



For Earth, For Life
Kubota

L

DIESEL TREKKER KUBOTA

L4240 / L5040 / L5240

L3540-II / L4240-II / L5040-II

L5240-II / L5740-II

De veelzijdige, uitstekende prestaties leverende Kubota trekkers van de serie Grand L40-II zijn ideaal voor het uitvoeren van een grote verscheidenheid aan werkzaamheden.



Ongeacht de belasting, de nieuwe t de meest veeleisende werkzaamhe

De nieuwe Kubota trekkers van de serie Grand L40-II bieden verbeterde prestaties en zeer efficiënt werk. Zij zijn comfortabel en gebruiksvriendelijk en voorzien van diverse innovaties die het uitvoeren van de taken vergemakkelijkt, zoals de HST Plus Kubota, voor een uitzonderlijke veelzijdigheid. De bedieningshendels bevinden zich bij elkaar aan de rechterkant, om de trekker eenvoudiger en comfortabeler te kunnen hanteren. De serie Grand L40 omvat tien modellen met, naar keuze, een cabine met airco of een veiligheidsbeugel, met drie soorten transmissies en de keuze uit verschillende soorten banden, naargelang uw behoeften.



SERIE
GRAND L40-II (NIEUW Modellen CABINE)
GRAND L40 (Modellen VEILIGHEIDSBEUGEL)

trekkers Grand L40-II weten zelfs
den tot een goed einde te brengen.

NIEUWE
FABRIEKS CABINE



NIEUWE FABRIEKSCABINE



Nieuwe fabriekscabine

De trekkers Grand L40-II verzekeren u van een optimaal comfortniveau, waardoor u langer productief kunt zijn. Zo zult u vanaf de eerste ingebruikname de comfortabele originele zitting en de grote beenruimte waarderen. Het brede dashboard met daarop alle controlebedieningen garandeert een eenvoudige toegang tot de bedienings- en hydraulische functies. Kortom, het betreft een controlecenter waarvan u zelf het middelpunt bent. De interne inrichting, met ergonomische hendels en de vormgeving van het bedieningsconsole, toont eveneens dat alles uit de kast is gehaald voor een perfecte cabine. De luxe cabine van de Grand L40-II biedt zo een weergaloos comfortniveau.

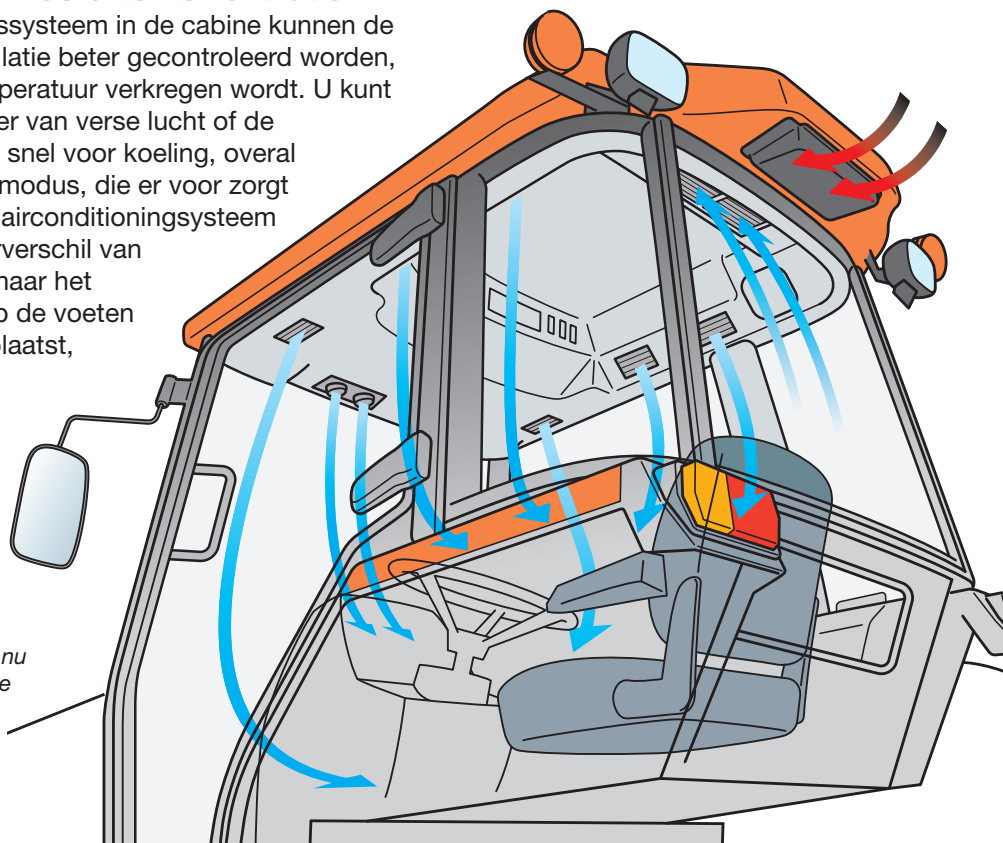
Airconditioningsysteem met interne / externe ventilatie

