

PELLES SUR PNEUS KUBOTA
KW095 | KW115



MOTEUR

55 kW / 75 cv
80 kW / 109 cv *
Stage V

POIDS OPÉRATIONNEL

9900–12800 kg

**CAPACITÉ DU GODET
RÉTRO**

0,15–0,48 m³

*en option

NOS PELLES SUR PNEUS KW095 ET KW115

Aucune place pour les compromis.





LA PERFORMANCE À SON APOGÉE

Combinaison parfaite pour une puissance maximale.

L'EFFICACITÉ REDÉFINIE

Travailler durablement et s'assurer une rentabilité à long terme.

UNE FIABILITÉ À TOUTE ÉPREUVE

Conçue pour une utilisation quotidienne intensive.

LE CONFORT QUI FAIT LA DIFFÉRENCE

Plus de calme, plus de contrôle, plus de productivité.

MAINTENANCE FACILITÉE

Accès simple. Maintenance simplifiée.

Moteur

55 kW / 75 cv

80 kW / 109 cv *

Stage V

Poids opérationnel:

KW095 : 9 900-11 500 kg

KW115 : 11 000-12 800 kg

Capacité du godet rétro :

0,15-0,48 m³

*en option

APERÇU DES AVANTAGES

Les pelles sur pneus KW095 et KW115 sont optimisées pour offrir un concentré de puissance élevée avec un encombrement minimal. Le concept de la machine allie une commande hydraulique précise à une conception compacte.

UNE CABINE POUR UN TRAVAIL CONFORTABLE

- Cabine spacieuse avec large accès
- Siège confort à suspension pneumatique avec chauffage – en option avec climatisation passive et soutien lombaire pneumatique
- Ergonomie maximale grâce à la console de joystick entièrement intégrée
- Visibilité panoramique optimale grâce au pare-brise Infinity
- Climatisation de série
- Caméras arrière et latérales sur l'écran principal
- Phares LED haute performance



Siège confort à suspension pneumatique avec chauffage

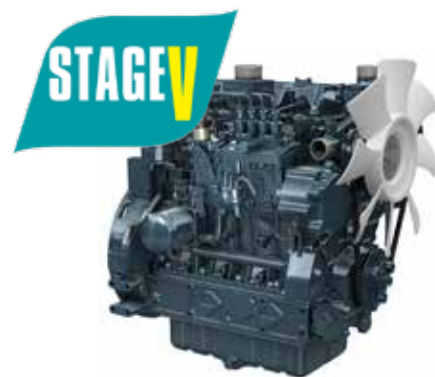


Joysticks Premium réglables en hauteur et système de commande interactif avec double écran



MOTEUR KUBOTA AVEC CRS ET FAP

Le moteur Kubota V3800 est équipé de la technologie Common Rail (CRS) de pointe ainsi que d'un filtre à particules diesel (FAP). Il répond ainsi aux exigences environnementales strictes de classe d'émissions Stage V. Sur le modèle plus puissant de 80 kW, un post-traitement supplémentaire des gaz d'échappement est effectué via un catalyseur SCR. Grâce à sa construction robuste, axée sur la longévité, l'intervalle de maintenance du FAP est prolongé jusqu'à 6 000 heures de service.



PUissance MAXIMALE ET EXCELLENTE RENTABILITÉ

- Moteurs diesel Kubota puissants au choix : 55 kW/75 CV (FAP) ou 80 kW/109 cv (FAP + catalyseur SCR)* selon les normes antipollution actuelles
- La commande Load-Sensing économise du carburant grâce à une adaptation de la puissance en fonction des besoins
- Sélection de différents modes de fonctionnement (Sensitive, ECO, Power, Power-Plus)

* en option



ADAPTÉE À TOUTES LES ZONES D'INTERVENTION

Avec des rayons de rotation courts, une grande stabilité et des options de mobilité astucieuses, la pelle sur pneus convient partout où l'espace est restreint. Idéale pour les projets urbains, routiers et le génie civil.

- Vérin hydraulique avec protection robuste de la tige sur la lame de remblayage
- Flèche à volée variable pour une flexibilité maximale
- Clapets de sécurité pour vérins de levage, de volée et de balancier

POLYVALENTE ET PERSONNALISABLE

Du siège aux joysticks en passant par les écrans configurables, le poste de travail s'adapte aux besoins de chaque conducteur.

CHANGEMENT D'OUTILS EN QUELQUES SECONDES, PUISSANCE À LA DEMANDE

L'attache rapide hydraulique HS08* ainsi que les unités d'inclinaison permettent un changement d'outil rapide et une mobilité maximale des accessoires.

- Le système hydraulique à détection de charge garantit une puissance adaptée aux besoins et un travail particulièrement précis.
- Les réglages du circuit de moyenne pression peuvent être personnalisés via l'écran de la machine.
- La bibliothèque d'outils permet mémoriser jusqu'à 20 outils ainsi que la quantité d'huile hydraulique et la pression correspondantes. La ligne de drainage augmente également la flexibilité lors du choix des outils. Ainsi, la machine est parfaitement équipée pour toutes les utilisations.



Attache rapide hydraulique HS08 avec inclinaison



UNE MACHINE COMPACTE ET POLYVALENTE POUR CHAQUE CHANTIER

- Les rayons de rotation arrière et avant sont réduits grâce à des porte-à-faux minimaux, lesquels garantissent une liberté de mouvement optimale, même dans les espaces restreints
- Frein de travail automatique *
- Direction par joystick *

* en option

La lame de série peut être complétée en option par des stabilisateurs ou par une lame divisible, réglable individuellement, sur l'essieu arrière rigide. Le nivellement et le talutage faciles, le levage sécurisé et une grande stabilité sur les sols les plus divers ne posent donc aucun problème.

La combinaison appropriée de pneus, de lame et de stabilisateurs fait de la machine un véritable outil polyvalent, configurable aussi bien comme appareil de précision urbain que comme puissante pelle de chantier.



