

ESCAVATORI GOMMATI KUBOTA

KW095 | KW115



MOTORE

55 kW / 75 CV

80 kW / 109 CV *

Stage V

PESO OPERATIVO

9.900–12.800 kg

CAPACITÀ BENNA

0,15–0,48 m³

* opzionale

I NOSTRI ESCAVATORI GOMMATI KW095 E KW115

Senza nessun compromesso





PRESTAZIONI AL MASSIMO LIVELLO

La combinazione perfetta per prestazioni ottimali.

UNA NUOVA DEFINIZIONE DI EFFICIENZA

Operatività sostenibile e redditività duratura.

AFFIDABILITÀ SENZA COMPROMESSI

Progettati per l'uso quotidiano.

IL COMFORT CHE FA LA DIFFERENZA

Maggiore silenziosità, controllo e produttività.

MANUTENZIONE SEMPLIFICATA

Manutenzione più semplice e accessibile.

Motore

55 kW / 75 CV

80 kW / 109 CV *

Stage V

Peso operativo:

KW095: 9.900-11.500 kg

KW115: 11.000-12.800 kg

Capacità Benna:

0,15-0,48 m³

* opzionale

I VANTAGGI IN SINTESI

Gli escavatori gommati KW095 e KW115 sono ottimizzati per per elevate prestazioni con minimo ingombro. Il design della macchina unisce un sistema di controllo idraulico preciso con una struttura compatta.

UNA CABINA PER LAVORARE IN TUTTA COMODITÀ

- Cabina spaziosa e accessibile grazie a un'ampia porta d'accesso
- Sedile comfort con sospensione pneumatica e riscaldamento. Optional: climatizzazione passiva etc passiva e supporto lombare pneumatico
- Massima ergonomia grazie alla console joystick completamente integrata
- Chiara visuale panoramica grazie al parabrezza Infinity
- Climatizzatore di serie
- Telecamera posteriore e laterale sul display principale
- Potenti fari a LED



Sedile Comfort con sospensioni pneumatiche e riscaldamento



Joystick premium regolabile in altezza e sistema di comando interattivo con doppio display



MOTORE ORIGINALE KUBOTA CON SISTEMA DI TRATTAMENTO GAS DI SCARICO CON DPF E CRS

Il motore Kubota V3800 si caratterizza per la più moderna tecnologia Common Rail (CRS) e filtro antiparticolato diesel (DPF). In questo modo soddisfa gli elevati requisiti ambientali della classe di emissioni Stage V. Nel modello più potente da 80 kW, il trattamento dei gas di scarico viene ulteriormente ottimizzato tramite un catalizzatore SCR. Grazie alla struttura robusta e progettata per garantire una lunga durata, l'intervallo di manutenzione del DPF si estende fino a 6.000 ore di funzionamento. Stesso approccio adottato per il filtro di rigenerazione e il filtro delle ceneri.



MASSIME PRESTAZIONI CON UN'EFFICIENZA ECCELLENTE

- Potenti motori diesel Kubota, disponibili con potenze di 55 kW/75 CV (DPF) o 80 kW/109 CV (DPF + catalizzatore SCR)*, conformi alle più recenti normative sulle emissioni
- Il sistema di controllo Load-Sensing del carico consente di risparmiare carburante regolando la potenza erogata in base alle necessità
- Modalità di funzionamento selezionabili (Sensitive, ECO, Power, Power-Plus)

* opzionale



ATTREZZATO PER TUTTE LE POSSIBILI APPLICAZIONI

Grazie al raggio di rotazione ridotto, l'elevata stabilità e le intelligenti opzioni di mobilità, l'escavatore gommato eccelle ovunque lo spazio sia limitato. Ideale per lavori urbani, stradali e di ingegneria civile.

- Cilindri della lama con protezione robusta dello stelo
- Braccio regolabile per la massima flessibilità
- Dispositivi anti-rottura dei tubi per i cilindri di sollevamento, posizionatore e avambraccio

VERSATILE E ADATTABILE

Ad ogni operatore una personalizzazione. Una postazione di lavoro che si adatta alle vostre esigenze. Dai sedili ai joystick, fino ai display liberamente configurabili.

CAMBIO UTENSILE IN POCHI SECONDI, POTENZA SU RICHIESTA

L'attacco rapido idraulico HS08*, il motore di rotazione benna e la predisposizione per power tilt consentono cambi rapidi degli utensili e la massima manovrabilità degli accessori.

- L'idraulica load-sensing garantisce un'erogazione di potenza in base alla richiesta e un funzionamento eccezionalmente preciso.
- Le impostazioni del circuito idraulico a media pressione possono essere regolate individualmente tramite il display della macchina.
- Nella libreria utensili è possibile memorizzare fino a 20 attrezzature, ciascuna con la relativa quantità e pressione dell'olio idraulico. La tubazione del drenaggio aumenta ulteriormente la flessibilità nella scelta degli utensili. La macchina risulta così perfettamente equipaggiata per tutte le applicazioni.



Attacco rapido idraulico HS08 con unità girevole



UNA MACCHINA COMPATTA E VERSATILE PER OGNI CANTIERE

- I ridotti raggi di rotazione anteriori e posteriori, grazie agli sbalzi minimi, garantiscono un'ottima libertà di movimento anche in spazi ristretti
- Freno di lavoro automatico *
- Possibilità di sterzo dal joystick

* opzionale

La lama standard, può essere integrata, a richiesta, con stabilizzatori o con una lama sdoppiata e regolabile individualmente sull'assale posteriore rigido. Facile livellamento e spianamento acilitati lavori di livellamento e spianamento operazioni di sollevamento sicure e elevata stabilità su un'ampia varietà di superfici.

La giusta combinazione di pneumatici, lama e stabilizzatori favorisce una vera e propria e propria versatilità della macchina, che è configurabile da attrezzatura di precisione in ambito urbano a potente escavatore da cantiere.



MOBILE IN OGNI SITUAZIONE

- Pneumatici singoli o gemellati in base alla superficie, al contesto di applicazione e alla stabilità richiesta
- Stabilizzatori posteriori o lama sdoppiata per elevata stabilità e lavori di livellamento flessibili
- Modalità sterzo integrale (opzionale) per riduzione del raggio di sterzo per la massima manovrabilità e un utilizzo ideale in ambito urbano e nella costruzione di strade
- Punti di manutenzione centralizzati e accessibili da terra
- La pompa di rifornimento standard semplifica il rifornimento e riduce la durata utile e accessibili



Stabilizzatori posteriori

Per una maggiore manovrabilità, è disponibile, su richiesta, lo sterzo integrale, e a granchio. Consente curve strette e un posizionamento preciso, ideale per lavori di costruzione stradale o infrastrutture. Allo stesso tempo, diverse opzioni di pneumatici, come pneumatici singoli o gemellati, permettono una regolazione precisa del baricentro, della pressione al suolo e del comfort di marcia per soddisfare le esigenze del cliente.

