

For Earth, For Life
Kubota

RTV

KUBOTA
SERIE RTV

RTV X-1110



**Il modo più
semplice per
arrivare dove
volete**



Questo nuovo veicolo multifunzione Kubota sarà sempre al vostro fianco. Grazie alle sue caratteristiche sportive, l'RTV X-1110 vi porterà ovunque vogliate, non importa quanto impervia e lontana sia la meta. In tutte le applicazioni professionali, garantisce un'elevata capacità di carico e un'eccellente comfort di guida.



L'aiuto extra che diventa indispensabile

Serve altro? La domanda è più che appropriata quando si tratta dell'RTV X-1110. Equipaggiato di serie per affrontare un lungo elenco di attività, un'ampia gamma di accessori opzionali estende le sue possibilità di applicazione. Con il risultato che l'RTV X-1110 non solo si ripaga in breve tempo, ma diventa fin da subito un aiuto di cui non potrete più fare a meno.

#Caratteristiche principali

Sapevate che...

Kubota produce i propri motori ed è leader nel mercato globale per i motori diesel industriali sotto i 100 hp. Vi sorprenderebbe scoprire sotto quale cofano sono al lavoro i motori Kubota. Massima qualità ed efficienza sono i principali ingredienti di questo successo.



L'RTV X-1110 vi accompagna ovunque

Il nuovo RTV X-1110 Kubota è un veicolo commerciale nel senso migliore del termine. Accompagna voi e il vostro carico a destinazione in meno che non si dica in modo comodo e sicuro, anche se il percorso è ripido e accidentato.

Non importa quale sia la sua destinazione d'uso: in campo agricolo, municipale, per lavori di manutenzione, trasporto negli sport equestri, o altro, questo nuovo veicolo multifunzione Kubota vi porta sempre a destinazione.



Piattaforma operatore

La piattaforma piana, il volante inclinabile, il display digitale e un ampio spazio per l'operatore contribuiscono a creare una postazione di guida ideale.

Sistema idraulico

Il potente impianto idraulico gestisce una capacità di sterzo notevole, il pratico sistema di ribaltamento idraulico dell'area di carico e le connessioni per l'attacco degli accessori.

Motore

Il motore Kubota da 3 cilindri eroga una potenza pari a 25 hp e può essere facilmente raggiunto per la manutenzione.

Optional e accessori

Sono disponibili numerosi accessori opzionali per estendere il campo di applicazione dell'RTV X-1110, compresi sollevatore anteriore, verricello anteriore, fari da lavoro, distributore idraulico e molto altro ancora.

Trasmissione

La robusta trasmissione VHT-X garantisce una rapida accelerazione e un potente freno dinamico, offre due gamme di velocità (alta o bassa) e si aziona tramite un singolo pedale.

Pensata per i compiti più gravosi

Mentre gli altri veicoli multifunzione sul mercato sono equipaggiati con una trasmissione a variazione continua, l'RTV X-1110 è l'unico a disporre di una vera e robusta trasmissione idrostatica. Questo, unitamente al sistema di frenata dinamica assistita, garantisce qualità, prestazioni, resistenza e sicurezza ad alti livelli.

Potente e affidabile

Il motore Kubota a 3 cilindri raffreddato a liquido offre il meglio sia in materia di prestazioni, sia nel contenere il consumo di carburante.

Sterzare senza fatica

Un'altra caratteristica distintiva dell'RTV X-1110 è che questo è l'unico veicolo multifunzione sul mercato equipaggiato con servosterzo idraulico.

Ampia varietà di applicazioni

L'efficace sistema idraulico permette l'applicazione di innumerevoli accessori, sia frontali che posteriori come uno spandiconcime. Un'altra caratteristica di serie è il sistema di ribaltamento idraulico per l'area di carico, che agevola notevolmente il lavoro dell'operatore.



#Motore

Potenza al vostro servizio

Con il suo motore da 3 cilindri, l'RTV X-1110 esprime una eccezionale forza di trazione e un livello di emissioni ancora migliore grazie all'esclusivo sistema di combustione Kubota E-TVCS. Molto apprezzabili sono anche il livello di rumorosità contenuto e la facilità di manutenzione.

Il motore diesel a 3 cilindri raffreddato ad aria non fornisce solo la potenza che occorre, ma garantisce anche prestazioni più pulite, grazie al sistema di combustione E-TVCS (Three Vortex Combustion System). Il sofisticato design della camera di combustione fa sì che i valori delle emissioni di scarico siano decisamente migliori.