MOBILE DANS CHAQUE SITUATION

- Pneus jumelés ou pneus simples selon le sol, le domaine d'utilisation et le besoins de stabilité requis
- Stabilisateurs arrière ou lame divisible pour une grande stabilité et des travaux de nivellement faciles
- 4 roues directrices en option ainsi que rayons de rotation arrière et avant courts pour une maniabilité maximale et des utilisations idéales en milieu urbain et routier
- Point de graissage regroupé pour le châssis inférieur accessible depuis le sol
- La pompe de remplissage de carburant de série simplifie le ravitaillement et réduit les temps d'arrêt



Stabilisateurs arrière

Pour une maniabilité accrue, une direction intégrale optionnelle avec marche en crabe est disponible. Elle permet des virages serrés et un positionnement précis, idéal pour les travaux de voirie ou d'infrastructures de services publics. En même temps, différentes options de pneumatiques, tels que les pneus jumelés ou les pneus simples permettent une adaptation exacte du centre de gravité, la pression au sol et le confort de conduite aux exigences des clients.

FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE ET DÉPORTABLE EN OPTION

Manœuvrabilité maximale sans déplacement : grâce à son important déport latéral et à une visibilité totale dans les espaces les plus restreints, la flèche déportable vous garantit un gain d'efficacité primordial.



COMPACTITÉ OPTIMISÉE

La possibilité de ramener la flèche très près de la tourelle réduit considérablement le rayon de rotation avant et augmente nettement la stabilité lors des opérations de levage. Cet aspect est essentiel pour les travaux dans les espaces urbains étroits ou sur les chantiers à voie unique.

ZONE DE TRAVAIL ÉLARGIE

La flèche à volée variable permet aussi bien de travailler directement devant la machine (profil de creusement quasi vertical) que d'atteindre une grande portée et une hauteur de déversement importante.

MOBILITÉ MAXIMALE DANS LES ESPACES LES PLUS EXIGUS

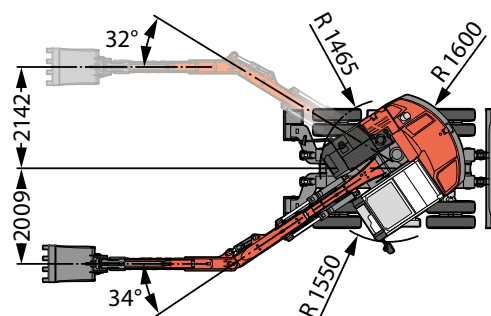
La flèche déportable garantit une précision maximale dans les espaces les plus étroits, même lors de travaux à proximité directe de murs ou d'autres obstacles. Grâce au grand déport de travail latéral, la pelle reste extrêmement maniable sans avoir à être déplacée.

En même temps, le vérin de balancier situé à l'arrière facilite considérablement le travail avec un godet chargeur ou des fourches. La flèche déportable permet de combiner mobilité maximale, visibilité optimale et vitesse de travail élevée.



POSITIONNEMENT PRÉCIS SANS DÉPLACEMENT

La flèche déportable permet des mouvements précis sous différents angles, idéale pour les zones urbaines denses.



CHARGES DE LEVAGE ÉLEVÉES

Malgré la conception articulée, la cinématique est conçue pour des charges utiles élevées. En ramenant la flèche vers le centre de gravité de la machine, les charges lourdes sont déplacées en toute stabilité.

CONSTRUCTION ARTICULÉE EN DEUX PARTIES

La flèche se compose d'une partie principale et d'une Partie haute articulée déportable. Cette conception permet une géométrie variable bien plus performante qu'avec un bras monobloc.



L'ESSAYER, C'EST L'ADOPTER :

Des dimensions compactes pour une performance maximale

DES PERFORMANCES OPTIMALES

Avec ses variantes de moteurs puissants et son système hydraulique de haute précision, la pelle sur pneus offre des performances impressionnantes en toutes circonstances. Le système de commande Load-Sensing, d'une grande sensibilité, adapte avec précision la puissance hydraulique aux besoins réels et permet des mouvements rapides et fluides sans perte d'énergie. Idéale pour les chantiers exigeants, les accessoires gourmands en puissance et les rendements journaliers élevés. Avec un débit allant jusqu'à 194 l/min en travail et une pression de service maximale de 350 bar, des réserves de puissance sont disponibles à tout moment. Quatre modes de travail au choix (Sensitive, Eco, Power et Power-Plus) garantissent une adaptation parfaite de la machine et du système hydraulique à chaque tâche, du travail de précision aux performances d'excavation maximales. Résultat : une efficacité élevée constante, une réactivité sans concession et la puissance nécessaire au moment opportun.

PRODUCTIVITÉ AU QUOTIDIEN

Même lors de changements de chantier, la machine impressionne par sa grande mobilité. Sa vitesse de déplacement d'origine est de 20 km/h, mais il est possible d'atteindre des vitesses optionnelles de 30 à 37 km/h selon l'équipement choisi. Cela permet de réduire les temps de déplacement et augmente la productivité, notamment lorsque les changements de site sont fréquents.

APTITUDE AU TOUT-TERRAIN

Une garde au sol élevée, une force de traction importante, voilà ce qui garantit sa mobilité optimale sur les terrains difficiles. La variation continue de la vitesse et les programmes de direction optionnels, tels que les 4 roues directrices ou la marche en crabe, assurent une maniabilité sûre, même dans les espaces étroits ou exigeants.

L'EFFICACITÉ REDÉFINIE

TRAVAIL DURABLE – BÉNÉFICES À LONG TERME

Aux performances élevées s'ajoutent une gestion rigoureuse de la consommation de carburant et des coûts d'exploitation. La gestion intelligente du moteur et du système hydraulique garantit une utilisation de la puissance uniquement lorsque cela est nécessaire. Ceci réduit la consommation de carburant, les émissions et améliore la productivité au quotidien.

Une conception facilitant l'entretien, des intervalles de maintenance optimisés et des composants durables minimisent les temps d'arrêt et garantissent la rentabilité de la machine sur le long terme.

ARRÊT AUTOMATIQUE DU RALENTI ET DU MOTEUR

Dans l'exploitation quotidienne des chantiers, les machines tournent souvent au ralenti plus longtemps que nécessaire. C'est précisément là qu'intervient le contrôle automatique du ralenti par capteur. À partir du moment où aucune fonction n'est active, il réduit automatiquement le régime et fournit à nouveau la pleine puissance dès que nécessaire.

