

Kubota



TRACTEUR DIESEL KUBOTA

L

L4240/L5040/L5240/L5740

La nouvelle série Grand L40 Kubota polyvalente à rendement élevé est idéalement adaptée pour accomplir un large éventail de travaux.

Nouvelle transmission
HST PLUS



Quel que soit le travail, la gamme Grand L40 l'effec

La nouvelle série Grand L40 Kubota, c'est une gamme de tracteurs plus puissants, plus modernes, confortables, faciles à utiliser, équipés de dispositifs innovants qui vous facilitent le travail au quotidien. De sa toute nouvelle transmission « HST Plus » pour sa polyvalence et sa facilité d'utilisation exceptionnelle, au nouveau moteur puissant et respectueux de l'environnement, la série Grand L40 s'imposera d'elle-même. Quelle que soit l'utilisation, pour un professionnel ou un particulier, Kubota vous offre pas moins de 4 modèles et 8 versions différentes, arceau ou cabine climatisée d'origine ainsi que le choix de la transmission. Il y a forcément un Grand L40 adapté à vos besoins.



**nouvelle
tue.**

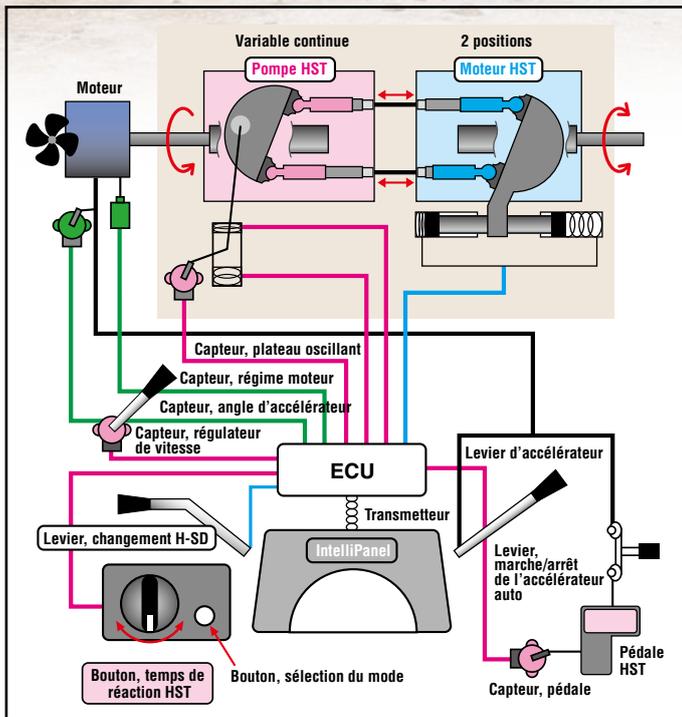
Nouvelle transmission
HST PLUS



**NOUVELLE SÉRIE
GRAND L40**

Avec des transmissions Kubota performantes,

TRANSMISSION



HST Plus (Transmission Hydrostatique)

Nous avons augmenté la puissance, les performances et la longévité de notre transmission hydrostatique, et nous lui avons donné un nom : « l'HST Plus ». Sa gestion automatisée des deux éléments principaux que sont le moteur et la pompe de l'HST permettent des performances optimales indépendamment des conditions de travail ou de l'expérience de l'opérateur. En outre, la nouvelle « HST Plus » inclut un mécanisme servo hydraulique qui admet une pression moindre pour activer la pédale d'avancement. Avec ce mécanisme, la commande de la transmission est plus réactive et permet un contrôle total tout en douceur quelle que soit la charge du tracteur. « L' HST Plus » procure également un confort supplémentaire pour l'opérateur en réduisant les chocs, les vibrations et les bruits. Moins fatigué, l'opérateur sera plus performant.



FST (Transmission et inverseur synchronisés)

La transmission FST Kubota dispose de 16 rapports avant et 16 arrières avec inverseur synchronisé. La simplicité, la souplesse ainsi que la robustesse de l'ensemble font de la transmission FST, une boîte de vitesses idéalement adaptée aux travaux du sol y compris avec un chargeur frontal.

la série Grand L40 vous apporte la solution.

