



For Earth, For Life
Kubota

L

**TRATTORE DIESEL KUBOTA
L3540/L4240/L5040/L5240
L3540-II/L4240-II/L5040-II
L5240-II/L5740-II**

La versatile serie di trattori Grand L40-II di Kubota ad alte prestazioni è particolarmente adatta per svolgere un'ampia gamma di lavorazioni.



Qualunque sia il lavoro, i nuovi trattori saranno in grado di svolgerlo.

La serie Grand L40-II di Kubota è una nuova linea di trattori ad alte prestazioni e particolarmente efficienti, comodi e facili da usare, che propone un'ampia gamma di funzioni innovative per facilitare il lavoro fra cui vi è l'eccezionale versatilità offerta dalla nuova trasmissione "HST Plus" di Kubota. Le leve di comando sono state raggruppate sulla destra per facilitare e rendere più comoda la gestione del trattore. La serie Grand L40-II è composta di cinque modelli con cabina climatizzata, tre opzioni di trasmissione e pneumatici di varie dimensioni per soddisfare le esigenze specifiche.



SERIE
GRAND L40-II (Modelli NUOVA CABINA)
GRAND L40 (Modelli ROPS)

tori Grand L40-II

NUOVA
CABINA INTEGRATA



NUOVA CABINA INTEGRATA

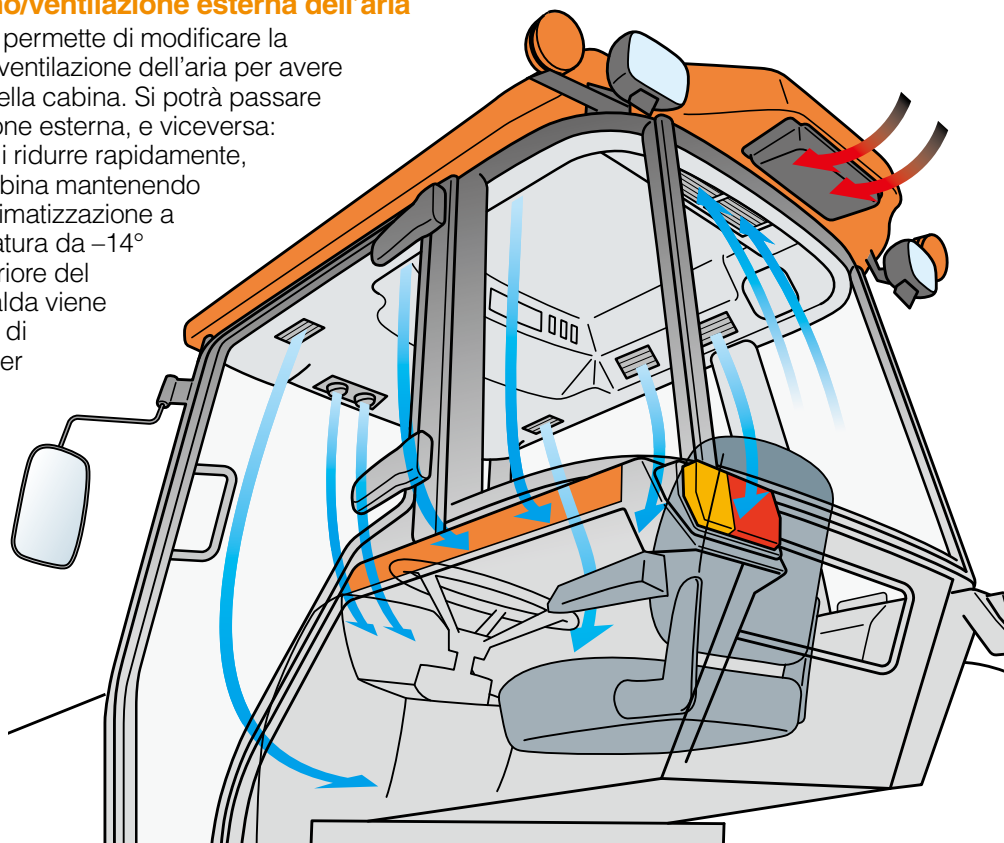


Nuova cabina integrata

La serie Grand L40-II offre un livello di comfort che consente all'operatore di essere produttivo per periodi di tempo più lunghi. Tra le sue caratteristiche vi è un confortevole sedile "di lusso" e un ampio spazio per le gambe che permette di mantenerle distese durante il lavoro. L'ampio pannello di controllo facilita l'accesso ai vari comandi e leve per le funzioni operative e idrauliche. In breve, si tratta di un centro di controllo incentrato sull'operatore. L'assetto interno, con l'azionamento ergonomico delle leve e il design della console, dona alla cabina un aspetto sofisticato. Il confortevole design della cabina di Grand L40-II contribuisce anch'esso a trasmettere una sensazione di lusso.