BRACCIO TRIPLICE VARIABILE

Massima manovrabilità senza necessità di riposizionamento: il braccio triplice variabile offre un decisivo vantaggio in termini di efficienza grazie all'enorme spostamento laterale e alla visibilità completa, anche in spazi ristretti.



COMPATTEZZA OTTIMIZZATA

La possibilità di ritrarre il braccio molto vicino alla torretta riduce significativamente il raggio di rotazione anteriore e accresce la stabilità in misura considerevole durante le operazioni di sollevamento. Una peculiarità fondamentale per operare in spazi urbani o cantieri ristretti.

AMPIO RAGGIO D'AZIONE

Il braccio consente di lavorare molto vicino alla macchina alla macchina (profilo di scavo quasi verticale), oltre a garantire un lungo sbraccio e un'elevata altezza di scarico.

MASSIMA MANOVRABILITÀ IN SPAZI RISTRETTI

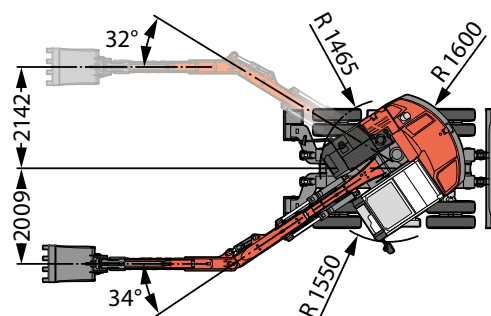
Il braccio triplice con regolazione laterale assicura la massima precisione in spazi angusti, anche quando si lavora in prossimità di muri o altri ostacoli. Grazie all'ampio spostamento laterale, l'escavatore rimane estremamente manovrabile senza necessità di riposizionarlo. Allo stesso tempo, il cilindro del braccio montato

posteriormente crea maggiore spazio libero davanti alla macchina, facilitando notevolmente le operazioni con pale o forche di carico. Il braccio triplice combina la massima flessibilità di movimento con una visibilità ottimale e un'elevata velocità di lavoro.



POSIZIONAMENTO PRECISO SENZA NECESSITÀ DI SPOSTAMENTO

Il braccio triplice con regolazione laterale consente movimenti precisi da diverse angolazioni, ideale per l'impiego in aree densamente edificate.



ELEVATE CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

Nonostante la configurazione articolata, la cinematica è progettata per elevate capacità di carico. Spostando il braccio verso il baricentro della macchina, è possibile movimentare carichi pesanti in modo stabile.

STRUTTURA ARTICOLATA IN DUE PARTI

Il braccio è composto da una sezione principale e da una sezione articolata regolabile. Questo permette una geometria variabile che va ben oltre quella di un braccio monolitico.



CONVINCENTE NELLA PRATICA:

dimensioni compatte per massime prestazioni

PRESTAZIONI AL MASSIMO LIVELLO

Con le sue potenti motorizzazioni e l'impianto idraulico ad alta precisione, l'escavatore gommato Kubota offre prestazioni eccezionali in ogni situazione. Il sistema idraulico Load-Sensing regola con precisione la potenza in base alla reale richiesta, consentendo movimenti rapidi e fluidi senza dispersioni di energia. Ideale per applicazioni impegnative, attrezzature ad alte prestazioni e produttività giornaliera elevata. Una portata fino a 194 l/min e una pressione massima di esercizio di 350 bar assicurano un'ampia potenza residuale. Quattro modalità operative selezionabili (Sensitive, Eco, Power e Power-Plus) assicurano che la macchina e l'impianto idraulico siano adatti a ogni tipologia di lavoro, dai lavori di precisione alle massime prestazioni di scavo. Il risultato: efficienza costantemente elevata, risposta immediata e la potenza necessaria quando serve di più.

PRODUTTIVA NELL'USO QUOTIDIANO

Anche durante gli spostamenti tra i cantieri, la macchina si distingue per la sua elevata mobilità. La velocità operativa standard è di 20 km/h, ma a seconda dell'equipaggiamento è possibile raggiungere di 30 o 37 km/h. Si riducono così i tempi di spostamento e aumenta la produttività, soprattutto laddove i frequenti cambi di sede fanno parte della routine quotidiana.

CAPACITÀ FUORISTRADA

L'elevata altezza da terra, la trazione e la forza di trazione garantiscono la mobilità su terreni difficili. Le impostazioni di velocità a variazione continua e i programmi di sterzo opzionali, come lo sterzo integrale o a granchio, assicurano una manovrabilità sicura anche in spazi ristretti o impegnativi.

UNA NUOVA DEFINIZIONE DI EFFICIENZA

OPERATIVITÀ SOSTENIBILE – REDDITIVITÀ DURATURA

Prestazioni elevate si combinano con una costante attenzione al consumo di carburante e ai costi operativi. Il controllo intelligente del motore e dell'impianto idraulico garantisce che la potenza venga erogata solo quando effettivamente necessaria. Questo riduce il consumo di carburante, le emissioni e aumenta la produttività nell'uso quotidiano.

Un design che facilita la manutenzione, intervalli di assistenza ottimizzati e componenti durevoli riducono al minimo i tempi di inattività e garantiscono che la macchina mantenga tutti i benefici sul piano economico nel lungo periodo.

DISPOSITIVO AUTOMATICO PER REGIME AL MINIMO E SPEGNIMENTO DEL MOTORE

Nelle operazioni quotidiane in cantiere, le macchine spesso rimangono al minimo più a lungo del necessario. È proprio qui che entra in gioco il dispositivo automatico per regime al minimo controllato da sensori. Non appena non è attiva alcuna funzione, il sistema riduce automaticamente il regime del motore e ripristina immediatamente la piena potenza quando sarà necessario.

Inoltre, lo spegnimento automatico del motore, disponibile su richiesta, riduce ulteriormente i tempi di inattività non necessari. Ciò si traduce in un consumo di carburante notevolmente inferiore e in una significativa riduzione della rumorosità.

Il display chiaro fornisce all'operatore tutte le informazioni rilevanti sulla macchina e le immagini della telecamera di retromarcia



PRESTAZIONI SU RICHIESTA GRAZIE AL LOAD-SENSING

L'impianto idraulico con rilevamento del carico eroga la potenza esattamente quando serve. Si garantiscono una risposta immediata e un'elevata sensibilità, condizioni ideali per lavori di precisione e per l'utilizzo di diversi utensili. Una portata fino a 194 litri al minuto e una pressione di esercizio di 350 bar garantiscono prestazioni elevate.

REDDITIVITÀ PER L'INTERO CICLO DI VITA

L'efficienza si traduce in un'accurata previsione dei costi operativi. please delete “e alta disponibilità” Componenti di alta qualità, punti di manutenzione centralizzati e intervalli di assistenza ottimizzati riducono la manutenzione giornaliera e minimizzano i tempi di fermo macchina. Tali fattori offrono un apporto significativo a un costo totale di proprietà costantemente basso.

