

For Earth, For Life
Kubota

KUBOTA 4WD-MEHRZWECK-TRANSPORTFAHRZEUG

RTV-X900







Traktoren, Bagger und Radlader: Unsere professionelle Technik ist die Basis für das RTV-X900.

Seit Generationen baut Kubota qualitativ hochwertige Arbeitsmaschinen für viele Einsatzbereiche.

Dieser Tradition folgen auch unsere Transportfahrzeuge der RTV-Baureihe und gehören seit über 10 Jahren zu den meistverkauften Maschinen weltweit.

Auch das RTV-X900 setzt in Bezug auf Robustheit und Zuverlässigkeit neue Maßstäbe in dieser Fahrzeugklasse.

Hohe Belastbarkeit, vielseitige Einsatzmöglichkeiten, einfache Bedienung und viel Komfort prädestinieren unsere Maschinen für den harten Einsatz ohne den Funfaktor aus den Augen zu verlieren.

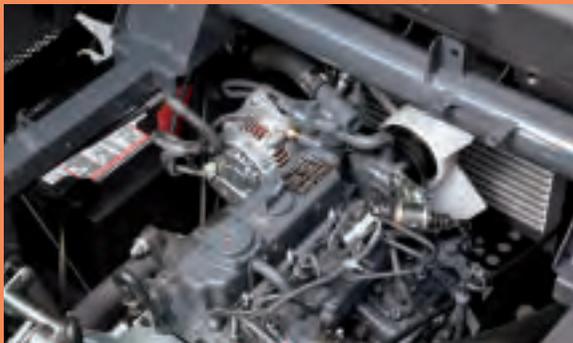
KUBOTA 4WD-MEHRZWECK-TRANSPORTFAHRZEUG

RTV-X900

Der KUBOTA Dieselmotor – die verlässliche Kraft

Leistung – wann und wo immer Sie sie brauchen

Auf den durchzugsstarken Dieselmotor des RTV-X900 können Sie sich jederzeit verlassen. Von KUBOTA entwickelt und in tausenden von Baumaschinen bewährt, bestätigt der flüssigkeitsgekühlte 3-Zylinder Dieselmotor seinen Ruf als zuverlässiger Leistungsträger auch unter extremen Bedingungen. Der für diese Maschinenklasse hubraumstarke Motor bietet hohe Drehmomentreserven bei niedrigem Verbrauch.





VHT-X Variables Hydrostatgetriebe mit lastabhängiger Regelung

Wenn es um variable hydrostatische Antriebe geht, verfügt KUBOTA als großer Baumaschinenhersteller über viel Erfahrung. Unser einzigartiges VHT-X Getriebe regelt die Übersetzung automatisch und lastabhängig, das erweitert den Einsatzbereich. Im Gegensatz zu verschleißfreudigen Riemenantrieben arbeitet dieses System nahezu verschleißfrei und eine Überlastung ist ausgeschlossen.



Einfach zu bedienende Gruppenschaltung

Mit dem leicht zu schaltenden Gruppengetriebe wählen Sie nur die Fahrbereiche vor (schnell-langsam-neutral-rückwärts) - den Rest erledigt das VHT-X-Getriebe und Sie können sich auf die Arbeit konzentrieren.



Stabiler und belastbarer Rahmen

Der vollverschweißte Stahlrahmen schützt die Fahrzeuginsassen und verbindet alle wichtigen Maschinenkomponenten. Qualitativ hochwertiges Material und groß dimensionierte Materialstärken halten jahrelang auch extremster Belastung stand.



Großer und leicht zugänglicher Kühler

Unter der vorderen Haube sind Wasserkühler und Luftfilter optimal positioniert. In diesem Bereich ist die Luft kühl und sauber. Alle wichtigen Komponenten sind für die Wartung leicht erreichbar. Der breite Kühlerlamellenabstand und das zusätzliche Schutzgitter verhindern effektiv das Verschmutzen des Kühlers.



BELASTBAR UND



D SICHER

Extreme Geländegängigkeit, Sicherheit und Komfort

Einzelradaufhängung vorne und hinten

Unabhängig von Gelände und Ladung ermöglicht die Einzelradaufhängung aller vier Räder hervorragende Traktion und maximalen Komfort. Hochwertige Einzelkomponenten bieten große Federwege und setzen Maßstäbe in Bezug auf Langlebigkeit und Belastbarkeit.



Einstellbare Federvorspannung an Vorder- und Hinterachse

Die hydraulisch gedämpften Federbeine können je nach Beladung und Belastung eingestellt werden. Diese Einstellmöglichkeit ermöglicht komfortables Ansprechverhalten für eine sichere Fahrt.

