



For Earth, For Life
Kubota

B

TRATTORI DIESEL KUBOTA
B2050/B2350/B2650/B3150

Maggior lusso e comfort durante qualsiasi lavoro con l'esclusiva cabina integrata dei trattori della nuova Serie B50.





Lusso e comfort ai vertici della classe

I trattori compatti della nuova Serie B50 assicurano funzionalità di livello superiore grazie alla loro facilità d'uso e all'eccellente produttività. Equipaggiati con motori e trasmissioni Kubota di alta qualità, potenziano la durata e l'affidabilità richieste per un'ampia gamma di lavori. La nuova cabina integrata è spaziosa, amplia la visibilità e offre un lusso ben al di là della classe di questi trattori. Per il taglio dell'erba, lavori di cura del paesaggio o lavori leggeri, la nuova Serie B50 è la scelta migliore in termini di durata, versatilità e comfort.

		ROPS	CABINA
B2050	HST	-	-
	A marce	●	-
B2350	HST	●	●
	A marce	●	-
B2650	HST	●	●
	A marce	●	-
B3150	HST	●	●
	A marce	-	-





se con la nuova Serie B50 Kubota.



La nuova e spaziosa cabina integrata Lusso e



NUOVO DESIGN CON CABINA INTEGRATA

I trattori della Serie B50 sono gli unici della loro classe a utilizzare una cabina integrata. La cabina e le estensioni parafanghi saldate integralmente alle parti in lamiera della scocca consentono una struttura a 4 montanti, con un vetro bombato che amplia lo spazio in cabina e la visibilità. Il design integrato elimina anche la necessità di praticare fori per i pedali nel pavimento, minimizzando in tal modo l'ingresso in cabina di rumore e sporco per ottenere un ambiente assolutamente confortevole.



rende più confortevole ogni lavoro.
comfort



POSIZIONE DI SEMI-APERTURA DEL FINESTRINO POSTERIORE

L'ingegnoso finestrino posteriore si blocca in posizione semi-aperta, permettendo la ventilazione con aria fresca e minimizzando al contempo l'ingresso in cabina di erba, fieno e polvere. È anche utile per parlare alle persone dalla cabina quando le porte sono chiuse.



CABINA SPAZIOSA E SILENZIOSA

La Serie B50 assicura il massimo comfort all'operatore grazie alla nuova cabina integrata. Il design a 4 montanti con vetro bombato offre più spazio e una visuale panoramica dell'ambiente circostante. Le porte ad ampia apertura facilitano l'ingresso e l'uscita dalla cabina. Il comfort è ancora maggiore grazie al miglior isolamento acustico che rende l'abitacolo più silenzioso. Quest'ultimo include un vano portaoggetti, un portabevande, una tasca per il manuale dell'operatore e una cassetta degli attrezzi.

CABINA RESISTENTE ALLA POLVERE

Cabina pulita e quasi priva di polvere anche dopo lunghe ore di lavoro. Nella nuova cabina integrata i collegamenti dei pedali sono stati spostati dal pavimento al piantone dello sterzo eliminando così la necessità di praticare fori. La cabina è progettata per ridurre al minimo la penetrazione di polvere all'interno.

Più spazio e maggiore visibilità per



DESIGN ERGONOMICO DELLA CABINA

La cabina B50 è progettata per garantire il comfort di funzionamento; tutte le leve, i comandi e gli scomparti sono stati infatti attentamente studiati per assicurare una facilità d'uso e un'accessibilità ottimali.



- A. LEVA DEL CARICATORE**
- B. LEVA DEL CRUISE CONTROL**
- C. LEVA DI COMANDO ATTACCO A 3 PUNTI**
- D. LEVA DI SELEZIONE PTO**
- E. LEVA DI ATTIVAZIONE/DISATTIVAZIONE PTO**
- F. LEVA DI CAMBIO GAMMA**
- G. LEVA DI ATTIVAZIONE/DISATTIVAZIONE 4WD**

un mix di praticità e comfort.