Un impianto idraulico robusto e una cinematica resistente garantiscono un funzionamento affidabile in tutte le condizioni atmosferiche



IL COMFORT CHE FA LA DIFFERENZA

CABINA SPAZIOSA

La cabina offre interni ai vertici della categoria e una sensazione di straordinaria spaziosità. Il parabrezza Infinity e le ampie superfici vetrate garantiscono una visibilità a 360° praticamente illimitata, assicurando all'operatore il pieno controllo dell'ambiente circostante in ogni momento.

DOTAZIONI COMFORT

Sedili con ampie regolazioni e sospensione ad aria, un potente sistema di climatizzazione e vani portaoggetti riscaldati e raffreddati garantiscono un ambiente di lavoro confortevole, anche durante lunghe giornate di lavoro. Questa dotazione riduce lo sforzo fisico e aumenta la concentrazione nell'operatività quotidiana.

SISTEMA OPERATIVO INTUITIVO

Il moderno concetto operativo combina il controllo tramite touchscreen con un doppio display dalla struttura chiara. L'architettura di sistema aperta consente futuri aggiornamenti software e l'integrazione di nuove funzioni di assistenza, rendendo l'esperienza operativa non solo intuitiva, ma anche a prova di futuro.

SERVOCOMANDO ELETTRICO

Il servocomando elettrico di serie garantisce un funzionamento particolarmente silenzioso e con vibrazioni ridotte. Al contempo, costituisce la base tecnica per future funzioni di automazione e assistenza. Ciò segna un passo importante verso una maggiore qualità del lavoro e un controllo della macchina moderno e preciso.

Potenti fari di lavoro con tecnologia LED



MANUTENZIONE SEMPLIFICATA

Tutti i punti chiave per la manutenzione sono facilmente raggiungibili da terra, rendendo i controlli giornalieri particolarmente sicuri ed efficienti. Il sistema di lubrificazione centralizzata completamente automatico (optional) garantisce intervalli di lubrificazione costanti e prolunga la durata dei componenti critici. Il carro può essere lubrificato tramite un punto di lubrificazione centralizzato. Si semplifica così la manutenzione quotidiana e si aumenta la facilità di assistenza. Componenti di alta qualità e intervalli di assistenza ottimizzati contribuiscono ulteriormente a ridurre i tempi di inattività e a mantenere bassi i costi operativi nel lungo termine.

Sia per la manutenzione ordinaria che per gli interventi programmati: tutte le operazioni possono essere eseguite in modo rapido, semplice e chiaro. La costante attenzione alla facilità di riparazione garantisce inoltre che la macchina rimanga sempre facilmente accessibile e che i processi di assistenza si svolgano senza difficoltà.

Facile accesso a tutti i punti di manutenzione da terra





AFFIDABILITÀ SENZA COMPROMESSI

APPLICAZIONI VERSATILI

Il design compatto dei modelli KW095 e KW115 consente un lavoro preciso anche in spazi urbani ristretti. Sia le operazioni di scavo che quelle di sollevamento possono essere eseguite in sicurezza e con controllo, senza compromettere la stabilità o le prestazioni.

PACCHETTO LUCI A LED

I potenti fari di lavoro a LED garantiscono un'illuminazione ottimale dell'area di lavoro di notte e in condizioni meteorologiche avverse. Allo stesso tempo, i LED offrono una lunga durata e una manutenzione minima, il che risulta particolarmente vantaggioso nell'uso quotidiano.

DISPOSITIVI ANTI-ROTTURA DEI TUBI

Le valvole di sicurezza standard sui cilindri di sollevamento, posizionatore e bilanciere impediscono l'abbassamento incontrollato dell'attrezzatura. Questi meccanismi di protezione aumentano sensibilmente la sicurezza durante il funzionamento sotto carico e offrono all'operatore il massimo controllo durante le attività più impegnative.

Costruzione robusta

I componenti in acciaio ad alta resistenza garantiscono un'eccellente stabilità dimensionale e prevengono torsioni indesiderate, anche sotto carichi pesanti. Ciò preserva l'affidabilità e la solidità della macchina anche in condizioni operative difficili. La struttura resistente è progettata per gli ambienti difficili dei cantieri edili e mantiene la sua forma anche in presenza di forti sbalzi di temperatura, uso intensivo o terreni accidentati. Questa robusta costruzione aumenta la durata utile e garantisce un'affidabilità costantemente elevata.

Elevata qualità del prodotto

Lo sviluppo e la produzione di componenti chiave come l'elettronica, le ralle di rotazione e i cilindri idraulici originano da un'unica fonte: a garanzia che tutti i sistemi siano coordinati con precisione e funzionino insieme in modo impeccabile. Il risultato è una macchina che offre una qualità costantemente elevata e garantisce prestazioni massime in modo affidabile, anche in caso di utilizzo intensivo e continuo.

DATI TECNICI

MOTORE DIESEL

Potenza erogata secondo ISO 9249	55 kW (75 CV) a 2.000 giri/min 80 kW (109 CV) a 2.200 giri/min (opzionale)
Tipo di motore	KUBOTA V3800
Versione	Motore a 4 cilindri in linea
Alesaggio / Corsa	100 / 120 mm
Cilindrata	3,8 l
Principio di funzionamento	Motore diesel a 4 tempi Sistema di iniezione Common Rail Iniezione diretta Turbocompressore con intercooler ¹ Ottimizzato per le emissioni
Filtro dell'aria	Filtro dell'aria a secco con prefiltra, elemento principale e di sicurezza
Dispositivo automatico per regime al minimo	Controllo tramite sensore

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione di esercizio	24 V
Batteria	2 x 95 Ah / 12 V
Stage V	
Depurazione gas di scarico	55 kW: EGR, DOC / DPF 80 kW: EGR, DOC / DPF + SCR
Capacità serbatoio carburante	130 l
Capacità serbatoio DEF	20 l
Tier 4 Final	
Depurazione gas di scarico	Tecnologia SCR ²

SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO

Motore diesel	Raffreddamento ad acqua Sistema di raffreddamento compatto, costituito da un'unità di raffreddamento per acqua, olio idraulico e aria di sovralimentazione con ventola a velocità variabile continua e termostaticamente controllata
---------------	---

COMANDI

Distribuzione energia	Mediante distributore con valvole di sicurezza integrate, azionamento simultaneo e indipendente di carro, rotazione e attrezzatura di lavoro
Attrezzatura e rotazione	Con servocomando elettroidraulico e comandi a leva trasversale ad azione proporzionale
Carro	Con pedale ad azione elettroproporzionale
Funzioni aggiuntive	Tramite interruttori o pedali elettroproporzionali
Comando proporzionale	Sensori proporzionali sui comandi a leva trasversale per funzioni ausiliarie idrauliche

