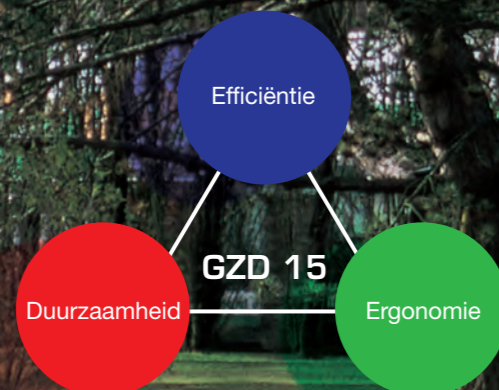


De enorme wendbaarheid van deze Zero-Turn-maaier – het efficiënte werken met de Glide-Cut-maaier met twee messen en achteruitworp: we hebben deze beide hoofdkenmerken met talrijke andere kenmerken gecombineerd en daarop gebaseerd een zeer economische prestatie-maaier met een minimale draaicirkel ontwikkeld – de Kubota GZD15. Dankzij de grote efficiëntie, duurzaamheid en ergonomie zal het u niet verwonderen dat de GZD15 de eerste keuze van professionele en particuliere gebruikers is.



Technische gegevens

Model		GZD 15 LD	GZD 15 HD	
Motor	Model	Kubota Z602		
	Brandstof	Diesel		
	Cilinderinhoud	599 cc		
	Vermogen	11,2 kW (15 pk)		
	Inhoud brandstoftank	20 l		
	Accu	12 Volt (450 A bij koude start)		
	Dynamo	15 A		
Machine	Positie maaier	Tussen de assen		
	Pendelas voor	Standaard		
	Type	4 wielen, twee wielen aangedreven		
	Bandenmaten voor/achter	15A-6.0-6/20.0A-10-8		
	Spoorbreedte voor	770 mm		
	Spoorbreedte achter	950/850 mm, 2 standen		
	Wielbasis	1285 mm		
	Totale lengte	2785 mm		
	Totale breedte	1200 mm		
	Totale hoogte	1115 mm	1345 mm	
Aandrijving	Gewicht (met maaier en bak)	510 kg	540 kg	
	Rijsnelheid vooruit/achteruit	0-13,5 km/u / 0-10 km/u		
	Transmissie	Tussenas		
	Aandrijving maaier	Tussenas		
	Aandrijving wielen	2 maal hydrostatisch (2-HST)		
	Sturen	2 hendels		
	Rem	Schijfrem in oliebad		
	Draaistraal	0 m		
	Aftakas	Aftakaskoppeling	Hydraulische natte lamellenkoppeling	
		Aftakasrem	Hydraulische natte lamellenkoppeling	
Maaier	Maaibreedte	1067 mm		
	Hefstelsysteem	Hydraulisch		
	Ophanging	Parallelogram		
	Aandrijving messen	Zeskantsnaar		
	Maaihogte	25-102 mm (6 mm)	102-127 mm (13 mm)	
	Maaihogteverstelling	Draaiknop		
Grasopvangbak	Max. hefhogte maaier	135 mm		
	Aantal messen	2		
	Type	Hydr. lossend	Hydr. hooglossend	
	Inhoud	400 l		
	Hefhoogte max.	1,8m		

De onderneming behoudt zich het recht voor bovenstaande technische eigenschappen te wijzigen zonder voorafgaande aankondiging. Deze brochure is alleen voor beschrijvende doeleinden. Neem contact op met uw Kubota-dealer voor informatie over de garantievoorwaarden.

©Kubota Corporation

Kubota

KUBOTA EUROPE S.A.S.

19-25, rue Jules Verne - Z.I. - B.P.50088 - 95101 Argenteuil Cedex France
Tel.: +33 1 34 26 34 34 Fax: +33 1 34 26 34 99

For Earth, For Life
Kubota

GZD

KUBOTA ZERO-TURN-ZITMAAIER

GZD15

Een professionele maaier met een draaistraal van nul (de zogenaamde Zero-Turn), de grootste mogelijke wendbaarheid en een uiterst efficiënt Glide-Cut-maaisysteem met twee messen en achteruitworp, alles in één machine verenigd, die daardoor een hogere efficiëntie waarborgt.



We hebben alle eisen van de markt bestudeerd om daarop gebaseerd een maaier te ontwikkelen met de kortst mogelijke draaistraal, de z.g. Zero-Turn, een draaistraal gelijk aan nul, die hoge efficiëntie, duurzaamheid en ergonomie in zich verenigt.

ZERO-TURN
DIESEL ZITMAAIER

GZD 15

De Zero-Turn maaier GZD15. Wij maken zwaar werk lichter.

Efficiëntie

Indrukwekkende resultaten wat betreft snelheid en ergonomie.

De Glide-Cut-maaier met achteruitworp.

Anders dan andere maaiers met grasopname en zijuitworp, die met een turbine werken kan onze GZD15 door gebruik van het Glide-Cut-systeem van Kubota maaien en het gras direct in de geïntegreerde grasopvangbak aan de achterkant voeren.



Het Zero-Turn-systeem

Met het Zero-Turn-systeem en de gebruiksvriendelijke bediening met twee hendels kan de machine om zijn as draaien.



Rijsnelheid

De transportsnelheid bedraagt 13,5 km/u. Bovendien kunnen de dagelijkse werkzaamheden door de hoge maai capaciteit en de zuinige 15-pk-dieselmotor van de Zero-Turn GZD-maaier snel worden uitgevoerd.

Heffen van de maaier

Door een hydraulisch systeem, bediend met een voetpedaal, komt de maaier snel omhoog tot een hoogte van 135 mm.