PRESA DA 12 V E VANO PORTAOGGETTI

Il cellulare o altri dispositivi elettrici possono essere collegati alla presa da 12 V per la ricarica, ed essere quindi riposti nel pratico vano portaoggetti sopra al volante per rimanere a portata di mano.



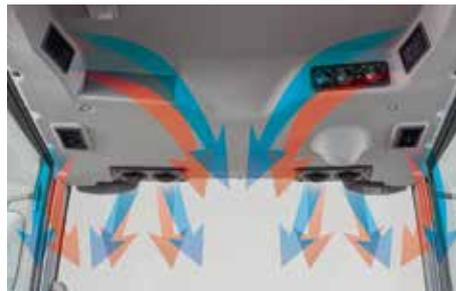
SBRINATORE

Lo sbrinatori di serie migliora la visibilità posteriore quando necessario.



CONDIZIONAMENTO DELL'ARIA

Grazie alla cabina bombata e alle prese d'aria posizionate strategicamente per ottimizzare la circolazione dell'aria, il condizionatore assicura la temperatura adeguata sia nelle giornate calde sia alle basse temperature.



Altri equipaggiamenti di serie della cabina:

- Altoparlanti
- Luce interna

A. VANO PORTAOGGETTI ANTERIORE

B. TERGIPARABREZZA

C. GANCIO APPENDIABITI

D. PORTABEVANDE

E. VANO PORTAOGGETTI



Equipaggiamenti optional della cabina:

- Luci di lavoro alogene posteriori
- Radio/CD o radio
- Tergilunotto

Praticità e funzionalità per rendere



1. VANO PORTAOGGETTI
2. DISPLAY LCD
3. PRESA DA 12 V
4. INTERRUTTORI

CRUSCOTTO DI FACILE UTILIZZO (solo modello con cabina)

Il display digitale LCD di facile lettura offre a colpo d'occhio informazioni essenziali relative al trattore. Gli interruttori, concentrati attorno al quadro strumenti, sono facili da raggiungere e utilizzare. Il pratico vano portaoggetti posizionato sopra il cruscotto contiene piccoli oggetti come un cellulare o chiavi.



VALVOLA MULTIFUNZIONE

I trattori della Serie B50*¹ sono equipaggiati con una valvola multifunzione (MFV) che consente di azionare vari attrezzi anteriori, attrezzi posteriori o un tosaerba ventrale per mezzo di un'unica leva*². La pratica leva singola assicura l'efficienza di funzionamento ed è a portata di mano.



PEDALE HST

Per facilitare l'utilizzo del pedale HST e per aumentare lo spazio per i piedi sul lato destro, i pedali dei freni indipendenti sono stati spostati sul lato sinistro del piantone dello sterzo.



CRUISE CONTROL (solo modello HST)

Il nuovo Cruise Control multi-stadio del tipo a cremagliera Kubota mantiene costante la velocità di lavoro.

*¹ Opzione per modello a marce. *² È necessario acquistare il kit idraulico anteriore o posteriore.

facili anche i lavori più duri.



LAYOUT DELLE LEVE DI FACILE UTILIZZO

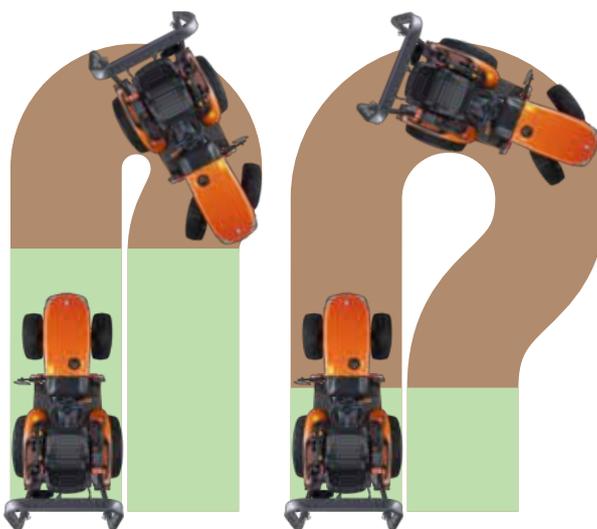
Per poterle raggiungere più facilmente e per facilitarne l'azionamento, le leve sono disposte logicamente sul lato destro e sinistro.