Climatizzazione con ricircolo interno/ventilazione esterna dell'aria

Il sistema di climatizzazione della cabina permette di modificare la temperatura interna e di intervenire sulla ventilazione dell'aria per avere un maggiore controllo sul clima interno della cabina. Si potrà passare dal ricircolo interno dell'aria alla ventilazione esterna, e viceversa: la modalità di ricircolo interno consente di ridurre rapidamente, e con precisione, la temperatura della cabina mantenendo fresca l'aria al suo interno. Il sistema di climatizzazione a due livelli, con un differenziale di temperatura da -14° a 2°C , dirige l'aria fresca alla parte superiore del corpo dell'operatore mentre quella più calda viene indirizzata all'area dei piedi. L'intera unità di climatizzazione è stata posta più in alto per lasciare più spazio per la testa.



Flusso dell'aria

Con la semplice pressione di un interruttore è ora possibile avere in cabina aria pulita, filtrata e fresca, proveniente dall'esterno. Il miglioramento della ventilazione contribuisce, inoltre, a evitare l'appannamento delle superfici vetrate.



1 Nuova disposizione delle leve

Per facilitarne l'accesso e migliorarne la manovrabilità, le leve per la gestione del caricatore, dell'attacco e delle attrezzature esterne sono state posizionate a destra della console.

2 Ampio spazio sopra la testa

L'ampio spazio sopra la testa della serie Grand L40-II aumenta il comfort e la visibilità, ampliando l'angolo di visuale del terreno circostante e aumentando la mobilità per consentire all'operatore di eseguire le lavorazioni richieste.

3 Interruttore elettroidraulico per la presa di forza (PTO)

Il nuovo interruttore per la presa di forza rende più facile che mai la sua attivazione. Opportunamente posizionato sulla console laterale, sarà sufficiente ruotarlo per attivare la presa di forza e premerlo per disattivarla.

4 Facile accesso alla presa di corrente

L'alimentazione di potenza si trova dietro il sedile ed è facilmente raggiungibile.

5 Comodi vani portaoggetti

Su entrambi i lati del sedile si trovano comodi vani portaoggetti nei quali riporre oggetti personali e/o attrezzi.

Dotazione di serie della cabina

- Climatizzazione, con ventilazione interna/esterna
- Presa elettrica da 12 V
- Alternatore da 45 o 55 A*
- Tergicristallo e lavavetro parabrezza anteriore
- Luci di lavoro anteriori
- Luci interne
- Specchietti retrovisori montati sugli sportelli
- Sedile rivestito con elegante tessuto

- Ampi parafranghi
- Tergicristallo lunotto posteriore
- Sbrinatori lunotto posteriore
- Luci di lavoro posteriori

Dotazione opzionale per la cabina

- Radio/Mangiacassette/Lettore CD



* Per altre informazioni si rimanda alle pagine 13 e 14.



Lato destro



Lato sinistro

TRASMISSIONE



HST PLUS

Trasmissione idrostatica

Abbiamo migliorato la potenza, le prestazioni e la durata della nostra trasmissione idrostatica, e le abbiamo anche assegnato un nome: "HST Plus". La gestione automatizzata della pompa e del motore HST garantisce prestazioni ottimali, indipendentemente dal tipo e dalle condizioni di lavoro e dall'esperienza dell'operatore. Inoltre, la nuova trasmissione "HST Plus" è dotata di un servomeccanismo idraulico che diminuisce la quantità di pressione da esercitare sul pedale HST. Questo meccanismo consente di avere un pedale più reattivo, una maneggevolezza più uniforme e un controllo maggiore, indipendentemente dal carico. Il sistema, inoltre, contribuisce a ridurre le vibrazioni, gli urti, la rumorosità e la fatica per offrire all'operatore una guida più rilassata e prestazioni migliori.



GST

Trasmissione "Glide Shift" (Automatica/Idraulica)

L'esclusiva trasmissione GST di Kubota dispone di 24 rapporti in avanti e 16 in retromarcia (comprese le super ridotte) e un innesto senza frizione che contribuisce a ottimizzare la guida. Inoltre, il suo sistema idraulico, controllato elettronicamente, consente di cambiare rapporto mentre si è in movimento, con una risposta eccezionale.