Met het airconditioning- en verwarmingssysteem in de cabine kunnen de koeling, de verwarming en de luchtventilatie beter gecontroleerd worden, zodat in iedere situatie de optimale temperatuur verkregen wordt. U kunt kiezen tussen ventilatie d.m.v. de toevoer van verse lucht of de recycling van de lucht in de cabine: zorg snel voor koeling, overal in de cabine, met de interne recirculatiemodus, die er voor zorgt dat de lucht in de cabine koel blijft. Het airconditioningsysteem met twee niveaus, met een temperatuurverschil van -14° of -2° Celsius, leidt de koele lucht naar het bovenlichaam, terwijl de warme lucht op de voeten gericht wordt. De airco-unit is hoog geplaatst, voor meer ruimte voor uw hoofd.



Luchtcirculatie

Door een eenvoudige druk op een knop kan er nu schone, gefilterde lucht van buiten in de cabine gebracht worden. De extra ventilatie voorkomt dat de ruiten beslaan.





1 Nieuwe indeling van de hendels

Voor een groter gebruiksgemak en een natuurlijke, moeiteloze werking, bevinden de bedieningshendels van de voorlader, de 3-punts hef achter en de optionele hydraulische ventielen zich bij elkaar binnen handbereik op de rechter console.

2 Hoge vrije ruimte in de cabine

Door meer vrije ruimte ter hoogte van het hoofd heeft men een beter zicht en een groter comfort. De cabine van de serie Grand L40-II garandeert u zo een breder gezichtsveld en alle ruimte die u nodig heeft om uw werk op comfortabele wijze uit te voeren.

3 Electrohydraulische inschakeling van de PTO

De nieuwe electrohydraulische bediening voor het in- en uitschakelen van de PTO vergemakkelijkt meer dan ooit het gebruik hiervan. U hoeft alleen maar deze binnen handbereik op de zijconsole geplaatste schakelaar te draaien om de PTO in te schakelen en hier op te drukken om hem uit te schakelen.

4 Eenvoudige toegang tot de stroomvoorziening

Er bevindt zich een stopcontact achter de zitting, waardoor dit eenvoudig toegankelijk is.

5 Praktische opbergruimtes

U kunt kleine persoonlijke voorwerpen en gereedschap opbergen in de hiervoor bestemde opbergruimtes die handig aan beide zijden van de zitting geplaatst zijn.

Standaard uitrustingen in de cabine

- Airconditioningsysteem met interne externe luchtventilatie
- Stopcontact 12 Volt
- Wisselstroomdynamo 45 of 55 Ampère *
- Ruitensproeier en -wisser voor
- Werklamp voor
- Plafondlamp binnen
- Op de deuren gemonteerde zijspiegel
- Comfortabele zitting van stof
- Brede spatschermverbreeders

- Achterruitverwarming
- Ruitwisser achter
- Werklampen achter

Optionele extra's voor de uitvoering met cabine

- Autoradio / CD



* Zie pagina 14 en 15 voor meer details.



5 Linkerzijde



Rechterzijde

TRANSMISSIE



HST PLUS

Hydrostatische transmissie

Wij hebben het vermogen, de prestaties en de levensduur van onze hydrostatische transmissie verhoogd en hieraan de volgende naam gegeven: "de HST Plus". Door het geautomatiseerde beheer van de twee hoofdelementen van de HST, d.w.z. de motor en de pomp, zijn optimale prestaties mogelijk, ongeacht de werkomstandigheden en de ervaring van de bediener.

Bovendien bezit de nieuwe "HST Plus" ook een servo-hydraulisch mechanisme, waardoor minder druk nodig is om het rijpedaal te activeren. Met dit mechanisme is de bediening van de transmissie reactiever en is een totale, moeiteloze controle mogelijk, ongeacht de belasting van de trekker. "De HST Plus" biedt verder extra comfort voor de bediener, door de schokken, trillingen en het lawaai te dempen. De bediener wordt minder snel moe en kan daardoor beter presteren.

GST

Transmissie met elektrohydraulisch schakelen

De exclusieve transmissie Powershift GST van Kubota heeft 24 versnelling vooruit en 16 achteruit (inclusief de kruipversnellingen). De werking zonder koppeling zorgt voor een optimaal rijcomfort. Bovendien kunt u met de elektronische bediening van het hydraulische systeem van de powershift GST transmissie al rijdend schakelen en verandert u soepel en onmiddellijk van versnelling.