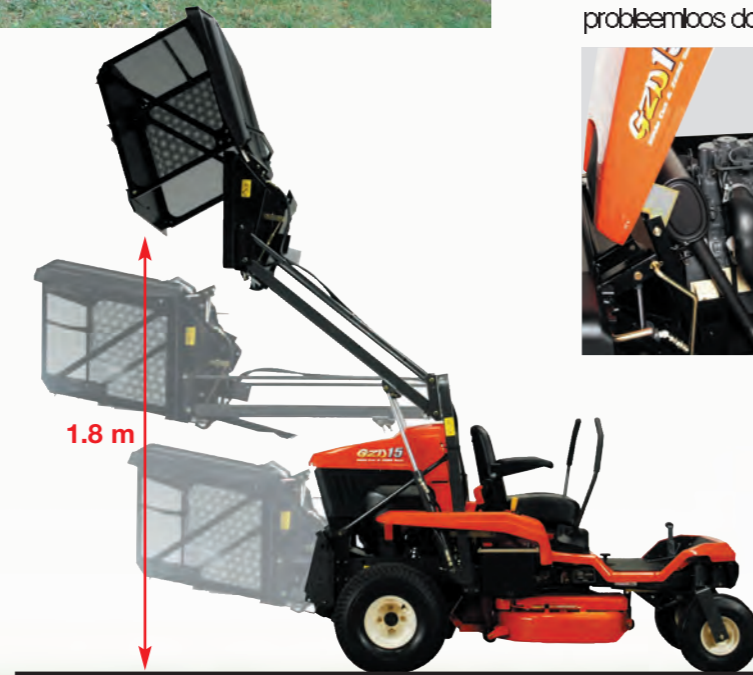


Grote grasopvangbak

Door de grote inhoud van de grasopvangbak (400 l) kunt u langer doorwerken voordat u weer moet lossen. Dat betekent meer tijd voor maaien en minder stilstand.

Grasopvang met hoogkip-lossysteem

Bij uitrusting van de maaier met het hydraulische hooglossysteem (HD) kan het gemaaid gras op elke hoogte tussen 0,9 en 1,8 m worden gelost. Met het parallogramsysteem kan de bak zover naar achteren worden verplaatst, dat hij midden in een wagen kan worden gelost.



Snelle reiniging met het Quick-Clean-System

Met het Quick-Clean-Systeme wordt ook nat gras gemakkelijk verwijderd. Door het gebruik van een hendel wordt het afvoer kanaal gereinigd, zonder dat u van de stoel af hoeft te komen.



Reiniging van het achterste deel van het kanaal. Aansluiting voor een waterslang voor het reinigen van de maaier.

Grote brandstoftank

Door de grote inhoud van de brandstoftank (20 l) en het lage brandstofverbruik van de motor hoeft u minder vaak te tanken. Dat betekent efficiënt werken en een hoge productiviteit.

Ruimbemeten maaidek

De GZD15 is uitgerust met een ruim bemeten maaidek, dat voor een schoon en glad maaibeeld zorgt. U kunt er sneller mee maaien en hoeft niet bang te zijn voor lang, dicht of nat gras.

Compact en economisch

Door zijn compacte bouw en het lage gewicht is de GZD15 één van de gemakkelijkst te transporteren maaiers. Bovendien zijn alle kenmerken en functies gericht op een zo gering mogelijk onderhoud en de doelmatigheid van het maaiwerk, zodat u een uitstekende rentabiliteit wordt gegarandeerd.



Duurzaamheid

Robuustheid en betrouwbaarheid voor een rendabel gebruik.

Maaier met tussenasaandrijving

Een asaandrijving is altijd nog het duurzaamste aandrijfsysteem. Daarom is de tussen de wielen geplaatste maaier van de GZD15 uitgerust met een betrouwbare en stille aandrijfjas.



Koppeling en remmen in oliebad

De duurzaamheid van de natte lamellenkoppeling is onvergelijkbaar. Met de schijfrem, eveneens in oliebad, kunt u verbazend snel stoppen, wat sterk bijdraagt aan uw veiligheid.



Transmissie met aandrijfjas

Voor een soepele en rustige vermogensoverdracht kunt u rekenen op een hydraulische transmissie, die zijn kwaliteiten al bewezen heeft op grote aantallen machines. Ook de transmissie van de motor naar de hydraulische rijaandrijving vindt plaats met behulp van een tussenas en van de hydraulische rijaandrijving naar de wielen via een reductietandwielkast.



Ergonomie

Rustig, comfortabel en minder vermoeiend werken.

Twee onafhankelijke stuurhendels

De twee stuurhendels links en rechts hebben slechts een lichte druk nodig om de GZD15 te besturen met een enorme wendbaarheid en vooral de mogelijkheid om 360 graden om zijn as te draaien.



Met pedaal bediende remmen

De GZD15 is met een rempedaal uitgerust, waarmee een noodstop mogelijk is. Dit pedaal kan vergrendeld worden om als parkeerrem te dienen.



Centrale maaihogteverstelling

De maaihogte kan vanaf de stoel worden ingesteld met een draaiknop onder bereik van de bestuurder. De instellingen kunnen in kleine stappen van 0,65 mm worden geregeld tussen 2,5 en 10 cm en in stappen van 1,3 cm tussen 10 en 12,5 cm.



Laag zwaartepunt

Door zijn compacte bouw heeft de GZD15 een zeer laag zwaartepunt, wat hem een grote stabiliteit verleent en waardoor het vrijwel onmogelijk is dat hij omvalt, ook op geaccidenteerd terrein.