FST

Trasmissione principale e dell'Inversore completamente sincronizzata

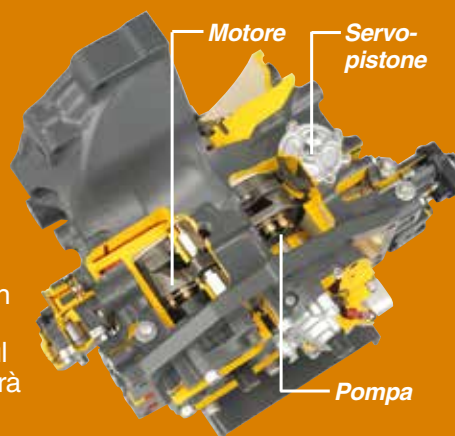
L'economico sistema di trasmissione di Kubota offre 16 rapporti in avanti e 16 in retromarcia (comprese le super ridotte) innestabili anche in movimento. La semplicità della sua operatività, la reattività dell'azionamento della leva dell'Inversore e la sua affidabilità fanno sì che il sistema di trasmissione FST sia particolarmente adatto per le lavorazioni del terreno e in presenza di caricatore frontale.



HST PLUS

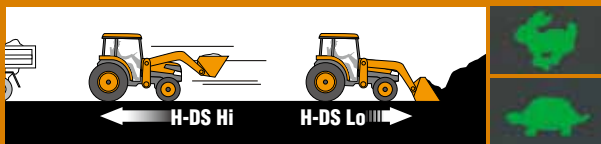
La tecnologia avanzata di Kubota semplifica la conduzione del trattore portandola a un livello non dissimile da quello richiesto per la conduzione di una comune autovettura.

“HST Plus” di Kubota consente, con una sola operazione, di esercitare un controllo ottimale sulla pompa idraulica e sul motore. Grazie alle funzioni di regolazione della pompa a piatto oscillante che intervengono anche sul motore a piatto oscillante tra uno stadio e l'altro, il sistema “HST Plus” darà sempre il meglio di sé in condizioni di controllo manuale o automatico.



Doppia velocità idraulica (H-DS) a 6 rapporti Funzione “Hi-Lo”

Già dotato di tre gamme di velocità, il sistema “HST Plus” di Kubota prevede anche una leva per passare dalle velocità alte (“Hi”) a quelle basse (“Lo”) di ogni gamma, portando, in questo modo, le opzioni disponibili fino a 6 velocità in totale. Dopo aver attivato la gamma di velocità desiderata, si potrà passare dalle



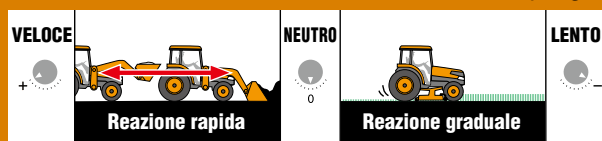
velocità alte a quelle basse anche quando si è in movimento. Con la semplice pressione del pulsante per la selezione della modalità si potrà anche attivare la funzione “Auto H-DS” per la gestione automatica delle velocità “Hi-Lo”.



1 Controllo della reattività della trasmissione idrostatica (HST)

La velocità di reazione della trasmissione HST può essere regolata ruotando semplicemente una manopola. Se la lavorazione richiede una reazione rapida, ruotare la manopola nella posizione “VELOCE”. È l'impostazione ideale quando si eseguono operazioni che prevedono l'uso del caricatore.

Se la lavorazione in corso richiede una reazione più graduale, per esempio lavorazioni di giardinaggio, ruotare la manopola su “LENTO”.

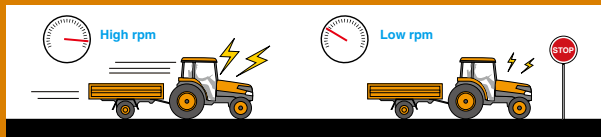


2 Load Sensing (Limitatore della pressione differenziale)

La serie Grand L40-II è dotata della rivoluzionaria funzione “Load Sensing” che, quando rileva una diminuzione dei giri del motore, regola automaticamente la pompa della trasmissione idrostatica e l'attività del motore. Premere semplicemente il pulsante per la selezione della modalità e impostare quella desiderata: la differenza sarà subito percepibile.

Auto Throttle Advance (Acceleratore automatico)

La nuova funzione “Auto Throttle Advance” collega il pedale HST e l'accelerazione del motore, sincronizzando la velocità del trattore con i giri del motore. Questa funzione semplifica in modo sostanziale la gestione del trattore e contribuisce a ridurre il consumo di carburante. A questo punto, per controllare la velocità del trattore e i giri del motore, sarà sufficiente premere il pedale HST.



