

Kubota



KUBOTA DIESELTRAKTOR

L

L3200

Basismodell der Baureihe L

Mit seinen zahlreichen Verbesserungen eignet sich der neue L3200 ideal für die unterschiedlichsten Arbeiten – von kleineren täglichen Arbeiten bis zum professionellen Landschaftsbau.





KUBOTA DIESELTRAKTOR **L3200**

Der neue Kubota Standardtraktor der Baureihe L ist mit in vielen Details verbessert.

Seit bereits mehr als 10 Jahren haben sich die Basismodelle der Baureihe L auf dem Markt bewährt. Mit einer Vielzahl an beeindruckenden Verbesserungen ist unser L3200 Standardtraktor der neuen Generation jetzt noch leistungsstärker. Zahlreiche Merkmale machen aus dem L3200 den idealen Traktor für alle erdenklichen Arbeiten: der geräumige und übersichtliche Fahrerstand, die schlanke und moderne Konstruktion mit einteiliger Motorhaube, der leistungsstärkere Motor, das vielseitige Wendegetriebe, ein großer Kraftstofftank, ein höchst funktioneller Frontlader und vieles mehr. Damit bietet der Kubota Standardtraktor des Typs L3200 eine ganze Reihe verbesserter Leistungsmerkmale für unterschiedlichste Aufgaben – vom Landschaftsbau bis zur Landwirtschaft.



Unser L3200 der neuen Generation - eine Vielzahl neuer Leistungsmerkmale

Leistungsstärkere Motoren für anspruchsvolle Arbeiten,

Damit Sie Effizienter arbeiten können, haben wir die Leistung unseres weltweit anerkannten E-TVCS-Dieselmotors erhöht. Der L3200 kann jetzt auf eindrucksvolle 24,6 kW (33,4 PS) vorweisen. Zudem zeichnet er sich, wie bereits seine Vorgängermodelle, durch dynamische Leistung und hohes Drehmoment aus und ist dabei, was Schadstoffemissionen, Lärmentwicklung und Vibrationen betrifft, deutlich umweltfreundlicher. Und das Beste von allem: So zuverlässig war noch kein Motor zuvor.



Weit zu öffnende Motorhaube
Ganz gleich, ob es um einfache
Wartungsarbeiten oder umfangreichere
Reparaturen geht, mit der neu
konstruierten, weit zu öffnenden einteiligen
Motorhaube und dem werkzeuglos
demontierbaren Frontgrill können die
meisten Motorteile freigelegt werden –
Wartungsarbeiten und Reparaturen werden
dadurch enorm erleichtert.



Allradantrieb mit
Kegelradgetriebe
Dieses herausragende Merkmal
ermöglicht einen extrem engen
Wenderadius bei voller
Kraftübertragung auf die Räder bei
jedem Lenkeinschlag.

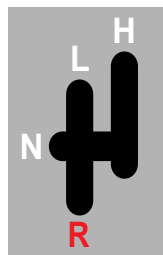


Großer Kraftstofftank
Dank des größeren
Kraftstofftanks können Sie länger
arbeiten und verlieren weniger
Zeit mit dem Nachtanken.



Zuverlässiges Getriebe für gleichmäßige Leistung

Dank höherer Leistung und dem mechanischen Wendegetriebe kann noch schneller gearbeitet werden. Für einfacheren Betrieb bei Frontladerarbeiten verfügt die Gruppenschaltung über eine mechanische Vorwärts-/Rückwärts-Wendeschtaltung im unteren Gang und im Rückwärtsgang. Darüber hinaus gibt es acht Vorwärts- und vier Rückwärtsgänge (8V/4R), so dass stets die optimale Geschwindigkeit für höchste Produktivität gewählt werden kann.



Gruppenschalthebel



Hauptschalthebel

male

Servolenkung

Für geringere Ermüdung des Fahrers ist dieser Allradtraktor mit einer einfach und ruckfrei zu betätigenden hydrostatischen Servolenkung ausgestattet.

Wahl der Reifen

Spezielle Reifen für die unterschiedlichen Einsatzzwecke ermöglichen den optimalen Betrieb des L 3200. Sie haben die Wahl zwischen Acker- und Rasenbereifung.



Ölgekühlte Mehrscheibenbremsen

Unsere langlebigen Nassscheibenbremsen mit sehr gutem Ansprechverhalten und ruckfreier Funktion laufen in Öl und reagieren bereits auf geringen Fußdruck.

Direkt angetriebene Zapfwelle für Dauerbetrieb

Für höhere Leistung an den Anbaugeräten ist der Standardtraktor L3200 mit einer direkt angetriebenen Heckzapfwelle für Dauerbetrieb ausgestattet – durch die Doppelkupplung kann sie zugeschaltet werden wenn der Traktor noch steht.



Neuer Frontlader für optimale Leistung.

Unser neuer Frontlader zeichnet sich durch noch höhere Hubleistung und größere Hubhöhe aus. Die Schaufel lässt sich in kürzester Zeit entleeren. Über einen einzelnen Joystick-Steuerhebel lässt sich der Frontlader bequem und effizient bedienen. Mit dem Schnellmontagesystem lässt sich Zeit einsparen, da die Montage und Demontage des Arbeitsgeräts ohne Werkzeuge in wenigen Minuten bewerkstelligt werden kann.