FST

Gesynchroniseerde mechanische transmissie en omkeerinrichting

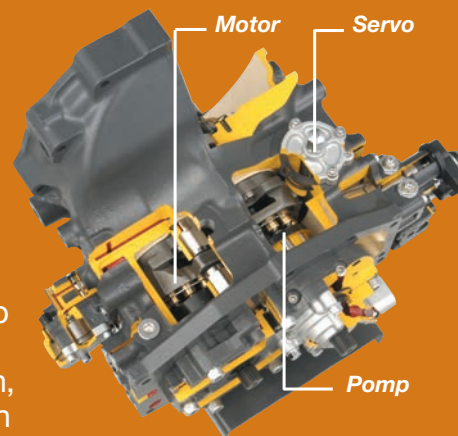
De transmissie FST Kubota heeft 16 versnelling vooruit en 16 achteruit met gesynchroniseerde omkeerinrichting. De eenvoudig en soepel te gebruiken en robuuste transmissie FST vormt de ideale versnellingsbak voor grondwerkzaamheden, ook wanneer een voorlader gebruikt wordt.



HST PLUS

Dankzij de geavanceerde Kubota technologie is het besturen van een trekker voortaan even eenvoudig als dat van een auto.

De transmissie HST Plus Kubota biedt een even optimale als eenvoudige controle van de pomp en de hydraulische motor. Dankzij de functies die de hoek van de tuimelplaat van de pomp van de HST en het instelkarakteristiek van de hoek van de tuimelplaat van de motor van de HST met twee standen regelen, kunt u optimaal profiteren van de transmissie HST Plus, zowel in de handbediening als in de automatische bediening.



Hydraulische Groepenschakeling Hydro Dual Speed

Met drie versnellingsgroepen bezit de transmissie "HST Plus" van Kubota een bedieningshendel waarmee een dubbele schakeling mogelijk is, u heeft zo een transmissie van 6 groepen. Wanneer u uw versnellingsgroep geselecteerd heeft, kunt u eenvoudig met de hendel H-DS tussen Hi en Lo navigeren zonder de trekker tot stilstand te brengen. Bovendien kunt u met de selectieknop van de modi de automatische functie H-DS inschakelen voor een automatisch beheer van Hi - Lo.

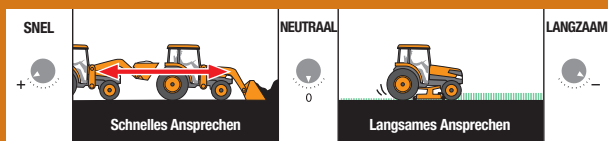


te brengen. Bovendien kunt u met de selectieknop van de modi de automatische functie H-DS inschakelen voor een automatisch beheer van Hi - Lo.



1 Verstelbare gevoeligheid HST (HST response Control)

De reactiesnelheid van de transmissie "HST Plus" kan eenvoudig met de draaiknop aangepast worden. Als uw werk een snelle reactie vereist, kunt u de knop op de stand "FAST" draaien. Deze stand is bijvoorbeeld ideaal bij het gebruik van een voorlader. Als uw werk daarentegen een meer geleidelijke reactie nodig heeft, zoals bij het maaien, zet de knop dan op "SLOW".

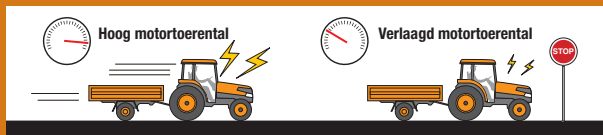


2 Selectie van de verschillende Load Sensing modi

De nieuwe serie Grand L40-II is trots op zijn revolutionaire "Load Sensing" voorziening. Als de voorziening namelijk een verlaging van het motortoerental detecteert, dan zal de motor/pomp groep van de transmissie "HST Plus" automatisch geregeld en aangepast worden. Hiertoe hoeft u alleen maar op de keuzeknop van de modi te drukken, de gewenste modus kiezen en het verschil merken!

Automatisch gaspedaal Auto Throttle Advance

Met de nieuwe functie "Auto Throttle Advance" staan het pedaal HST en de motor van de trekker met elkaar in verbinding en wordt de snelheid van de trekker gesynchroniseerd met het toerental. Door deze functie worden de verschillende handelingen aanzienlijk



vereenvoudigd en kan het brandstofverbruik verminderd worden. U gebruikt voortaan alleen het pedaal HST om de versnelling van de trekker en het motortoerental simultaan te bedienen.