Selezione della modalità (limitazione della pressione differenziale)



Pulsante di selezione della modalità

La pressione del pulsante per la selezione della modalità Load Sensing avanzata consente all'operatore assumere il controllo. Con la possibilità di scegliere fra tre modalità, potrà regolare l'attività di trasmissione per adattarla alle esigenze immediate. Ogni successiva pressione del pulsante attiverà ciclicamente le modalità successive, dalla 1 alla 3, e così via*.

* Quando si avvia il motore, il trattore ripristinerà l'ultima modalità attiva al momento dello spegnimento del motore.

Modalità	Stall Guard Plus*	Auto H-DS
Modalità 1	—	—
Modalità 2	●	—
Modalità 3	●	●

* I modelli con struttura protettiva antiribaltamento (ROPS) adottano la modalità "Stall Guard" (Anti-stallo).

MODALITÀ 1

MODALITÀ MANUALE

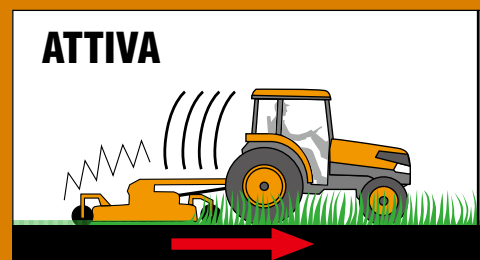
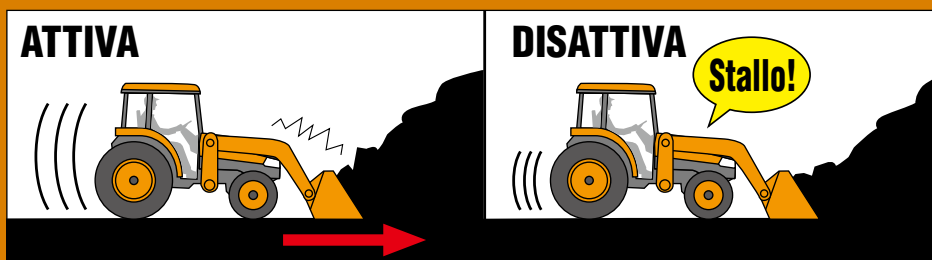
Questa modalità consente di gestire manualmente tutte le funzioni di trasmissione. È ideale per gli operatori esperti che vogliono avere il controllo completo del trattore.

MODALITÀ 2

STALL GUARD PLUS*

Grazie alla modalità "Stall Guard PLUS" (Anti-stallo PLUS) non ci si dovrà preoccupare di un eventuale stallo del motore causato da un eccessivo carico sulla trasmissione o da carichi sulla presa di forza (PTO). L'attivazione della modalità "Stall Guard PLUS" evita lo stallo senza che l'operatore debba preoccuparsi di agire sul pedale HST. Quando si usa la PTO, attivare la modalità "Stall Guard PLUS". Ciò consentirà di mantenere automaticamente il corretto livello di giri del motore e della PTO, evitando, in questo modo, possibili stalli.

STALL
GUARD



load sensing

zione vata

MODALITÀ 2

MODALITÀ 3



H-DS Hi

Per conservare la velocità di lavorazione ottimale su terreni non particolarmente sconnessi impostare la funzione "H-DS" su "Hi".



Hi

H-DS Lo

Quando si affrontano pendii in salita, oppure in caso di aumento del carico sul motore, la funzione "Auto H-DS" passa automaticamente su "Lo".



Lo



Hi

H-DS Hi

Quando si raggiunge la sommità di un pendio, o quando diminuisce il carico sul motore, la funzione "Auto H-DS" passa automaticamente a "Hi" per ripristinare la velocità di lavorazione ottimale.

MODALITÀ 3

AUTO H-DS

CON STALL GUARD (ANTI-STALLO)

Ideale per le lavorazioni che richiedono modifiche sostanziali di carico sul motore; questa modalità attiva sia "Stall Guard", sia "Auto H-DS" (Doppia velocità idraulica automatica) per ottimizzare l'esecuzione della lavorazione, permettendo all'operatore di lavorare meglio. La funzione "Auto H-DS" attiva il passaggio automatico "Hi-Lo" e, quando combinata con "Stall Guard", mantiene la coppia e consente al trattore di continuare a gestire carichi pesanti, di affrontare pendii e di procedere con la lavorazione.

STALL
GUARD

AUTO
H-DS

DISATTIVA

Stallo!



INTELLIPANEL™

Noto per la sua indiscutibile affidabilità e semplicità d'uso, l'avanzato sistema diagnostico IntelliPanel™ di Kubota mantiene informato l'operatore sulle lavorazioni, e sul loro avanzamento, eseguite con Grand L40-II. Con indicatori, spie e messaggi provenienti dai sensori facilmente leggibili, questo sistema interattivo mette l'operatore nelle condizioni avere sempre a disposizione informazioni precise sul funzionamento del trattore.

