

For Earth, For Life  
**Kubota**

# ST

## TRACTEURS DIESEL KUBOTA ST341/ST371/ST401

Dotés de puissants moteurs, les nouveaux tracteurs compacts Kubota de la série ST garantissent une polyvalence hors-pair grâce à une fiabilité exceptionnelle, une simplicité d'utilisation et une rapidité d'exécution quelles que soient les conditions.



# Optez et profitez d'un confort supé- niveaux de performances.

La nouvelle série ST bénéficie toujours d'une fiabilité reconnue et d'une facilité d'utilisation supérieure ; d'autant plus appréciées sur ces gammes de tracteurs diesel que leur compacité avérée garantit des performances de travail inégalées en termes de puissance et de rapidité d'exécution, quelles que soient les utilisations : en tonte, au chargeur... La cabine spacieuse, montée d'usine, assure un habitacle des plus confortable et une visibilité intégrale de tous côtés.



**SÉRIE ST**  
**ST341/ST371/ST401**

# rieur et de nouveaux

## DIMENSIONS COMPACTES

La conception compacte Kubota, très appréciable dans ce segment de puissances, offre aux tracteurs des atouts de premiers ordres en termes de rapidité, d'efficacité d'exécution et un moindre endommagement des sols. Son excellente maniabilité fait référence, et facilite vos travaux pour vous rendre plus efficace au quotidien.



## MOTEURS DIESEL KUBOTA

Réputés pour leur performance et leur fiabilité exceptionnelle, les moteurs diesel Kubota assurent une puissance supérieure en toutes circonstances et dès les bas régimes ; ils ont également de la puissance à revendre lors qu'ils viennent à bout des travaux les plus exigeants. Ces moteurs disposent d'une grande réserve de couple, très appréciée lors d'opérations à bas régime. Leur faible niveau de bruit et de vibrations contribuent à réduire la fatigue de l'opérateur, même lors de longues journées de travail.



**FORTE  
PUISSANCE**

# Robuste, fiable et performant pour venir à bout de tous types de travaux

## TABLEAU DE BORD REDESSINÉ

Le tableau de bord a été redessiné, et bénéficie maintenant de symboles de plus grandes tailles, de caractères plus larges, mieux espacés, mieux contrastés, plus faciles à lire.



## RÉGULATEUR DE VITESSE

Extrêmement simple à utiliser, la série ST est munie d'un régulateur de vitesse, contrôlé par un levier cranté, qui réduit considérablement la fatigue de l'opérateur en permettant de maintenir une vitesse constante pour la tonte ou autre, sans avoir à ajuster constamment la pédale d'accélération.



## ALTERNATEUR PUISSANT (version cabine uniquement)

L'alternateur haute capacité de 60 Amp fournit un éclairage plus vif des feux de travail et sécurise d'autant plus la zone de travail lors des utilisations matinales et de fin de soirée.

## PRISE DE FORCE ARRIÈRE ET PDF VENTRALE

Les tracteurs compacts de la série ST possèdent à la fois une prise de force arrière à deux régimes interchangeable et une prise de force ventrale pour assurer plus de polyvalence et de performances avec un maximum d'accessoires.

## SÉLECTION DU RÉGIME DE PDF ARRIÈRE

La série ST offre deux vitesses de rotation de la prise de force arrière : 540 et 540E tr/min. Un kit de conversion de vitesse de Pdf en option vous permet d'obtenir 540/1000 tr/min afin d'animer des accessoires qui nécessitent une vitesse de rotation plus rapide.

## PRISE DE FORCE INDÉPENDANTE

Avec la prise de force indépendante, vous n'avez plus besoin d'ajuster en permanence la vitesse du tracteur lors de la tonte... un bouton « coup de poing » simplifie l'engagement et le désengagement de la prise de force, pour plus de confort d'utilisation.

