

**For Earth, For Life**  
**Kubota**

**EK**

## **KUBOTA Serie EK1**

EK1-221 - EK1-261 - EK1-261 HST



# Il perfetto trattore entry-level

Scopri la gamma EK1, il perfetto connubio di forza, semplicità e versatilità. Progettati per applicazioni leggere come falciatura, paesaggistica e lavori municipali, i trattori EK1 assicurano la massima affidabilità con estrema facilità.

Scegli tra pneumatici Agricultural, Turf o Industrial in base alle tue esigenze. Grazie alle sue dimensioni compatte e all'arco abbattibile che protegge dai ribaltamenti, il modello EK1 è perfetto per spazi ristretti e aree con limiti di altezza.

**EK1 – Prestazioni eccezionali con il minimo ingombro.**



# Un trattore, molteplici soluzioni.

Se ti dedichi all'agricoltura per hobby, ti occupi di paesaggistica o hai bisogno di un trattore leggero per semplici lavori municipali, la serie Kubota EK1 è la soluzione perfetta grazie alle due opzioni versatili a livello di trasmissione:

### **EK1-261 HST – Trasmissione idrostatica**

Progettato per operatori e privati che danno la priorità a comfort e facilità d'uso, il modello idrostatico garantisce una guida fluida controllata tramite pedali e vanta la funzione Cruise Control. Perfetto per la paesaggistica, la manutenzione delle aree verdi o per semplici lavori municipali, il modello EK1-261 HST assicura manovrabilità, praticità e comfort sia per gli utenti alle prime armi che per i più esperti.

### **EK1-221/261 – Trasmissione meccanica**

Creata per gli utenti che apprezzano la semplicità e il controllo, la trasmissione meccanica 9F/3R è perfetta per attività agricole tradizionali, la preparazione del suolo e applicazioni PDF. Grazie alla robustezza e al design compatto, è la soluzione perfetta per attività agricole leggere o interventi quotidiani di manutenzione delle aree verdi che richiedono forza e affidabilità.





#Comfort

# Una postazione di lavoro perfetta

I trattori EK dimostrano che non è necessario scendere a compromessi in fatto di ergonomia.



## Guida piacevole

Con un raggio di sterzata di 2100 mm e un'eccellente sensibilità dello sterzo, EK assicura una guida fluida e precisa.



## I piccoli dettagli fanno la differenza

Grazie alla presa di ricarica con supporto per cellulare, hai a disposizione anche una pratica stazione di ricarica per il tuo cellulare.



## Leve di comando ergonomiche

Le leve colorate possono essere identificate facilmente, senza fare confusione. Sono così facili da individuare e da afferrare, un vero vantaggio in termini di comfort durante il lavoro e la guida.

## #Sicurezza



### **Sicurezza ancora più alta**

Un sensore registra la presenza dell'operatore. In caso di assenza, il motore si spegne automaticamente dopo 10 secondi. Per evitare che il trattore si fermi durante il lavoro con la presa di forza stazionaria, è sufficiente innestare l'interruttore PDF stazionaria.

### **Trazione integrale selezionabile**

Il trattore è dotato di una trazione integrale che può essere inserita tramite una leva. Il bloccaggio del differenziale è azionato tramite un pedale. I freni in bagno d'olio e il freno di stazionamento indipendente garantiscono la massima protezione.

# Potenza e facilità di manutenzione



I robusti motori diesel Stage V a 3 cilindri da 22 e 25 CV di Mitsubishi sono raffreddati ad acqua. Il motore a 4 tempi è dotato di iniezione a camera di turbolenza che aspira l'aria attraverso il filtro aria.



Il filtro aria secca di alta qualità garantisce le massime prestazioni e un consumo di carburante senza pari.

# Manutenzione



## Facilità di manutenzione è la parola chiave.

Questa caratteristica è garantita dal cofano motore monolitico, che consente di accedere rapidamente ai vari punti del motore.



Un sensore sul quadro strumenti indica quando è necessario pulire il filtro aria, semplificando la manutenzione.



Accesso al cofano senza utensili per EK1-261 o con l'utensile all'interno della cassetta attrezzi per gli altri modelli.



L'ampia griglia del radiatore garantisce un buon flusso d'aria al radiatore ed è facile da rimuovere e pulire tramite soffiaggio d'aria.