Indicatori standard



Indicatori di utilizzo



Avvertenze per assistenza programmata



1 **Trasmissione idrostatica (HST)**
Manopola di controllo della reazione della trasmissione idrostatica e pulsante per la selezione della modalità (solo con "HST Plus")



2 **Interruttore multifunzione a colonna**

Questo nuovo interruttore multifunzione consente di gestire le luci e gli indicatori di direzione, proprio come si fa su una comune autovettura.



3 **Pulsante Menu**

Una semplice pressione del pulsante con la punta di freccia verso il basso del Menu consente di modificare le informazioni digitali dell'indicatore standard.

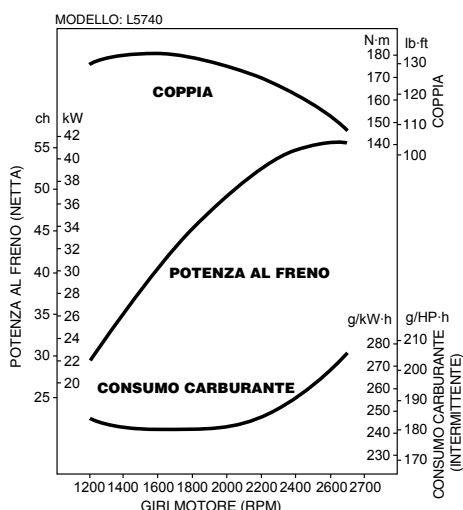


MOTORE

Motore Diesel E-TVCS

Il sistema di combustione a triplo vortice (Three Vortex Combustion System, E-TVCS) di Kubota consente di aumentare il flusso dell'aria nella camera di combustione per generare una maggiore potenza, una resa migliore ed emissioni più pulite. Questo sistema di motore Diesel montato sulla nuova serie Grand L40-II utilizza un motore di grande cilindrata e ne riduce la rumorosità e le vibrazioni. Inoltre, soddisfa, e va oltre, i requisiti previsti da diverse normative sulle emissioni:

- Conformità con il test CE per il controllo delle emissioni (97/68/CE)
- Soddisfa lo Stadio III A delle normative europee sulle emissioni per i motori da 37 kW e oltre (L5040-II/L5240-II/L5740-II)
- Va oltre quanto previsto dalla certificazione CARB (California Air Resources Board), una delle più rigide per quanto riguarda le emissioni dei motori Diesel per i mezzi di pubblica utilità, per parchi e giardini con motori di potenza inferiore a 25 HP.



PTO E SISTEMA IDRAULICO

Presa di forza (PTO) continua e indipendente

L'innesto idraulico della PTO è indipendente consente di attivare/disattivare la PTO in modo indipendente, anche quando il trattore è ancora in movimento. Inoltre, è previsto un sistema Neutro/Arresto automatico e delle protezioni ribaltabili che consentono di collegare alla PTO attrezzature in completa sicurezza e produttività.

Sollevatore "De luxe" a tre punti

Il potente sollevatore a 3 punti di Kubota consente di utilizzare un'ampia gamma di attrezzature. Viene fornito con un attacco rapido standard posizionato sull'estremità del collegamento inferiore che semplifica il montaggio degli accessori.



MANUTENZIONE

Cofano ad apertura totale

La manutenzione ordinaria non è mai stata così facile. Il cofano di metallo, monoscocca e ad apertura totale, della serie Grand L40-II consente di accedere e di intervenire agevolmente sul motore, sul radiatore e sui filtri a cartuccia dell'aria e dell'olio. L'ampia presa d'aria esterna migliora il raffreddamento del motore consentendo al trattore di lavorare bene anche a temperature elevate. Inoltre, Kubota ha aggiunto nuovi fari anteriori indipendenti e un segnalatore acustico che indica quando il serbatoio del carburante è pieno; è così possibile fare rifornimento senza doversi preoccupare di eventuali fuoriuscite di carburante.

Sistema di accesso dal sedile

La serie Grand L40-II è dotata di un sedile con pannello inferiore rimovibile, situato sopra la trasmissione, che consente di accedere e di intervenire agevolmente sulle valvole idrauliche e sui componenti correlati a sensori. In questo modo, gli interventi sul sistema idraulico risulteranno più facili da eseguire. Una soluzione Kubota per rendere più facile la manutenzione.



COMFORT



Servosterzo

La sensibilità del servosterzo idrostatico facilita il lavoro. Sarà possibile percorrere tratti rettilinei e affrontare curve anche strette senza problemi e lo sterzo continuerà a essere facile da manovrare anche in presenza di un carico pesante sul caricatore frontale.