Hohe Bodenfreiheit

26 cm Bodenfreiheit und 20 cm Federweg garantieren hervorragende Boden Anpassung und hohen Fahrkomfort auch bei extremen Geländebedingungen.

Selbstsperrdifferential an der Vorderachse

Der belastbare Allradantrieb mit selbstsperrendem Front- und arretierbarem Hinterachssperrdifferential reduziert das Durchdrehen der Räder auf ein Minimum. Das gewährleistet beste Traktion auch im schwierigsten Gelände.

Dynamisches Bremsen

Ein beruhigendes Gefühl: Die Maschine bremsst automatisch und dosiert ab sobald Sie den Fuß vom Fahrpedal nehmen. Das vereinfacht die Bedienung und gibt zusätzliche Sicherheit in Extremsituationen oder an längeren Gefällstrecken.

Unterbodenschutz

Der serienmäßige massive Unterbodenschutz verhindert effektiv Beschädigungen sensibler Komponenten durch Steinschlag oder durch Aufsetzen im Gelände.



Praxisorientierter Fahrkomfort

Einsteigen und wohlfühlen – Das RTV-X900 ist auf hohen Komfort und einfache Bedienung ausgelegt: große Beinfreiheit, aktive Sitzposition, ergonomisch angeordnete Bedienelemente und viel Stauraum. Die Kombination aus praktischem Nutzen und Komfort überzeugt.



Asymmetrisch geteilte Sitzbank

Die komfortablen Sitze sind im Verhältnis 60:40 geteilt. Der bequeme Fahrersitz ist verstellbar und der besonders breite Beifahrersitz gibt viel Freiraum.



Servolenkung

Die vollhydraulische Servolenkung spricht auch bei hoher Beladung feinfühlig an und gibt Ihnen in jeder Situation volle Kontrolle. Das Lenkrad ist verstellbar, Sie haben immer den passenden Winkel zu Ihrer individuellen Sitzposition.



Digitalanzeige

Alle wichtigen Daten einschließlich Geschwindigkeit, Arbeitsstunden und zurückgelegter Entfernung werden leicht verständlich angezeigt. Eine Temperaturkontrolle (optisch und akustisch) sichert präventiv vor möglichen Schäden.



Leicht zugängliche Feststellbremse

Die Feststellbremse befindet sich griffgünstig auf dem Armaturenbrett und ermöglicht bequemen Zugang und mehr Beinfreiheit.



Handschuhfach

Das großzügige Handschuhfach auf der Beifahrerseite sichert schnellen Zugang zu wichtigen Werkzeugen und Gegenständen des persönlichen Bedarfs.



Hydraulischer Frontkraftheber

Auch für professionelle Anwendungen, z.B. beim Winterdienst, sind Sie bestens gerüstet. Hohe Hubkräfte und bis zu drei Steuerventile erweitern das Einsatzspektrum der Maschine.

Leistungsfähigkeit

Ladekapazität und Zugkraft perfekt kombiniert

Ladefläche mit hydraulischer Aushebung

Mit der serienmäßigen Hydraulikanlage wird das Entleeren der Ladefläche selbst mit maximaler Beladung zum Kinderspiel. Das serienmäßige Hydrauliksystem spricht sanft an und die Ladung rutscht kontrolliert ab.

Hohe Zuladungskapazität

Die maximale Zuladung des RTV-X900 beträgt 679 kg¹⁾. Die große Ladefläche hat ein Fassungsvermögen von über 420 Liter und trägt Lasten bis zu 500 kg. Mit den serienmäßigen Verzurrösen können Sie die Ladung einfach sichern.



1000 kg Anhängelast

Nicht nur bei der Zuladung erreicht das RTV-X900 Bestwerte, auch die Anhängelast mit 1000 kg ist in dieser Klasse unerreicht.

¹⁾ Die max. Zuladung ist ausstattungsabhängig

KABINE NACH KUNDENWUNSCH

Das RTV-X900 bietet ein modulares Kabinensystem. Sie können sich Ihr Fahrzeug individuell nach Ihrem persönlichen Bedarf zusammenstellen.

Ausbausatz 1: Windschutzscheibe mit Scheibenwischer und Waschanlage

Dieser Ausbausatz wird serienmäßig mit Scheibenwischer und Waschanlage geliefert. Die Frontscheibe lässt sich durch die Gasdruckdämpfer fast horizontal öffnen.