Sélection de mode Load Sensing



Bouton de sélection

Avec la fonction Load Sensing le choix de mode de conduite se fait très simplement à l'aide d'un bouton sur le tableau de bord. Avec un choix de trois modes, la transmission peut être ajustée pour s'adapter à vos besoins immédiats. Chaque pression consécutive sur le bouton affichera le prochain mode, du mode 1 au mode 3, et ainsi de suite*.

*Au démarrage du tracteur, les dernières informations affichées resteront enregistrées.

Mode	Stall Guard	Auto H-DS
Mode 1	–	–
Mode 2	●	–
Mode 3	●	●

MODE 1 Votre choix

MODE 1

MODE MANUEL

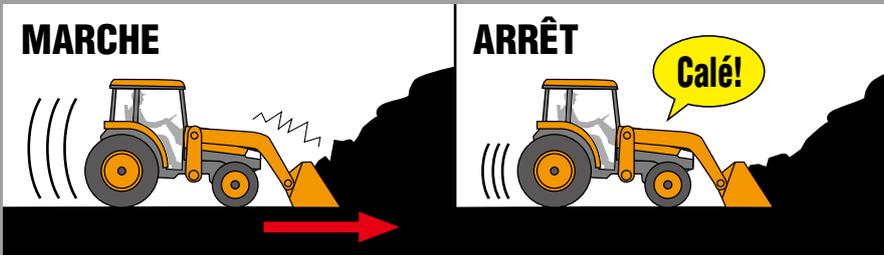
Ce mode offre un contrôle manuel de toutes les fonctions de la transmission. Ce mode est parfait pour des opérateurs expérimentés qui apprécient le contrôle complet du tracteur.

MODE 2

STALL GUARD

Grâce à la technologie anti-calage « Stall Guard » de la série Grand L40, vous n'avez plus à vous soucier du risque de caler le moteur. En appuyant sur le bouton de choix de mode, la nouvelle fonction « Stall Guard » (anti-calage) de Kubota régule automatiquement la charge moteur et l'empêche de caler, sans avoir à modifier la position de la pédale HST.

STALL GUARD



nsing

tre
oix

MODE 3

DE 2



H-DS Hi

Pour maintenir une vitesse de déplacement optimale sur une zone peu exigeante (terrain plat), la fonction auto « H-DS » est en position « Hi ».



Hi

H-DS Lo

Lorsqu'une zone plus exigeante apparaît (zone de montée), la fonction « auto H-DS » rétrograde automatiquement en « Lo » après avoir détecté l'augmentation de charge moteur.



Lo



Hi

H-DS Hi

Quand la zone difficile est franchie et que la charge moteur diminue, la fonction « auto H-DS » passe automatiquement en « Hi » afin de regagner une vitesse de marche optimale.



MODE 3

AUTO H-DS avec STALL GUARD

Idéal pour les travaux impliquant des variations importantes de charge moteur, ce mode combine l'action du « Stall guard » et de « auto H - DS » (deux vitesses hydrauliques automatiques). Il vous aide à travailler plus efficacement. Le mode « auto H-DS » permet le passage automatique du Hi/Lo, et le « Stall Guard » maintient le couple afin que l'opérateur continue de travailler efficacement quelles que soient les conditions.

STALL
GUARD

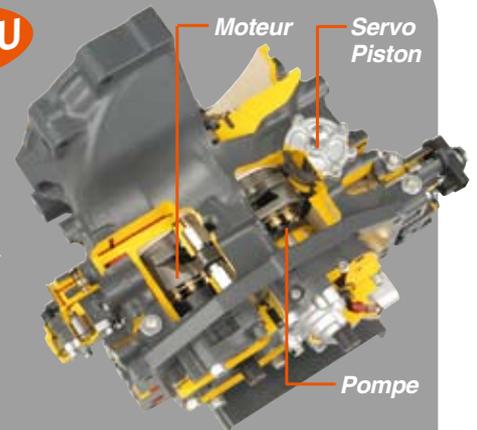
AUTO
H-DS

la série Grand L40 vous apporte la solution.

