

For Earth, For Life
Kubota

EK

**KUBOTA
SERIE EK1**

EK1-221 - EK1-261 - EK1-261 HST





De perfecte basistractor

Ontdek de serie EK1 - de perfecte combinatie van kracht, eenvoud en veelzijdigheid. Tractoren van de serie EK1 zijn ontworpen voor lichte taken, zoals maaien, landschapsverzorging en gemeentewerken, en leveren met gemak betrouwbare prestaties.

Kies uit banden voor landbouw, gras of industriële toepassingen. Dankzij het compacte formaat en de inklapbare kantelbeveiliging is de EK1 ideaal voor krappe ruimtes en zones met hoogtebeperkingen.

EK1 - Grote prestaties in een klein formaat.



Eén serie. Meerdere oplossingen.

Of u nu een hobbyboer of hovenier bent, of een betrouwbare tractor nodig hebt voor licht gemeentelijk werk, de Kubota serie EK1 is de perfecte match met twee veelzijdige transmissieopties:

EK1-261 HST - Hydrostatische transmissie

Het hydrostatische model is ontworpen voor particuliere eigenaren en bestuurders die comfort en gebruiksgemak belangrijk vinden. Op dit pedaalgestuurde model rijdt u soepel en kunt u cruisecontrol gebruiken. De EK1-261 HST is perfect voor landschapsverzorging, grondonderhoud of lichte gemeentelijke taken. De wendbaarheid, het gemak en comfort zijn ideaal voor nieuwe en ervaren gebruikers.

EK1-221/261 – Mechanische transmissie

De mechanische 9F/3R-transmissie is gemaakt voor gebruikers die van eenvoud en controle houden en is ideaal voor traditionele landbouwtaken, grondbewerking en aftaktoepassingen. Met zijn robuuste functies en compacte ontwerp is dit model perfect voor lichte landbouwwerkzaamheden of dagelijkse grondverzorgingstaken waarvoor kracht en betrouwbaarheid een must zijn.



#Comfort

Een geweldige werkplek

De EK-tractoren bewijzen dat concessies op het gebied van ergonomie niet nodig zijn.



Een plezier om mee te rijden

Met een draaicirkel van slechts 2100 mm en een uitstekende stuurgevoeligheid biedt de EK een soepele en nauwkeurige rijervaring.



Kleine details maken het verschil

Dankzij de laadaansluiting met telefoonhouder beschikt u tevens over een handig oplaadstation voor uw mobiele telefoon.



Ergonomische bedieningshendels

De gekleurde hendels zijn gemakkelijk te herkennen. Bovendien liggen ze goed in de hand zodat ze comfortabel zijn tijdens het werk en het rijden.

#Veiligheid



Verbeterde veiligheid

Een sensor registreert de aanwezigheid van de bestuurder. Als de bestuurder niet op de stoel zit, wordt de motor na 10 seconden automatisch uitgeschakeld. Om te voorkomen dat de tractor stopt tijdens werkzaamheden met de stationaire aftakas, hoeft u alleen maar de schakelaar voor deze aftakas in te schakelen.

Schakelbare vierwielaandrijving

De tractor is voorzien van vierwielaandrijving die met een hendel kan worden ingeschakeld. Het differentieelslot wordt bediend met een pedaal. De in oliebadremmen en de onafhankelijke parkeerrem zorgen voor een hoge mate van veiligheid.

Krachtige prestaties en eenvoudig onderhoud



De robuuste 3-cilinder Stage V-dieselmotoren met 22 pk en 25 pk van Mitsubishi zijn watergekoeld. De viertaktmotor is voorzien van wervelkamerinjectie die lucht door het luchtfilter aanzuigt.



Het hoogwaardige droge luchtfilter garandeert maximale prestaties en een uitstekend brandstofverbruik.

#Onderhoud



Eenvoudig onderhoud is essentieel.

De motorkap bestaat uit één stuk en daardoor gemakkelijk bereikbaar.



Een sensor op het dashboard geeft aan wanneer het luchtfilter moet worden gereinigd, wat het onderhoud vereenvoudigt.



