



TRACTEUR DIESEL KUBOTA

L1361

Le L1361 est un tracteur utilitaire polyvalent et simple d'utilisation doté d'un moteur puissant et d'un choix de transmission mécanique ou hydrostatique (HST).



La nouvelle référer de tracteurs



ence en termes compacts



Voici le L1361, tout dernier tracteur de Kubota conjuguant haute performance, durabilité exceptionnelle, facilité d'utilisation et confort accru. Mais ce n'est pas tout : son design revu et corrigé aux contours lisses et arrondis de l'avant à l'arrière améliore la visibilité, pour travailler mieux et plus rapidement ! En outre, le nouveau chargeur frontal avec attache rapide dernier cri simplifie même les travaux les plus ardues. Travaillez dur, mais plus facilement avec le nouveau L1361.

TRACTEUR DIESEL KUBOTA
L1361

Grâce à une augmentation de puissance, le L1361 vous conduira à un niveau de performance inégalé.

Des moteurs puissants pour mener à bien des projets difficiles

Les 36,1 chevaux développés par le L1361 en font un tracteur au service de la productivité.

PDF indépendante continue

Le modèle HST et le modèle à transmission mécanique comprennent une PDF indépendante continue à l'arrière, pour une meilleure manœuvrabilité. Les modèles HST possèdent également un embrayage à roue libre sur l'arbre de la PDF pour protéger la transmission. Pour finir, la fonctionnalité de PDF en stationnaire permet l'utilisation de nombreux accessoires comme les déchiqueteuses ou les fendeuses de bûches.

Essieu avant à engrenage conique

Une caractéristique avancée qui offre un rayon de braquage très court et assure un transfert de puissance intégral jusqu'aux roues, quel que soit l'angle de braquage.

Freins à disques à bain d'huile

Les freins à disques à bain d'huile sont immergés dans l'huile. Ce qui leur confère longévité et ré pondant. Ils réagissent en souplesse à la moindre pression.

Réservoir à carburant haute capacité

Ce large réservoir d'une capacité de 38 litres permet d'embarquer plus de carburant pour travailler plus longtemps.

Direction assistée souple

Afin de réduire la fatigue, les modèles à quatre roues motrices sont équipés d'une direction assistée intégrale, souple et à braquage facile.





TRANSMISSION HYDROSTATIQUE (HST)



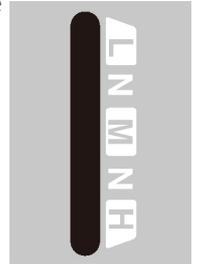
Pédale HST



Levier de changement de gamme et Régulateur de vitesse

3 gammes de vitesse pour une sélection optimale de la vitesse de travail

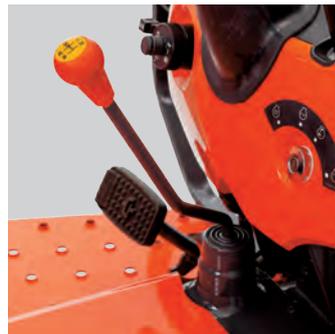
La structure de changement de gamme en ligne assure une commande plus aisée de la gamme lente à la gamme rapide, en passant par la gamme moyenne. De plus, le levier est idéalement situé sur le côté gauche du siège.



Régulateur de vitesse (optionnel)

Pour garantir une vitesse de travail constante, il suffit de régler le levier du régulateur de vitesse du modèle HST à la vitesse souhaitée, avant de démarrer.

TRANSMISSION MECANIQUE



Levier principal de passage des vitesses



Levier de changement de gamme



Puissant et polyvalent pour une meilleure productivité

Vous viendrez aisément à bout des lourds travaux grâce à l'inverseur mécanique avec lequel il est possible d'effectuer une commutation d'avant en arrière pour changer rapidement de direction. De plus, la transmission offre 8 vitesses avant et 4 arrière (8 AV/4 AR) afin de toujours sélectionner la meilleure vitesse pour une productivité supérieure.

Le L1361 vous apporte plus que ce que les tracteurs compacts les plus populaires ne peuvent vous donner.

DESIGN

Le L1361 affiche des formes lisses et arrondies, du capot avant aux garde-boue arrière. Ce design innovant offre une meilleure visibilité pour une exécution plus facile des travaux. L'élégant capot incliné élargit le champ de vision, ce qui est pratique pour les tâches avec le chargeur frontal. Les nouveaux phares avant à réflexion multiple, utiles pour travailler dans le noir et par mauvais temps, améliorent également la visibilité. En outre, le capot frontal monobloc peut s'ouvrir entièrement pour un accès plus facile au moteur : les inspections de routine et la maintenance se feront en 2 temps 3 mouvements !