Keuze uit de automatismes Load S



Selectieknop

Dankzij deze functie is de rijwijze eenvoudig te kiezen met behulp van een knop op het dashboard. Met een keuze uit drie modi kan de transmissie worden aangepast aan uw behoefte van het moment. Bij iedere druk geeft de knop de volgende modus weer, van modus 1 tot modus 3 enzovoorts*.

**Bij het starten van de trekker blijven de laatst weergegeven gegevens opgeslagen.*

Modus	Stall Guard Plus*	Auto H-DS
Modus 1	-	-
Modus 2	●	-
Modus 3	●	●

**De modellen met veiligheidsbeugel hebben de modus "Stall Guard" om afslaan van de motor te voorkomen.*

MODUS 1

Uw
keuz

MODUS

MODUS
1

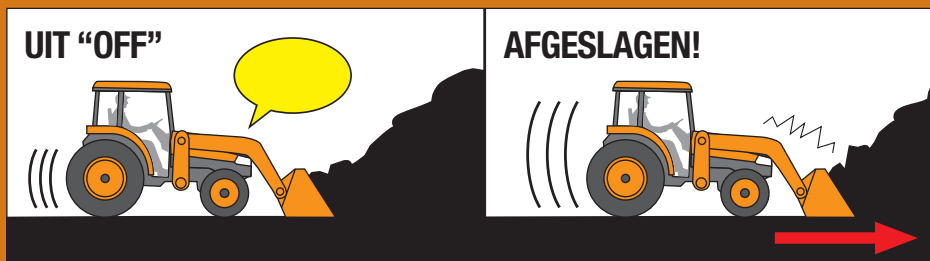
HANDBEDIENING

Met deze modus kan men alle functies van de transmissie met de hand controleren. Deze modus is perfect voor ervaren bedieners die graag zelf de trekker geheel onder controle hebben.

MODUS
2

VOORZIENING TEGEN AFSLAAN STALL GUARD PLUS*

Dankzij de tegen afslaan beschermende laaddetectietechnologie "Stall Guard Plus" hoeft u zich geen zorgen meer te maken om een afslaan motor als gevolg van een te hoge belasting op de transmissie of de PTO. Door de modus "Stall Guard Plus" in te schakelen, slaat de motor niet af, ook niet als u niet het pedaal HST intrapt. Tijdens het gebruik van de PTO kiest u de modus "Stall Guard Plus", zodat het nominale toerental en het toerental van de PTO automatisch in stand gehouden worden en het afslaan van de motor tijdens veeleisende werkzaamheden voorkomen wordt.



**De modellen met veiligheidsbeugel hebben de modus "Stall Guard" om afslaan van de motor te voorkomen.*

ensing

ize

MODUS 3



H-DS Hi

Om een optimale rijsnelheid in stand te houden op een gemakkelijke zone (vlak terrein), staat de automatische functie "H DS" op "Hi"

H-DS Lo

Wanneer er een moeilijkere zone nadert (helling omhoog), schakelt de functie "auto H-DS" automatisch terug naar "Lo", na de toename van de belasting van de motor gedetecteerd te hebben.



Hi



Lo



Hi

H-DS Hi

Wanneer de moeilijke zone gepasseerd is en de belasting van de motor afneemt, gaat de functie "auto H-DS" automatisch over op "Hi", zodat de optimale rijsnelheid weer bereikt kan worden.

MODUS 3

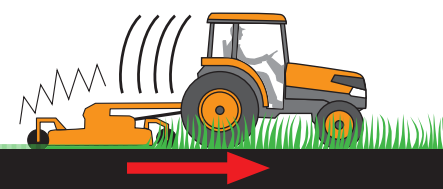
AUTO H-DS met voorziening tegen afslaan

Deze modus, die ideaal is voor werkzaamheden met grote verschillen in de belasting van de motor, combineert de werking van de "Stall guard" en "auto H-DS" (twee automatische hydraulische versnellingen). Deze helpt u zo efficiënt mogelijk te werken. De modus "auto H-DS" zorgt voor een automatisch overgang van "Hi/Lo", en de "Stall Guard" houdt het koppel in stand, zodat de bediener efficiënt kan blijven werken, ongeacht de omstandigheden.

STALL
GUARD

AUTO
H-DS

AFGESLAGEN!



INTELLIPANEL

Het om zijn betrouwbaarheid en gebruiksgemak bekend staande Intellipanel is de "must" van Kubota op het gebied van diagnose. Het houdt u op de hoogte van de werking van uw Grand L40-II en geeft informatie over de ingeschakelde functies. Met zijn eenvoudig te lezen berichten en indicatoren zorgt dit interactieve systeem er voor dat u altijd precies weet hoe de trekker functioneert.