Potenziamento delle capacità di la fermarsi mai.



STERZATA IDRAULICA BI-SPEED

La Serie B50 offre l'innovativa funzione di sterzata idraulica Bi-Speed Kubota, che si attiva automaticamente quando l'angolo di sterzata delle ruote anteriori supera 35°. Quasi raddoppiando la velocità delle ruote anteriori rispetto a quella delle ruote posteriori, consente svolte più rapide, morbide e strette arrecando minor danno al manto erboso. Inoltre, l'utilizzo dell'idraulica aumenta considerevolmente la durata della frizione.



Con sterzata Bi-Speed

Senza sterzata Bi-Speed



PRESA DI FORZA CENTRALE

La presa di forza sfalsata consente la rapida installazione e rimozione del tosaerba ventrale.

IDROGUIDA

La capacità superiore della servoassistenza idraulica riduce considerevolmente lo sforzo al volante, assicurando un funzionamento più regolare.

voro e di impiego per non

VELOCITÀ DI MARCIA

Spostamenti più rapidi da un luogo all'altro. La potenza lorda del motore del modello B3150 è stata incrementata a 31 CV e la velocità di marcia avanti a 25 km/h*.

** Con pneumatici per prato.*

SISTEMI DI COMANDO IDRAULICI

La valvola di controllo della posizione consente un più facile controllo dell'attacco a 3 punti, con regolazioni in incrementi più piccoli che si rendono spesso necessari per l'attacco/stacco di attrezzi o durante l'esecuzione di lavori delicati.

POTENZA DELLA PRESA DI FORZA

La Serie B50 assicura la forza extra necessaria per portare a termine compiti gravosi grazie ai 24,1 CV del modello B3150, la massima potenza della PTO mai raggiunta prima in un trattore della Serie B.

CASSETTA DEGLI ATTREZZI



Mantenere il trattore in condizioni eccellenti ora è più facile che mai.

COFANO MONOBLOCCO

La griglia anteriore e i fari di nuova concezione ora sono integrati nel cofano per un'apertura e una chiusura più facili. Ciò consente un più agevole accesso per l'ispezione e la manutenzione a componenti vitali del motore come il condensatore AC, il radiatore e la batteria.

BOCCHETTONE DI RIEMPIMENTO DEL SERBATOIO CARBURANTE

Per facilitare il riempimento, il bocchettone del serbatoio è stato spostato dal centro sul lato destro del cofano.



Svolgere un maggior numero di lavori con un'ampia gamma di attrezzi potenti e resistenti.



CARICATORE FRONTALE LA534EC/LA424EC

Il caricatore frontale LA534EC/LA424EC offre una considerevole capacità di sollevamento, perfetta per lavori di cura del paesaggio o lavori leggeri. Il braccio curvo è stato adattato al nuovo design del cofano in modo da conferire un aspetto slanciato e moderno, inoltre migliora la visibilità durante le operazioni con il caricatore frontale.



JOYSTICK E VALVOLA CARICATORE INTEGRATI

Le operazioni con il caricatore sono più agevoli con la leva di comando e la valvola a 3 posizioni. Questa valvola completamente integrata e in posizione ergonomica consente di collegare in modo rapido e semplice il caricatore frontale e altri attrezzi portati anteriormente (versione con cabina).



VALVOLA TERZA FUNZIONE (optional)

La valvola terza funzione opzionale amplia il campo di applicazione del caricatore frontale, consentendo l'utilizzo di una benna con pinza e di svariati altri attrezzi a controllo idraulico. La valvola terza funzione può essere attivata tramite i pulsanti sull'impugnatura del joystick.