Überrollbügel (ROPS) mit integriertem Schutzdach

Grundausrüstung ist der Überrollbügel und das integrierte Schutzdach – mit den optionalen Ausbausätzen bleiben Sie flexibel.

Ausbausatz 2: Seitentüren und Heckscheibe

Die Seitentüren bieten vollen Schutz bei jeder Witterung und Außengeräusche werden deutlich reduziert. Bei Bedarf lassen sich die Türen z. B. im Sommer werkzeuglos demontieren.

Ausbausatz 3: Heizung und Kabinen-Innenausstattung

Für zusätzlichen Komfort sorgt das leistungsfähige Heizungssystem. Die gepolsterte Dachkonsole ist für den Radioeinbau vorbereitet.



ZUSATZAUSSTATTUNG



■ Schutzeinlage für Ladefläche



■ Hydraulischer Frontkraftheber

■ Zusatzkotflügel vorn

■ Zusatzkotflügel hinten

■ Gelenkwellenschutz vorn

■ Gelenkwellenschutz hinten

■ Handgas

■ Anhängerkupplung vorn und hinten

■ Front- und Heckscheibe

■ Seitentüren

■ Heizungssystem

■ Arbeitsscheinwerfer

■ Rundumkennleuchte

■ Abschließbarer Tankdeckel

TECHNISCHE DATEN

Modell		RTV-X900
Verfügbare Farben		orange/camouflage
Motor	Hersteller	KUBOTA D902
	Typ	3-Zylinder, Diesel
	Hubraum cm ³	898
	Motorleistung nach ECE-R24 kW (PS)	15,4 (21)
	Nennndrehzahl U/min	3200
	Kühlsystem	Wasserkühlung
	Batterie	12V 40 Ah 550CCA
Kraftstofftank	ℓ	30
Getriebe		Hydrostatgetriebe mit lastabhängiger Regelung
Gruppen (Fahrbereiche)		3 (vorwärts langsam - vorwärts schnell - Neutral - rückwärts)
Max. Fahrgeschwindigkeit km/h		40
Antriebsystem		zuschaltbarer Allradantrieb
Differentialsperren	Vorderachse	Selbstsperrdifferential (LSD - Limited Slip Differential)
	Hinterachse	mechanische Differentialsperre, fußbetätigt, 100%
Hydraulikanlage		Serie 9l/min (optional 23,5 l/min)
Anzahl Hydrauliksteuergeräte		Serie 1 dws (optional 1dws + 1 dw zusätzlich)
Lenkung		vollhydraulische Servolenkung
Bremsen	vorn/hinten	innenliegende, ölgekühlte Mehrscheiben-Lammellenbremsen
	Feststellbremse	auf Hinterachse wirkend, handbetätigt
Federung	Vorderachse	unabhängige Doppelquerlenker-Radaufhängung mit einstellbarer Federvorspannung und hydraulischer Dämpfung
	Hinterachse	unabhängige Doppelquerlenker-Radaufhängung mit hydraulischer Dämpfung und Stabilisator
Bodenfreiheit	vorn mm	266*
	hinten mm	263*
Abmessungen	Länge mm	3110
	Breite mm	1605
	Höhe mm	1998*
	Spurbreite vorn mm	1240
	Spurbreite hinten mm	1240
	Radstand mm	2045
	Wenderadius m	4
Leergewicht kg	941 (ausstattungsabhängig)	
Anhängelast kg	1000	
Zul. Gesamtgewicht kg	1620	
Zul. Achslast vorne kg	706	
Zul. Achslast hinten kg	1135	
Zuladung kg	679 (ausstattungsabhängig)	
Ladefläche	Material	Stahl
	Länge x Breite x Höhe mm	1465 x 1030 x 285
	Volumen m ³	0.43
	Beladungshöhe (unbelastet) mm	887
	Zuladung Ladefläche kg	500
Kippvorrichtung Ladefläche		hydraulisch (Serienausstattung)

* belastungsabhängig

Der Hersteller behält sich das Recht vor, technische Daten ohne Vorankündigung zu ändern.

Zu Ihrer Sicherheit empfiehlt Kubota unbedingt die Verwendung des Sicherheitsgurtes und des Überrollschutzes (ROPS).

Die vorliegende Broschüre dient ausschließlich der Beschreibung, die gezeigten Ausstattungen und die Modellverfügbarkeit ist länderspezifisch.



KUBOTA (DEUTSCHLAND) GmbH
Senefelder Straße 3-5, 63110 Rodgau/Nieder-Roden
Telefon 06106/873-0 Telefax 06106/873-197 E-mail info@kubota.de
www.kubota.de