GZD21 4_Volets_A4_Kubota.qxd 7/06/07 16:58 Page 5

Caractéristiques techniques

Modèle			GZD21-HD
Moteur	Modèle		Kubota D782
	Type		Diesel Refroidissement liquide (3 cyl.)
	Cylindrée	cm³	778
	Puissance moteur	Ch	21
	Capacité réservoir	l	20
	Batterie		12 volts
	Alternateur		15 A
Autoportée	Position de l'unité de coupe		ventrale
	Essieu avant		Standard
	Type		4 roues – 2 roues motrices
	Dimensions pneus AV/AR		15 A–6,0–6 / 23,0 A–10,5–12
	Voie Avant	mm	815
	Arrière	mm	830/950 (2 positions)
	Empattement	mm	1285
	Longueur hors tout	mm	2830
	Largeur hors tout	mm	1271
	Hauteur hors tout	mm	1385
	Poids (avec tondeuse et bac)	kg	590
Entraînement	Vitesse AV/AR	km/h	0–15,5 / 0–11,5
	Transmission		Par arbre
	Entraînement coupe		Par arbre
	Transmission aux roues		2-HST
	Contrôle direction		2 leviers
	Frein de parking		Multidisque à bain d'huile
	Rayon de braquage	m	0
Prise de force	Embrayage de PdF		Hydraulique à bain d'huile
	Frein de PdF		Hydraulique monodisque
Unité de coupe	Largeur de coupe	mm	1219
	Relevage		Hydraulique
	Système de relevage de la tondeuse		Parallélogramme
	Entraînement des lames		Courroie hexagonale
	Hauteur de coupe	mm	25–102 (6), 102–127 (13)
	Réglage hauteur de coupe		Molette
	Hauteur max de relevage	mm	145
	Nb . de lames		3
Bac de remplissage	Type		Vidange hydraulique en hauteur
	Capacité	l	500
	Hauteur de levage maximum	m	1,80

Dans le but d'améliorer ses produits, la société se réserve le droit de changer les spécifications sans préavis.

©2004 Kubota Corporation

KUBOTA EUROPE S.A.S.
19-25, rue Jules Vercruysse - Z.I. - B.P.50088 - 95101 Argenteuil Cedex France
Tel. +33 1 34 26 34 34 Fax: +33 1 34 26 34 99

Imprimerie LUTHRINGER - 91320 WISSOUS
W21PS00049

TONDEUSE AUTOPORTEE DIESEL A RAYON DE BRAQUAGE TOTAL

GZD

GZD21

Cette nouvelle tondeuse à rayon de braquage total allie une maniabilité maximale avec un système de coupe à ramassage direct ultra-efficace pour accroître votre productivité.

Le meilleur de la technologie pour une tondeuse à rayon de braquage total étonnamment efficace, endurante et très facile d'utilisation.

La maniabilité exceptionnelle et le fonctionnement ultra efficace de l'unité de coupe sont deux atouts majeurs de la GZD21. Ils ont été complétés par une série de fonctions complémentaires pour créer cette nouvelle tondeuse à rayon de braquage total KUBOTA. L'efficacité, l'endurance et l'ergonomie combinés à haut niveau satisferont tant les professionnels avertis que les particuliers les plus exigeants.

TONDEUSE AUTOPORTEE DIESEL A RAYON DE BRAQUAGE TOTAL

GZD21

GZD21 4_Volets_A4_Kubota.qxd 7/06/07 16:58 Page 1

La tondeuse GZD21 à rayon de braquage total. Travaillez vite et bien.

Efficacité

Des résultats immédiats : rapidité et économie.

Système à coupe ventrale et éjection arrière
À la différence d'autres tondeuses à éjection latérale utilisant une turbine pour le ramasseur, le système exclusif « Glide Cut » de Kubota utilise trois lames qui coupent et éjectent directement l'herbe dans le bac arrière.

Rayon de braquage total
le système de braquage total offre à la GZD21 une grande facilité d'utilisation : la direction à deux leviers permet d'obtenir un rayon de braquage de 360°. Il permet de manœuvrer de façon experte, tout spécialement autour des plates-bandes, des arbres et des massifs.

