



For Earth, For Life
Kubota

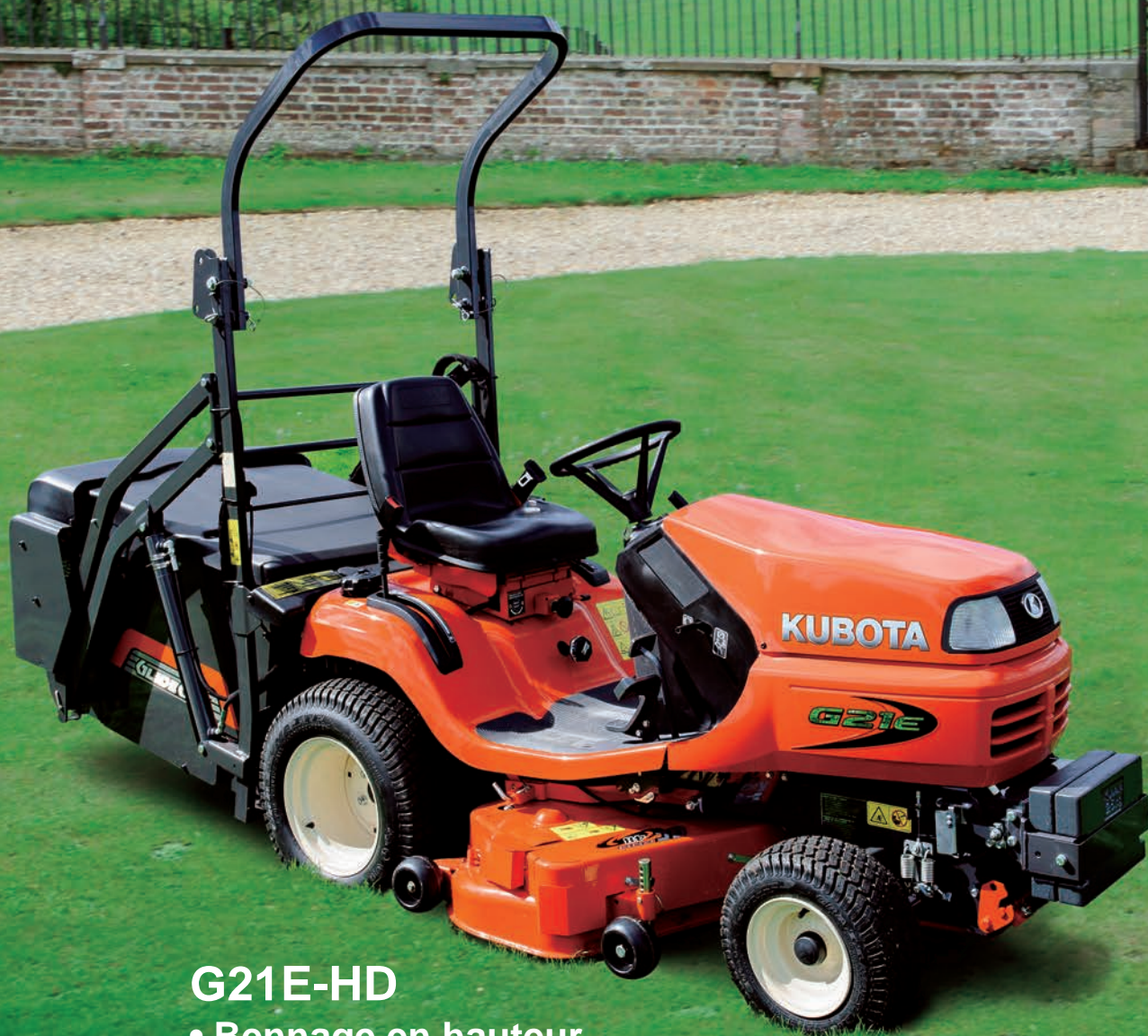
G

TONDEUSE AUTOPORTÉE DIESEL KUBOTA **G2160E/G21E**

Avec une motorisation adaptée, une confortable assise et l'efficacité du système de coupe « Glide Cut Pro », réaliser une tonte parfaite en toutes conditions n'a jamais été si facile !



