



For Earth, For Life  
Kubota

**M**

## TRATTORE DIESEL KUBOTA MK5000

Il nuovo trattore Kubota MK5000 è una perfetta combinazione di potenza, versatilità e funzionalità.

***Un trattore completamente nuovo,  
in grado di fare tutto quello che gli chiedi.***



# ***Un trattore compatto ma versatile.***

***Nel vero spirito di una macchina polivalente, il trattore Kubota MK5000 è in grado di eseguire qualsiasi lavoro gli si richieda. Semina, scavo, traino, aratura ecc. Dotato di un caricatore perfettamente progettato e prodotto da Kubota, questo trattore diventa davvero un "gran lavoratore".***



**TRATTORE POLIVALENTE KUBOTA**  
***MK5000*** 4WD

# Motore Potente, Silenzioso e Pulito

Il trattore MK5000 ti offre la possibilità di lavorare in modo più efficiente con il suo motore equipaggiato con il sistema a controalberi di equilibratura, riduce al minimo il rumore per l'operatore. Conforme alle normative fase 3a, controalberi di equilibratura, l'MK5000 è un trattore a basse emissioni inquinanti in grado di mantenere una corsa "pulita".



## NUOVO INVERSOIRE SINCRONIZZATO



Il nuovo inversore sincronizzato di Kubota garantisce un funzionamento fluido e preciso. Il posizionamento dei pedali della frizione e del freno offrono più spazio per l'operatore.

Inoltre, con il cambio a 4 marce e 2 gamme di velocità (Hi / Lo), si ottengono 8 marce avanti e 8 retromarce offrendo la versatilità necessaria per ottimizzare la produttività.



*Cambio principale*

### **Inversore Sincronizzato**

La nuova leva dell'inversore posizionata sul lato sinistro del sedile, permette di passare velocemente e facilmente tra marcia avanti e indietro. E' particolarmente utile quando si eseguono attività che richiedono cambi di direzione frequenti in avanti e indietro, come nel caso di impiego del caricatore frontale.

# **Con tutte queste caratteristiche, il trattore sarà certo in grado di soddisfare le tue esigenze.**

## **Cofano mono scocca, ad apertura totale**

Il trattore MK5000 è dotato di cofano arrotondato, di fari anteriori alogeni e di una nuova griglia frontale che migliorano la visibilità e che donano al trattore un aspetto sofisticato. Il cofano, mono scocca e ad apertura totale, è dotato di due martinetti a gas che ne facilitano l'apertura per eseguire velocemente, e con efficienza, gli interventi di manutenzione per ritornare rapidamente al lavoro.



## **Attacco a 3 punti solido ed efficiente**

Il robusto attacco a 3 punti di Kubota è stato specificatamente progettato per operare senza problemi con il trattore MK5000. L'attacco posteriore a 3 punti del trattore consente di utilizzare un'ampia gamma di attrezzature di Categoria I e II. È dotato, inoltre, di stabilizzatori che facilitano l'aggancio delle attrezzature e che garantiscono una capacità di sollevamento superiore.



## **Migliore comfort per l'operatore**

La piattaforma completamente piana consente di accedere/scendere dal trattore in sicurezza e velocemente e offre un ampio spazio per le gambe che contribuisce a migliorare il comfort.



## **Parafanghi posteriori regolabili**

I parafanghi arrotondati del trattore MK5000 possono essere regolati verso il basso fino a 100 mm per adattarli alla dimensione degli pneumatici.



## **Cassetta degli attrezzi**

La cassetta degli attrezzi, robusta e resistente, è facilmente raggiungibile.



## **Servosterzo**

Il trattore MK5000 è dotato di un servosterzo reattivo che migliora la manovrabilità facilitando l'esecuzione di lavorazioni di precisione. Sia che si tratti di lavorazioni con il caricatore, o di spostamenti in aree ristrette, questo trattore sarà comunque in grado di svolgere i compiti richiesti.

# trattore MK5000, due esigenze e molto di più.

## CARICATORE FRONTALE LA1065

### **Prestazioni e risultati di livello superiore.**

Il caricatore frontale di Kubota è stato specificamente progettato per adattarsi alle prestazioni del trattore MK5000, per garantire lavorazioni precise e una migliore produttività. L'alta capacità e l'altezza di sollevamento contribuiscono a fornire prestazioni eccellenti con ogni carico e il controllo con leva multifunzione semplifica le operazioni. La presenza dell'attacco rapido consente di velocizzare e semplificare le operazioni di aggancio/sgancio di attrezzature come benne e forche; i tubi idraulici corrono all'interno dei bracci arrotondati per proteggerli e per conferire al trattore un aspetto più "pulito".