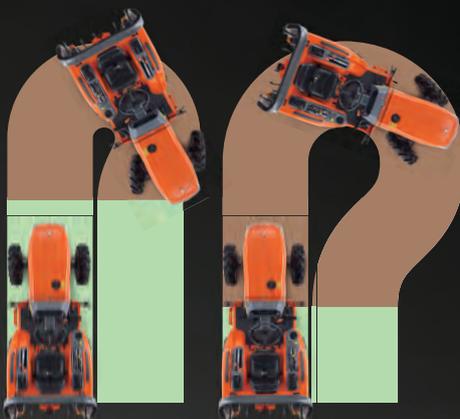


## DIRECTION ASSISTÉE

Une direction assistée hydraulique souple et réactive réduit la fatigue de l'opérateur. Elle facilite le travail au chargeur frontal en toute confiance et les virages serrés sans effort.

## SYSTÈME DEMI-TOUR RAPIDE

La série ST est dotée du système de Demi-tour rapide, exclusif Kubota, pour obtenir des virages plus serrés et tourner plus rapidement, tout en douceur. Le système de Demi-tour rapide réduit également l'endommagement potentiel des terrains.



*Avec Demi-tour rapide*

*Sans Demi-tour rapide*

## CAPOT ET ÉCLAIRAGE

Le capot plongeant garantit à l'opérateur une excellente vision sur l'avant du tracteur, directement sur les accessoires frontaux. Celui-ci monobloc s'ouvre entièrement pour faciliter les entretiens de routine et les opérations de maintenance. Deux phares de travail fournissent toute la luminosité nécessaire pour continuer à travailler en soirée ou commencer de bon matin.



## NOMBREUX DISTRIBUTEURS HYDRAULIQUES

Pour répondre aux nombreuses configurations d'utilisations professionnelles, la série ST est équipée d'origine de trois distributeurs hydrauliques : un distributeur Simple Effet (SE), un Double Effet (DE) et un Simple Effet convertible Double Effet (SE/DE).



## POMPE HYDRAULIQUE HAUTE CAPACITÉ

Dotés d'une pompe hydraulique haute capacité et d'un débit de 30 l/min, ces tracteurs polyvalents de la série ST peuvent animer une grande variété d'accessoires.

## CONNECTEUR POUR L'ALIMENTATION EXTÉRIEURE (version cabine uniquement)

Pour les accessoires arrière qui nécessitent une alimentation électrique, les tracteurs ST en version cabine sont équipés d'un connecteur électrique près du dossier du siège.



# Un environnement de travail des plus confortable pour l'opérateur



## CLIMATISATION DE SÉRIE

Les formes bombées de la cabine et les sorties d'air ergonomiquement situées de la climatisation optimisent le flux d'air qui vous permet de rester à l'aise en toutes saisons et quelle que soit la température extérieure.

## PRISE ÉLECTRIQUE 12V (version cabine uniquement)

Les nouveaux tracteurs ST en version cabine sont munis d'une prise électrique 12V, adaptée pour recharger tout téléphone portable ou autres appareils électroniques nomades.



## CHARGEUR KUBOTA LA454ST

La capacité de levage du chargeur frontal LA454ST simplifie les travaux quotidiens au chargeur. Les bras de brancard offrent une meilleure visibilité dans le prolongement du capot plongeant.

## COMPATIBILITÉ CHARGEUR/RELEVAGE AVANT

La série ST propose différents accessoires frontaux comme un chargeur ou un relevage avant. Ceux-ci sont d'ailleurs compatibles, le chargeur frontal peut ainsi être monté même en présence d'un relevage avant.



## PARALLÉLOGRAMME MÉCANIQUE

Le parallélogramme mécanique maintient l'accessoire frontal horizontal parallèle au sol lorsque vous levez ou abaissez les bras du chargeur cela réduit ainsi les risques de déversement même avec un godet entièrement rempli de sable ou de terre. Un tel système vous permet ainsi de prendre au sol, de soulever et d'empiler facilement des palettes.



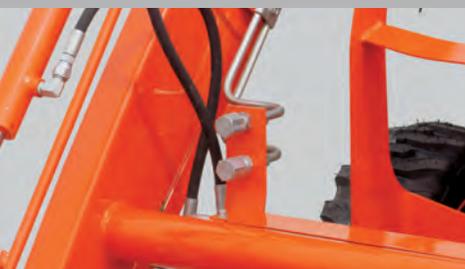
## SYSTÈME D'ATTACHE RAPIDE DES ACCESSOIRES (en option)

Le système d'attache rapide Kubota, disponible en option, dispose de deux leviers pour rapidement et facilement attacher et détacher différents accessoires frontaux : godets simples, godets à grappin, fourche à grappin, 4-en-1, tablier et fourche à palettes... (photos en fin de brochure).