Vitesse de déplacement élevée
Avec une vitesse de déplacement maximale de 15,5 km/h, vous passerez rapidement d'un site de travail à l'autre. Les performances de coupe élevées de la GZD21 et la puissance élevée de son moteur diesel 21 chevaux assurent un rendement exceptionnel.

Relevage
Grâce à un système de relevage hydraulique commandé par une pédale, l'unité de coupe se lève instantanément. La tondeuse en position haute permet d'obtenir une importante garde au sol de 145mm.

Bac de remplissage de grande capacité
Vous passerez moins de temps à vider votre ramasseur et plus de temps à tondre grâce au bac d'une contenance généreuse de 500 litres.

Vidange en hauteur
Sur le modèle à vidange en hauteur (GZD21HD), le ramasseur se vide à toutes les hauteurs de 0,90 m jusqu'à 1,80 m. Le système à parallélogramme déporte le bac pour permettre une vidange complète au milieu d'une remorque. En position basse, il permet de vider sous les arbres par exemple.

Système de nettoyage rapide
En actionnant simplement un levier, une trappe élimine l'herbe qui pourrait s'accumuler dans le conduit et libère ainsi le passage vers le bac. Cette opération s'effectue rapidement sans que le conducteur quitte son siège.

Pour nettoyer l'arrière du conduit.

Orifice de raccordement d'un tuyau d'eau pour le nettoyage du plateau.

Moteur diesel Kubota
Très robuste, le moteur diesel à trois cylindres de la tondeuse GZD21 est fiable et sobre. De plus, ses 21 chevaux lui procure la puissance nécessaire pour fonctionner en continu, même dans les conditions les plus difficiles.

Réservoir de grande capacité
La fréquence de remplissage du réservoir diminue grâce à une capacité de 20 litres. Associée à la faible consommation du moteur diesel, l'autonomie est largement augmentée ; vous gagnez encore du rendement.

Plateau de coupe profilé
Équipé d'un plateau de coupe profond (plus de 12cm), la tondeuse GZD21 coupe plus vite et ne craint pas l'herbe haute, dense ou humide.

Compacte et économique
La conception compacte de la GZD21 en fait l'une des tondeuses les plus faciles à transporter. D'autre part, toutes ses caractéristiques et toutes ses fonctions visent l'économie d'entretien et l'efficacité au travail pour vous garantir une excellente rentabilité.

Endurance

Robustesse et fiabilité pour une meilleure rentabilité.

Entrainement du plateau de coupe par cardan
le sytème est le type d'entraînement le plus endurant. C'est pourquoi, la tondeuse de la GZD21 est entrainée par un cardan, fiable et silencieux.

Transmission par arbre
Et pour une transmission plus douce, plus silencieuse, vous pouvez également compter sur la transmission hydraulique de grande cylindrée, qui a déjà fait ses preuves sur de nombreuses machines. La puissance est transmise directement du moteur à l'HST par un arbre, et de l'HST aux roues par un réducteur à engrenage.

Embrayage et freins à bain d'huile
La résistance de l'embrayage multidisque à bain d'huile est incomparable. Le frein monodisque, également à bain d'huile, vous apporte une rapidité d'arrêt étonnante qui renforce votre sécurité.

RCK48-GZD

Ergonomie

Souplesse et confort pour moins de fatigue.

Deux leviers de direction indépendants
Ses deux leviers de direction droit et gauche ne nécessitent qu'une légère pression pour diriger la GZD21 avec une agilité surprenante et surtout avec un rayon de braquage de 360°.

Des freins à pédale
Pour plus de sécurité, la pédale de frein de la GZD21 assure l'arrêt d'urgence. Une fois verrouillée, elle prend la fonction de frein de parking.

Réglage de la hauteur de coupe
La hauteur de coupe peut être modifiée rapidement par une simple action sur la molette de réglage de hauteur, à portée de main de l'opérateur. Des réglages fins sont possibles (pas de 0,65 cm entre 2,5 et 10 cm, et pas de 1,3 cm entre 10 et 12,5 cm).

Centre de gravité abaissé
Avec une allure très compacte, la GZD21 a un centre de gravité très bas qui lui assure une grande stabilité et l'empêche quasiment de se renverser, même sur terrain accidenté.