ATTREZZATURA

Versione	Lamiere di acciaio ad alta resistenza nei punti ad elevata sollecitazione per soddisfare le esigenze più impegnative. Supporti completi e stabili per attrezzatura e cilindri
Cilindri idraulici	Cilindri con speciale sistema di tenuta e guida e, a seconda del tipo di cilindro, con smorzamento di fine corsa
Snodi	A tenuta stagna e con poca manutenzione

IMPIANTO IDRAULICO

Pompa idraulica	
Per attrezzatura e carro	Pompa a portata variabile e pistoni assiali
Portata max.	194 l/min a 1.800 giri/min (lavoro) 237 l/min a 2.200 giri/min (guida)
Pressione massima di esercizio	350 bar
Regolazione e controllo della pompa	Sistema comfort sincrono con controllo elettronico del limite di carico, interruzione della pressione, controllo della portata a richiesta, priorità del cerchio di rotazione e controllo della coppia
Capacità del serbatoio idraulico	93 l
Capacità dell'impianto idraulico	max. 105 l
Selezione della MODALITÀ	Regolazione della potenza del motore e dell'impianto idraulico tramite la preselezione della modalità in base alle rispettive condizioni operative, ad esempio per un funzionamento particolarmente economico ed ecologico o per massime prestazioni di scavo e applicazioni gravose
S (Sensitive)	Modalità per lavori di precisione oppure per il sollevamento di carichi
E (Eco)	Modalità per lavori particolarmente economici ed a basso impatto ambientale
P (Power)	Modalità per maggiori prestazioni con consumi ridotti di carburante
P+ (Power-Plus)	Modalità per massime prestazioni e applicazioni gravose, adatta al funzionamento continuo
Regolazione di velocità e potenza	Regolazione continua della potenza del motore e dell'impianto idraulico tramite la velocità
Opzione	Tool Control: Possibilità di selezionare sul display 20 portate e pressioni fisse per accessori opzionali
Funzione aggiuntiva	Circuito idraulico esteso (predisposizione per rotore rotazione) per applicazioni speciali

ROTAZIONE

Motore	Motore a pistoni assiali con valvola freno integrata e regolazione della coppia
Ralla	Ralla di rotazione a dentatura interna, a tenuta stagna
Numero di giri torretta	da 0 a 10,0 giri/min con variazione continua
Momento di rotazione	28 kNm
Freno di stazionamento	A dischi multipli a bagno d'olio (ad azione negativa)
Opzione	Freno girevole a posizionamento manuale Freno girevole a posizionamento automatico

MACCHINA COMPLETA

Lubrificazione	Sistema di lubrificazione centralizzato* per torretta e attrezzature, completamente automatico
Sistema di accesso	Sistema di accesso sicuro e durevole con superfici di calpestio antiscivolo; Componenti principali zincati a caldo
Emissioni sonore	
ISO 6396	76 dB(A) = LpA (in cabina operatore)
2000/14/CE	99 dB(A) = LWA (esterno)

* opzionale

CABINA

Cabina	Struttura di sicurezza ROPS della cabina (protezione antiribaltamento) con parabrezza staccato o con parte inferiore a scorrimento sotto il tettuccio, fari integrati nel tettuccio, portiera con finestrino scorrevole, ampia gamma di opzioni per riporre oggetti e ripiani con sistema antivibrazione, isolamento acustico, vetro di sicurezza stratificato colorato (VGS), tendine parasole separate per parabrezza e tettuccio
Sedile Comfort	Sedile operatore a sospensione pneumatica con braccioli regolabili, poggiatesta (1 livello), cintura di sicurezza addominale, riscaldamento sedile, regolazione manuale in base al peso, regolazione inclinazione e altezza cuscino e supporto lombare meccanico
Sedile Premium Comfort (optional)	Opzioni supplementari rispetto al sedile "Comfort": sospensione orizzontale bloccabile, regolazione automatica del peso, rigidità dell'ammortizzatore regolabile, supporto lombare pneumatico, climatizzazione passiva del sedile con carbone attivo e riscaldamento del sedile (2 livelli)
Braccioli	Joystick con consolle di comando e sedile girevole, consolle di comando a sinistra ribaltabile
Funzionamento e visualizzazione	Grande unità di comando intuitiva ad alta risoluzione touchscreen, svariate possibilità di controllo e monitoraggio, ad esempio regolazione della climatizzazione, consumo carburante, parametri macchina e attrezzatura
Climatizzazione	Climatizzatore, funzione di ricircolo, sbrinamento rapido e deumidificazione attivabili con un solo tocco, alette di ventilazione controllabili tramite menu; filtri per il ricircolo e l'immissione di aria esterna facili da sostituire e accessibili dall'esterno; unità di riscaldamento/raffreddamento progettata per temperature esterne estreme

EMISSIONE DI VIBRAZIONI*

Vibrazioni mano/braccio	< 2,5 m/s²
Vibrazioni di tutto il corpo	< 0,5 m/s²
Tolleranza	Secondo la norma EN 12096:1997

CARRO

Motore	Trasmissione powershift a due velocità e riduttore elettrico, motore a pistoncini assiali Liebherr con valvola freno a doppio effetto
Forza di trazione	76 kN
Velocità di trazione	0–4,0 km/h variabile in continuo (riduttore fuoristrada) 0–7,0 km/h variabile in continuo (fuoristrada) 0–12,0 km/h variabile in continuo (riduttore su strada) 0–20,0 km/h variabile in continuo (su strada) 0–max. 30,0 o 37,0 km/h (opzionale)
Modalità di guida	Guida automatica con pedale dell'acceleratore, funzione cruise control: Posizione del pedale dell'acceleratore regolabile in continuo, fuoristrada e su strada
Assali	Assali motore da 8 tonnellate, bloccaggio idraulico manuale o automatico dell'assale sterzante a pendolo
Opzione	4 ruote sterzanti
Programmi di sterzo	Sterzo anteriore, posteriore e integrale, movimento laterale in marcia granchio, rotazione sul posto
Freno di servizio	Impianto frenante a doppio circuito con accumulatore di pressione; freno a dischi multipli a bagno d'olio a basso gioco
Freno di lavoro automatico	Funzione automatica in fase di partenza (azionata con l'acceleratore) e arresto della macchina (blocco); il freno di lavoro si inserisce automaticamente, accoppiamento possibile con blocco automatico dell'assale oscillante
Freno di stazionamento	A dischi multipli a bagno d'olio (ad azione negativa)
Varianti stabilizzatori	Lama stabilizzatrice posteriore Stabilizzatori posteriori + lama stabilizzatrice anteriore Lama stabilizzatrice posteriore divisa + lama stabilizzatrice anteriore

1) Versione da 55 kW senza intercooler, versione da 80 kW con intercooler
2) Solo con la versione da 80 kW
* Per la valutazione dei rischi secondo la Direttiva 2002/44/CE, vedere ISO/TR 25398:2006