## 3<sup>ème</sup> FONCTION (en option)

Une 3<sup>ème</sup> fonction est disponible en option pour contrôler les accessoires frontaux qui nécessitent une alimentation hydraulique ; ceci afin de vous permettre d'effectuer en douceur des actions comme « attraper », « pousser » et toutes autres opérations spécifiques conduites avec le chargeur frontal.



## Caractéristiques techniques du chargeur

Modèle chargeur Kubota (tracteurs concernés: modèles ST)	LA454ST
Hauteur de levage max. (à l'axe de rotation de l'outil)	mm 2400
Hauteur max. sous le godet déversé	mm 1850
Angle de bennage max. du godet	deg. 37
Angle de cavage	deg. 46
Capacité de levage (au point de pivot)	kg 550
Temps de montée	sec. 2,2
Temps de descente	sec. 2,2
Temps de bennage	sec. 1,8
Temps de cavage	sec. 1,3

## MONOLEVIER ET DISTRIBUTEUR CHARGEUR (version cabine uniquement)

Le travail au chargeur est simplifié, grâce à l'intégration d'un monolevier en cabine et du distributeur chargeur 3 positions. Cette configuration ergonomique vous autorise ainsi de rapidement et aisément attacher le chargeur et tout autre accessoire frontal.



# Accessoires



**REMORQUE**



**TONDEUSE VENTRALE & BAC DE RAMASSAGE**



**FRAISE ROTATIVE**



**CHARGEUR AVEC GODET À GRAPPIN**



**CHARGEUR AVEC FOURCHE À GRAPPIN**



**CHARGEUR AVEC GODET 4-en-1**



**TABLIER FOURCHES À PALETTES**



**RELEVAGE AVANT**

## CABINE MONTÉE D'USINE

La série ST est disponible avec une cabine confortable et silencieuse qui réduit considérablement la fatigue de l'opérateur. La cabine est dotée d'une conception 4 montants et d'un large pare-brise bombé qui offrent une vue dégagée sur l'avant et améliorent de manière significative l'habitacle intérieur. Le large espace vitré de tous côtés – même sur l'arrière – renforce également l'excellente visibilité et le rendu spacieux.



- A. LEVIERS DE COMMANDE DES DISTRIBUTEURS
- B. LEVIER DE SÉLECTION DE PRISE DE FORCE
- C. COMMANDE DU CONTRÔLE DE POSITION
- D. BOUTON POUSSOIR D'ENGAGEMENT DE LA PDF
- E. COMMANDE D'ACCÉLÉRATION MANUELLE
- F. LEVIER DE CHANGEMENT DE RÉGIME DE PDF
- G. LEVIER D'ENGAGEMENT DES 4RM
- H. COMMANDE DE RÉGLAGE DU VOLANT
- I. LEVIER DU RÉGULATEUR DE VITESSE
- J. LEVIER DE SÉLECTION DE GAMMES

### Autres équipements standards sur les versions cabine :

- Phares de travail (x2 à l'avant, x2 à l'arrière)
- Haut-parleurs et antenne (autoradio en option)

### Équipements en option sur les versions cabine :

- Autoradio ou autoradio/CD



## VISIBILITÉ ASSURÉE EN TOUTES CONDITIONS

Le dégivrage est d'origine sur la vitre arrière, tout comme les essuie-glaces sur le pare-brise avant ; vous pouvez ainsi continuer à travailler indépendamment des conditions météorologiques.