Dati tecnici Caricatore Frontale		LA1065EC
Altezza massima ai perni	mm	2824
Altezza massima con benna in scarico	mm	2172
Angolo massimo di scarico benna	°G.	46
Angolo massimo con benna chiusa	°G.	42
Capacità di sollevamento (perni)	kg	948
Tempo di sollevamento	sec.	5.2
Tempo di abbassamento	sec.	3.5
Tempo apertura benna	sec.	2.2
Tempo chiusura benna	sec.	2.8



### **Bracci arrotondati**

I bracci arrotondati del caricatore frontale contribuiscono all'aspetto elegante del trattore e aumentano la visibilità nel corso delle operazioni con il caricatore.

### **Articolazione a 4 bracci**

Il raccordo a 4 bracci della benna aumenta l'angolo di scavo e di scarico consentendo, in questo modo, di velocizzare le operazioni.

### **Pistoni idraulici potenti**

Il caricatore LA1065 è dotato di pistoni idraulici molto performanti per lavorazioni pesanti che contribuiscono ad aumentare la potenza del caricatore stesso. Il rivestimento offre un'eccezionale resistenza alla pressione e una protezione eccellente contro la ruggine.



**Sistema di aggancio rapido (Opzionale)**



**Aste dei pistoni protette**



**Interruttore valvola per la 3a funzione**



**Controllo a leva**

## Caratteristiche tecniche

Modello	MK5000		
	Arco posteriore		Arco Centrale
	4WD		
<b>Motore</b>			
Modello	V2403-M-DI-TM3-MX1		
Tipo	Iniezione diretta, verticale, raffreddato a liquido		
Numero cilindri / Aspirazione	4 / Turbo		
Cilindrata	cc	2.434	
Diametro per Corsa	mm	87 x 102.4	
Potenza netta*1	Kw (PS) rpm	35.6 (48.4) / 2300	
Potenza PDF*1	Kw (PS) rpm	30.3 (41.2) / 2300	
Capacità batteria	12V, RC : 133 min, CCA : 582A		
Capacità serbatoio	ℓ	48.0	
<b>Trasmissione</b>			
Trasmissione	Cambio, 8 marce avanti, 8 retromarce		
Inversore	Sincronizzato		
velocità massima	km/h	30,4 (con pneumatici /13,6 - 28 )	
Frizione	Tipo a secco		
Sterzo	Idroguida		
Bloccaggio differenziale	Posteriore standard (meccanico)		
Sistema frenante	Meccanico in bagno d'olio		
<b>Pneumatici STD.</b>	Anteriori Agric. 1/ Agric. 2	9,5 - 16 / 8 - 16	
	Posteriori Agric. 1/ Agric. 2	13,6 - 28 / 12,4 - 28	
<b>Dimensioni</b>			
Lunghezza totale (con terzo punto)	mm	3245	
Larghezza totale (carreggiata minima): Agric. 1/ Agric. 2	mm	1625 / 1465	
Altezza (con arco protezione): Agric. 1/ Agric. 2	mm	2540 / 2510	2490 / 2460
Passo	mm	1895	
Luce libera minima da terra: Agric. 1/ Agric. 2	mm	425 / 390	
Carreggiata	Anteriori Agric. 1/ Agric. 2	1325 / 1250	
	Posteriori Agric. 1/ Agric. 2	1280, 1380, 1480, 1580 / 1145, 1220, 1240, 1320, 1440 ,1535	
Raggio minimo di sterzo	m	2.7	
<b>Peso (con ROPS)</b>	Agric. 1/ Agric. 2	kg	1685 / 1620
			1700 / 1630
<b>Circuito idraulico</b>			
Sforzo controllato	Optional		Standard
Circuito idraulico	Controllo posizione		
Portata pompa idraulica	ℓ / min	30.5	
Terzo punto	SAE Categoria 1, 2, *2		
Capacità di sollevamento	Alle noci	kg	1300
massima	a 24 pollici posteriore alle noci	kg	1050
Pressione di esercizio	Mpa (Kgf /cm)	17.7 (180)	
<b>PDF</b>			
PDF posteriore	SAE 1-3/8 6 cave		
PDF/ velocità motore	rpm	540 / 2200	

Note: \*1 stima del costruttore. \*2 la categoria del sollevatore può essere convertita da 1 a 2 SAE rimuovendo una bussola di riduzione.

Questo catalogo ha unicamente un fine descrittivo.

Per informazioni legate alla garanzia, Vogliate contattare il Vostro concessionario kubota.

Per ragioni di sicurezza kubota raccomanda l'uso dell'arco e delle cinture di sicurezza.

©2015 Kubota Corporation



**KUBOTA EUROPE S.A.S.**

Filiale italiana  
Via Grandi 29 20068 Peschiera Borromeo (MI) Italia  
Tel.: +39 02 516.503.77 Fax: +39 02 547.113.3

<http://www.kubota.it>

Cat.No.0000-01-UK Printed in Japan.D.REX.'15-MAR.