Volante a inclinazione variabile

Il volante a inclinazione variabile della serie Grand L40-II può essere regolato per fornire all'operatore il massimo livello di comfort. Sarà sufficiente agire sul pedale di regolazione e inclinare il volante per portarlo, e bloccarlo, nella posizione ideale per guidare in tutta comodità. Per sbloccare il volante per facilitare l'accesso e la discesa dal trattore premere di nuovo il pedale.

Bassi livelli di rumorosità e di vibrazioni

I bassi livelli di rumorosità e di vibrazioni contribuiscono anch'essi al comfort dell'operatore. Aiutano a ridurre la fatica, specialmente quando si lavora per molte ore consecutive.



CARICATORE FRONTALE

Caricatori frontali

Progettati per adattarsi alle prestazioni della serie Grand L40-II, i nostri caricatori frontali sono stati realizzati per garantire la precisione delle lavorazioni e per migliorare la produttività.

I caricatori frontali hanno eccezionali capacità e altezze di sollevamento che consentono di gestire al meglio qualsiasi tipo di carico. Inoltre, il sistema di sollevamento e le velocità del ciclo della benna basculante sono particolarmente veloci. Il design arrotondato del braccio e degli elementi di collegamento flessibili si adattano bene alla forma del cofano, donando alla serie Grand L40-II un aspetto elegante.

Attacco rapido universale di tipo "Skid Steer" (Opzionale)

Il caricatore frontale può essere usato grazie all'attacco Skid Steer con numerosi terminali come: la benna, la forca pallet la forca balloni ecc. Facili da montare e smontare, queste terminali non richiedono strumenti particolari facendo, così, risparmiare tempo e fatica.

Attacco/sgancio rapido

Questo comodo sistema fa risparmiare tempo consentendo all'operatore di attaccare o sganciare i bracci del caricatore e i raccordi dei tubi flessibili rimanendo sul sedile e senza necessità di strumenti.

Valvola di terza funzione (Opzionale)

Per ampliare le possibilità d'uso e le capacità delle attrezzature collegate al caricatore frontale, la serie Grand L40-II è dotata della valvola di terza funzione.

Funzionamento facilitato

Quando il caricatore deve svolgere lavori pesanti, all'operatore non viene richiesto altrettanto. Il semplice movimento della leva di comando multifunzione consente di gestire tutte le operazioni del caricatore frontale con la possibilità di gestire simultaneamente il funzionamento dei bracci e della benna. Quando il caricatore frontale non è montato, la valvola di collegamento presente sul trattore consentirà, comunque, di utilizzare altri accessori per aumentare la versatilità e l'efficienza del trattore stesso.

Pistoni di sollevamento

I pistoni di sollevamento della serie Grand L40-II sono stati realizzati per durare. Le loro eccezionali caratteristiche di chiusura a tenuta li rendono robusti e particolarmente affidabili. Inoltre, il rivestimento di alta qualità delle aste dei pistoni assicurano una maggiore protezione contro la ruggine.

Specifiche del caricatore frontale

Modello	LA514	LA714	LA854
Trattore	L3540	L4240	L5040/L5240/L5740
Altezza max. sollevamento (Perno di rotazione) mm	2449	2596	2863
Altezza con attacco caricatore mm	1987	1990	2255
Distanza ad altezza massima mm	593	540	570
Angolazione max di scarico gradi	41	45	45
Distanza con attacco a terra mm	1568	1764	1919
Angolazione max di scavo gradi	30	41	42
Larghezza/Capacità benna quadrata mm/m ³	1675 / 0,23	1675 / 0,28	1830 / 0,31
Capacità di sollevamento (Perno di rotazione) kg	613	860	1129
Potenza della di scavo (Perno di rotazione) N	12611	15269	18662
Tempo di scavo sec.	1,6	1,6	3,5
Tempo di scarico sec.	1,3	1,0	2,3