Standaard



Waarschuwingslampje



Onderhoudsalarm



Knop HST Response Control en Selectieknop Modus (uitsluitend bij de "HST Plus")



Schakelaar koplamp als van een auto

Met deze nieuwe combinatieschakelaar kunnen de koplampen en knipperlichten even eenvoudig worden ingeschakeld als bij een auto.



Knop Menu

Door een eenvoudige druk op de knop menu bladert u door alle informatie op het digitale scherm.

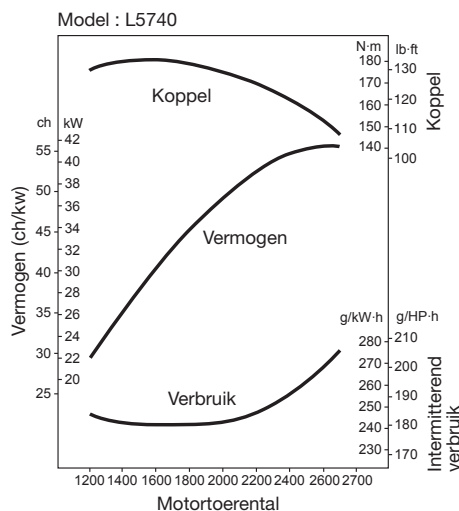


MOTOR

Dieselmotor E-TVCS (Three Vortex Combustion System)

De 3 Vortex technologie van Kubota verhoogt de luchtstroom in de verbrandingskamer en het homogene lucht-brandstofmengsel zorgt voor een beter rendement, een hogere efficiency en de uitstoot van schonere lucht. De dieselmotoren van de nieuwe serie Grand L40-II hebben een grotere cilinderinhoud en produceren minder lawaai en trillingen. Deze motor beantwoordt aan de huidige emissienormen en doet het zelfs beter:

- Beantwoordt aan de Europese norm voor emissietests (97/68/EG)
- Conform Fase III A van het Europese emissiereglement voor motoren met een vermogen van meer dan 37kW (L5040 / L5240 / L5740)
- Overschrijdt de CARB-certificering (milieu-autoriteit van Californië) voor motoren van trekkers van bedrijven en particulieren;



AFTAKAS & HYDRAULIEK

Onafhankelijke PTO

Dankzij de hydraulische koppeling van de aftakas achter kan men deze in- en uitschakelen terwijl de trekker gewoon blijft rijden. Bovendien verhindert een veiligheidssysteem het starten van de trekker wanneer de aftakas niet in de neutrale stand staat. De aftakasstomp wordt beschermd door een draaibare kap, waardoor het aankoppelen van de aftakas vergemakkelijkt wordt.

Driepunts hefvoorziening achter met automatische vanghaken

Met de krachtige hefvoorziening achter van Kubota kan men een uitgebreid gamma van werktuigen gebruiken. Standaard geleverd met automatische vanghaken aan het uiteinde van de hefarmen, om snel en eenvoudig een trekker/werktuig aan te koppelen.



SERVICEONDERHOUD

Volledig te openen motorkap

Het dagelijkse onderhoud wordt veel gemakkelijker. Dankzij het geheel nieuwe ontwerp van de metalen motorkap, die volledig geopend kan worden, zijn de motor, de radiator en het luchtfilter eenvoudig te controleren. Het nieuwe luchtrooster zorgt voor een betere ingaande luchtstroom, waardoor de motor beter gekoeld wordt en betere prestaties kan verrichten, zelfs wanneer het warm is. Kubota heeft verder nieuwe, onafhankelijk te bedienen lampen aan zijn grille toegevoegd, plus een geluidssignaal voor het vullen van het brandstofreservoir, zodat geen enkele tijd verloren gaat.

Toegang onder de zitting

De Grand L40-II heeft een demonteerbare bodemplaat onder de zitting. Deze bevindt zich boven de transmissie, waarmee de toegang tot en het onderhoud van de hydraulische ventielen en de aanverwante onderdelen vereenvoudigd wordt. Het onderhoud van de hydrauliek was nog nooit zo eenvoudig. Dat is een andere manier om u in staat te stellen uw productiviteit te verhogen en langer achter het stuur van uw trekker te zitten.



COMFORT



Hydrostatische stuurbekrachtiging

De gevoelige hydrostatische stuurbekrachtiging vereenvoudigt de dagelijkse werkzaamheden. Strak keren zonder schokken, terwijl het sturen soepel gaat. De taak wordt niet moeilijker bij een zware belasting aan de voorzijde van de trekker of wanneer de voorlader gebruikt wordt.

