

ZITMAAIER MET BENZINEMOTOR

T

T1880

De T1880 zitmaaier levert alle vermogen en veelzijdigheid die u nodig hebt. Deze is uitgerust met een geheel nieuw, revolutionair maaidek.



U kunt in enkele minuten leren met de machine te werken. Meer tijd zal het vergen om er mee op te willen houden!

Vanaf het moment dat u de contactsleutel omdraait om de T1880 te starten, zult u er verliefd op worden. De comfortabele stoel en de royale ruimte van de volledig platte bedieningsplaats zorgen voor veel werkruimte en geven u een plezierig gevoel. U zult verder het hogere vermogen weten te waarderen, speciaal tijdens moeilijke omstandigheden als het gras lang is. Maar wat het belangrijkste is, u zult aangenaam verrast zijn door het gebruiksgemak, vanaf de hydrostatische transmissie tot en met het nieuwe 2-in-1 maaidek. Met de T1880 is wat eens een klus was, verandert in een moment van ontspanning.



● Moeiteloze bediening

Hydrostatische transmissie

De hydrostatische transmissie (HST) vereenvoudigt alle werkzaamheden met de T1880 meer dan ooit. Met één enkel pedaal regelt u snel de veranderingen van rijsnelheid en van richting, zonder te ontkoppelen en zonder versnellingen te schakelen. Met dit systeem heeft de bestuurder zijn handen vrij om op elk moment de rijrichting nauwkeuriger te bepalen, wat erg belangrijk is bij het maaien rond bomen en struiken, of tijdens werken in beperkte ruimten.



Regeling van de maaihoogte

De instelling van de maaihoogte van deze gazonmaaier gaat gemakkelijk, dankzij een draaiknop. Deze is ideaal geplaatst onder de stoel van de bestuurder.



Snelheidsregelaar

Met de snelheidsregelaar van de T1880 kunt u een constante maaisnelheid aanhouden nadat u de gewenste snelheid hebt bereikt.

Parkeerrem

Met dit kenmerk kunt u de machine snel, eenvoudig en veilig parkeren. Om de parkeerrem in werking te stellen eenvoudig op het rempedaal drukken en het vergrendelingmechanisme indrukken met de neus van uw schoen.

Gemakkelijk te bedienen hendel voor het heffen van het maaidek

Voor het ontgrendelen en heffen of laten zakken van het maaidek, eenvoudig drukken op de knop, die handig op de handgreep van de hendel is geplaatst en vervolgens de hendel activeren.



Nieuwe, sterkere benzinemotoren

Het model T1880 heeft een benzinemotor met een vermogen van 18 pk.

Bredere achterbanden

Bredere en hogere banden (22 x11-10) zijn nu standaard op de nieuwe T1880. Ze zorgen voor een superieure trekkracht en een betere stabiliteit; ze verminderen tevens de bodemverdichting.

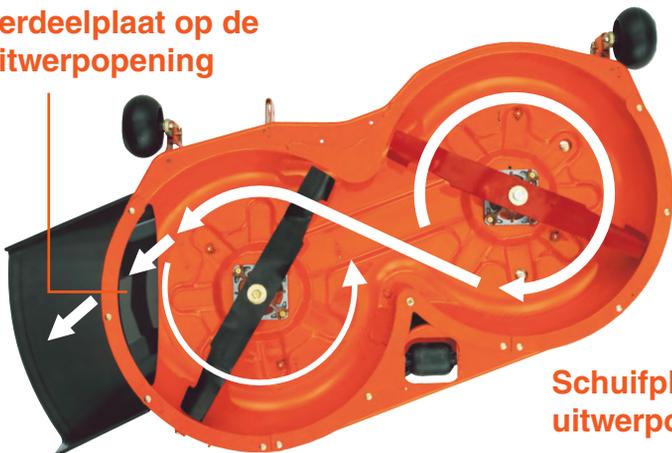
Nieuw, revolutionair Kubota maaidek!

1 Zijuitworp

Dit systeem wordt gekenmerkt door een uniforme en effectieve zijdelingse uitworp van het gemaaid gras. Dit wordt bereikt door het gebruik van twee in tegengestelde richting draaiende maaimessen.



Verdeelplaat op de uitwerpopening



2 "Mulching" instelling

Om over te gaan van de zijdelingse uitworp naar mulchen, moet alleen de stalen schuif, die aan het maaidek van de maaier is gemonteerd, verschoven worden om de uitwerpopening af te sluiten. Deze schuif, evenals het afgeronde ontwerp van het maaidek, houden het gras onder het maaidek, wat zorgt voor perfect mulchen. Een specifiek maimes, gereedschap of optionele uitrusting, die u gemakkelijk kwijt raakt, zijn niet nodig!



Schuifplaat sluit uitwerpopening af



ZITMAAIER T1880



● Comfort

Bedieningsplatform volkomen vlak

De T1880 wordt gekenmerkt door een volledig vlakke bedieningsplatform. Het ontwerp van het platform vergroot de beenruimte en zorgt voor een uitstekend comfort voor de bestuurder, terwijl de toegang tot het platform beter is.



Stoel met hoge rugleuning

Onze luxe stoel met hoge rugleuning is eenvoudig in te stellen op de lichaamsbouw van elke bestuurder.

Platform met veersysteem

Het veersysteem van het platform, een exclusiviteit van Kubota, bevindt zich onder de spatborden. Deze ingenieuze oplossing heeft geleid tot een industriële erkenning. Het mechanisme omvat twee schokbrekers met geïntegreerde veren, waardoor het platform vrij kan zweven, voor een ongeëvenaard bestuurderscomfort.



Technische gegevens

Model		T1880EU
Motor:	Model	GH540V-EU
	Type	Benzine, OHV luchtgekoeld
	Aantal cilinders	1
	Cilinderinhoud	597 cm3
	Bruto vermogen	18 pk (13,4 kW)
	Startsysteem	Elektrisch
Voltage accu:		12 V
Volume brandstoftank:		15,0 l
Afmetingen:		
	Totale lengte	1850 mm
	Totale breedte met [maaidek]	1392 mm
	Totale hoogte	1125 mm
Wielbasis:		1290 mm
Spoorbreedte:		
	Voor	783 mm
	Achter	727 mm
Bandenmaat:		
	Voor	15 x 6,00 - 6
	Achter	22 x 11,00 - 10
Gewicht:		280 kg
Draaistraal (binnenkant voorband):		1,9 m
Stuursysteem:		Getand segment met tandwiel
Aantal versnellingen:		Traploos
Rijsnelheden:	Vooruit	0 tot 9,0 km/u
Transmissie:		Hydrostatisch
Aftakaskoppeling:		Riemsparing
Remmen:		Schijf

Kenmerken maaidek

Model		RCK42-LT20EU
Hefmechanisme		Parallel opgehangen stangenstesel
Regeling van de maaihoogte		Eén centrale draaiknop
Maaibreedte		1067 mm (42")
Maaioogte		25 tot 102 mm
Aantal maaimessen		2
Uitworp		Rechts

*De onderneming behoudt zich het recht voor bovenstaande gegevens zonder voorafgaande mededeling te wijzigen.
Deze brochure omvat alleen een beschrijving voor presentatiedoeleinden.
Raadpleeg uw Kubota dealer voor informatie over de garantieregelingen.*

© 2008 Kubota Corporation



KUBOTA EUROPE S.A.S.

19-25, rue Jules Vercey - Z.I. - BP50088 - 95101 Argenteuil Cedex France
Tél : 01.34.26.34.34 - Télécopieur : 01.34.26.34.99

<http://www.kubota-eu.com>

W21PS01537