HST PLUS NOUVEAU

Grâce à la technologie de pointe de Kubota, il est désormais aussi simple de conduire un tracteur qu'une voiture.

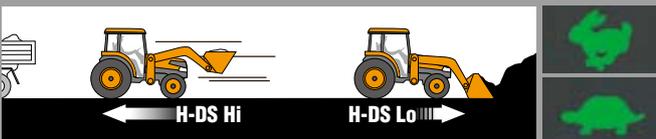
La nouvelle transmission « HST Plus » de Kubota commande de manière optimale et simultanée la pompe ainsi que le moteur hydraulique. Grâce aux nouvelles fonctions qui règlent le plateau de la pompe, le plateau du moteur peut être ajusté entre deux étapes ; vous pourrez ainsi obtenir le meilleur de la transmission hydrostatique « HST Plus », que vous choisissiez le mode manuel ou automatique.



6 GAMMES

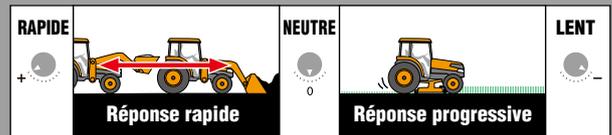
Hydro Dual Speed (H-DS) Fonction Hi-Lo

Avec trois gammes de vitesses, la transmission « HST Plus » de Kubota intègre un levier de commande qui permet de doubler les gammes ; vous obtenez une transmission à 6 gammes. Une fois votre gamme de vitesse sélectionnée, vous pouvez facilement, à l'aide du levier H-DS, naviguer entre Hi et Lo sans arrêter le tracteur. De plus, avec un simple bouton de sélection de choix de mode, vous pouvez activer la fonction auto H-DS pour une gestion automatique du Hi - Lo.



HST Response Control

La vitesse de réponse de la transmission « HST Plus » peut être ajustée avec une simple molette de sélection. Si votre travail exige une réponse rapide, vous pouvez tourner le bouton sur la position « FAST ». Cette position est idéale pour l'utilisation d'un chargeur par exemple. A l'inverse, si les besoins de votre travail nécessitent une réponse plus progressive, comme la tonte, placez le bouton sur « SLOW ».



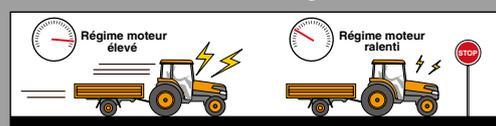
Load Sensing

La nouvelle série Grand L40 revendique un dispositif « Load Sensing » révolutionnaire. En effet, si le dispositif détecte une baisse de régime moteur, le groupe moteur/pompe de la transmission « HST Plus » sera régulé et ajusté automatiquement. Pour cela, appuyez simplement sur le bouton de choix de mode, choisissez votre mode préféré, et appréciez la différence !



Auto Throttle Advance

La nouvelle fonction « Auto Throttle Advance » permet une liaison entre la pédale HST et le moteur du tracteur en synchronisant la vitesse du tracteur au régime moteur. Cette fonction simplifie considérablement les différentes opérations et aide à réduire la consommation de carburant. Maintenant, vous utilisez uniquement la pédale HST pour commander simultanément la vitesse du tracteur et le régime moteur.



← Tournez la page pour en savoir plus.

Contrôle. Puissance. Simplicité. Tout est là.

INTELLIPANEL™

Reconnu pour sa fiabilité et sa simplicité, l'Intellipanel est « le must » de Kubota en matière de diagnostic. Il vous tient informé du fonctionnement de votre Grand L40 et renseigne sur les fonctions engagées. Avec ses messages et ses indicateurs faciles à lire, ce système interactif s'assure que vous saurez toujours exactement comment le tracteur fonctionne.



Bouton HST Response Control et Bouton de Sélection de Mode (Uniquement avec « HST Plus »)



Commutateur de phare issu de l'automobile

Ce nouveau commutateur de combinaison permet d'actionner les phares et les clignotants aussi facilement que sur une voiture.