Modell	LA463
Traktor	L3200
Max. Hubhöhe (Schaufeldrehpunkt)	2420 mm
Lichte Höhe bei gekipptem Arbeitsgerät	1935 mm
Reichweite bei max. Höhe	565 mm
Max. Schüttwinkel	40 Grad
Grabtiefe	150 mm
Hubkraft (Schaufelschwerpunkt)	460 kg

Komfort – Kraft – Zweckmäßig

Mehr Komfort bedeutet höhere Produktivität. Mit diesem Grundsatz entwickelten wir diese Generation der Standard Traktoren. Die perfekte Balance zwischen Form und Funktion.

Geräumiger, halbflechter Fahrerstand

Für maximalen Fahrerkomfort wurde der Fahrerstand verändert. Im Vergleich zu den Vorgängermodellen wurde der verfügbare Platz auf dem Fahrerstand um 12 % vergrößert. Zudem erleichtert die weitgehend ebene Fahrerplattform den Aufstieg auf den L3200.

*Anordnung des Gruppenschalthebels für besten Zugang
Die ergonomisch günstige Positionierung des Gruppenschalthebels erleichtert das Arbeiten.*

*Integrierter Schalldämpfer
Für absolute ungehinderte Sicht und damit für besseren Betrieb des Frontladers sitzt der Schalldämpfer unter der Motorhaube.*

*Günstige Anordnung des Zapfwellenhebels
Der Zapfwellenhebel ist im direkten Zugriffsbereich des Fahrers.*



Technische Daten

Modell	L3200	
	DT (4WD)	
Motor	D1703-MA-E2A	
Modell	D1703-MA-E2A	
Typ (Fabrikat: KUBOTA)	Stehender wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Direkteinspritzung (E-TVCS)	
Max. Motorleistung	kW (PS)	24,6 (33,4) bei 2500 1/min
Eingestellte Leistung nach ECE-R24	kW (PS)	21,6 (32,1) bei 2500 1/min
Anzahl der Zylinder		3
Bohrung × Hub	mm	87×92,4
Hubraum	cm ³	1647
Batterie	12 V, Nennkapazität 123 min, Kälteprüfstrom: 490 A	
Fassungsvmögen des Kraftstofftanks	l	34
Zapfwelle	540	
Heckzapfwelle	U/min	
Hydraulik	3-Pkt.-Aufhängung Kat I	
Arbeitshydraulik	l/min.	22,2
Lenkungshydraulik	l/min.	13,5
Heckkraftheber	3-Pkt.-Aufhängung Kat I	
Hubkraftregelung	Lageregelung	
Max. Hubkraft am Kuppelpunkt	kg	906
610 mm hinter dem Hubpunkt	kg	651
Fahrantrieb	Schieberadgetriebe & Schaltmuffengetriebe 8V/4R	
Getriebe	Schieberadgetriebe & Schaltmuffengetriebe 8V/4R	
Lenkung	Hydrostatische Servolenkung	
Bremsen	Ölgekühlte Mehrscheibenbremsen	
Kupplung	Zweistufige Trockenkupplung	
Differenzialsperre Hinterachse	Standard	
Bereifung	7-16 R1 / 11,2-24 R1	
Ackerbereifung Standard Vorn / Hinten	7-16 R1 / 11,2-24 R1	
Rasenbereifung Option Vorn / Hinten	212/80-D15 / 355/80-D20	
Fahrgeschwindigkeit mit Standard-Ackerbereifung	Vorwärts Rückwärts	
Bei Motor-Nenn Drehzahl	km/h	1,6-19,7 2,2-7,1
Max. Fahrgeschwindigkeit	km/h	Vorwärts 21,3
Abmessungen & Gewichtsangaben		
Gesamtlänge (ohne 3-Punkt-Kupplung)	mm	2810
Gesamtbreite (min. Spurweite)	mm	1290
Gesamthöhe (mit ROPS)	mm	2460
Radstand	mm	1610
Min. Bodenfreiheit (Vorderachse)	mm	345
Spurweite Vorne	mm	1085
(Standardbereifung) Hinten	mm	1015, 1115, 1195, 1295
Min. Wenderadius (mit Bremse)	m	2,5
Gewicht (mit ROPS)	kg	1210

Änderung der obigen technischen Daten vorbehalten.

Die vorliegende Broschüre dient nur zur Beschreibung des Fahrzeugs. Informationen zur Garantie und Sicherheit sind beim zuständigen Kubota Vertragshändler zu erfragen.

Aus Gründen der eigenen Sicherheit empfiehlt KUBOTA dringend die Verwendung eines Umsturzsicherheitsbügels (ROPS) und eines Sicherheitsgurts bei nahezu allen Einsätzen.

©2006 Kubota Corporation



KUBOTA (DEUTSCHLAND) GmbH

Senefelder Straße 3-5, 63110 Rodgau/Nieder-Roden
 info@kubota.de Telefon 06106/873-0 Telefax 06106/873-197

www.kubota.de