De plus, un système d'arrêt automatique du moteur, disponible en option, permet de réduire encore davantage les temps de ralenti inutiles. Cela conduit à une consommation sensiblement moindre et une réduction significative du niveau sonore.

PUISSANCE ADAPTÉE AUX BESOINS GRÂCE AU LOAD SENSING

Le système hydraulique à détection de charge fournit une puissance précise selon les besoins. Cela assure une réactivité immédiate et une grande sensibilité, idéales pour les tâches de précision et l'utilisation de divers outils. L'intensité de la puissance est assurée par un débit pouvant atteindre 194 litres par minute et une pression de service de 350 bars.

RENTABLE TOUT AU LONG DE SA VIE

L'efficacité signifie également coûts d'exploitation prévisibles et grande disponibilité. Des composants de qualité supérieure, des points d'entretien centralisés et des intervalles de maintenance optimisés réduisent la charge de travail quotidienne et limitent les temps d'immobilisation. Ils contribuent ainsi de manière significative à un coût total d'exploitation durablement bas.

L'écran clair fournit au conducteur toutes les informations pertinentes sur la machine ainsi que les images des caméras arrière et latérale.



Un système hydraulique robuste et une cinématique durable garantissent une utilisation fiable par tous les temps.



UN CONFORT QUI FAIT LA DIFFÉRENCE

UNE CABINE SPACIEUSE

La cabine offre un espace intérieur spacieux et une sensation d'ouverture exceptionnelle. Le pare-brise Infinity et les larges vitrages offrent une visibilité panoramique quasi illimitée, permettant au conducteur de garder à tout moment le contrôle total de son environnement.

ÉQUIPEMENTS DE CONFORT

Des sièges à suspension pneumatique réglables individuellement, une climatisation performante ainsi que des rangements chauffants et réfrigérés garantissent un environnement de travail agréable, même lors de longues journées d'intervention. Cet équipement réduit la fatigue physique et améliore la concentration au quotidien.

SYSTÈME DE COMMANDE INTUITIF

Le concept de commande moderne combine une commande par écran tactile avec un double affichage clairement structuré. L'architecture ouverte du système permet de futures mises à jour logicielles et l'intégration de nouvelles fonctions d'assistance, rendant ainsi l'expérience utilisateur non seulement intuitive, mais aussi parée pour l'avenir.

COMMANDES PILOTÉES ÉLECTRIQUES

Les commandes pilotées électriques de série permettent un fonctionnement particulièrement silencieux et sans vibrations. Elle constitue également la base technique des futures fonctions d'automatisation et d'assistance. Elle représente ainsi une avancée majeure vers une meilleure qualité de travail et une commande moderne et précise de la machine.

Éclairage de travail LED haute performance



DES OPÉRATIONS DE MAINTENANCE SIMPLIFIÉES

Tous les points de maintenance clés sont facilement accessibles depuis le sol. Cela rend les contrôles quotidiens particulièrement sûrs et efficaces. Le système de graissage centralisé entièrement automatique, disponible en option, garantit des intervalles de graissage réguliers et prolonge la durée de vie des composants importants. Le châssis peut être lubrifié via un point de graissage central. La maintenance quotidienne est ainsi simplifiée et l'entretien facilité. En outre, en utilisant des composants de qualité supérieure et en optimisant les intervalles de maintenance, nous contribuons à réduire les temps d'arrêt et à maintenir les coûts d'exploitation à un niveau bas sur le long terme.

Qu'il s'agisse de l'entretien quotidien ou d'une révision planifiée : tous les travaux peuvent être effectués rapidement, facilement et de manière claire. L'accent mis systématiquement sur la facilité de réparation garantit également une accessibilité optimale à la machine à tout moment et des opérations de maintenance sans encombre.

Accès facile à tous les points de maintenance depuis le sol





UNE FIABILITÉ SANS COMPROMIS

POSSIBILITÉS D'UTILISATION VARIÉES

La conception compacte des modèles KW095 et KW115 permet un travail précis, même dans les espaces urbains étroits. Les travaux d'excavation et de levage peuvent être effectués en toute sécurité et de manière contrôlée, sans compromis sur la stabilité ou la performance.

PACK ÉCLAIRAGE LED

De puissants phares de travail à LED assurent un éclairage optimal de la zone de travail de nuit et par mauvais temps. Par ailleurs, les LED séduisent par leur longue durée de vie et leur maintenance minimale, ce qui est particulièrement avantageux dans l'utilisation quotidienne.

SÉCURITÉ EN CAS DE RUPTURE DE FLEXIBLE

Des clapets de sécurité de série installés sur les vérins de levage, de volée et de bras empêchent une chute incontrôlée de l'équipement. Ces mécanismes de protection renforcent considérablement la sécurité lors de la manutention de charges et offrent à l'opérateur un contrôle maximal lors des tâches exigeantes.

CONSTRUCTION ROBUSTE

Des composants en acier à haute résistance garantissent une stabilité impressionnante et empêchent toute déformation indésirable, même sous des charges élevées. La machine reste ainsi fiable et robuste, même dans des conditions d'utilisation difficiles. Sa robustesse est conçue pour les environnements de chantier difficiles, d'utilisation intensive ou sur terrain accidenté. Cette conception solide prolonge la durée de vie et garantit une fiabilité élevée à long terme.

ÉLÉMENTS DE QUALITÉ SUPÉRIEURE

Le développement et la fabrication des composants clés, tels que les systèmes électroniques, les couronnes d'orientation et les vérins hydrauliques, sont internalisés. De ce fait, tous les systèmes sont précisément synchronisés entre eux et fonctionnent en parfaite harmonie. Cela permet d'obtenir une machine offrant une qualité supérieure et constante, ainsi que des performances maximales et fiables, même en cas d'utilisation intensive et continue.