ATTACCO RAPIDO A 2 LEVE (optional)

L'attacco rapido Kubota dispone di due leve per rendere più rapido e semplice l'attacco e lo stacco degli attrezzi anteriori.



RECUPERO PERDITE IDRAULICHE (optional)

Il sistema di recupero perdite inclina in avanti la benna durante il sollevamento del caricatore per ridurre le perdite e facilitare le operazioni di riempimento e scarico.

Specifiche del caricatore frontale

Modello	LA424EC	LA534EC
Applicazioni per trattore	B2050, B2350, B2650	B3150
Massima altezza di sollevamento (al perno di incernieramento della benna) mm	1914	2150
Luce libera con attrezzatura sollevata mm	1445	1712
Angolo massimo di scarico gradi	44	38
Angolo massimo di rotazione all'indietro gradi	25	29
Capacità di sollevamento (perno di incernieramento) kg	420	520
Tempo di sollevamento sec	2,6	3,4
Tempo di abbassamento sec	1,8	2,3
Tempo di scarico della benna sec	2,8	3,3
Tempo di rotazione all'indietro della benna sec	1,8	2,5

TOSAERBA VENTRALE

Tosaerba ventrali estremamente robusti e versatili con larghezze di taglio di 54 o 60 pollici e funzione di regolazione dell'altezza di taglio da 1,5 a 4 pollici, in incrementi di 0,5 pollici.

Specifiche del tosaerba ventrale

Modello	RCK54-25B-EU	RCK60-25B-EU	RCK60-30B-EU	RC60R-25B-EU	RC60R-30B-EU
Tipo	Scarico laterale			Scarico posteriore	
Numero di lame	3			3	
Metodo di montaggio	Tiranteria parallela			Tiranteria parallela	
Larghezza di taglio mm	1372	1524		1524	
Altezza di taglio mm (pollici)	38-102 (1,5"-4,0")			25-89 (1,0"-3,5")	
Regolazione dell'altezza di taglio	Ruota di sostegno			Ruota di sostegno	
Peso kg	149	160		154	158