Bouton Menu

Une simple pression sur le bouton menu permet de faire défiler les différentes informations sur l'écran numérique.



Témoin Standard



Témoin d'avertissement



Alerte d'entretien

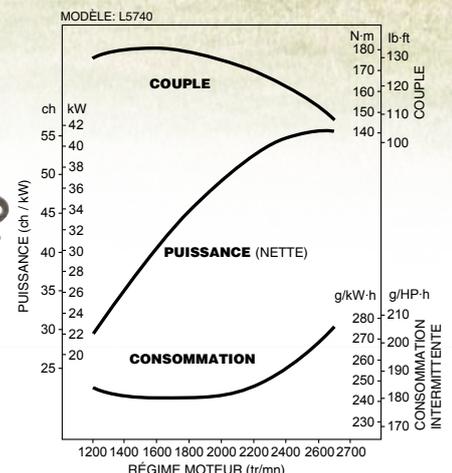


MOTEUR

Moteur diesel E-TVCS (Three Vortex Combustion System)

La Technologie à 3 Vortex de Kubota augmente le flux d'air dans la chambre de combustion, le mélange air-carburant homogène permet un meilleur rendement, plus d'efficacité et des émissions plus propres. Les moteurs diesel qui équipent la nouvelle série Grand L40 disposent d'une cylindrée plus importante tout en produisant moins de bruit et de vibrations. Ce moteur répond aux normes d'émissions actuelles et les dépasse :

- Répond au test d'émissions Européennes EC (97/68/EC)
- Conforme au Stage III A du règlement d'émissions européen pour les moteurs d'une puissance supérieure à 37kW (L5040 / L5240 / L5740)
- Dépasse la certification CARB (comité des ressources de l'air de la Californie) pour moteurs de tracteurs utilitaires et de plaisances ; certification considérée comme la plus rigoureuse au monde pour les émissions diesel.



PRISE DE FORCE & HYDRAULIQUE

Prise de force indépendante

L'embrayage hydraulique de la prise de force arrière permet d'être indépendamment engagé/désengagé alors que le tracteur est toujours en mouvement. En outre, un système de sécurité empêche le démarrage du tracteur si la prise de force n'est pas au point neutre. L'arbre de la prise de force est protégé par un capot pivotant, ce qui facilite la connexion du cardan.



Relevage arrière trois-points à crochets automatiques

Le puissant relevage arrière de Kubota permet l'utilisation d'un large éventail d'outils. Livré de série avec des crochets automatiques en bout de bras qui offrent un attelage tracteur/outils rapide et aisé.



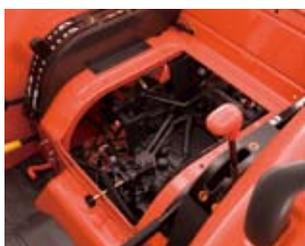
MAINTENANCE

Capot à ouverture totale

L'entretien quotidien devient beaucoup plus facile. Grâce au capot métallique entièrement redessiné, d'une seule pièce, à ouverture totale, les vérifications moteur, radiateur et filtre à air se font aisément. Sa nouvelle grille d'entrée d'air améliore le flux d'air entrant et donc le refroidissement moteur, de meilleures performances même lorsqu'il fait chaud. Kubota a également ajouté de nouveaux phares indépendants à sa calandre ainsi que le signal sonore de remplissage du réservoir à carburant, avec ce dernier plus une goutte perdue.

Accès sous siège

Le Grand L40 possède un plancher de siège démontable. Il est placé au-dessus de la transmission pour permettre un accès et un entretien plus faciles des distributeurs hydrauliques ainsi que des composants connexes. Maintenant, l'entretien de l'hydraulique a été simplifié. C'est encore une autre manière de vous permettre d'augmenter votre productivité et votre temps au volant de votre tracteur.