I DONNÉES TECHNIQUES

MOTEUR DIESEL

Puissance ISO 9249	55 kW (75 cv) / 2000 tr/min 80 kW (109 cv) / 2200 tr/min (option)
Moteur	KUBOTA V3800
Conception	Moteur 4 cylindres en ligne
Alésage / Course	100 / 120 mm
Cylindrée	3,8 l
Cycle de fonctionnement	Diesel 4 temps Système d'injection Common Rail Injection directe Turbocompresseur avec refroidissement de l'air d'admission ¹ Optimisé pour les émissions
Filtre à air	Filtre à air sec avec pré-séparateur, élément principal et élément de sécurité
Système de ralenti automatique	Commandé par capteur

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Tension de fonctionnement	24 V
Batterie	2 x 95 Ah / 12 V
Norme Stage V	
Traitement des gaz d'échappement	55 kW: EGR, DOC / FAP 80 kW: EGR, DOC / FAP + SCR
Capacité du réservoir de carburant	130 l
Capacité du réservoir d'AdBlue	20 l
Norme américaine Tier 4 Final	
Épuration des gaz d'échappement	SCR Technologie ²

SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

Moteur Diesel	Refroidi par eau Système de refroidissement compact, composé d'une unité de refroidissement pour l'eau, l'huile hydraulique et l'air d'admission, avec ventilateur à régulation thermostatique continue
---------------	--

CONTRÔLE

Répartition de l'énergie	Par distributeurs hydrauliques avec clapets de sécurité intégrées, commande simultanée et indépendante du châssis, du système de rotation et de l'équipement de travail
Commandes	
Équipement et système de rotation	Avec précommande électro-hydraulique et leviers en croix à commande proportionnelle
Châssis	Avec pédale à commande électroproportionnelle
Fonctions supplémentaires	Par interrupteurs ou pédales à commande électroproportionnelle
Commande proportionnelle	Transmission à commande proportionnelle sur les leviers en croix pour les fonctions hydrauliques supplémentaires

ÉQUIPEMENT

Conception	Tôles d'acier à haute résistance aux points soumis à de fortes contraintes, pour répondre aux exigences les plus extrêmes. Montage robuste et sophistiqué de l'équipement et des vérins
Vérins hydrauliques	Vérins équipés d'un système spécial d'étanchéité et de guidage, avec amortissement en fin de course selon le type de vérin
Paliers	Étanchéifiés et nécessitant peu d'entretien

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Pompe hydraulique	
Pour l'équipement et le châssis	Pompe à pistons axiaux à cylindrée variable
Débit maximal	194 l/min. à 1800 tr/min (travail) 237 l/min. à 2200 tr/min (déplacement)
Pression de service maximale	350 bar
Régulation et commande de la pompe	Système Confort Synchrone avec régulation électronique de la charge limite, coupure de pression, commande de débit à la demande, priorité au circuit de rotation et régulation du couple
Capacité du réservoir hydraulique	93 l
Contenance totale du système hydraulique	jusqu'à 105 litres
Sélection des modes (MODE)	Adaptation de la puissance moteur et hydraulique via présélection des modes selon les conditions d'utilisation, par exemple pour un travail particulièrement économique et respectueux de l'environnement ou pour une puissance maximale lors de travaux intensifs
S (Sensitive)	Mode pour un travail particulièrement précis ou le lavage de charges
E (Eco)	Mode pour un travail économique et écologique
P (Power)	Mode pour une puissance élevée avec faible consommation de carburant
P+ (Power-Plus)	Mode pour une puissance maximale, adapté aux travaux très intensifs et au fonctionnement en continu
Réglage de la vitesse et de la puissance	Adaptation continue de la puissance moteur et hydraulique via le régime moteur
Option	Tool Control: 20 débits et pressions prédéfinis pour les équipements optionnels, sélectionnables via l'écran
Fonction supplémentaire	Circuit hydraulique étendu (préparation pour rotateur inclinable) pour des applications spécifiques

DISPOSITIF DE ROTATION

Entraînement	Moteur à pistons axiaux avec valve de frein intégrée et régulation du couple
Couronne d'orientation	Couronne d'orientation à billes à denture intérieure, étanchéifiée
Vitesse de rotation de la tourelle	De 0 à 10,0 tr/min, réglable en continu
Couple de rotation	28 kNm
Frein de stationnement	Frein à disques multiples humides, à effet négatif
Option	Frein de positionnement de rotation manuel Frein de positionnement de rotation automatique

ENSEMBLE DE LA MACHINE

Lubrification	Système de graissage centralisé pour la tourelle et l'équipement, entièrement automatique
Système d'accès	Système d'accès sécurisé et durable avec surfaces de marche antidérapantes ; Les composants principaux sont galvanisés à chaud
Émissions sonores	
ISO 6396	76 dB(A) = LpA (dans la cabine conducteur)
2000/14/CE	99 dB(A) = LWA (à l'extérieur)

CABINE

Cabine	Structure de cabine de sécurité ROPS (protection contre le retournement) Avec pare-brise coulissant individuellement ou avec partie inférieure sous le toit, phares intégrés dans le toit, porte avec fenêtre coulissante, grands espaces de rangement et de stockage, montage absorbant les vibrations, isolation acoustique, vitrage en verre feuilleté, pare-soleil indépendant pour le pare-brise et la lucarne de toit
Siège du conducteur Standard	Siège conducteur à suspension pneumatique avec accoudoirs réglables sur trois niveaux, appui-tête, ceinture abdominale, chauffage intégré, réglage manuel de hauteur indexé au poids du conducteur et soutien mécanique des lombaires
Siège du conducteur Confort (Option)	En complément aux équipements du siège Standard : Suspension horizontale (blocage possible), réglage automatique de hauteur indexé au poids du conducteur, réglage du niveau d'amortissement, soutien pneumatique des lombaires, climatisation passive avec charbon actif et chauffage intégré
Consoles	Manipulateurs avec console de commande et siège pivotant, console de commande à gauche rabattable
Commande et affichage	Grand écran couleur haute définition avec commande explicite par écran tactile, apte à la vidéo, de nombreuses possibilités de réglage, de contrôle et de surveillance (ex. climatisation, consommation de carburant, paramètres de la machine et des accessoires)
Climatisation	Climatisation avec fonction de recyclage d'air, dégivrage et déshumidification rapides par simple pression d'un bouton, volets d'aération commandés via le menu ; filtres pour l'air frais et l'air de circulation simples à remplacer et accessibles de l'extérieur ; unité de climatisation conçue pour des températures extérieures extrêmes
Émissions de vibrations*	
Vibrations main/bras	< 2,5 m/s²
Vibrations corps entier	< 0,5 m/s²
Précision des mesures	Selon la norme EN 12096:1997