Grille de ventilation coulissante / Capot à ouverture par vérin à gaz



Puissants feux de travail



Garde-boue arrondi



CONFORT

Le L1361 offre plus de confort grâce à un poste de conduite spacieux et ergonomique, à un siège suspendu et bien plus.

Poste de conduite spacieux

Pour assurer un confort optimal à l'opérateur, le L1361 se caractérise par une plateforme spacieuse. Cet espace au design semi-plat permet de monter et de descendre plus aisément du tracteur.

Levier de PDF commodément situé

Pour améliorer davantage l'accès tout en facilitant l'entrée et la sortie du tracteur, le levier de la PDF est situé à droite du siège de l'opérateur (modèles HST) ou à droite du couvercle central du poste de conduite (modèles à transmission mécanique).



Siège suspendu

Le siège suspendu offre un grand confort d'assise. Il affiche un design enveloppant et son ergonomie réduit la fatigue, y compris après de longues journées de travail.



Boîte à outils

Une grande boîte à outils est située juste derrière le siège de l'opérateur pour un accès facile.



Arceau de sécurité (ROPS)

Pour assurer une protection maximale, tous les modèles sont équipés en série d'un arceau de sécurité (ROPS) repliable.

Porte-gobelet

Ce porte-gobelet pratique retient fermement une tasse ou un gobelet pour vous permettre d'étancher votre soif à tout moment.

Choix de pneus

Les pneus conçus pour des travaux spécifiques permettent au L1361 de gagner en performance. Choix entre des pneus agraires et des pneus gazon.



Relevage arrière

La pompe hydraulique haut débit et le vérin assurent une puissante capacité de relevage, facilitant l'usage d'une large gamme d'accessoires.

Deux distributeurs arrière double effet (optionnel)

Pour profiter de la pompe hydraulique haut débit lors d'utilisation d'outils nécessitant de la puissance hydraulique.



Optimisez la polyvalence du L1361 avec des accessoires à attelage/déattelage rapide.

CHARGEUR FRONTAL LA525

Le nouveau chargeur frontal LA525 à brancard arrondi a pour vocation d'assurer les travaux importants pour lesquels le nouveau L1361 a été conçu. Pour de meilleures capacités et hauteur de levage et une durabilité d'exception.

Utilisation facile

Un joystick monolevier assure un travail plus aisé. Un circuit à régénération permet un temps de déversement rapide du godet et le circuit en série permet des opérations simultanées du brancard et du godet.

Design à brancard arrondi

Le brancard de forme arrondie du LA525 s'harmonise avec le capot incliné et tous les tuyaux hydrauliques regroupés dans les bras du chargeur, pour une meilleure visibilité lors des travaux avec le chargeur frontal. L'allure de ce dernier gagne également en modernité et en élégance.



Performances harmonisées de KUBOTA.

Attelage/déttelage rapide

Grâce au système innovant d'attelage/déttelage de Kubota, vous pouvez désormais assembler et enlever les goupilles de verrouillage et les coupleurs hydrauliques depuis votre siège, rapidement et facilement. Vous devenez ainsi plus efficace, et consacrez plus de temps aux phases de travail effectives. Les béquilles intégrées au brancard se déplient facilement pour maintenir le chargeur, une fois celui-ci détaché du tracteur.

Cylindres de haute qualité

Le chargeur frontal LA525 se caractérise par des cylindres ultra robustes haute qualité pour vous apporter plus de force lors de vos travaux avec le chargeur. Le plaqué durable appliqué sur les tiges de cylindre procure une excellente résistance à la pression et assure une protection supérieure à la rouille.



Attache rapide à deux leviers (optionnel)



Indicateur à tige Kubota unique

Caractéristique unique et innovante de Kubota, l'indicateur à tige détecte avec précision la hauteur du brancard pour que l'opérateur puisse facilement confirmer l'horizontalité du godet à n'importe quelle hauteur, élevée ou basse.



Châssis en acier épais

Le châssis du chargeur frontal est fabriqué d'une seule pièce en acier très résistant. Cette conception assure une durabilité supérieure tout en offrant une vision sans obstacle entre le tracteur et le brancard du chargeur.