Positie verstelling van het stuur

Het stuur van de Grand L40-II heeft een grote kantelhoek, voor een maximaal comfort. U hoeft alleen maar op het verstelpedaal te drukken, het stuur te kantelen en uw ideale stand te kiezen. Laat daarna het pedaal los om de gekozen stand te vergrendelen. Druk opnieuw op dit verstelpedaal om de stuurkolom terug te zetten en het moeiteloos betreden en verlaten van de trekker te vergemakkelijken.

Minder lawaai en minder trillingen

Met een lager lawaai- en trillingenniveau kunt u comfortabeler werken. Hierdoor wordt de bediener minder moe, vooral na lange tijd gewerkt te hebben.



VOORLADER

Voorladers

Onze voorladers, die ontworpen zijn om de prestaties van de serie Grand L40-II te verbeteren, maken een nauwkeurige controle van de handelingen mogelijk en zorgen voor een verhoogde productiviteit. De specificaties van de voorladers van Kubota zorgen voor een uitzonderlijk hef- en laadvermogen, waardoor u zelfs de meest veeleisende werkzaamheden kunt uitvoeren. Bovendien zijn de op- en neergaande beweging van de voorlader en de snelheid van de loscyclus van de frontwerktuigen geoptimaliseerd, om nog sneller te kunnen werken. Het ronde ontwerp van de het frame en de ingebouwde hydraulische leidingen geven de trekker met voorlader een modern uiterlijk.

Technische specificaties voorlader

Modellen		LA514	LA714	LA854
Bijbehorende Grand L40		L3540	L4240	L5040/L5240/L5740
Max. hefhoogte (met draaiarm)	mm	2449	2596	2863
Hoogte onder de laadbak	mm	1987	1990	2255
Max. bereik op hoogte	mm	593	540	570
Max. loshoek	graad	41	45	45
Bereik met werktuig op de grond	mm	1568	1764	1919
Max. graafhoek	graad	30	41	42
Breedte / Inhoud van de bak	mm/m ³	1675 / 0,23	1675 / 0,28	1830 / 0,31
Capaciteit bij de draai-as van het werktuig	kg	613	860	1129
Opbrekkracht	N	12611	15269	18662
Graaftijd	sec.	1,6	1,6	3,5
Lostijd	sec.	1,3	1,0	2,3

Snelwisselsysteem van het type Skid Steer

De voorlader kan ook eenvoudig gebruikt worden met accessoires, zoals een grondbak, palletvorken of een multifunctionele grondbak. Voor deze eenvoudig aan en af te koppelen frontwerktuigen is geen gereedschap nodig, zodat u tijd en energie bespaart.

Aan en afkoppelen

Met dit slim bedachte systeem bespaart u uw kostbare tijd, omdat de steunassen van de lader en de koppeling zonder gereedschap vast- en losgemaakt kunnen worden.

Hydraulische 3^e functie (optie)

Voor een zo groot mogelijk aantal toepassingen van de voorlader, is de Grand L40-II verkrijgbaar met een derde hydraulische ventiel.

Gebruiksgemak

De voorladers werken hard, u niet! Door de eenvoudige hantering van slechts een hendel kunnen de handelingen bij het laden nauwkeurig gecontroleerd worden en de voorlader en het frontwerktuig gelijktijdig functioneren. Wanneer de voorlader losgekoppeld is, is de hydraulische uitgang van de trekker beschikbaar voor andere werktuigen, waardoor de trekker veelzijdig en efficiënt is.

Hoogwaardige cilinders

De cilinders van de voorladers van Kubota bestemd voor de serie Grand L40-II zijn van uitzonderlijke kwaliteit, dankzij de behandeling van de cilinderstangen, die daardoor roestbestendig en van een zeer lange levensduur verzekerd zijn.