Specifiche tecniche

Modello			L3540-II	L4240		L4240-II				
			HDT (4WD)	DT (4WD)		DTC (4WD, CAB)		HSTC (4WD, CAB)		
Motore			E-TVCS, Diesel 4 tempi, verticale, a iniezione indiretta, raffreddato ad acqua		E-TVCS, Diesel 4 tempi, verticale, a iniezione indiretta, raffreddato ad acqua					
Tipo										
Potenza del motore (ECER-24) kW (PS)			25,9 (34,7)		31,7 (42,5)					
Potenza del motore (SAE Lordo) kW (PS)			27,6 (37,0)		32,8 (44,0)					
N. cilindri			3 / Naturale		4 / Naturale					
Alesaggio e corsa mm			87 × 102,4		87 × 92,4					
Cilindrata cc			1826		2197					
Velocità nominale tr./min.			2700		2700					
Batteria			12V, RC: 133 min, CCA: 582A		12V, RC: 133 min, CCA: 582A					
Alternatore			12V, 40A		12V, 40A			12V, 55A		
Capacità serbatoio carburante ℓ			44		50					
Presa di forza (PTO)										
PTO posteriore										
Giri			1 velocità: 540 giri/min (RPM)		2 velocità: 540/750 giri/min (RPM)			1 velocità: 540 giri/min (RPM)		
Tipo			Indipendente		Indipendente					
Sistema idraulico										
Tipo controllo di sollevamento: Posizione			Standard		Standard					
Pompa ausiliaria ℓ/min.			31,5		37,0					
Pompa servosterzo ℓ/min.			18,6		18,6					
Flusso idraulico totale ℓ/min.			50,1		55,6					
Capacità di sollevamento a 24" (600 mm) dietro il punto di sollevamento kg			1200		1250					
Capacità di sollevamento al terminale di collegamento inferiore kg			1700		1750					
Sistema di movimento										
Trasmissione			HST Plus (3 gamme)		FST 16F/16R			HST Plus (3 gamme)		
Marce super ridotte			—		Standard			—		
Sterzo			Servosterzo idrostatico		Servosterzo idrostatico					
Freni			Tipo a disco a umido		Tipo a disco a umido					
Frizione			Tipo a secco, stadio singolo		Tipo a secco, stadio singolo					
Dimensione standard pneumatici*2 Agricolo (ant./post.)			7-16 / 12,4-24		8-16 / 13,6-24					
Dimensione standard pneumatici*2 Giardinaggio (ant./post.)			212/80-D15 / 355/80-D20		29 × 12,00-15 / 475/65-D20					
Velocità di marcia			HST Plus		FST 8F/8R		Super ridotte per FST 8F/8R		FST 8F/ 8R	
N. velocità (a velocità nominale del motore) km/h			Avanti Retromarcia		Avanti Retromarcia		Avanti Retromarcia		Avanti	
Prima Nona			H-DSL L: 3,4 L: 3,1		1,68 1,40		0,19 0,16		H-DSL L: 3,5 L: 3,1	
Seconda Decima			M: 7,0 M: 6,3		2,38 1,98		0,27 0,22		M: 7,1 M: 6,4	
Terza Undicesima			H: 17,7 H: 15,9		3,86 3,22		0,43 0,36		H: 17,8 H: 16,0	
Quarta Dodicesima					5,71 4,76		0,64 0,53		6,02 6,02	
Quinta			H-DSH L: 5,8 L: 5,2		8,49 7,07		0,95 0,79		H-DSH L: 5,8 L: 5,2	
Sesta			M: 11,8 M: 10,6		12,01 10,01		1,35 1,12		M: 11,9 M: 10,7	
Settima			H: 29,7 H: 26,7		19,49 16,24		2,19 1,82		H: 29,9 H: 26,9	
Ottava					28,78 23,99		3,23 2,69		30,34 30,34	
Dimensioni										
Lunghezza, fuori tutto (senza 3P) mm			3015		3170					
Larghezza, fuori tutto mm			1510		1485		1555			
Altezza totale mm			2230		2450		2250			
Interasse mm			1805		1895					
Altezza min. dal terreno mm			345		390		360			
Anteriore (Pneumatico anteriore) mm			1150		1145					
Carreggiata Posteriore (Pneumatico posteriore) mm										
			1205		1140		1210			
			1300		1210		1310			
			1380		1310		1410			
					1410					
Raggio min. di sterzata (con freno) m			2,7		2,7					
Peso (con strutt. antirib./cabina) kg			1745		1560		1775		1810	

Il produttore si riserva il diritto di modificare le specifiche tecniche qui sopra riportate senza alcun preavviso. Questa brochure ha solo scopi descrittivi.
Per le informazioni sulla garanzia, contattare il rivenditore Kubota.
Per la sicurezza dell'operatore, KUBOTA raccomanda vivamente l'adozione di una struttura protettiva antiribaltamento (ROPS) e l'uso delle cinture di sicurezza nel corso di quasi tutte le applicazioni.
*1 Con innesto a doppio disco.
*2 Kubota propone varie opzioni di pneumatico.