**Des performances supérieures pour
efficacement et confortablement tou**



G21E-HD

- Bennage en hauteur
- Ejection arrière directe

accomplir l'entretien des pelouses tout au long de la journée.

Quand efficacité rime avec rentabilité! C'est bien ce que garantissent les tondeuses autoportées Kubota. Avec le système « Glide Cut », le plateau révolutionnaire trois lames, la coupe est nette et la puissance du flux d'air assure un ramassage efficace directement dans le bac intégré. La puissante motorisation des autoportées offre une grande rapidité de tonte en tout confort, grâce à l'ergonomie de la plate-forme de conduite et au siège entièrement réglable à la morphologie de chacun.



G21E-LD

- Bac de ramassage intégré
- Ejection arrière directe

G2160-E

- Ejection latérale

TONDEUSE AUTOPORTÉE DIESEL KUBOTA

G2160E/G21E

Le « Glide Cut » offre une qualité de coupe irréprochable, propre et nette!

GLIDE CUT

La qualité de coupe « Glide Cut »

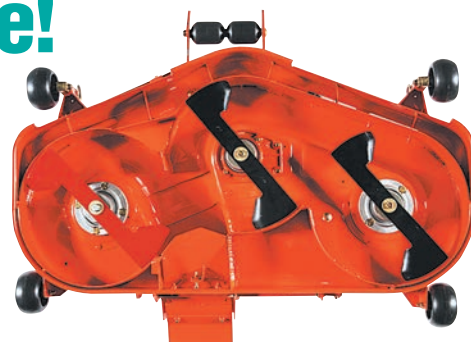
Les autoportées Kubota de la série G21 bénéficient en exclusivité d'un plateau de coupe révolutionnaire trois lames qui permet à la fois de couper efficacement et de ramasser directement les résidus de cette tonte. A la différence des plateaux de coupe classiques utilisant une turbine, ce système unique « Glide Cut » coupe nette l'herbe, aussitôt canalisée dans le bac intégré grâce au puissant flux d'air généré. Ne nécessitant aucune goulotte latérale, le « Glide Cut » facilite les virages serrés à gauche et à droite pour une maniabilité hors-pair. Avec une largeur de coupe de 122 cm, le « Glide Cut » réduit le diamètre du cercle d'herbe non coupée ; ce qui élimine généralement le besoin de faire marche arrière pour couper l'herbe autour des arbres.

Plateau de coupe Pro

Conçu pour une efficacité de la coupe et du ramassage, le plateau professionnel offre un dégagement important de 25 mm, pour une meilleure circulation d'air et plus de puissance d'aspiration. Cela garantit une évacuation efficace de l'herbe coupée directement dans le bac, sans aucune retombée au sol ; c'est également ce qu'assure la trappe d'éjection, légèrement plus longue. Enfin l'espace réduit entre les lames et le carter évite toute accumulation d'herbe ; la tonte est donc parfaite et le ramassage impeccable.

Large capacité de ramassage

Pour une meilleure productivité, un large bac de ramassage facilite les longues journées de travail, en réduisant la fréquence des vidanges et limitant ainsi les déplacements. D'autant plus que l'herbe, comprimée par la puissance de l'aspiration, remplit efficacement le généreux bac de ramassage intégré.



Système auto-nettoyant

L'efficacité de la tonte et du ramassage est préservée même lorsque l'herbe est humide. Un système unique facilite le nettoyage du tunnel d'éjection, sans quitter son siège, via un levier à portée de main. De plus, un tuyau d'arrosage se branche facilement au connecteur du carter, pour nettoyer efficacement l'intérieur du plateau de coupe via l'action des lames.