Technische gegevens

Modellen		L3540-II	L4240	L4240-II	
		HDA	DW	DUA	HDA
Motor		E-TVCS, diesel 4 takt verticaal met indirecte inspuiting, met vloeistofkoeling		E-TVCS, diesel 4 takt verticaal met indirecte inspuiting, met vloeistofkoeling	
Type					
Vermogen motor (ECE-R24)	ch. (kW)	34,7 (25,9)		42,5 (31,7)	
Vermogen motor SAE bruto	ch. (kW)	37,0 (27,6)		44,0 (32,8)	
Aantal cilinders		3		4	
Slag en boring	mm	87 x 102,4		87 x 92,4	
Cilinderinhoud	cm ³	1826		2197	
Nominaal toerental	tr./min.	2700		2700	
Accu		12V, RC: 133 min., CCA: 582 A		12V, RC: 133 min., CCA: 582 A	
Wisselstroomdynamo		12V, 40A		12V, 40A	12V, 55A
Inhoud van het brandstofreservoir		44		50	
PTO					
PTO achter					
Toerentallen		1 toerental: 540 tr./min.	2 toerentallen: 540/750 tr./min.		1 toerental: 540 tr./min.
Type		Onafhankelijk		Onafhankelijk	
Hydraulisch					
Positieregeling		Standaard		Standaard	
Hulpomp	l/min.	31,5		37	
Hydrostatische stuorpomp	l/min.	18,6		18,6	
Totaal geïnstalleerd volume	l/min.	50,1		55,6	
Capaciteit hefvoorziening bij 600 mm	kg	1200		1250	
tussen de hefarmen	kg	1700		1750	
Transmissiewijze					
Transmissie		HST Plus (3 groepen)		FST 16V/16A	
Kruipversnellingen		-		Standaard	
Stuurinrichting		Hydrostatisch		Hydrostatisch	
Type rem		Natte schijven		Natte schijven	
Koppeling		Type droog met een schijf		Type droog met een schijf	
Maat van de banden ^{*2}					
Landbouw (voor/achter)		7-16 / 12,4-24		8-16 / 13,6-24	
Gazon (voor/achter)		212/80-D15 / 355/80-D20		29 x 12,00-15 475/65-D20	
Versnellingen vooruit		HST Plus		FST	
Aantal versnellingen				8AV/8AR	
				Kruipversnelling voor FST	
				8AV/8AR	
				HST Plus	
1	9 km/h	H-DSL L: 3,4 L: 3,1	1,68 1,40	0,19 0,16	H-DSL L: 3,5 L: 3,1
2	10	M: 7,0 M: 6,3	2,38 1,98	0,27 0,22	M: 7,1 M: 6,4
3	11	H: 17,7 H: 15,9	3,86 3,22	0,43 0,36	H: 17,8 H: 16,0
4	12		5,71 4,76	0,64 0,53	
5		H-DSL L: 5,8 L: 5,2	8,49 7,07	0,95 0,79	H-DSL L: 5,8 L: 5,2
6		M: 11,8 M: 10,6	12,01 10,01	1,35 1,12	M: 11,9 M: 10,7
7		H: 29,7 H: 26,7	19,49 16,24	2,19 1,82	H: 29,9 H: 26,9
8			28,78 23,99	3,23 2,69	
Afmetingen					
Totale lengte	mm	3015		3170	
Totale breedte	mm	1510		1485	1555
Totale hoogte	mm	2230		2450	2250
Wielbasis	mm	1805		1895	
Bodemvrijheid	mm	345		390	360
Sporen	Voor	1150		1145	
	Achter	1205		1210	
		1300		1310	
		1380		1410	
Min. draaicirkel		2,7		2,7	
Gewicht		1745		1560	1775
				1810	

Kubota behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande waarschuwing bovenstaande kenmerken te wijzigen. Deze documentatie wordt slechts ter indicatie gegeven. Voor uw veiligheid beveelt Kubota u aan een veiligheidsbeugel op uw trekker te gebruiken en goed op de zitting te blijven zitten bij al uw werkzaamheden.

^{*1} Met meervoudige plaatkoppeling.

^{*2} Kubota biedt u meerdere mogelijkheden voor de banden.