Attrezzi



DISSODATORE ROTANTE



TOSAERBA



**TOSAERBA E RACCOGLITORE D'ERBA
(SCARICO DALL'ALTO)**



**TOSAERBA E RACCOGLITORE D'ERBA
(SCARICO DAL BASSO)**



DECESPUGLIATORE



RIMORCHIO



CARICATORE FRONTALE



PLOUGH



CULTIVATOR



SPRAYER



HEDGE TRIMMER



SOLLEVATORE ANTERIORE

Specifiche

Modello	B2050D		B2350DB		B2350HDB		B2350HDB-C		B2650DB		B2650HDB		B2650HDB-C		B3150HDB		B3150HDB-C														
	A marce		A marce		HST		HST		A marce		HST		HST		HST		HST														
Motore																															
Marca		Kubota																													
Tipo		E-TVCS, diesel 4 cilindri raffreddato a liquido																													
Potenza motore ECE-R24	kW (CV)	14,0 (19,0)				15,2 (20,7)				17,6 (23,9)				20,9 (28,4)																	
Potenza lorda motore SAE	kW (CV)	14,7 (20,0)				16,9 (23,0)				19,1 (26,0)				22,8 (31,0)																	
Potenza PTO*1	kW (CV)	11,9 (16,2)	13,0 (17,7)		12,5 (17,0)		15,1 (20,5)		14,6 (19,9)		17,4 (23,7)																				
Numero di cilindri		3																													
Alesaggio e corsa		78 x 78,4						78 x 88						78 x 78,4																	
Cilindrata totale		1123						1261						1498																	
Velocità nominale		2500																													
Silenziatore e tubo di scarico		Completamente chiusi																													
Filtro aria		Elemento in carta a secco																													
Capacità serbatoio carburante		27																													
Trasmissione																															
Trazione		4WD																													
Numero marce		F9/R9				a variazione infinita (3 gamme)				F9/R9				a variazione infinita (3 gamme)																	
Sterzata Bi-Speed		N/D		Di serie																											
Bloccaggio differenziale		Di serie																													
Tipo freni		Multidisco in bagno d'olio																													
Velocità di avanzamento																															
Marcia avanti		Pneumatici per uso agricolo		km/h		0-18,80		0-20,11		0-21,68		0-21,35		0-23,01		0-24,48															
		Pneumatici per prato		km/h		0-18,53		0-18,53		0-19,98		0-20,31		0-21,89		0-25,29															
Retromarcia		Pneumatici per uso agricolo		km/h		0-17,19		0-18,39		0-17,34		0-19,52		0-18,41		0-19,58															
		Pneumatici per prato		km/h		0-16,95		0-16,95		0-15,98		0-18,57		0-17,51		0-20,23															
Presenza di forza																															
Presenza di forza		Tipo		Azionata da trasmissione				Indipendente				Azionata da trasmissione				Indipendente															
posteriore		Velocità		giri/min		540																									
Presenza di forza centrale		Velocità		giri/min		2500																									
Selezione PTO centrale/posteriore separata e simultanea		Di serie																													
Impianto idraulico																															
Capacità pompa		33,1																													
Tipo di controllo sollevamento		Posizione																													
Capacità di sollevamento Alle rotule		970																													
Pressione massima d'esercizio		165																													
Attacco a 3 punti		Categoria I																													
Distributore ausiliario remoto		1 di serie				2 valvola (MFV)				1 di serie				2 valvola (MFV)																	
Prese idrauliche		2 collocazioni (centrale e posteriore)																													
Cilindro idraulico per sollevamento tosaerba		Di serie su unità di taglio																													
Sterzo		Idroguida																													
Dimensioni																															
Lunghezza totale (con 3P)		mm		2730				2887				2730				2887				2937		3007									
Larghezza totale (carreggiata min.) Agr./Prato		mm		1022/1404				1234/1404				1249/1372				1365/1397															
Altezza totale (con ROPS) Agr./Prato		mm		2300/2295				2327/2295				2087/2054				2353/2331				2112/2091				2327/2343		2140/2156					
Passo		mm		1500				1560				1560				1560				1666											
Carreggiata (agr./prato)		Anteriore		mm		832/873				830/871				936/971																	
		Posteriore		mm		830/1056				986/1056				1006/1056				1050/1050													
Altezza da terra Agr./Prato		mm		238/232				265/232				290/269				318/334															
Raggio di sterzata con freno		m																													
Pneumatici di serie		Anteriori:		Agr./Prato		6-12B/22 x 8,50-12				6-12/22 x 8,50-12				6.00-12/24 x 8,50-12				180/85D12/24 x 8,50-12													
		Posteriori:		Agr./Prato		8-16/31 x 13,5-15				9,5-16/31 x 13,5-15				9,5-18/315/75D-15				12,4-16/13,6-16													
Peso		Agr./Prato		kg		810/820				825/820				850/850				1080/1080				830/830		850/855		1095/1085		925/935		1140/1150	

*1 Manufacturer's estimates

Il produttore si riserva il diritto di modificare le specifiche suddette senza preavviso.

Per motivi di sicurezza personale KUBOTA consiglia vivamente di utilizzare una Struttura di Protezione Antiribaltamento (ARCO) e la cintura di sicurezza in tutte le applicazioni.

L'unità di taglio non può essere collegata a trattori con pneumatici per uso agricolo 6,00-12, 9,5-18.

La disponibilità dei modelli varia a seconda dei paesi.

©2014 Kubota Corporation



KUBOTA EUROPE S.A.S.

Filiale italiana
Via Grandi 29 20068 Peschiera Borromeo (MI) Italia
Tel.: +39 02 516.503.77 Fax: +39 02 547.113.3

<http://www.kubota.it>