Plateaux éjection latérale avantageux

Pour les longues et intenses sessions de tonte, la G2160E offre le choix entre un profond plateau de coupe éjection latérale 122 cm et 137 cm. Le plateau central peut être fixé et détaché en un rien de temps sans l'aide d'outil. Ce type de plateaux de coupe suspendus rend possible un transfert de charge sur les roues pour une meilleure traction.





Système à parallélogramme

L'actionnement des vérins hydrauliques permet au parallélogramme qui supporte le bac de se déployer, et ainsi faciliter un bennage à différentes hauteurs comprises entre 70 cm et 1,75 m : un bennage efficace de l'herbe coupée au pied d'un arbre est alors possible, tout comme décharger son contenu au milieu d'une remorque équipée de ridelles.

Bennage efficace

Pour un bennage efficace en toute sécurité, le bac de ramassage a été conçu pour offrir une large ouverture de la porte arrière, tout en préservant la hauteur de bennage désirée.

Protection anti-projection

Des panneaux anti-projection latéraux et sur le dessus du bac redirigent les projections d'herbe coupée et de poussière vers le sol, loin de l'opérateur.

Levier de commande unique

Un seul levier de commande bac suffit pour actionner en douceur la montée, la descente, l'ouverture et la fermeture de celui-ci sans quitter son siège.



Système de sécurité

Un système de sécurité arrête automatiquement l'entraînement de la tondeuse, lorsque l'ouverture du bac de ramassage est sollicitée.



La RÉFÉRENCE parmi les tondeuses autoportées!



Des performances exceptionnelles qui s'inscrivent dans le temps

Châssis robuste

Le châssis de type échelle, spécialement conçu par Kubota, est extrêmement robuste et résistant pour garantir une excellente rigidité en torsion, même dans les conditions d'utilisation les plus extrêmes.



Transmission HST performante

L'entraînement par cardan de l'HST Kubota provient directement du moteur qui retransmet cette puissance aux roues par une combinaison d'engrenages. Cette transmission fiable et performante est garante d'une longévité accrue pour un transfert de puissance tout en souplesse.



Assise confortable

D'un maniement intuitif, les autoportées Kubota bénéficient d'une ergonomie confortable pour un fonctionnement sans effort. La plate-forme plane procure un espace dégagé aux jambes, pour une meilleure assise et une fatigue moindre. La suspension du siège rembourré garantit ce confort quel que soit le terrain.



Courroie hexagonale

Avec le système « Glide Cut », exclusif Kubota, l'entraînement des lames est assuré par une courroie de forme hexagonale, gage d'une fiabilité renforcée par rapport à une courroie crantée classique.



(La courroie est toujours couverte par une protection.)

Usages intensifs facilités

Grâce au "Glide Cut", l'efficacité de la coupe et du ramassage centralisé arrière est obtenue sans l'utilisation de turbine. La consommation de carburant étant moindre par rapport aux concurrents, les utilisations entre deux pleins sont plus longues. Avec leur large réservoir à carburant, les autoportées peuvent donc tondre une pleine journée sans avoir à refaire le plein.

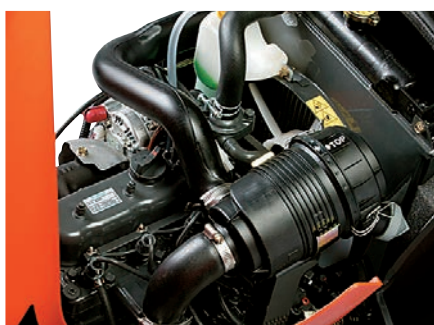
Attache rapide de la tondeuse et du bac

Le système d'attelage simple et pratique est appréciable pour l'entretien et le transport des autoportées. Fixer et détacher le plateau de coupe ou le bac de ramassage se fait rapidement sans utilisation d'outil.



Moteur diesel

Le puissant moteur diesel Kubota à refroidissement liquide fournit toute la puissance et le couple requis pour la traction et l'entraînement de la tondeuse, dans toutes les situations.