Filtro aria ad elevata efficienza

Con il suo doppio filtro dell'aria facile da pulire, il secondo componente del filtro dell'aria impedisce alla polvere più consistente di entrare nel motore quando si pulisce il filtro e quando il filtro principale è danneggiato. Ciò significa che solo l'aria fresca e pulita raggiunge il sistema di aspirazione.

Capiente serbatoio

Con una capacità di 30 l, il serbatoio carburante è perfettamente adeguato per affrontare una lunga



giornata di lavoro. E' posizionato in maniera ottimale e presenta un collo di riempimento più largo per facilitare il rifornimento.

Radiatore performante

L'ampia distanza tra alette di raffreddamento migliora l'afflusso d'aria attraverso il radiatore. La sua posizione frontale garantisce il massimo flusso. La griglia di protezione mobile di questo radiatore dalla semplice manutenzione blocca l'entrata delle particelle di sporco.

Decisamente più silenzioso

Il coperchio valvole semi flottante e i pistoni rivestiti in solfuro di molibdeno riducono il livello di rumorosità del motore fino a 2.0 dBA rispetto ai motori diesel convenzionali. Nel contempo, le vibrazioni trasmesse dalle valvole sono ridotte. Questo significa che il funzionamento del motore è più silenzioso.



#Trasmissione



Controllo preciso e trazione efficace su qualsiasi terreno

Il cambio VHT-X fornisce prestazioni eccellenti in tutte le circostanze, anche le più impegnative. Grazie al freno dinamico, la sicurezza è garantita anche durante una discesa in pendenza con un rimorchio applicato.

La trasmissione idrostatica variabile VHT-X è montata direttamente sulla parte posteriore del motore. Su qualsiasi terreno, questa trasmissione idrostatica con azionamento a pedale assicura una trazione variabile continua in qualsiasi condizione, al contrario delle trasmissioni a cinghia, più propense agli slittamenti.

Freno dinamico

Al contrario della concorrenza, l'RTV X-1110 è equipaggiato con freno assistito. Su questo modello, la pressione idraulica rimane nel cambio, permettendo al sistema di trasmissione di controllare la decelerazione della macchina. Questo facilita il controllo della frenata durante il trasporto di carichi pesanti o in presenza di un rimorchio su terreni in pendenza.

2 gamme di velocità con retromarcia

L'RTV X-1110 monta un cambio di facile azionamento. La selezione della gamma desiderata (veloce e lenta) previene un eventuale sovraccarico di coppia della trasmissione in condizioni difficili.



#Per uso intensivo



Eccellente stabilità su terreni sconnessi, di serie

Un mezzo destinato all'uso sui terreni più dissestati deve avere un buon livello di resistenza. Kubota ha progettato e realizzato l'RTV X-1110 in modo tale da permettergli alti livelli di produttività e affidabilità in tutte le condizioni.

Questa macchina sfrutta al meglio la struttura del telaio anche sui terreni più difficili. Ciò avviene perché il suo telaio in acciaio saldato, stabile e resistente al carico, fornisce un livello elevato di rigidità strutturale. La robusta protezione inferiore salvaguarda in maniera affidabile i preziosi componenti della trasmissione. Un altro vantaggio su terreni accidentati è costituito dalla distanza da terra che è pari a 265 mm.

Guidare in sicurezza

Grazie alle sospensioni indipendenti, tutte le ruote rimangono sempre a contatto con il terreno, a prescindere dalle sue condizioni. Ciò apporta alcuni vantaggi come un incremento della sicurezza, un comfort di guida maggiore e un minor consumo degli pneumatici.

Slittamento limitato

La macchina ha un differenziale a slittamento limitato sull'asse anteriore e un differenziale meccanico sull'asse posteriore. Il differenziale posteriore può essere bloccato



in modo temporaneo o permanente. Questo permette di limitare lo slittamento delle ruote su terreni molli.

Sospensioni regolabili

E' possibile regolare le sospensioni anteriori e posteriori dell'RTV X-1110 in base al carico e alle sollecitazioni, così da assicurarsi una risposta lineare e confortevole per una guida in sicurezza.