CHÂSSIS INFÉRIEUR

Transmission	Boîte de vitesses à deux rapports avec changement de charge et mode rampante à commande électrique, moteur à pistons axiaux avec valve de frein agissant des deux côtés
Force de traction	76 kN
Vitesse de déplacement	0– 4,0 km/h en continu (tout-terrain) 0– 7,0 km/h en continu (chantier) 0–12,0 km/h en continu (vitesse lente, route) 0–20,0 km/h en continu (route) 0–max. 30,0 ou 37,0 km/h (option Speeder)
Mode de conduite	Conduite automobile avec pédale d'accélérateur, fonction de régulation de la vitesse : position de la pédale de conduite mémorisable en continu, utilisable sur terrain accidenté et sur route
Essieux	Essieux moteurs de 8 tonnes, verrouillage hydraulique de l'essieu oscillant, manuel ou automatique
Option	4 roues directrices
Modes de direction	Direction avant ou arrière, marche en crabe, roues auto-directrices indépendantes, demi-tour sur place
Frein de service	Système de freinage à double circuit avec accumulateur de pression ; frein à disques multiples à bain d'huile, sans jeu
Frein de travail automatique	Fonction automatique de démarrage (activation via la pédale de conduite) et à l'arrêt de la machine (verrouillage) ; le frein de travail s'active automatiquement – couplage possible avec le verrouillage automatique de l'essieu oscillant
Frein de stationnement	Disques sous bain d'huile (à action négative)
Types d'appui	Lame de nivellement arrière Stabilisateurs arrières + lame de nivellement avant Lame de nivellement arrière divisée + lame de nivellement avant

1) Version 55 kW sans refroidissement de l'air d'admission, version 80 kW avec refroidissement de l'air d'admission
2) Uniquement pour la version 80 kW
* Pour l'évaluation des risques conformément à la directive 2002/44/CE, voir ISO/TR 25398:2006

I TABLEAU DES CAPACITÉS DE LEVAGE KW095

Flèche à volée variable 4400 mm | flèche à volée variable réglable 4500 mm, balancier de 1900 mm