Tuyaux hydrauliques protégés

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Modèle		Série L1361		
		Modèle HST		Modèle mécanique
		Arceau de sécurité arrière	Arceau de sécurité arrière	Arceau de sécurité central
Moteur				
Modèle		D1803-M-E2		
Type		Injection directe, Vertical, Diesel à 4 cycles, Refroidissement liquide		
Nombre de cylindres		3		
Cylindrée		cm ³ 1 826		
Puissance brute		kW (HP) 27,3 (36,6)		
Puissance nette [97/68/CE]		kW (HP) 26,9 (36,1)		
Puissance nette [ECE-R24]		kW (HP) 26,2 (35,1)		
Couple max.		N.m 122,9		
Capacité de la batterie		12 V, CR : 123 min., ADF : 490 A		
Capacité du réservoir à carburant		ℓ 38,0		
Système de déplacement				
Transmission		HST	Mécanique	
Nbre de vitesses		3 gammes de vitesses	8 A / 4 R	
Vitesse de déplacement Avant		km/h 24,6	24,5	
max. Arrière		km/h 22,1	7.6	
Régulateur de vitesse		Opt.	-	
Embrayage		Monodisque sec	Double disque sec	
Direction assistée		Hydraulique		
Système de freinage		Disque à bain d'huile		
Pneu standard		Pneu agricole A [Avant] [Arrière]		
		7-16 / 11,2-24		
		Pneu gazon A [Avant] [Arrière]		
		215/80D15 / 355/80D20		
Dimensions				
Longueur totale		Sans 3 Pts	mm 2 810	
		Avec 3 Pts	mm 3 025	
Largeur totale (voie min)		: Pneu agraire	mm 1 290	
Hauteur totale (avec arceau de sécurité)		: Pneu agraire	2 458	2 309
Largeur totale (voie min)		: Pneu gazon	mm 1 458	
Hauteur totale (avec arceau de sécurité)		: Pneu gazon	2 448	2 299
Empattement		mm 1 610		
Garde au sol min.		: Pneu agraire	mm 345	
Voie		:Pneu agraire	Avant mm 1 085	
		Arrière	mm 1 015, 1 115, 1 195, 1 295	
Voie		:Pneu gazon	Avant mm 1 084	
		Arrière	mm 1 105	
Rayon de braquage min. (avec frein)		m 2,5		
Poids (avec arceau de sécurité)		kg 1 260	1 240	1 270
Système hydraulique				
Contrôle d'effort		Opt.	Standard	
Contrôle de position		Standard		
Capacité de la pompe		Principale	ℓ / min 28,3	
		Pompe de direction	ℓ / min 17,2	
Attelage 3 points (3P)		SAE Catégorie 1		
Capacité de relevage max.		Aux rotules	kg 906	
		À 610 mm derrière les rotules	kg 651	
Pression système		bars 157		
Prise de force (PDF)				
PDF arrière		tr/min 540		

ACCESSOIRES

Caractéristiques du chargeur

Modèle chargeur		LA525EC
Modèle tracteur		L1361
Empattement	mm	1 610
Pneus avant		7 – 16
Pneus arrière		11,2 – 24
Vérin du brancard	Alésage x course	45 x 476
Vérin du Godet	Alésage x Course	45 x 476
Valve de commande à 3 positions		une position flottante de dégagement, décharge simple de benne, circuit Power beyond
Débit mesuré	L/min	28,3
Pression maximum	bars	162
Poids net (approximatif)	kg	365

Type de godet		Monobloc	Attache rapide
Hauteur de levage max. (à l'axe de pivot du godet)	mm	2 403	
Dégagement avec godet déversé	mm	1 943	1 879
Déport de levage max.	mm	633	707
Angle de déversement max.	deg.	40	
Déport godet au sol	mm	1 612	1 712
Angle de cavage max.	deg.	31	
Largeur / capacité du godet carré	mm / m ³	–	–
Capacité de levage (à l'axe de pivot du godet)	kg	513	439
Force d'arrachement (à l'axe de pivot du godet)	N	10 951	10 174
Temps de rétraction	sec.	1,9	
Temps de déversement	sec.	2,7	

La société se réserve le droit de modifier les caractéristiques ci-dessus sans préavis.

Cette brochure est à but informatif. Merci de contacter votre distributeur local pour toutes informations relatives à la garantie.

Pour votre sécurité, Kubota recommande vivement l'utilisation de l'arceau et de la ceinture de sécurité pour tous les travaux.



KUBOTA EUROPE S.A.S.

19-25, rue Jules Verducysse Z.I. - B.P. 50088
95101 Argenteuil Cedex - France

<http://www.kubota-eu.com>