Si confortable, que travailler est toujours un



CONFORT

Direction hydrostatique

La direction hydrostatique, sensible, facilite le travail quotidien. Les demi-tours serrés sont pris sans à-coup, alors que la direction reste souple. La tâche ne se durcit pas quand une charge lourde est appliquée sur l'avant du tracteur ou lorsque le chargeur frontal est employé.

Réglage de l'inclinaison du volant

Le volant du Grand L40 possède un angle d'inclinaison important pour un confort maximum. Vous avez simplement à presser la pédale d'ajustement, à incliner le volant et à choisir votre position idéale. Enfin, relâchez la pédale pour verrouiller la position sélectionnée. Appuyez de nouveau sur cette pédale d'ajustement pour remonter la colonne de direction et faciliter l'accès et la descente du tracteur sans effort.

Moins de bruit et moins de vibrations

Avec un niveau de bruit et de vibration réduit, vous pouvez travailler confortablement. Cela contribue à éliminer la fatigue de l'opérateur, particulièrement après de longues heures de travail.



CABINE INTÉGRALE



Cabine Intégrale

Le Grand L40 vous offrira un niveau de confort auquel vous ne vous attendez pas. Parmi les spécifications que cette cabine offre en standard nous avons une climatisation performante, un siège deluxe et un large espace au plancher.

Air conditionné avec recyclage d'air

La climatisation haute performance de la cabine vous offre le rafraîchissement, le chauffage ainsi que le brassage de l'air ; en bref, quelle que soit la saison vous travaillez à une température idéale. Vous pouvez commuter entre le recyclage et la ventilation externe. Avec le recyclage d'air, refroidissez votre cabine rapidement et protégez-vous des désagréments extérieurs.



*L'Air Conditionné est standard sur tous les modèles.

CHARGEUR FRONTAL

Chargeurs frontaux

Conçus pour augmenter les performances de la série GrandL40, nos chargeurs permettent un contrôle précis des opérations et améliorent la productivité. Les spécifications des chargeurs Kubota permettent une capacité de levage et de charge exceptionnelle ainsi que l'exécution de vos travaux les plus exigeants. De plus, la montée et descente du chargeur ainsi que les vitesses de cycle de décharge de l'outil frontal ont été optimisées pour plus de rapidité. La conception arrondie du brancard, des flexibles hydrauliques intégrés donnent un aspect moderne de l'ensemble chargeur / tracteur.

Attache rapide de type Skid Steer

Le chargeur frontal peut également être facilement employé avec des accessoires tels qu'un godet, des fourches à palettes ou encore un godet multifonction. Simples à attacher et à détacher, ces outils frontaux n'exigent pas l'utilisation d'outils, d'où une économie de temps et d'énergie.

Attelage / Dételage rapide

Ce système bien pensé, vous épargne un temps bien précieux en vous laissant attacher et détacher des axes de support de chargeur et le coupleur sans outils.

3ème fonction hydraulique (Option)

Pour élargir l'éventail de vos applications au chargeur, le Grand L40 est disponible avec un troisième distributeur hydraulique.

Facilité d'utilisation

Les chargeurs frontaux travaillent dur, vous non ! La manipulation aisée de la commande monolevier permet un contrôle précis des opérations au chargeur, assurant le fonctionnement simultané du chargeur et de l'outil avant. Quand le chargeur frontal est dételé, la sortie hydraulique du tracteur est disponible pour l'usage d'autres outils, pour plus de polyvalence et d'efficacité.

Fabrication des vérins

Les vérins des chargeurs frontaux Kubota dédiés à la série Grand L40 bénéficient d'une qualité de fabrication exceptionnelle avec un traitement des tiges de vérin, les rendant particulièrement durables dans le temps et résistant contre la rouille.