	Châssis surélevé		2,0 m		3,0 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m																			
m	arrière	avant												m																
7,0	-	-			2,3*	3,5*	2,3*	3,5*					1,9*	3,0	1,9*	3,3*	3,5	3,3												
	Lame	-			2,3*	3,5*	2,3*	3,5*					1,9*	3,3*	1,9*	3,3*														
	Stabilisateurs	-			2,3*	3,5*	2,3*	3,5*					1,9*	3,3*	1,9*	3,3*														
	Lame en deux parties	-			2,3*	3,5*	2,3*	3,5*					1,9*	3,3*	1,9*	3,3*														
6,0	-	-			2,3*	3,4*	2,5*	3,4*	2,2*	2,3	2,2*	2,8*		1,7*	1,7	1,7*	2,6*	4,7	4,6											
	Lame	-			2,3*	3,4*	2,5*	3,4*	2,2*	2,6	2,2*	2,8*		1,7*	2,0	1,7*	2,6*													
	Stabilisateurs	-			2,3*	3,4*	2,5*	3,4*	2,2*	2,8*	2,2*	2,8*		1,7*	2,4	1,7*	2,6*													
	Lame en deux parties	-			2,3*	3,4*	2,5*	3,4*	2,2*	2,8*	2,2*	2,8*		1,7*	2,5	1,7*	2,6*													
5,0	-	-			2,3*	3,5*	2,5*	3,5*	2,3	2,3	2,4*	2,9*	1,6	1,5	2,1*	2,4	1,3	1,3	1,5*	2,1	5,5	5,4								
	Lame	-			2,3*	3,5*	2,5*	3,5*	2,4*	2,5	2,4*	2,9*	1,8	1,7	2,1*	2,4*	1,5	1,5	1,5*	2,3*										
	Stabilisateurs	-			2,3*	3,5*	2,5*	3,5*	2,4*	2,9*	2,4*	2,9*	2,1*	2,1	2,1*	2,4*	1,5*	1,8	1,5*	2,3*										
	Lame en deux parties	-			2,3*	3,5*	2,5*	3,5*	2,4*	2,9*	2,4*	2,9*	2,1*	2,2	2,1*	2,4*	1,5*	1,9	1,5*	2,3*										
4,0	-	-	2,4*	2,4*	2,7*	3,5	3,1*	3,8*	2,3	2,3	2,7*	3,0*	1,6	1,5	2,4	2,3	1,1	1,0	1,5*	1,7	6,0	5,9								
	Lame	-	2,4*	2,4*	2,7*	3,8*	3,1*	3,8*	2,5	2,5	2,7*	3,0*	1,8	1,7	2,5*	2,5*	1,3	1,6*	1,2	1,2			1,5*	2,1*						
	Stabilisateurs	-	2,4*	2,4*	2,7*	3,8*	3,1*	3,8*	2,7*	3,0*	2,7*	3,0*	2,2	2,1	2,5*	2,5*	1,6*	1,6*	1,5*	1,5			1,5*	2,1*						
	Lame en deux parties	-	2,4*	2,4*	2,7*	3,8*	3,1*	3,8*	2,7*	3,0*	2,7*	3,0*	2,2	2,2	2,5*	2,5*	1,6*	1,6*	1,5*	1,5			1,5*	2,1*						
3,0	-	-	5,4*		3,4	3,3	4,2*	3,9*	2,3	2,2	3,1*	3,1*	1,6	1,5	2,4	2,3	1,1	1,0	1,7	1,7	1,0	0,9	1,5*	1,5	6,3	6,2				
	Lame	-	5,4*	5,4*	3,8	3,7	4,2*	3,9*	2,5	2,4	3,1*	3,1*	1,8	1,7	2,5*	2,5*	1,3	1,2	2,2*	2,1*	1,1	1,1	1,5*	2,0*						
	Stabilisateurs	-	5,4*	5,4*	4,1*	3,9*	4,2*	3,9*	3,0	2,9	3,1*	3,1*	2,2	2,1	2,5*	2,5*	1,6	1,5	2,2*	2,1*	1,4	1,4	1,5*	2,0*						
	Lame en deux parties	-	5,4*	5,4*	4,1*	3,9*	4,2*	3,9*	3,0	2,9	3,1*	3,1*	2,2	2,1	2,5*	2,5*	1,6	1,5	2,2*	2,1*	1,4	1,4	1,5*	2,0*						
2,0	-	-	5,9*	4,9*	5,9*	4,9*	3,3	3,2	4,5*	4,2*	2,2	2,2	3,2	3,1	1,5	1,4	2,4	2,3	1,1	1,0	1,7	1,6	0,9	0,8	1,5	1,4	6,5	6,4		
	Lame	-	5,9*	4,9*	5,9*	4,9*	3,7	3,6	4,5*	4,2*	2,5	2,4	3,3*	3,2*	1,7	1,6	2,6*	2,5*	1,2	1,1	2,1*	2,0*	1,0	1,0	1,6*	1,8*				
	Stabilisateurs	-	5,9*	4,9*	5,9*	4,9*	4,4	4,2*	4,5*	4,2*	2,9	2,8	3,3*	3,2*	2,1	2,1	2,6*	2,5*	1,5	1,4	2,1*	2,0*	1,3	1,3	1,6*	1,8*				
	Lame en deux parties	-	5,9*	4,9*	5,9*	4,9*	4,4	4,2*	4,5*	4,2*	3,0	2,9	3,3*	3,2*	2,2	2,1	2,6*	2,5*	1,6	1,5	2,1*	2,0*	1,3	1,3	1,6*	1,8*				
1,0	-	-	6,1	6,0	6,3*	6,4*	3,3	3,2	4,6*	4,4*	2,2	2,1	3,2	3,1	1,5	1,4	2,3	2,2	1,0	0,9	1,7	1,6	0,9	0,8	1,5	1,4	6,5	6,4		
	Lame	-	6,3*	6,4*	6,3*	6,4*	3,7	3,6	4,6*	4,4*	2,5	2,4	3,3*	3,2*	1,7	1,6	2,6*	2,5*	1,2	1,1	2,1*	2,0*	1,0	1,0	1,7*	1,7*				
	Stabilisateurs	-	6,3*	6,4*	6,3*	6,4*	4,4	4,2	4,6*	4,4*	2,9	2,8	3,3*	3,2*	2,1	2,0	2,6*	2,5*	1,5	1,4	2,1*	2,0*	1,3	1,2	1,7*	1,7*				
	Lame en deux parties	-	6,3*	6,4*	6,3*	6,4*	4,4	4,3	4,6*	4,4*	2,9	2,9	3,3*	3,2*	2,1	2,0	2,6*	2,5*	1,5	1,4	2,1*	2,0*	1,3	1,3	1,7*	1,7*				
0	-	-	6,2	6,1	6,9*	6,8*	3,2	3,1	4,6*	4,4*	2,1	2,0	3,2	3,1	1,4	1,3	2,3	2,1	1,0	0,9	1,7	1,5	0,9	0,8	1,5	1,5	6,3	6,2		
	Lame	-	6,9*	6,8*	6,9*	6,8*	3,6	3,6	4,6*	4,4*	2,3	2,2	3,3*	3,2*	1,6	1,5	2,6*	2,5*	1,2	1,0	2,0*	1,8*	1,1	1,0	1,7*	1,5*				
	Stabilisateurs	-	6,9*	6,8*	6,9*	6,8*	4,4	4,3	4,6*	4,4*	2,9	2,8	3,3*	3,2*	2,0	1,9	2,6*	2,5*	1,5	1,4	2,0*	1,8*	1,4	1,3	1,7*	1,5*				
	Lame en deux parties	-	6,9*	6,8*	6,9*	6,8*	4,5	4,3	4,6*	4,4*	3,0	2,9	3,3*	3,2*	2,0	1,9	2,6*	2,5*	1,5	1,4	2,0*	1,8*	1,4	1,3	1,7*	1,5*				
-1,0	-	-	5,9	5,8	7,3*	7,1*	3,0	2,9	4,7*	4,5*	2,0	1,8	3,2	3,0	1,3	1,2	2,2	2,1							1,0	0,9	1,5*	1,3*	5,9	5,8
	Lame	-	7,1	6,9	7,3*	7,1*	3,5	3,4	4,7*	4,5*	2,2	2,1	3,4*	3,3*	1,5	1,4	2,6*	2,3*							1,1	1,1	1,5*	1,3*		
	Stabilisateurs	-	7,3*	7,1*	7,3*	7,1*	4,5	4,4	4,7*	4,5*	2,8	2,7	3,4*	3,3*	1,9	1,8	2,6*	2,3*							1,5	1,3*	1,5*	1,3*		
	Lame en deux parties	-	7,3*	7,1*	7,3*	7,1*	4,6	4,4	4,7*	4,5*	2,9	2,7	3,4*	3,3*	2,0	1,8	2,6*	2,3*							1,5	1,3*	1,5*	1,3*		
-2,0	-	-	5,9	5,7	7,3*	7,1*	2,9	2,7	4,6*	4,4*	1,8	1,7	3,1	2,8*	1,3	1,2	1,9*	1,4*							1,2	1,1	1,3*	1,2*	5,3	5,1
	Lame	-	7,0	6,8	7,3*	7,1*	3,4	3,2	4,6*	4,4*	2,1	2,0	3,1*	2,8*	1,5	1,4	1,9*	1,4*							1,3*	1,2*	1,3*	1,2*		
	Stabilisateurs	-	7,3*	7,1*	7,3*	7,1*	4,4	4,2	4,6*	4,4*	2,7	2,5	3,1*	2,8*	1,9*	1,4*	1,9*	1,4*							1,3*	1,2*	1,3*	1,2*		
	Lame en deux parties	-	7,3*	7,1*	7,3*	7,1*	4,4	4,2	4,6*	4,4*	2,7	2,6	3,1*	2,8*	1,9*	1,4*	1,9*	1,4*							1,3*	1,2*	1,3*	1,2*		
-3,0	-	-	5,6*	4,7*	5,6*	4,7*	2,9*	2,6*	2,9*	2,6*															2,0	2,2*	2,1*	2,2*	3,7	3,2
	Lame	-	5,6*	4,7*	5,6*	4,7*	3,3*	2,6*	2,9*	2,6*															2,1*	2,2*	2,1*	2,2*		
	Stabilisateurs	-	5,6*	4,7*	5,6*	4,7*	3,3*	2,6*	2,9*	2,6*															2,1*	2,2*	2,1*	2,2*		
	Lame en deux parties	-	5,6*	4,7*	5,6*	4,7*	3,3*	2,6*	2,9*	2,6*															2,1*	2,2*	2,1*	2,2*		