TABELLA DELLA CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO KW095

Braccio triplice 4.400 mm | Braccio triplice variabile 4.500 mm, 1.900 mm Avambraccio

m	Carro stabilizzato		2,0m		3,0m		4,0m		5,0m		6,0m		m	
	posteriore	anteriore												
7,0	-	-			2,3*	3,5*	2,3*	3,5*					1,9*	3,0*
	Lama	-			2,3*	3,5*	2,3*	3,5*					1,9*	3,3*
	Stabilizzatori	-			2,3*	3,5*	2,3*	3,5*					1,9*	3,3*
	lama divisibile	-			2,3*	3,5*	2,3*	3,5*					1,9*	3,3*
6,0	-	-			2,3*	3,4*	2,5*	3,4*	2,2*	2,3	2,2*	2,8*	1,7*	1,7*
	Lama	-			2,3*	3,4*	2,5*	3,4*	2,2*	2,6	2,2*	2,8*	1,7*	2,0
	Stabilizzatori	-			2,3*	3,4*	2,5*	3,4*	2,2*	2,8*	2,2*	2,8*	1,7*	2,0
	lama divisibile	-			2,3*	3,4*	2,5*	3,4*	2,2*	2,8*	2,2*	2,8*	1,7*	2,0
5,0	-	-			2,3*	3,5*	2,5*	3,5*	2,3	2,3	2,4*	2,9*	1,3	1,3
	Lama	-			2,3*	3,5*	2,5*	3,5*	2,4*	2,5	2,4*	2,9*	1,5	1,5
	Stabilizzatori	-			2,3*	3,5*	2,5*	3,5*	2,4*	2,9*	2,4*	2,9*	1,5*	1,5
	lama divisibile	-			2,3*	3,5*	2,5*	3,5*	2,4*	2,9*	2,4*	2,9*	1,5*	1,5
4,0	-	-	2,4*	2,4*	2,7*	3,5	3,1*	3,8*	2,3	2,3	2,7*	3,0*	1,1	1,0
	Lama	-	2,4*	2,4*	2,7*	3,8*	3,1*	3,8*	2,5	2,5	2,7*	3,0*	1,2	1,2
	Stabilizzatori	-	2,4*	2,4*	2,7*	3,8*	3,1*	3,8*	2,7*	3,0*	2,7*	3,0*	1,5*	1,5
	lama divisibile	-	2,4*	2,4*	2,7*	3,8*	3,1*	3,8*	2,7*	3,0*	2,7*	3,0*	1,5*	1,5
3,0	-	-	5,4*	5,4*	3,4	3,3	4,2*	3,9*	2,3	2,2	3,1*	1,1	1,0	0,9
	Lama	-	5,4*	5,4*	3,8	3,7	4,2*	3,9*	2,5	2,4	3,1*	1,1	1,1	1,5
	Stabilizzatori	-	5,4*	5,4*	4,1*	3,9*	4,2*	3,9*	3,0	2,9	3,1*	1,1	1,4	2,0*
	lama divisibile	-	5,4*	5,4*	4,1*	3,9*	4,2*	3,9*	3,0	2,9	3,1*	1,1	1,4	2,0*
2,0	-	-	5,9*	4,9*	5,9*	4,9*	3,3	3,2	4,5*	4,2*	2,2	2,2	3,1	1,5
	Lama	-	5,9*	4,9*	5,9*	4,9*	3,7	3,6	4,5*	4,2*	2,5	2,4	3,3*	1,7
	Stabilizzatori	-	5,9*	4,9*	5,9*	4,9*	4,4	4,2*	4,5*	4,2*	2,9	2,8	3,3*	2,1
	lama divisibile	-	5,9*	4,9*	5,9*	4,9*	4,4	4,2*	4,5*	4,2*	3,0	2,9	3,3*	2,2
1,0	-	-	6,1	6,0	6,3*	6,4*	3,3	3,2	4,6*	4,4*	2,2	2,1	3,2	1,5
	Lama	-	6,3*	6,4*	6,3*	6,4*	3,7	3,6	4,6*	4,4*	2,5	2,4	3,3*	1,7
	Stabilizzatori	-	6,3*	6,4*	6,3*	6,4*	4,4	4,2	4,6*	4,4*	2,9	2,8	3,3*	2,1
	lama divisibile	-	6,3*	6,4*	6,3*	6,4*	4,4	4,3	4,6*	4,4*	2,9	2,9	3,3*	2,1
0	-	-	6,2	6,1	6,9*	6,8*	3,2	3,1	4,6*	4,4*	2,1	2,0	3,2	1,4
	Lama	-	6,9*	6,8*	6,9*	6,8*	3,6	3,6	4,6*	4,4*	2,3	2,2	3,3*	1,6
	Stabilizzatori	-	6,9*	6,8*	6,9*	6,8*	4,4	4,3	4,6*	4,4*	2,9	2,8	3,3*	2,0
	lama divisibile	-	6,9*	6,8*	6,9*	6,8*	4,5	4,3	4,6*	4,4*	3,0	2,9	3,3*	2,0
-1,0	-	-	5,9	5,8	7,3*	7,1*	3,0	2,9	4,7*	4,5*	2,0	1,8	3,2	1,3
	Lama	-	7,1	6,9	7,3*	7,1*	3,5	3,4	4,7*	4,5*	2,2	2,1	3,4*	1,5
	Stabilizzatori	-	7,3*	7,1*	7,3*	7,1*	4,5	4,4	4,7*	4,5*	2,8	2,7	3,4*	1,9
	lama divisibile	-	7,3*	7,1*	7,3*	7,1*	4,6	4,4	4,7*	4,5*	2,9	2,7	3,4*	2,0
-2,0	-	-	5,9	5,7	7,3*	7,1*	2,9	2,7	4,6*	4,4*	1,8	1,7	3,1	1,3
	Lama	-	7,0	6,8	7,3*	7,1*	3,4	3,2	4,6*	4,4*	2,1	2,0	3,1*	1,5
	Stabilizzatori	-	7,3*	7,1*	7,3*	7,1*	4,4	4,2	4,6*	4,4*	2,7	2,5	3,1*	1,9
	lama divisibile	-	7,3*	7,1*	7,3*	7,1*	4,4	4,2	4,6*	4,4*	2,7	2,6	3,1*	1,9
-3,0	-	-	5,6*	4,7*	5,6*	4,7*	2,9*	2,6*	2,9*	2,6*				
	Lama	-	5,6*	4,7*	5,6*	4,7*	3,3*	2,6*	2,9*	2,6*				
	Stabilizzatori	-	5,6*	4,7*	5,6*	4,7*	3,3*	2,6*	2,9*	2,6*				
	lama divisibile	-	5,6*	4,7*	5,6*	4,7*	3,3*	2,6*	2,9*	2,6*				

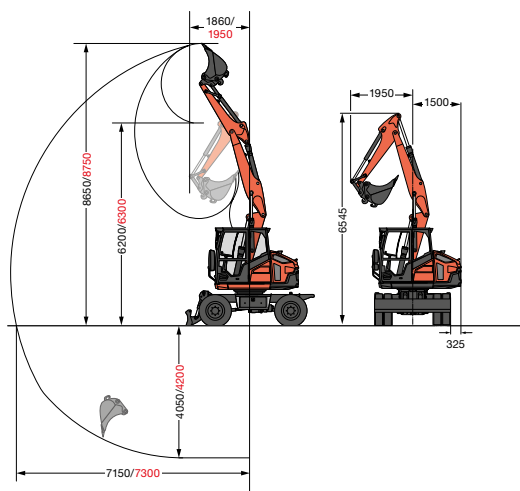
In posizione trasversale al carro 360°

In posizione longitudinale al carro

Portata max.

