Toerental | omw/min | 540 | | | | Onafhankelijk | |
| Midden aftakas* | Toerental | omw/min | 2500 | | | | | |
| Midden/Achter separaat en gelijktijdig aftakas keuze | | | Standaard uitgezonderd beugel midden | Standaard | | Standaard uitgezonderd beugel midden | Standaard | |
| Hydraulisch systeem | | | | | | | | |
| Pompcapaciteit | l/min | 18,9 | | | | | | |
| Hefregeling | | Positieregeling | | | | | | |
| Hefvermogen tussen de kogels | kg | 970 | | | | | | |
| Maximale werkdruk | kg/cm ² | 165 | | | | | | |
| 3-puntshefinrichting | | Category I | | | | | | |
| Externe ventielen | | 1 EW standaard | 2 DW standaard | | 1 EW standaard | 2 DW standaard | | |
| Besturing | | Hydrostatische stuurbekrachtiging | | | | | | |
| Afmetingen | | | | | | | | |
| Totale lengte (met 3 punt) | mm | 2624 | | 2781 | | 2624 | | 2781 |
| Totale breedte (min. spoor) | Landbouw/ Gazon | kg | 1022/1404 | 1234/1404 | | 1249/1372 | | |
| Totale hoogte (met beugel) | Landbouw/ Gazon | kg | 2300/2295 | 2327/2295 | | 2087/2054 | 2353/2331 | |
| Wielbasis | | mm | 1500 | | 1560 | 1500 | | |
| Spoorbreedte | Voor | mm | 832/873 | | 832/873 | | 830/871 | |
| Landbouw/Gazon | Achter | mm | 830/1056 | | 986/1056 | | 1006/1056 | |
| Bodemvrijheid | Landbouw/ Gazon | mm | 238/232 | | 265/232 | | 290/269 | |
| Draaicirkel met rem | | m | 2,1 | | | | | |
| Gewicht | kg | 730 | 750 | 780 | 1010 | 760 | 790 | 1020 |

Het bedrijf behoudt zich het recht voor om bovenstaande specificaties zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. Voor uw veiligheid raadt KUBOTA het gebruik van een Rollover Protective Structure (ROPS) en veiligheidsgordel in alle toepassingen. Maaidek kan niet worden bevestigd aan de tractor met een landbouwband 6.00-12, 9.5-18. De beschikbaarheid van het model varieert per land.

#Technische specificaties

Technische specificaties voorlader

| | | |
|--|--------|--------------|
| Model voorlader | | LA424EC |
| Geschikt voor | | B2231, B2261 |
| Maximale hefhoogte (op scharnierpunt) | mm | 1914 |
| Vrijhoogte met gekiepte bak | mm | 1445 |
| Maximale kiefhoek | graden | 44 |
| Maximale terugkiefhoek | graden | 25 |
| Hefvermogen (op scharnierpunt) | kg | 450 |
| Snelheid heffen | sec | 2,6 |
| Snelheid dalen | sec | 1,8 |
| Snelheid kiepen | sec | 2,8 |
| Snelheid terugkiepen | sec | 1,8 |

Middenonder maaidek specificaties

| | | | | | | |
|------------------------------|----------|--------------------------|--------------|--------------|-------------------------|--------------|
| Model | | RCK54-25B-EU | RCK60-25B-EU | RCK60-30B-EU | RC60R-25B-EU | RC60R-30B-EU |
| Type | | Zijuitworp | | | Achteruitworp | |
| Aantal messen | | 3 | | | 3 | |
| Aanbouw type | | Parallelogram | | | Parallelogram | |
| Maaibreedte | mm | 1372 | 1524 | | 1524 | |
| Maaihogte verstelling | in. (mm) | 1,5" to 4,0" (38 to 102) | | | 1,0" to 3,5" (25 to 89) | |
| Maaihogte verstelling | | Draaiknop | | | Draaiknop | |
| Gewicht | kg | 149 | 160 | | 154 | 158 |

Kubota Europe SAS

Dieselstraat 10, 6716 BC EDE

www.kubota-eu.com

Deze publicatie mag niet geheel of gedeeltelijk worden gereproduceerd in welke vorm dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van KUBOTA. Het komt overeen met de status ten tijde van het ter perse gaan. De fabrikant behoudt zich het recht voor om de technische specificaties zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. Sommige van de in de publicatie getoonde onderdelen zijn optioneel en maken geen deel uit van de standaarduitrusting. Informatie over garantie en veiligheid, evenals verdere productinformatie kan worden verkregen bij de verantwoordelijke KUBOTA geautoriseerde dealer.

v_1/2021



Kubota