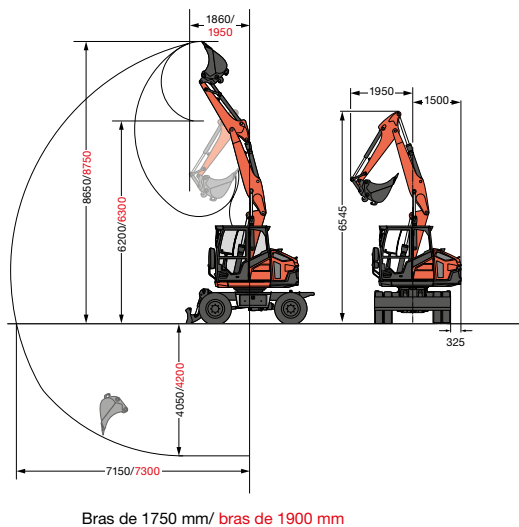
 Rotation à 360 °

 autour de l'axe longitudinal

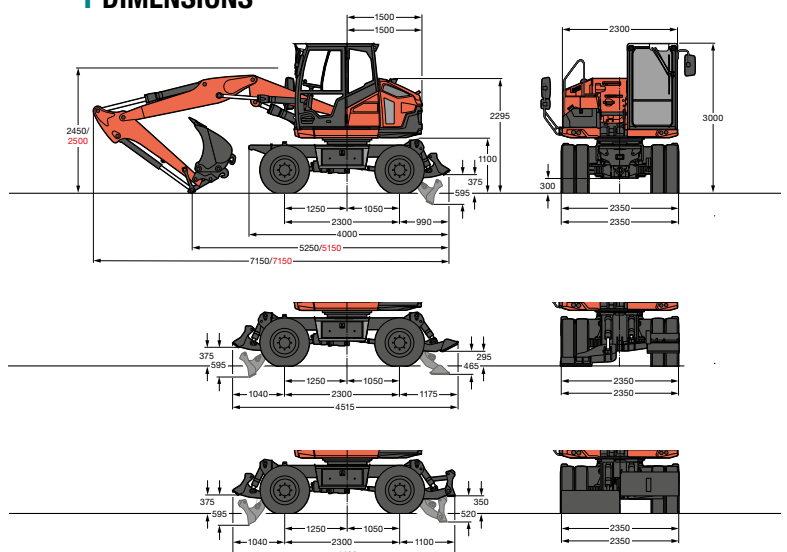
 Portée maximale

* limitée par la capacité de levage hydraulique

I PÉRIMÈTRE D'ACTION



I DIMENSIONS



Les capacités de charge sont spécifiées en t (t) sur le crochet de levage de l'attache rapide Liebherr SWA 33, sans outils d'excavation, et s'appliquent sur un sol ferme et plat, avec l'essieu oscillant en position fermée. Les valeurs perpendiculaires au châssis sont réglables sur 360°. Les valeurs dans le sens longitudinal par rapport au châssis (± 15°) sont indiquées pour l'essieu directeur lorsque l'essieu n'est pas en appui et pour l'essieu rigide lorsque l'essieu est en appui. Ces valeurs s'appliquent lorsque le vérin de réglage est en position optimale. Les valeurs de charge admissible indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et s'élèvent à 75 % max. de la charge statique de basculement ou à 87 % de la force de levage hydraulique, ou sont limitées par la charge admissible du crochet de levage sur l'attache rapide (max. 5 t). Lorsque l'attache rapide est démontée, les charges admissibles peuvent augmenter jusqu'à 110 g. Conformément à la norme européenne harmonisée EN 474-5, les pelles hydrauliques utilisées comme engins de levage doivent être équipées de dispositifs de protection contre la rupture de conduite, d'un avertisseur de surcharge, d'un dispositif de levage (par ex., un crochet de levage) et d'un tableau des capacités de levage.

TABLEAU DES CAPACITÉS DE LEVAGE KW115

Flèche à volée variable 4650 mm | flèche à volée variable réglable 4800 mm, balancier de 2005 mm