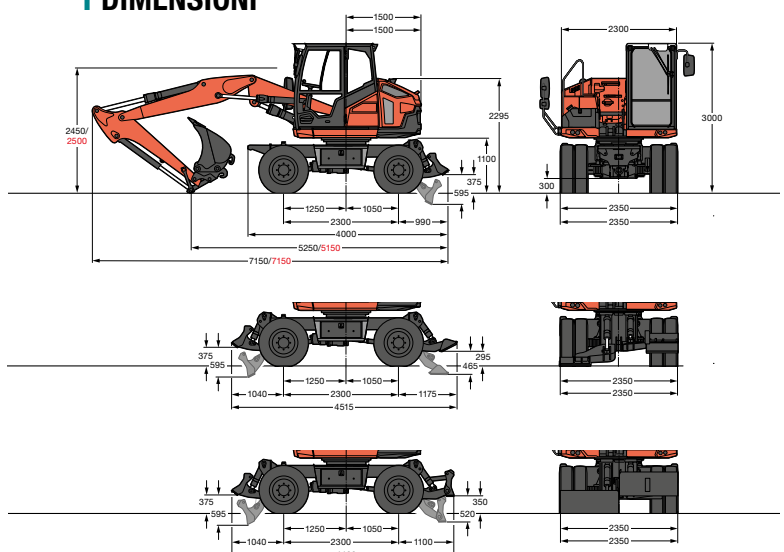
* Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

RAGGIO D'AZIONE



1.750 mm Avambraccio/ 1.900 mm Avambraccio

DIMENSIONI



Le capacità di carico sono specificate in tonnellate (t) sul gancio di carico dell'attacco rapido Liebherr SWA 33 senza attrezzi di scavo e si riferiscono a terreno solido e pianeggiante con l'assale oscillante represso. I valori perpendicolari al carro sono regolabili per una rotazione di 360°. I valori longitudinali al carro ($\pm 15^\circ$) sono specificati in posizione non stabilizzata tramite l'assale sterzante e in posizione stabilizzata tramite l'assale rigido. I valori si riferiscono alla posizione ottimale del cilindro di regolazione. Le capacità di carico specificate sono basate sulla norma ISO 10567 e corrispondono a un massimo del 75% del carico di ribaltamento statico o dell'87% della capacità di sollevamento idraulico, oppure sono limitate dalla capacità di carico ammissibile del gancio di carico sull'attacco rapido (max. 5 t). Rimuovendo l'attacco rapido, la capacità di carico può aumentare fino a 110 kg. Secondo la norma europea armonizzata EN 474-5, gli escavatori idraulici utilizzati come attrezzature di sollevamento devono essere dotati di dispositivi anti-rottura delle tubazioni, un dispositivo di segnalazione di sovraccarico, un accessorio di sollevamento (ad esempio, un gancio di carico) e una tabella di portata.

TABELLA DELLA CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO KW115

Braccio triplice 4.650 mm | Braccio triplice variabile 4.800 mm, 2.005 mm Avambraccio

m	Carro stabilizzato		2,0m		3,0m		4,0m		5,0m		6,0m		m	
	posteriore	anteriore												
8,0	-	-	5,4*	5,4*	5,4*	5,4*	5,4*	5,4*	5,4*	5,4*	5,4*	5,4*	2,5	2,2
7,0	Lama	-	2,6*	4,0*	2,6*	4,0*	2,2*	3,0	2,2*	3,3*	1,9*	2,8	4,3	4,1
6,0	Stabilizzatori	-	2,6*	4,0*	2,6*	4,0*	2,2*	3,3*	2,2*	3,3*	1,9*	3,2	5,3	5,2
5,0	lama divisibile	-	2,6*	4,0*	2,6*	4,0*	2,2*	3,3*	2,2*	3,3*	1,9*	3,3*	6,0	5,9
4,0	Lama	-	2,8*	2,8*	3,0*	4,5*	3,0*	2,9	3,0*	3,5*	2,1	2,9	6,5	6,4
3,0	Stabilizzatori	-	2,8*	2,8*	3,0*	4,5*	3,0*	2,9	3,0*	3,5*	2,1	2,9	6,8	6,7
2,0	lama divisibile	-	2,8*	2,8*	3,0*	4,5*	3,0*	2,9	3,0*	3,5*	2,1	2,9	6,9	6,8
1,0	Lama	-	6,1*	6,1*	4,4	4,3	4,9*	4,4*	2,9	3,7*	3,7*	2,1	6,9	6,8
0	Stabilizzatori	-	6,1*	6,1*	4,4	4,3	4,9*	4,4*	2,9	3,7*	3,7*	2,1	6,7	6,6
-1,0	lama divisibile	-	6,1*	6,1*	4,9*	4,4*	4,9*	4,4*	3,7*	3,7*	3,7*	2,1	6,4	6,3
-2,0	Lama	-	6,7*	5,3*	4,3	4,2	5,3*	4,8*	2,9	2,8	3,9*	3,8	5,9	5,7
-3,0	Stabilizzatori	-	6,7*	5,3*	4,3	4,2	5,3*	4,8*	2,9	2,8	3,9*	3,8	4,6	4,3
-4,0	lama divisibile	-	6,7*	5,3*	4,3	4,2	5,3*	4,8*	2,9	2,8	3,9*	3,8		
-5,0	Lama	-	7,1*	7,3*	4,3	4,2	5,4*	5,2*	2,9	2,8	3,9*	3,8		
-6,0	Stabilizzatori	-	7,1*	7,3*	4,3	4,2	5,4*	5,2*	2,9	2,8	3,9*	3,8		
-7,0	lama divisibile	-	7,1*	7,3*	4,3	4,2	5,4*	5,2*	2,9	2,8	3,9*	3,8		
-8,0	Lama	-	8,0*	7,9*	4,8	4,6	5,4*	5,2*	3,1	3,0	4,0*	3,8		
-9,0	Stabilizzatori	-	8,0*	7,9*	4,8	4,6	5,4*	5,2*	3,1	3,0	4,0*	3,8		
-10,0	lama divisibile	-	8,0*	7,9*	4,8	4,6	5,4*	5,2*	3,1	3,0	4,0*	3,8		
-11,0	Lama	-	8,2	8,0	4,1	4,0	5,5*	5,3*	2,7	2,5	4,0	3,9		
-12,0	Stabilizzatori	-	8,6*	8,3*	4,7	4,6	5,5*	5,3*	3,0	2,8	4,0*	3,9*		
-13,0	lama divisibile	-	8,6*	8,3*	4,7	4,6	5,5*	5,3*	3,0	2,8	4,0*	3,9*		
-14,0	Lama	-	8,1	7,9	4,0	3,8	5,6*	5,4*	2,5	2,3	3,9	3,7*		
-15,0	Stabilizzatori	-	8,7*	8,6*	4,6	4,4	5,6*	5,4*	2,9	2,7	4,0*	3,7*		
-16,0	lama divisibile	-	8,7*	8,6*	4,6	4,4	5,6*	5,4*	2,9	2,7	4,0*	3,7*		
-17,0	Lama	-	7,6*	6,9*	3,9	3,6	4,7*	4,1*	2,4	2,3	2,9*	2,3*		
-18,0	Stabilizzatori	-	7,6*	6,9*	3,9	3,6	4,7*	4,1*	2,4	2,3	2,9*	2,3*		
-19,0	lama divisibile	-	7,6*	6,9*	3,9	3,6	4,7*	4,1*	2,4	2,3	2,9*	2,3*		