**Trasmissione meccanica**

# Svolte precise

**EK1-221 ed EK1-261 sono dotati di una trasmissione meccanica che garantisce innesti semplici, anche in caso di guida nella stessa gamma. Il rapporto di trasmissione è ottimizzato in base all'applicazione specifica.**





### Cambio di marcia durante la guida.

I trattori sono dotati di un sistema di trasmissione con ingranaggi sempre in presa che comprende nove marce avanti e tre retromarce, per cambi di marcia durante la guida. Grazie alla trasmissione a tre gamme, non si corre il rischio di un sovraccarico di coppia della trasmissione durante le operazioni.

| VELOCITÀ<br>TRATTORE | Pneumatici posteriori 8 x 18 Agri<br>EK1-221 | Pneumatici posteriori 8.30 x 20 Agri<br>EK1-261 |
|----------------------|----------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| L1                   | 1,30                                         | 1,10                                            |
| L2                   | 1,80                                         | 1,60                                            |
| L3                   | 3,20                                         | 2,90                                            |
| M1                   | 4,10                                         | 3,60                                            |
| M2                   | 5,70                                         | 5,10                                            |
| M3                   | 10,20                                        | 9,20                                            |
| H1                   | 8,00                                         | 7,20                                            |
| H2                   | 11,30                                        | 10,20                                           |
| H3                   | 20,20                                        | 18,20                                           |

**Trasmissione idrostatica**

# Massima fluidità

**Kubota EK1-261 HST è la soluzione perfetta per semplificare le attività agricole quotidiane e la manutenzione delle proprietà. Se ti dedichi all'agricoltura per hobby, questo trattore compatto coniuga affidabilità e facilità d'uso, massimizzando produttività e comfort**





### **Trasmissione idrostatica (HST)**

La trasmissione idrostatica (HST) a 3 gamme assicura un controllo agevole della velocità tramite due pedali senza bisogno di cambiare manualmente la marcia, per operazioni fluide e precise.



### **Cruise Control**

La funzione Cruise Control integrata consente all'operatore di mantenere una velocità costante senza premere continuamente il pedale, migliorando il comfort in caso di uso prolungato.



### **PDF indipendente**

La velocità della Presa di Forza funziona separatamente dalla velocità al suolo del trattore. Ciò consente di regolare senza interruzioni la velocità di lavoro del trattore, garantendo al contempo che l'attrezzo azionato dalla PDF funzioni costantemente al numero di giri ottimale per la massima efficienza. Anche quando il trattore si ferma, la PDF continua a funzionare, garantendo operazioni ininterrotte dell'attrezzatura.

**Funzioni di serie**

# Funzionalità straordinarie



## **Sollevatore posteriore ad alte prestazioni**

Il potente sollevatore posteriore a tre punti Mita di categoria 1 N può essere comandato in tutta semplicità e in modo intuitivo. Il controllo preciso di sforzo e posizione consente una gestione efficiente degli accessori. Con una capacità di sollevamento massima di 800 kg, anche attrezzi pesanti possono essere sollevati con facilità. I collegamenti inferiori possono essere regolati in tutta facilità.



## **Utensili sempre a portata di mano**

La cassetta attrezzi spaziosa e ben attrezzata è pratica e funzionale. Contiene tutti gli attrezzi necessari per piccoli lavori di manutenzione.



## **Valvola a doppio effetto**

Impianto idraulico a centro aperto, con valvola a doppio effetto (convertibile in una a singolo effetto) di serie. La pompa a portata fissa per il flusso ausiliario di olio ha una portata di 19 l/min (14 l/min per EK1-221).



## **Utili faretto posteriori**

Anche le luci da lavoro posteriori regolabili e potenti sono di serie. Sono utili in condizioni di scarsa illuminazione quando è necessario controllare gli attrezzi montati nella parte posteriore.

Optional

# Valore aggiunto grazie agli optional

## Caricatore frontale stabile

EK1 è disponibile in via opzionale con un robusto caricatore frontale. Con un'altezza di sollevamento massima di 1,98 m nel punto di articolazione e 1,52 m con la benna inclinata, può essere utilizzato per un'ampia gamma di applicazioni.



## Dotazioni anteriori

I trattori possono essere dotati anche di un sollevatore anteriore. La zavorra anteriore in quattro parti (optional) ha un peso totale di 120 kg.



## Ampia scelta di pneumatici

Puoi scegliere tra pneumatici Agricultural, Garden Pro o Turf in varie misure.