Voor de EK1-261 is geen gereedschap nodig om de motorkap te openen, voor de andere modellen vindt u het gereedschap in de gereedschapskist.



De grote radiatorgrille zorgt voor een goede luchtstroom naar de radiator en is eenvoudig te verwijderen en te reinigen.

#Mechanische transmissie

Schakel naar behoefte

De EK1-221 en EK1-261 hebben een mechanische transmissie die gemakkelijk te schakelen is, zelfs tijdens het rijden binnen dezelfde schakelgroep. De overbrengingsverhouding wordt geoptimaliseerd op basis van de specifieke toepassing.





Schakelen tijdens het rijden.

De tractoren zijn uitgerust met een transmissiesysteem met constante aangrijping en negen versnellingen vooruit en drie achteruit, waardoor tijdens het rijden kan worden geschakeld. Dankzij de transmissie met drie schakelgroepen bestaat er geen risico op overbelasting van de transmissie tijdens het gebruik.

TRACTORSNELHEID	Achterband 8 x 18 Agri EK1-221	Achterband 8.30 x 20 Agri EK1-261
L1	1.30	1.10
L2	1.80	1.60
L3	3.20	2.90
M1	4.10	3.60
M2	5.70	5.10
M3	10.20	9.20
H1	8.00	7.20
H2	11.30	10.20
H3	20.20	18.20

#Hydrostatische transmissie

Soepel rijden

De Kubota EK1-261 HST is de ideale oplossing voor het vereenvoudigen van dagelijkse werkzaamheden in de landbouw en het onderhoud van terreinen. Als hobbyboer combineert deze compacte tractor de vertrouwde betrouwbaarheid van Kubota met gebruiksgemak, voor maximale productiviteit en comfort.





Hydrostatische transmissie (HST)

De hydrostatische transmissie (HST) met 3 schakelgroepen biedt een soepele snelheidsregeling met twee pedalen zonder dat u handmatig hoeft te schakelen. Dit zorgt voor een moeiteloze, nauwkeurige bediening.



Cruisecontrol

Met de ingebouwde cruisecontrol kan de bestuurder een constante snelheid aanhouden zonder het pedaal voortdurend in te hoeven trappen. Dit verhoogt het comfort tijdens langdurig gebruik.



Onafhankelijke aftakas

Het aftakastoerental werkt onafhankelijk van de rijsnelheid van de tractor. Hierdoor kan de werksnelheid van de tractor naadloos worden aangepast, terwijl het door de aftakas aangedreven werktuig constant op het optimale toerental draait voor maximale efficiëntie. Zelfs wanneer de tractor tot stilstand komt, blijft de aftakas draaien, waardoor werktuigen ononderbroken kunnen blijven werken.

#Standaardkenmerken

Indrukwekkende functies



Krachtige hefinrichting achter

De krachtige Mita categorie 1 N driepuntheffinrichting is eenvoudig en intuïtief te bedienen. Nauwkeurige trekkracht- en positieregeling maakt een efficiënt beheer van de werktuigen mogelijk. Met een maximaal hefvermogen van 800 kg kunnen zelfs zware werktuigen met gemak worden opgetild. De draagarmen zijn eenvoudig af te stellen.



Gereedschap altijd bij de hand

De ruime, goed uitgeruste gereedschapskist is praktisch en functioneel. De kist bevat alle gereedschappen die u nodig heeft voor kleine onderhoudswerkzaamheden.



Dubbelwerkende klep

Een open hydraulisch systeem dat standaard is uitgerust met een dubbelwerkende klep (converteerbaar naar enkelwerkend). De pomp met vast slagvolume voor de hulpoliestroom heeft een debiet van 19 l/min (14 l/min op de EK1-221).



Handige schijnwerpers achter

De verstelbare en krachtige werklampen aan de achterkant zijn ook standaard. Deze lampen zijn handig als u aan de achterkant gemonteerde werktuigen met weinig licht moet bedienen.

#Optioneel

Toegevoegde waarde optioneel

Stabiele voorlader

De EK1 is optioneel verkrijgbaar met een robuuste voorlader. Met een maximale hefhoogte van 1,98 m bij het draaipunt en 1,52 m met de bak gekanteld, kan de voorlader voor vele toepassingen worden ingezet.