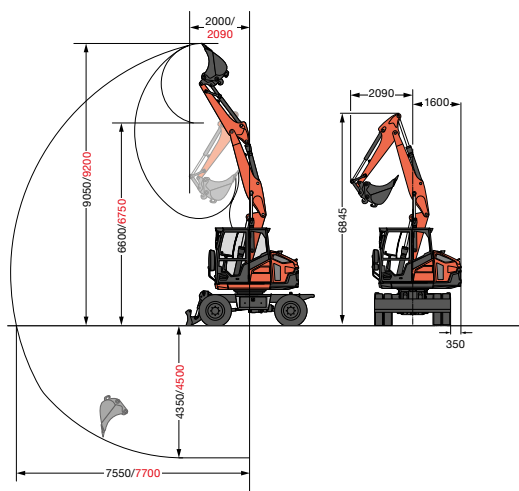
In posizione trasversale al carro 360°

In posizione longitudinale al carro

Portata max.

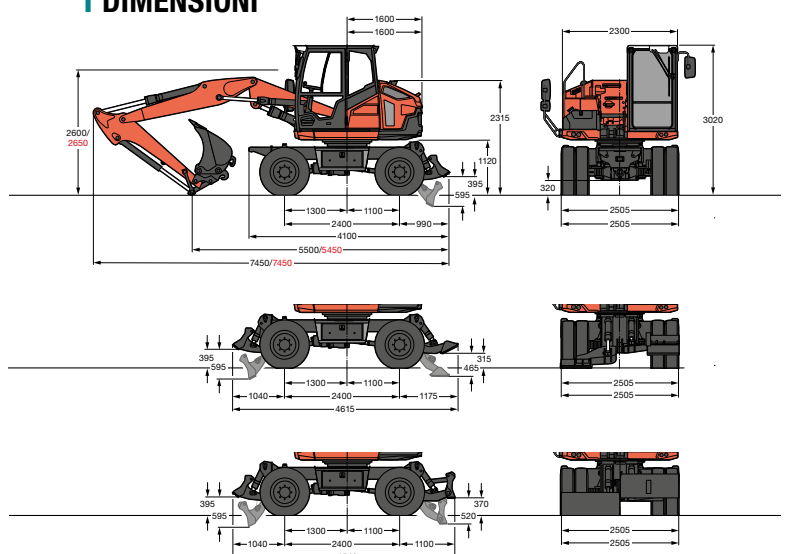
* Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

RAGGIO D'AZIONE



1.900 mm Avambraccio/ 2.005 mm Avambraccio

DIMENSIONI



Le capacità di carico sono specificate in tonnellate (t) sul gancio di carico dell'attacco rapido Liebherr SWA 33 senza attrezzi di scavo e si riferiscono a terreno solido e pianeggiante con l'assale oscillante represso. I valori perpendicolari al carro sono regolabili per una rotazione di 360°. I valori longitudinali al carro (± 15°) sono specificati in posizione non stabilizzata tramite l'assale sterzante e in posizione stabilizzata tramite l'assale rigido. I valori si riferiscono alla posizione ottimale del cilindro di regolazione. Le capacità di carico specificate sono basate sulla norma ISO 10567 e corrispondono a un massimo del 75% del carico di ribaltamento statico o dell'87% della capacità di sollevamento idraulico, oppure sono limitate dalla capacità di carico ammissibile del gancio di carico sull'attacco rapido (max. 5 t). Rimuovendo l'attacco rapido, la capacità di carico può aumentare fino a 110 kg. Secondo la norma europea armonizzata EN 474-5, gli escavatori idraulici utilizzati come attrezzature di sollevamento devono essere dotati di dispositivi anti-rottura delle tubazioni, un dispositivo di segnalazione di sovraccarico, un accessorio di sollevamento (ad esempio, un gancio di carico) e una tabella di portata.

EQUIPAGGIAMENTO

Carro	KW095	KW115
Generale		
Gancio di traino	○	○
Gancio di traino con bullone (diametro occhiello di traino 40 mm), automatico	○	○
Staffa di montaggio pinza	○	○
Attacco idraulico per ribaltamento del rimorchio (cilindro di ribaltamento a semplice effetto)	○	○
Parafango (anteriore e posteriore)	○	○
Lubrificazione del carro (decentralizzata), manuale (punti di lubrificazione)	●	●
Vano portaoggetti sinistra	●	●
Vano portaoggetti destra	○	○
Pres a per illuminazione del rimorchio, 24 V (ISO 1185 tipo N) (posteriore)	○	○
Lubrificazione centrale del carro, manuale (un punto di lubrificazione)	●	●
Stabilizzatori e azionamento		
Lama stabilizzatrice posteriore larga 2.350 mm	●	—
Lama stabilizzatrice posteriore larga 2.500 mm	—	●
Lama stabilizzatrice posteriore, divisibile, e lama stabilizzatrice anteriore, larghezza 2.350 mm	○	—
Lama stabilizzatrice posteriore, divisibile, e lama stabilizzatrice anteriore, larghezza 2.500 mm	—	○
4 ruote sterzanti*	○	○
Sterzo indipendente, 2 stabilizzatori	○	○
Comando singolo, lama divisibile	○	○
Velocità di marcia 20 km/h	●	●
Protezione stelo pistone: stabilizzatori posteriori e lama anteriore	●	●
Protezione stelo pistone: lama posteriore	○	○
Protezione stelo pistone: lama posteriore e anteriore	○	○
Blocco automatico dell'assale oscillante	●	●
Stabilizzatori posteriori, lama stabilizzatrice anteriore larga 2.350 mm	○	—
Stabilizzatori posteriori, lama stabilizzatrice anteriore larga 2.500 mm	—	○
Pneumatici singoli, Alliance HD I-331, 500/45-20	○	—
Pneumatici singoli, Alliance HD I-331, 600/40-22.5	—	○
Speeder 30 km/h	○	○
Speeder 37 km/h	○	○
Pneumatici gemellari, Delcora SGX-1, 275/70 R 22.5	○	—
Pneumatici gemellari, Liebherr EM 22, 290/90-20 PR 18	—	○
Pneumatici gemellari, Mitas EM-22, 9.00-20 PR 14	●	●