Caractéristiques des chargeurs frontaux

Modèles		LA714	LA854
Grand L40 correspondant		L4240	L5040/L5240/L5740
Hauteur de levée maxi. (à l'axe de rotation)	mm	2596	2863
Hauteur sous bennage	mm	1990	2255
Portée à hauteur maxi.	mm	540	570
Angle de déchargement maxi.	deg.	45	45
Portée avec outil au sol	mm	1764	1919
Angle de cavage maxi.	deg.	41	42
Largeur / Capacité du godet	mm / m ³	1675 / 0.28	1830 / 0.31
Capacité à l'axe de rotation de l'outil	kg	860	1129
Force d'arrachement	N	15269	18662
Temps de cavage	sec.	1.6	3.5
Temps de déchargement	sec.	1.0	2.3



Caractéristiques techniques

Modèles		L4240 DW	L4240 DUA	L4240 HDUA				
Moteur		E-TVCS, diesel 4 temps vertical à injection indirecte, à refroidissement liquide						
Type								
Puissance moteur (ECE-R24)	ch. (kW)	42,5 (31,7)						
Puissance moteur SAE brut	ch. (kW)	44,0 (32,8)						
Puissance pdf	ch. (kW)	37,0 (27,2)	35,5 (26,1)					
Nombre de cylindres		4 / Atmosphérique						
Course et alésage	mm	87 × 92,4						
Couple max.	Nm	139,7						
Cylindrée	cm ³	2197						
Régime nominal	tr./min.	2700						
Batterie		12V, RC: 133 min, CCA: 582A						
Alternateur		12V, 40A	12V, 55A					
Capacité du réservoir à carburant	ℓ	50						
Prise de force								
Prise de force arrière		2 régimes : 540/750 rpm		1 régime : 540 rpm				
Régimes								
Type		Indépendante						
Hydraulique								
Contrôle de position du relevage		Standard						
Pompe auxiliaire	ℓ /min.	37,0						
Pompe de direction hydrostatique	ℓ /min.	18,6						
Débit total installé	ℓ /min.	55,6						
Capacité du relevage à 600 mm	kg	1250						
aux rotules	kg	1750						
Mode de transmission								
Transmission		FST 16F/16R	HST Plus (3 gammes)					
Vitesses rampantes		Standard						
Direction		Hydrostatique						
Type de freins		À disques humides						
Embrayage		Type sec à simple disque						
Dimension des pneumatiques**		8-16 / 13,6-24						
Agraire (avant/arrière)								
Gazon (avant/arrière)		29 × 12,00-15 / 475/65-D20 (Option: 212/80-D15 / 355/80-D20)						
Vitesses d'avancement								
Nombre de vitesses		HST Plus						
		Avant		Avant				
		Rampante	Rapide	Arrière				
				Rampante				
				Rapide				
1ère	9ème	0,19	1,68	0,16	1,40	H-DSLo	L: de 0 à 3,5	L: de 0 à 3,1
2ème	10ème	0,27	2,38	0,22	1,98		M: de 0 à 7,1	M: de 0 à 6,4
3ème	11ème	0,43	3,86	0,36	3,22		H: de 0 à 17,9	H: de 0 à 16,1
4ème	12ème	0,64	5,71	0,53	4,76	H-DSHi		
5ème	13ème	0,95	8,49	0,79	7,07		L: de 0 à 5,8	L: de 0 à 5,2
6ème	14ème	1,35	12,01	1,12	10,01		M: de 0 à 11,9	M: de 0 à 10,7
7ème	15ème	2,19	19,49	1,82	16,24		H: de 0 à 29,9	H: de 0 à 26,9
8ème	16ème	3,23	28,78	2,69	23,99			
Dimensions								
Longueur totale	mm	3170						
Largeur totale	mm	1485						
Hauteur totale	mm	2450	2265					
Empattement	mm	1895						
Garde au sol	mm	390						
Voies	Avant	(pneus avant)	1145					
		mm						
	Arrière	(pneus arrière)	1140					
		mm	1210					
			1310					
			1410					
Rayon de braquage min. (au frein)	m	2,7						
Poids (arceau)	kg	1560	1700	1735				

KUBOTA se réserve le droit de modifier les caractéristiques ci-dessus sans préavis. Cette documentation n'est donnée qu'à titre indicatif.

Pour votre sécurité, KUBOTA vous recommande d'utiliser un arceau de sécurité sur votre tracteur et de rester correctement assis sur votre siège dans tous vos travaux.

*1 Avec embrayages multidisques.