#Sistema idraulico

Aspettatevi il massimo

L'RTV X-1110 non è solo un gran lavoratore, ma una vera e propria bestia da soma. La sua vasta area di carico con ribaltamento idraulico offre ampio spazio per una varietà di materiali diversi.



Ribaltamento facilitato

L'RTV X-1110 è l'unico veicolo nel suo segmento di mercato ad avere in dotazione di serie il sistema di ribaltamento idraulico. Anche i carichi più pesanti possono essere facilmente scaricati e l'azionamento avviene tramite una leva, mentre resta l'opzione di attivazione manuale.

Sollevatore e verricello anteriori

Il veicolo può essere equipaggiato con accessori opzionali quali il sollevatore anteriore con capacità pari a 500 kg e valvola idraulica a doppia azione e il verricello anteriore da 1800 kg di capacità di trazione. Ciò significa che lo spazio anteriore per gli accessori potrà essere efficacemente sfruttato al massimo delle sue potenzialità.



Sterzo reattivo

Al momento, Kubota è l'unico produttore che offre un sistema di sterzo così sensibile. Lo sterzo idraulico dell'RTV X-1110 vi permette infatti di sterzare senza sforzo su qualsiasi tipo di terreno, assicurandovi il pieno controllo in ogni situazione.

Anche il carico più pesante diventa leggero

L'RTV X-1110 ha un elevato volume di carico. Il suo vasto pianale con una capacità di ribaltamento carico massima di 500 kg fornisce le condizioni ideali per una giornata di lavoro all'insegna della produttività. Il portello posteriore può essere aperto per agevolare il carico e lo scarico di materiale ingombrante.



Lavorare con maggior efficienza e produttività

Per ottenere i migliori risultati possibili, è necessario che l'ambiente di lavoro sia piacevole e ottimizzato. Kubota ne è consapevole e ha pertanto equipaggiato la cabina dell'RTV X-1110 con un comfort superiore. Niente potrà impedirvi di lavorare in maniera produttiva per tutto il giorno.



Volante regolabile

Il comodo sedile per l'operatore è realizzato in materiale resistente e può essere regolato secondo necessità. Sarà anche possibile regolare l'inclinazione del volante in base alla posizione di guida. Avendo la necessità di scendere e salire frequentemente, imparerete ad apprezzare il pratico design del sedile.



Pedana perfettamente piana

Grazie ad un fondo piano, vi sarà facile salire e scendere da entrambi i lati del veicolo, l'ideale per quei lavori dove è spesso necessario abbandonare la cabina. La pedana è anche facile e veloce da pulire. Infine, una pedana piatta significa maggiore sicurezza per l'operatore.

Ideale anche nella stagione fredda

Il riscaldamento con ventola a due stadi assicura la massima comodità all'interno della cabina. La circolazione di aria calda incrementa il comfort interno anche in presenza di basse temperature esterne. Degli ugelli diretti verso il parabrezza impediscono che questo si appanni.



Sempre informati

Tutte le informazioni importanti compresi velocità, chilometri percorsi e ore di lavoro, vengono visualizzate sul display digitale illuminato in un formato di facile consultazione.



Climatizzazione e visibilità eccellenti

Il parabrezza anteriore può essere aperto completamente in orizzontale e le portiere a vetri possono essere rimosse senza attrezzi se necessario. Ciò garantisce una ventilazione naturale durante la bella stagione e una visuale anteriore libera tutto l'anno.

#Accessori opzionali

Come sfruttare al meglio il suo potenziale

L'RTV X-1110 è dotato di un'eccellente varietà di accessori di serie che si traduce in una vasta gamma di applicazioni. Inoltre, Kubota offre molteplici accessori opzionali interessanti per sfruttare al meglio il potenziale di questo veicolo multifunzione.



Giunti di trasmissione protetti

Le paratie di protezione per i giunti trasmissione anteriori e posteriori costituiscono un buon investimento se si lavora su terreni fangosi.



Per illuminare a giorno anche di notte

Per darvi modo di utilizzare l'RTV X-1110 anche al buio, sono disponibili dei fari da lavoro anteriori e posteriori che vi aiuteranno a tenere tutto sotto controllo, anche di notte.



Sollevatore anteriore e verricello

Questi mezzi possono essere equipaggiati con sollevatore anteriore da 500 Kg di capacità e valvola idraulica a doppia azione opzionale. E' inoltre disponibile un verricello con capacità di trazione pari a 1800 kg.