Torretta	KW095	KW115
Generale		
Lubrificazione della torretta e delle apparecchiature (decentralizzata), manuale (punti di lubrificazione)	●	●
Attrezzatura completa, inclusa borsa portautensili	●	●
Sistema di lubrificazione centralizzato per torretta e apparecchiature, completamente automatico	○	○
Impianti idraulici e motore		
Pompa di rifornimento carburante	●	●
Olio idraulico Liebherr Hydraulic HVI (da -20 a +40 °C)	●	●
Olio idraulico Liebherr Hydraulic Plus, olio ad alte prestazioni (da -30 a +45 °C)	○	○
Arresto automatico del motore dopo il funzionamento al minimo (regolabile)	●	●
Arresto automatico del motore dopo il funzionamento al minimo (non regolabile)	○	○
Potenza del motore (secondo ISO 9249) 55 kW / 75 CV	●	●
Potenza del motore (secondo ISO 9249) 80 kW / 109 CV	○	○
Filtro bypass per olio idraulico	○	○
Preriscaldamento carburante	○	○

Attrezzatura	KW095	KW115
Braccio		
Braccio galleggiante	○	○
Braccio triplice 4,40 m	●	—
Braccio triplice 4,65 m	—	●
Braccio triplice regolabile lateralmente 4,50 m	○	—
Braccio triplice regolabile lateralmente 4,80 m	—	○
Avanbraccio e portautensili		
Sistema di aggancio LIKUFIX per attacco rapido SWA 33	○	○
Valvola di tenuta del carico per cilindro di inclinazione	○	○
Valvola di tenuta del carico per cilindro di inclinazione (entrambi i lati)	○	○
Avambraccio 1,75 m	○	—
Avambraccio 1,90 m	●	○
Avambraccio 2,05 m	—	●
Attacco rapido HS 08	○	○
Attacco rapido idraulico SWA 33	○	○
Barra di protezione LIKUFIX	○	○
Unità girevole a montaggio diretto LITU 11	○	○
Unità girevole a montaggio diretto LITIU 11 con LIKUFIX	○	○
Unità girevole con HS 08	○	○
Contatti di segnalazione a 14 pin per LIKUFIX	○	○
Pres a 24 V sull'avanbraccio con contatti di segnalazione	○	○
Pres a 24 V/10A sull'avanbraccio (ISO 1724)	○	○
Predisposizione per attacchi rapidi di terze parti con valvola di rilascio	○	○
Predisposizione per attacchi rapidi di terze parti senza valvola di rilascio	○	○
Lubrificazione centralizzata estesa per attacchi rapidi (solo con SWA33)	○	○
Lubrificazione centralizzata estesa per aletta di collegamento	○	○

Funzionamento	KW095	KW115
Sicurezza e funzionamento		
Freno di lavoro automatico	○	○
Smorzatore di vibrazioni in traslazione	○	○
Dispositivo automatico per regime al minimo/ incremento del numero di giri	●	●
Freno di rotazione automatico per il posizionamento	○	○
Power Plus for Tools	○	○
Dispositivo di avviso di sovraccarico	●	●
Idraulica e controllo		
Display touchscreen a colori da 10" con feedback tattile	●	●
Pannello di controllo digitale	●	●
Indicatore del livello di urea sul display	●	●
Ciruito di media pressione	●	●
Ciruito di media pressione (laterale) per linee rotanti	○	○
Ciruito ad alta pressione con Tool Control, sistema a 2 linee con valvola di intercettazione e linea di raccolta olio	○	○
Ciruito ad alta pressione con Tool Control, sistema a 3 linee con linea di ritorno del martello (solo con SWA33)	○	○
Predisposizione per rotore rotazione	○	○
Joystick Premium	●	●
Indicatore del livello del carburante sul display	●	●
Volante e sterzo con joystick	○	○
Impostazioni personalizzate della macchina sul display	●	●
Selettore di modalità	●	●
Touchpad 3,5"	●	●
Sistemi di assistenza		
Dispositivo antifurto elettronico con chiave	○	○
Sistema di controllo della velocità di cruise control	●	●
Monitoraggio posteriore e laterale destro con telecamera	●	●
Interfaccia per smartphone	●	●
Smart Key Standard	●	●
Predisposizione per sistema di controllo della macchina	○	○

Cabina	KW095	KW115	Pacchetti	KW095	KW115
Interni			Pacchetto luci Comfort	●	●
Cintura di sicurezza a 2 punti, 5 cm	●	●	Pacchetto luci Premium	○	○
Vano portaoggetti per tablet	●	●			
Retine portaoggetti	●	●			
Braccioli regolabili in lunghezza, altezza e inclinazione	●	●			
Doppi pedali a sinistra	○	○			
Sedile Standard	●	●			
Sedile Comfort	○	○			
Sistema di allarme acustico	○	○			
Sistema di allarme acustico Audible Brigade BBS	○	○			
Estintore	○	○			
Portabottiglie climatizzato	●	●			
Sistema vivavoce	●	●			
Sistema di avviso cinture di sicurezza	●	●			
Climatizzatore	●	●			
Piattaforma dello sterzo	●	●			
Staffa multifunzione	○	○			
Freno girevole a posizionamento manuale	○	○			
Radio Comfort	○	○			
Predisposizione radio	●	●			
Tende parasole per parabrezza e lunotto	●	●			
Presa 24V in cabina	●	●			
Prese USB in cabina	●	●			
Kit di pronto soccorso	○	○			
Triangolo di emergenza	○	○			
Esterni					
Specchietti retrovisori esterni	●	●			
Fari abbaglianti	○	○			
Tergicristalli	●	●			
Sistema di avviso visivo cinture di sicurezza – spia luminosa verde lampeggiante in cabina	○	○			
Filtro aria cabina, accessibile da terra	●	●			
Porta targa illuminato	○	○			
Faro rotante pieghevole a LED, 1 pezzo	○	○			
Barra luminosa a LED in cabina	○	○			
Tettuccio antipioggia sopra il parabrezza	●	●			
Serbatoio liquido lavavetri, accessibile da terra	●	●			
Parabrezza in vetro stratificato, scorrevole in due pezzi	●	●			

● Standard | ○ Opzionale | – Non disponibile

* Dipende dal Paese I ¹ attivazione gratuita richiesta



KUBOTA EUROPE S.A.S. - Filiale Italiana

SP Nuova Rivoltana, 2/A
20054 Segrate (MI) - Italia
Telefono : (39) 02 51650377



www.kubota-eu.com