Vitesse de déplacement élevée

Avec une vitesse de déplacement de 15 km/h, les temps de trajet d'une zone de tonte à une autre sont considérablement réduits. Vous gagnez du temps et de l'efficacité au travail.

Pneus larges

Dotées de grosses roues et de larges pneumatiques, les autoportées bénéficient de plus de maniabilité, ainsi que d'une meilleure tenue de route dans les virages et autour des obstacles.

Réglage centralisé de la hauteur de coupe

Le réglage centralisé de la molette crantée à portée de main permet de sélectionner facilement et précisément la hauteur de coupe désirée.

Déflexeur arrière (en option)

Un déflexeur arrière, disponible en option, peut rapidement se fixer en lieu et place du bac de ramassage, afin d'éparpiller efficacement les résidus d'herbe coupée au sol.

Attelage arrière (en option)

Un crochet d'attelage peut être monté à l'arrière pour faciliter le remorquage et ainsi aider au transport de charges.



Caractéristiques techniques

Modèle		G2160E	G21E-LD	G21E-HD
Moteur	Modèle	Kubota D782		
	Type	Diesel, refroidissement liquide		
	Nb de cylindres	3		
	Cylindrée	cm ³	778	
	Puissance moteur brute*	kW	15,6	
	Vitesse maximale du moteur en fonctionnement	min ⁻¹ (tr/min)	3050 à 3200	
	Capacité du réservoir à carburant	ℓ	22	
Dimensions	Longueur totale	mm	1885	3110 (avec bac) 2990 (avec bac)
	Largeur hors-tout (avec tondeuse)	mm	1690	1280
	Hauteur totale	mm	1280 2065	
	Empattement	mm	1290	
Voie	Avant	mm	825	
	Arrière	mm	780	
Poids	kg	475 (avec tondeuse, sans carburant)	575 (avec tondeuse et bac, sans contrepoid avant ni carburant)	650 (avec tondeuse et bac, sans contrepoid avant ni carburant)
Dimension des pneus	Avant	16 × 6,50 – 8		
	Arrière	23 × 10,50 – 12		
Transmission		Transmission HST		
Système de transmission		Par cardan		
Contrôle de l'avancement		Pédale au pied		
Vitesse de déplacement	Avant	km/h	0 – 15,0	
	Arrière	km/h	0 – 6,0	
Embrayage de PdF		Par tension de courroie		
Freins		Frein à expansion		
Direction		À crémaillère		
Rayon de braquage minimum	m	2,1		
Plate-forme opérateur		Plane		
Réglage du siège		Ajustements par pression d'un bouton		
Suspension du siège		Système à parallélogramme		
Jauge de température		Par voyant		
Jauge à carburant		Standard		
Compteur horaire		Standard		
Tableau de bord Easy checker®		Standard		
Bac de ramassage	Capacité	ℓ	N/D	500
	Système de bennage		N/D	Hydraulique
	Composition bac		N/D	Armature + bac toile Armature + bac métallique

Caractéristiques techniques des plateaux de coupe

Modèle		RCK54-24G-F2	RCK48G18-PRO-F2
Largeur de coupe	cm (pouce)	137 (54)	122 (48)
Entraînement tondeuse		Par cardan et courroie trapézoïdale	Entraînement par cardan et courroie hexagonale
Système de relevage		Hydraulique	
Hauteur de coupe	mm	de 25 à 102	
Réglage de hauteur de coupe		Par molette centralisée crantée	
Nombre de lames		3	

* Estimation du constructeur

KUBOTA se réserve le droit de modifier les caractéristiques ci-dessus sans préavis.

©2015 Kubota Corporation



KUBOTA EUROPE S.A.S.

19-25, rue Jules-Veracruz - Z.I. - B.P. 50088
95101 Argenteuil Cedex - France

<http://www.kubota.fr>