**2 KUBOTA vous propose plusieurs possibilités de monte pneumatique.

L5040 DW		L5040 DUA		L5240 HDW		L5240 HDUA		L5740 HDUA			
E-TVCS, diesel 4 temps vertical à injection indirecte, à refroidissement liquide				E-TVCS, diesel 4 temps vertical à injection indirecte, à refroidissement liquide				E-TVCS, diesel 4 temps vertical à injection indirecte, à refroidissement liquide			
48,3 (36,0)				51,9 (38,7)				55,6 (41,5)			
52,0 (38,9)				54,0 (40,3)				59,0 (44,0)			
46,6 (32,8)				45,6 (33,6)				50,7 (37,3)			
4 / Turbo				4 / Turbo EGR (Recyclage des Gaz d'Échappement)				4 / Turbo EGR (Recyclage des Gaz d'Échappement)			
87 × 102,4				87 × 102,4				87 × 102,4			
162,6				180,6				180,6			
2434				2434				2434			
2600				2600				2700			
12V, RC: 133 min, CCA: 582A				12V, RC: 133 min, CCA: 582A				12V, RC: 133 min, CCA: 582A			
12V, 45A				12V, 45A		12V, 55A		12V, 55A			
54				54				54			
2 régimes : 540/750 rpm				1 régime : 540 rpm				1 régime : 540 rpm			
Indépendante				Indépendante*1				Indépendante*1			
Standard				Standard				Standard			
35,6				35,6				37,0			
17,9				17,9				18,6			
53,5				53,5				55,6			
1350				1350				1350			
1750				1750				1750			
FST 16F/16R				HST Plus (3 gammes)				HST Plus (3 gammes)			
Standard				—				—			
Hydrostatique				Hydrostatique				Hydrostatique			
À disques humides				À disques humides				À disques humides			
Type sec à simple disque				Type sec à simple disque				Type sec à simple disque			
9,5-16 / 13,6-28				9,5-16 / 13,6-28				9,5-16 / 13,6-28			
29 × 12,00-15 / 475/65-D20				29 × 12,00-15 / 475/65-D20				29 × 12,00-15 / 475/65-D20			
				HST Plus				HST Plus			
Avant		Arrière		Avant		Arrière		Avant		Arrière	
Rampante	Rapide	Rampante	Rapide	H-DSL0	L: de 0 à 3,4 M: de 0 à 7,0 H: de 0 à 17,7	L: de 0 à 3,1 M: de 0 à 6,3 H: de 0 à 15,9	H-DSL0	L: de 0 à 3,6 M: de 0 à 7,3 H: de 0 à 18,4	L: de 0 à 3,2 M: de 0 à 6,6 H: de 0 à 16,5		
0,20	1,77	0,17	1,48	H-DSHi	L: de 0 à 5,8 M: de 0 à 11,8 H: de 0 à 29,5	L: de 0 à 5,2 M: de 0 à 10,6 H: de 0 à 26,6	H-DSHi	L: de 0 à 6,0 M: de 0 à 12,2 H: de 0 à 30,7	L: de 0 à 5,4 M: de 0 à 11,0 H: de 0 à 27,6		
0,28	2,51	0,23	2,09								
0,46	4,07	0,38	3,39								
0,68	6,02	0,56	5,01								
1,00	8,95	0,84	7,45								
1,42	12,66	1,18	10,55								
2,31	20,54	1,92	17,12								
3,41	30,34	2,84	25,28								
3245				3245				3245			
1470				1470				1470			
2550		2375		2550		2375		2375			
1915				1915				1915			
400				400				400			
1135				1135				1135			
1125				1125				1125			
1225				1225				1225			
1325				1325				1325			
3,2				3,2				3,2			
1730		1885		1765		1920		1920			



KUBOTA EUROPE S.A.S.

19-25, rue Jules-Verdoyse-Z.I. -B.P.50088-95101 Argenteuil Cedex France
Tel.: (01) 34 26 34 34 Télécopieur: (01) 34 26 34 99

<http://www.kubota.fr>