Ampia scelta di pneumatici

Pneumatici leggeri sul terreno o con una maggior aderenza? In entrambi i casi l'RTV X-1110 vi offre una vasta scelta per soddisfare i requisiti delle diverse applicazioni. Cerchi in lega disponibili.

#Dati tecnici

Modello	RTV-X1110	
Colorazioni disponibili	Arancio Kubota/Mimetico Realtree® AP	
Motore		
Descrizione	Raffreddato a liquido, 3 cilindri diesel	
Tipo	3 cilindri, 4 tempi, diesel, valvole in testa	
Cilindrata	cm ³	1123
Potenza netta UNECE R120	kW (hp)	18,2 (24,4)
Sistema di raffreddamento	A liquido	
Trasmissione		
Tipo	Idrostatica variabile (VHT-X)	
Selezione marce	Gamma alta/bassa marcia avanti, folle, retromarcia	
Massima velocità di spostamento	km/h (mph)	0-40 (0-25)
Trazione integrale (4WD) Differenziale anteriore	Slittamento limitato	
Differenziale posteriore	Bloccaggio a pedale	
Sospensioni		
Anteriori	Indipendenti, doppi bracci ad A con bobina sull'ammortizzatore con carico molla regolabile	
Corsa sospensioni anteriori	205	
Posteriori	Indipendenti, doppi bracci ad A con bobina sull'ammortizzatore con carico molla regolabile	
Corsa sospensioni posteriori	205	
Distanza da terra		
Assale posteriore con arco di protezione/cabina	mm (inch)	265 (10,4)/252 (9,9)
Assale anteriore con arco di protezione/cabina	mm (inch)	259 (10,2)/257 (10,1)
Fari	Due, alogeni da 37,5 watt	
Protezioni operatore		
Cinture di sicurezza	2 punti	
Dimensioni		
Lunghezza	mm (inch)	3130 (123,2)
Larghezza con arco di protezione/cabina	mm (inch)	1605 (63,2)/1654 (65,1)
Altezza	mm (inch)	1998 (78,7)
Carreggiata anteriore	mm (inch)	1240 (48,8)
Carreggiata posteriore	mm (inch)	1240 (48,8)
Passo	mm (inch)	2045 (80,5)
Raggio di sterzata	m	4,0
Peso (lordo)		
Arco di protezione/cabina	kg	1000/1090
Capacità di traino		
Senza freno/con freno inerziale	kg	450/590
Capacità di carico utile		
Arco di protezione/cabina	kg	545/455
Pianale di carico		
Materiale	Acciaio	
Larghezza x lunghezza x profondità	mm (inch)	1465 (57,7) x 1030 (40,6) x 285 (11,2)
Altezza pianale (senza carico)	mm	887
Carico pianale	kg	500
Sistema di scarico	Sollevamento idraulico	
Capacità serbatoio carburante	l	30
Pneumatici		
Anteriori	ATV	25x10-12, 6-tele
	HDWS	25x10-12, 6-tele
Posteriori	ATV	25x10-12, 6-tele
	HDWS	25x10-12, 6-tele
Paraurti anteriore	Centrale e parafrangente	
Cerchi in lega	Optional	
Sollevamento idraulico pianale di carico	Standard	

Kubota si riserva il diritto di modificare le suddette specifiche senza preavviso.

Il presente opuscolo ha uno scopo esclusivamente descrittivo. Si prega di contattare il concessionario Kubota locale per informazioni su garanzia e sicurezza.

I valori relativi alle voci "Distanza da terra" e "Peso" si riferiscono alla macchina equipaggiata con gli pneumatici indicati in tabella.

Alcuni RTV mostrati in questo opuscolo sono dotati di accessori opzionali. Non destinati all'uso stradale.

Kubota Europe SAS – Filiale Italiana

SP Nuova Rivoltana 2/a - 20054 SEGRATE (Mi) T. 02-51650377

www.kubota-eu.com

E' stato fatto tutto il possibile per assicurare che i contenuti di questa pubblicazione fossero accurati e aggiornati alla data di stampa. Tutti i diritti riservati. Nessuna parte di questa pubblicazione può essere riprodotta in nessuna forma in alcun modo, senza previa autorizzazione di Kubota. In quanto produttore, Kubota si riserva il diritto di modificare e aggiornare i dati relativi a specifiche o prestazioni senza preavviso, ove necessario.

v_1/2021



Kubota