## Caractéristiques techniques

Modèle	ST341		ST371		ST401	
<b>Moteur</b>						
modèle	Kubota D1703		Kubota D1803		Kubota D1803	
Type	Technologie E-TVCS, diesel 4 temps, refroidi par eau					
Nombre de cylindres	3 cylindres					
Puissance moteur brute	SAE	ch (kW)	33,9 (24,9)		37,1 (27,3)	
	97/68/EC	ch (kW)	33,3 (24,5)		36,6 (26,9)	
Puissance moteur nette (norme ECE-R24)	ch (kW)		32,1 (23,6)		35,2 (25,9)	
Puissance à la PdF	ch (kW)		22,6 (16,6)		25,9 (19,0)	
Cylindrée	cm <sup>3</sup>		1647		1826	
Régime nominal	tr/min		2700			
Capacité du réservoir à carburant	ℓ		29,5			
<b>Prise de Force</b>						
Prise de force arrière	1ère vitesse: 540 tr/min (@2670 tr/min) / 2ème vitesse: 800 tr/min (@ 2717 tr/min) (en option 1ère vitesse: 540 tr/min / 2ème vitesse: 1000 tr/min)					
Prise de force ventrale	2500 tr/min (@2734 tr/min)					
<b>Transmission</b>						
Type	HST : 3 gammes					
Vitesse de déplacement	Avant	km/h	0–34,1 (en monte 9,5–22)			
	Arrière	km/h	0–26,2 (en monte 9,5–22)			
Embrayage	Monodisque					
Freins	À disques humides					
Blocage de différentiel arrière	Standard					
Système demi-tour rapide	Standard					
<b>Direction assistée</b>	Hydrostatique					
<b>Pneus</b>						
Avant	Gazon/Agraire/Industriel		24 x 8,50–14 / 6,00–12 / 23 x 8,50–14			
Arrière	Gazon/Agraire/Industriel		13,6–16 / 9,5–22 / 12,5/80–18			
<b>Dimensions (avec monte agraire)</b>						
Longueur hors-tout (avec attelage 3-points)	mm		2940			
Largeur hors-tout	Gazon/Agraire/Industriel mm		1335 / 1185 / 1360			
Hauteur hors-tout (avec arceau/cabine)	Gazon/Agr./Indus. mm		2340, 2155 / 2350, 2165 / 2345, 2155			
Empattement	mm		1610			
Voie	Avant	Gazon/Agraire/Industriel mm	1020 / 1020 / 1045			
	Arrière	Gazon/Agraire/Industriel mm	990, 1065 / 950, 1070 / 1360			
Garde au sol	Gazon/Agraire/Industriel mm		225 / 235 / 235			
Poids (avec arceau)	Gazon/Agraire/Industriel kg		1130 / 1105 / 1025			
Poids (avec cabine)	Gazon/Agraire/Industriel kg		1275 / 1250 / 1185			
<b>Rayon de braquage min. sans frein</b>	2,5 m avec le demi-tour rapide					
<b>Systèmes hydrauliques</b>	ℓ					
Débit hydraulique total	/min		49,2 (18,6 + 30,6)			
Pression	kgf/cm <sup>3</sup>		173			
Capacité max. de relevage (aux rotules)	kg		1150			
Type de contrôle du relevage	Contrôle de position					
Attelage 3-points	Catégorie I					
Sortie hydraulique	En position centrale du tracteur					
Distributeurs auxiliaires	3 distributeurs AR (x1 SE/DE convertible, x1 DE, x1 SE) en standard + Distributeurs chargeur avec 3 <sup>ème</sup> fonction en option					
<b>Cabine</b>						
Équipements standards sur les versions cabine	Climatisation, dégivrage de la vitre arrière, x2 types de prises électriques 12V (10A/30A), pré-équipement électrique, feux de travail avant et arrière...					
<b>Équipements</b>						
Siège	Siège à dossier haut					
Régulateur de vitesse	Type cranté					
Indicateur d'engagement de PdF sur tableau de bord	Standard					
Indicateur d'engagement du frein de parking au tableau de bord	Standard					
Système de protection de la Prise de Force	Protection escamotable de PdF					

La société se réserve le droit de modifier les caractéristiques ci-dessus sans préavis. Cette brochure est à but informatif. Merci de contacter votre distributeur local pour toutes informations relatives à la garantie. Pour votre sécurité, Kubota recommande vivement l'utilisation de l'arceau et de la ceinture de sécurité pour tous les travaux.

# Kubota

**KUBOTA EUROPE S.A.S.**

19-25, rue Jules Verceyruysse Z.I. - B.P. 50088  
95101 Argenteuil Cedex - France

[www.kubota-eu.com](http://www.kubota-eu.com)

©2018 Kubota Corporation

**Pièces d'origine**

**Kubota**

pour un rendement,  
une longévité  
et une sécurité  
optimum