L5040				L5040-II								L5240				L5240-II				L5740-II																											
DW				DUA				DGUA				HDW				HDLA				HDLA																											
E-TVCS, diesel 4 takt verticaal met indirecte inspuiting met vloeistofkoeling																E-TVCS, stehender 4 diesel 4 takt verticaal met indirecte inspuiting met vloeistofkoeling								E-TVCS, diesel 4 takt verticaal met indirecte inspuiting, met vloeistofkoeling																							
48,3 (36,0)								52,6 (38,7)								56,4 (41,5)																															
52,0 (38,9)								54,0 (40,3)								59,0 (44,0)																															
4 / Turbo								4 / Turbo EGR (Uitlaatgasrecirculatie)								4 / Turbo EGR (Uitlaatgasrecirculatie)																															
87 x 102,4								87 x 102,4								87 x 102,4																															
2434								2434								2434																															
2600								2600								2700																															
12V, RC: 133 min., CCA: 582 A																12V, RC: 133 min., CCA: 582 A								12V, RC: 133 min., CCA: 582 A																							
12V, 45A								12V, 55A								12V, 45A				12V, 55A				12V, 55A																							
54																54																															
2 toerentallen: 540/750 tr./min.								1 toerental: 540 tr./min.								1 toerental: 540 tr./min.								1 toerental: 540 tr./min.																							
Onafhankelijk																Onafhankelijk*1																Onafhankelijk*1															
Standaard																Standaard																Standaard															
35,6								35,6								37				37																											
17,9								17,9								18,6																															
53,5								53,5								55,6																															
1350								1350								1350																															
1750								1750								1750																															
FST 16V/16A								GST 24V/16A								HST Plus (3 groepen)								HST Plus (3 groepen)																							
Standaard																-																-															
Hydrostatisch																Hydrostatisch																Hydrostatisch															
Natte schijven																Natte schijven																Natte schijven															
Type droog met een schijf																Type droog met een schijf																Type droog met een schijf															
9,5-16 / 13,6-28																9,5-16 / 13,6-28																9,5-16 / 13,6-28															
29 x 12,00-15 475/65-D20																29 x 12,00-15 475/65-D20																29 x 12,00-15 475/65-D20															
FST				Kruipversnelling voor FST				FST				Kruipversnelling voor FST				GST				Kruipversnelling voor FST				HST Plus				HST Plus				HST Plus															
8AV/8AR		8AV/8AR		8AV/8AR		8AV/8AR		12AV/8AR		12AV/8AR		HST Plus		HST Plus		HST Plus		HST Plus		HST Plus		HST Plus		HST Plus		HST Plus		HST Plus																			
Voor	Achter	Voor	Achter	Voor	Achter	Voor	Achter	Voor	Hinten	Voor	Hinten	Voor	Achter	Voor	Achter	Voor	Achter	Voor	Achter	Voor	Achter	Voor	Achter	Voor	Achter	Voor	Achter	Voor	Achter																		
1,77	1,48	0,20	0,17	1,71	1,42	0,19	0,16	1,71	9,69	1,42	0,19	1,09	0,16	H-DSL	L: 3,4	L: 3,1	H-DSL	L: 3,4	L: 3,1	H-DSL	L: 3,6	L: 3,2	H-DSL	L: 3,6	L: 3,2	H-DSL	L: 3,6	L: 3,2																			
2,51	2,09	0,28	0,23	2,42	2,01	0,27	0,23	2,42	12,18	2,01	0,27	1,37	0,23	M: 7,0	M: 6,3	M: 7,0	M: 6,3	M: 7,0	M: 6,3	M: 7,3	M: 6,6	M: 7,3	M: 6,6	M: 7,3	M: 6,6	M: 7,3	M: 6,6	M: 7,3	M: 6,6																		
4,07	3,39	0,46	0,38	3,92	3,27	0,44	0,37	3,12	19,78	3,27	0,35	2,22	0,37	H: 17,7	M: 15,9	H: 17,6	M: 15,8	H: 17,6	M: 15,8	H: 18,3	M: 16,5	H: 18,3	M: 16,5	H: 18,3	M: 16,5	H: 18,3	M: 16,5	H: 18,3	M: 16,5																		
6,02	5,01	0,68	0,56	5,79	4,83	0,65	0,54	3,92	29,21	4,83	0,44	3,28	0,54	H-DSL	L: 5,8	L: 5,2	H-DSL	L: 5,8	L: 5,2	H-DSL	L: 6,0	L: 5,4	H-DSL	L: 6,0	L: 5,4	H-DSL	L: 6,0	L: 5,4																			
8,95	7,45	1,00	0,84	8,61	7,18	0,97	0,81	4,61	7,18	0,52	0,81			M: 11,8	L: 10,6	M: 11,8	M: 10,6	M: 11,8	M: 10,6	M: 12,2	M: 11,0	M: 12,2	M: 11,0	M: 12,2	M: 11,0	M: 12,2	M: 11,0	M: 12,2	M: 11,0																		
12,66	10,55	1,42	1,18	12,18	10,15	1,37	1,14	5,79	10,15	0,65	1,14			H: 29,5	H: 26,6	H: 29,6	H: 26,6	H: 29,6	H: 26,6	H: 30,7	H: 27,7	H: 30,7	H: 27,7	H: 30,7	H: 27,7	H: 30,7	H: 27,7	H: 30,7	H: 27,7																		
20,54	17,12	2,31	1,92	19,78	16,48	2,22	1,85	6,85	16,48	0,77	1,85																																				
30,34	25,28	3,41	2,84	29,21	24,34	3,28	2,73	6,61	24,34	0,97	2,73																																				
3245																3245																3245															
1470								1560								1470								1560								1560															
2550								2375								2550								2375								2375															
1915																1915																1915															
400								405								400								405								405															
1135																1135																1135															
1125								1225								1125								1125								1225															
1225								1325								1225								1325								1325															
1325																1325																1325															
3,2																3,2																3,2															
1730								1960								1765								1995								1995															



Werken in
ruimte
De nieuwe serie Grand L40 Kubota

©2015 Kubota Corporation

Kubota