# Dati tecnici

| Gamma                                              |          | SERIE EK1                                          |                                                    |                                                    |
|----------------------------------------------------|----------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Modello                                            |          | EK1-221                                            | EK1-261                                            | EK1 261 HST                                        |
| <b>MOTORE</b>                                      |          |                                                    |                                                    |                                                    |
| Costruttore                                        |          | Mitsubishi                                         | Mitsubishi                                         | Mitsubishi                                         |
| Emissioni                                          | Stage    | 5                                                  | 5                                                  | 5                                                  |
| Cilindri                                           | n°       | 3                                                  | 3                                                  | 3                                                  |
| Cilindrata                                         | cc       | 952                                                | 1318                                               | 1318                                               |
| Aspirazione                                        |          | Naturale                                           | Naturale                                           | Naturale                                           |
| Potenza a regime motore nominale (97/68/CE)        | CV/kW    | 22 / 15,8                                          | 25 / 18,2                                          | 25 / 18,2                                          |
| Regime nominale                                    | giri/min | 3000                                               | 2500                                               | 2500                                               |
| Coppia max.                                        | Nm       | 50                                                 | 76,3                                               | 76,3                                               |
| Capacità serbatoio carburante                      | l        | 24                                                 | 24                                                 | 24                                                 |
| <b>TRASMISSIONE</b>                                |          |                                                    |                                                    |                                                    |
| Tipo di trasmissione                               |          | Meccanica con ingranaggi sempre in presa           | Meccanica con ingranaggi sempre in presa           | Idrostatica                                        |
| Gamme cambio                                       |          | 3                                                  | 3                                                  | 3                                                  |
| Numero di marce (MA/RM)                            | n°       | 9x3                                                | 9x3                                                | -                                                  |
| Velocità minima                                    | km/h     | 1,3                                                | 1,0                                                | 0                                                  |
| Velocità max.                                      | km/h     | 20,2                                               | 18,2                                               | 19,1                                               |
| <b>ASSALI E FRENI</b>                              |          |                                                    |                                                    |                                                    |
| Trazione integrale                                 |          | •                                                  | •                                                  | •                                                  |
| Innesto trazione integrale                         |          | Meccanica                                          | Meccanica                                          | Meccanica                                          |
| Raggio di sterzata                                 | mm       | 2100                                               | 2100                                               | 2100                                               |
| Assale posteriore con bloccaggio del differenziale |          | •                                                  | •                                                  | •                                                  |
| <b>PDF</b>                                         |          |                                                    |                                                    |                                                    |
| Velocità PDF posteriore (std)                      | Velocità | 540/540E                                           | 540/540E                                           | 540                                                |
| Innesto PDF                                        |          | Leva                                               | Leva                                               | Interruttore                                       |
| <b>IMPIANTO IDRAULICO E SOLLEVATORE</b>            |          |                                                    |                                                    |                                                    |
| Impianto idraulico                                 | tipo     | A centro aperto                                    | A centro aperto                                    | A centro aperto                                    |
| Pompa a portata fissa (std)                        | l/min    | 14,5                                               | 19                                                 | 19                                                 |
| Distributori ausiliari posteriori meccanici        | n°       | 1 convertibile da singolo effetto a doppio effetto | 1 convertibile da singolo effetto a doppio effetto | 1 convertibile da singolo effetto a doppio effetto |
| Capacità di sollevamento massima alle rotule       | kg       | 800                                                | 800                                                | 800                                                |
| Funzioni                                           |          | Controllo sforzo e posizione                       | Controllo sforzo e posizione                       | Controllo posizione                                |
| <b>DIMENSIONI E PESI</b>                           |          |                                                    |                                                    |                                                    |
| Con pneumatici anteriori                           |          | 5,00 - 12                                          | 6x12                                               | 6x12                                               |
| Con pneumatici posteriori                          |          | 8,00 - 18                                          | 8,3x20                                             | 8,3x20                                             |
| A. Lunghezza complessiva                           | mm       | 2547                                               | 2677                                               | 2677                                               |
| B. Passo                                           | mm       | 1420                                               | 1550                                               | 1550                                               |
| C. Altezza al girofaro                             | mm       | 1940                                               | 2192                                               | 2192                                               |
| D. Larghezza complessiva                           | mm       | 1025                                               | 1035                                               | 1035                                               |
| E. Larghezza della carreggiata posteriore          |          | 710 - 915                                          | 897 - 965                                          | 897 - 965                                          |
| F. Luce libera da terra                            | mm       | 296                                                | 310                                                | 265                                                |
| Altezza al volante                                 | mm       | 1300                                               | 1300                                               | 1300                                               |
| Peso a veicolo scarico con ROPS                    | kg       | 900                                                | 1000                                               | 1050                                               |
| Peso complessivo massimo ammesso                   | kg       | 1800                                               | 1800                                               | 1800                                               |



## Kubota Europe sas Filiale italiana

SP Nuova Rivoltana 2/a - SEGRATE (MI)

<http://www.kubota-eu.com>

È vietata la riproduzione di questa pubblicazione, per intero o in parte, in qualunque forma, senza la previa autorizzazione di KUBOTA. Corrisponde allo stato al momento della pubblicazione. Il produttore si riserva il diritto di modificare le specifiche tecniche senza preavviso. Alcuni componenti mostrati nella pubblicazione sono opzionali e non sono inclusi nella dotazione di serie. Per maggiori informazioni su garanzia e sicurezza ed ulteriori dettagli sul prodotto contattate il concessionario autorizzato KUBOTA di competenza.

v\_5/2024