L5040			L5040-II										L5240			L5240-II			L5740-II					
DT (4WD)			DTC (4WD, CAB)				GSTC (4WD, CAB)						HST (4WD)			HSTC (4WD, CAB)			HSTC (4WD, CAB)					
E-TVCS, Diesel 4 tempi, verticale, a iniezione indiretta, raffreddato ad acqua													E-TVCS, Diesel 4 tempi, verticale, a iniezione indiretta, raffreddato ad acqua						E-TVCS, Diesel 4 tempi, verticale, a iniezione indiretta, raffreddato ad acqua					
36,0 (48,3)													38,7 (52,6)						41,5 (56,4)					
38,9 (52,0)													40,3 (54,0)						44,0 (59,0)					
4 / Turbocompresso													4 / EGR turbocompresso						4 / EGR turbocompresso					
87 × 102,4													87 × 102,4						87 × 102,4					
2434													2434						2434					
2600													2600						2700					
12V, RC: 133 min, CCA: 582A													12V, RC: 133 min, CCA: 582A						12V, RC: 133 min, CCA: 582A					
12V, 45A							12V, 55A						12V, 45A			12V, 55A			12V, 55A					
54													54						54					
2 velocità: 540/750 giri/min (RPM)													1 velocità: 540 giri/min (RPM)						1 velocità: 540 giri/min (RPM)					
Indipendente													Indipendente* ¹						Indipendente* ¹					
Standard													Standard						Standard					
35,6													35,6			37,0			37,0					
17,9													17,9						18,6					
53,5													53,5						55,6					
1350													1350						1350					
1750													1750						1750					
FST 16F/16R							GST 24F/16R						HST Plus (3 gamme)						HST Plus (3 gamme)					
Standard													—						—					
Servosterzo idrostatico													Servosterzo idrostatico						Servosterzo idrostatico					
Tipo a disco a umido													Tipo a disco a umido						Tipo a disco a umido					
Tipo a secco, stadio singolo													Tipo a secco, stadio singolo						Tipo a secco, stadio singolo					
9,5-16 / 13,6-28													9,5-16 / 13,6-28						9,5-16 / 13,6-28					
29 × 12,00-15 / 475/65-D20													29 × 12,00-15 / 475/65-D20						29 × 12,00-15 / 475/65-D20					
Super ridotte per FST 8F/8R			FST 8F/8R		Super ridotte per FST 8F/8R			GST* ³ 16F/8R		Super ridotte per GST 16F/8R				HST Plus			HST Plus			HST Plus				
Retromarcia	Avanti	Retromarcia	Avanti	Retromarcia	Avanti	Retromarcia	Avanti	Retromarcia	Avanti	Retromarcia	Avanti	Retromarcia	H-DSL	L: 3,4	L: 3,1	H-DSL	L: 3,4	L: 3,1	H-DSL	L: 3,6	L: 3,2			
1,48	0,20	0,17	1,71	1,42	0,19	0,16	1,71	9,69	1,42	0,19	1,09	0,16		M: 7,0	M: 6,3		M: 7,0	M: 6,3		M: 7,3	M: 6,6			
2,09	0,28	0,23	2,42	2,01	0,27	0,23	2,42	12,18	2,01	0,27	1,37	0,23		H: 17,7	H: 15,9		H: 17,6	H: 15,8		H: 18,3	H: 16,5			
3,39	0,46	0,38	3,92	3,27	0,44	0,37	3,12	19,78	3,27	0,35	2,22	0,37												
5,01	0,68	0,56	5,79	4,83	0,65	0,54	3,92	29,21	4,83	0,44	3,28	0,54												
7,45	1,00	0,84	8,61	7,18	0,97	0,81	4,61		7,18	0,52	0,81													
10,55	1,42	1,18	12,18	10,15	1,37	1,14	5,79		10,15	0,65	1,14		H-DSH	L: 5,8	L: 5,2	H-DSH	L: 5,8	L: 5,2	H-DSH	L: 6,0	L: 5,4			
17,12	2,31	1,92	19,78	16,48	2,22	1,85	6,85		16,48	0,77	1,85			M: 11,8	M: 10,6		M: 11,8	M: 10,6		M: 12,2	M: 11,0			
25,28	3,41	2,84	29,21	24,34	3,28	2,73	6,61		24,34	0,97	2,73			H: 29,5	H: 26,6		H: 29,6	H: 26,6		H: 30,7	H: 27,7			
3245													3245						3245					
1470			1560										1470			1560			1560					
2550			2375										2550			2375			2375					
1915													1915						1915					
400			405										400			405			405					
1135													1135						1135					
1125			1225										1125			1225			1225					
1225			1325										1225			1325			1325					
1325													1325											
3,2													3,2						3,2					
1730			1960										1765			1995			1995					



KUBOTA EUROPE S.A.S.

Filiale italiana
Via Grandi 29 20068 Peschiera Borromeo (MI) Italia
Tel.: +39 02 516.503.77 Fax: +39 02 547.113.3

<http://www.kubota.it>