Werktuigen aan de voorkant

Tractoren kunnen ook worden uitgerust met een fronthefinrichting. De optionele vierdelige frontballast heeft een totaalgewicht van 120 kg.



Ruime keuze aan banden

U kunt kiezen uit banden voor landbouw, tuin of gazon in verschillende maten.

#Technische gegevens

Serie		SERIE EK1		
Model		EK1-221	EK1-261	EK1 261 HST
MOTOR				
Fabrikant		Mitsubishi	Mitsubishi	Mitsubishi
Emissie	Stage	5	5	5
Aantal cilinders	n°	3	3	3
Cilinderinhoud	cc	952	1318	1318
3331		Natuurlijk	Natuurlijk	Natuurlijk
Vermogen bij nominaal motortoerental (97/68/EC)	pk/kW	22 / 15.8	25 / 18.2	25 / 18.2
4 kleppen per cilinder	tpm	3000	2500	2500
74/54,6	Maximaal koppelp	50	76.3	76.3
Inhoud brandstoftank	l	24	24	24
TRANSMISSIE				
Type transmissie		Mechanisch constante aangrijping	Mechanisch constante aangrijping	Hydrostaat
Groepen		3	3	3
2/2	n°	9x3	9x3	-
Minimale snelheid	km/u	1.3	1.0	0
Max. rijsnelheid	km/u	20.2	18.2	19.1
ASSEN EN REMMEN				
4WD-aandrijving		•	•	•
4WD inschakeling		Mechanisch	Mechanisch	Mechanisch
Draaicirkel	mm	2100	2100	2100
Differentieelslot achteras		•	•	•
Aftakas				
Snelheid aftakas achter (std)	Toerental	540/540E	540/540E	540
Inschakeling aftakas		Hendel	Hendel	Schakelaar
HYDRAULISCH SYSTEEM EN HEF				
Hydraulisch systeem	type	Hydraulisch bedieningssysteem	Hydraulisch bedieningssysteem	Hydraulisch bedieningssysteem
Vaste hoofdpomp (std)	l/min	14.5	19	19
Mechanische distributiekleppen achter	n°	1 converteerbaar enkelw. naar dubbelw.	1 converteerbaar enkelw. naar dubbelw.	1 converteerbaar enkelw. naar dubbelw.
Maximale hefcapaciteit aan haken	kg	800	800	800
Functies		Trekkracht-/positieregeling	Trekkracht-/positieregeling	Positieregeling
AFMETINGEN EN GEWICHTEN				
Voorbanden		5.00 - 12	6x12	6x12
Met achterbanden		8.00 - 18	8.3x20	8.3x20
A. Totale lengte	mm	2547	2677	2677
B. Wielbasis	mm	1420	1550	1550
C. Hoogte tot zwaailicht	mm	1940	2192	2192
D. Totale breedte	mm	1025	1035	1035
E. Spoorbreedte achter		710 - 915	897 - 965	897 - 965
F. Bodemvrijheid	mm	296	310	265
Hoogte tot stuurwiel	mm	1300	1300	1300
Leeggewicht met ROPS	kg	900	1000	1050
Maximaal toegestaan totaalgewicht	kg	1800	1800	1800



Kubota Europe S.A.S.

Rietveldstraat 22, 8013 RW Zwolle, Nederland

<http://www.kubota-eu.com>

Deze publicatie mag niet geheel of gedeeltelijk worden gereproduceerd in welke vorm dan ook zonder de voorafgaande schriftelijke toestemming van KUBOTA. De informatie in dit document komt overeen met de status op het moment van drukken van het document. De fabrikant behoudt zich het recht voor om technische specificaties zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. Sommige onderdelen die in de publicatie worden getoond, zijn optioneel en maken geen deel uit van de standaarduitrusting. Informatie over garantie en veiligheid en verdere productinformatie zijn verkrijgbaar bij de verantwoordelijke erkende KUBOTA-dealer.

v_5/2024