Châssis surélevé			2,0m		3,0m		4,0m		5,0m		6,0m																	
m	arrière	avant													m													
8,0			5,4*	5,4*										2,5*	5,2*	2,5*	5,2*	2,5	2,2									
			5,4*	5,4*										2,5*	5,2*	2,5*	5,2*											
			5,4*	5,4*											2,5*	5,2*	2,5*			5,2*								
7,0	-	-			2,6*	4,0*	2,6*	4,0*	2,2*	3,0	2,2*	3,3*			1,9*	2,8	1,9*	3,3*	4,3	4,1								
	Lame	-			2,6*	4,0*	2,6*	4,0*	2,2*	3,3	2,2*	3,3*			1,9*	3,2	1,9*	3,3*										
	Stabilisateurs	-			2,6*	4,0*	2,6*	4,0*	2,2*	3,3*	2,2*	3,3*			1,9*	3,3*	1,9*	3,3*										
	Lame en deux parties	-			2,6*	4,0*	2,6*	4,0*	2,2*	3,3*	2,2*	3,3*			1,9*	3,3*	1,9*	3,3*										
6,0	-	-				3,9*	2,5*	3,0	2,5*	3,3*	2,1	2,0	2,1*	2,8*	1,7*	1,9	1,7*	2,8*	5,3	5,2								
	Lame	-				3,9*	2,5*	3,3*	2,5*	3,3*	2,1*	2,3	2,1*	2,8*	1,7*	2,1	1,7*	2,8*										
	Stabilisateurs	-				3,9*	2,5*	3,3*	2,5*	3,3*	2,1*	2,7	2,1*	2,8*	1,7*	2,5	1,7*	2,8*										
	Lame en deux parties	-				3,9*	2,5*	3,3*	2,5*	3,3*	2,1*	2,8	2,1*	2,8*	1,7*	2,6	1,7*	2,8*										
5,0	-	-			2,4*	4,1*	2,4*	4,1*	2,6*	3,0	2,6*	3,3*	2,1	2,1	2,5*	2,8*	1,7*	1,5	1,6*	2,2	6,0	5,9						
	Lame	-			2,4*	4,1*	2,4*	4,1*	2,6*	3,3	2,6*	3,3*	2,4	2,3	2,5*	2,8*	1,7*	1,6*	1,7	2,5*								
	Stabilisateurs	-			2,4*	4,1*	2,4*	4,1*	2,6*	3,3*	2,6*	3,3*	2,5*	2,7	2,5*	2,8*	1,7*	1,6*	2,0	2,5*								
	Lame en deux parties	-			2,4*	4,1*	2,4*	4,1*	2,6*	3,3*	2,6*	3,3*	2,5*	2,8	2,5*	2,8*	1,7*	1,6*	2,1	2,5*								
4,0	-	-			3,0*	4,5	3,0*	4,5	3,0	2,9	3,0*	3,5*	2,2	2,1	2,9*	2,9		1,4	2,2	2,2	1,3	1,3	1,6*	1,9	6,5	6,4		
	Lame	-	2,8*	2,8*	3,0*	4,5*	3,0*	4,5*	3,0*	3,2	3,0*	3,5*	2,4	2,3	2,9*	2,9*	1,7	1,6	2,4*	2,5*	1,5	1,4	1,6*	2,3*				
	Stabilisateurs	-	2,8*	2,8*	3,0*	4,5*	3,0*	4,5*	3,0*	3,5*	3,0*	3,5*	2,7	2,7	2,9*	2,9*	2,0	2,0	2,4*	2,5*	1,6*	1,7	1,6*	2,3*				
	Lame en deux parties	-	2,8*	2,8*	3,0*	4,5*	3,0*	4,5*	3,0*	3,5*	3,0*	3,5*	2,8	2,8	2,9*	2,9*	2,1	2,0	2,4*	2,5*	1,6*	1,8	1,6*	2,3*				
3,0	-	-	6,1*	6,1*	4,4	4,3	4,9*	4,4*	2,9	2,9	3,7*	3,7*	2,1	2,1	2,9	2,8	1,5	1,4	2,2	2,1	1,2	1,1	1,6*	1,7	6,8	6,7		
	Lame	-	6,1*	6,1*	4,8	4,4*	4,9*	4,4*	3,2	3,1	3,7*	3,7*	2,3	2,3	3,0*	3,0*	1,7	1,6	2,5*	2,5*	1,3	1,3	1,6*	2,2*				
	Stabilisateurs	-	6,1*	6,1*	4,9*	4,4*	4,9*	4,4*	3,7*	3,6	3,7*	3,7*	2,7	2,6	3,0*	3,0*	2,0	1,9	2,5*	2,5*	1,6	1,6	1,6*	2,2*				
	Lame en deux parties	-	6,1*	6,1*	4,9*	4,4*	4,9*	4,4*	3,7*	3,7	3,7*	2,8	2,7	3,0*	3,0*	2,1	2,0	2,5*	2,5*	1,6*	1,6	1,6*	2,2*					
2,0	-	-	6,7*	5,3*	6,7*	5,3*	4,3	4,2	5,3*	4,8*	2,9	2,8	3,9*	3,8	2,1	2,0	2,9	2,8	1,5	1,4	2,2	2,1	1,1	1,1	1,7	1,6	6,9	6,8
	Lame	-	6,7*	5,3*	6,7*	5,3*	4,7	4,6	5,3*	4,8*	3,2	3,1	3,9*	3,8*	2,3	2,3	3,1*	3,0*	1,7	1,6	2,5*	2,4*	1,3	1,2	1,7*	2,0*		
	Stabilisateurs	-	6,7*	5,3*	6,7*	5,3*	5,3*	4,8*	5,3*	4,8*	3,6	3,5	3,9*	3,8*	2,7	2,6	3,1*	3,0*	2,0	1,9	2,5*	2,4*	1,5	1,5	1,7*	2,0*		
	Lame en deux parties	-	6,7*	5,3*	6,7*	5,3*	5,3*	4,8*	5,3*	4,8*	3,7	3,6	3,9*	3,8*	2,8	2,7	3,1*	3,0*	2,1	2,0	2,5*	2,4*	1,6	1,5	1,7*	2,0*		
1,0	-	-	7,1*	7,3*	7,1*	7,3*	4,3	4,2	5,4*	5,2*	2,9	2,8	3,9	3,8	2,0	1,9	2,9	2,8	1,4	1,3	2,1	2,0	1,1	1,0	1,7	1,6	6,9	6,8
	Lame	-	7,1*	7,3*	7,1*	7,3*	4,7	4,6	5,4*	5,2*	3,1	3,1	3,9*	3,8*	2,3	2,2	3,1*	3,0*	1,6	1,5	2,5*	2,4*	1,2	1,2	1,8*	1,9*		
	Stabilisateurs	-	7,1*	7,3*	7,1*	7,3*	5,4	5,2*	5,4*	5,2*	3,6	3,5	3,9*	3,8*	2,7	2,6	3,1*	3,0*	2,0	1,8	2,5*	2,4*	1,5	1,5	1,8*	1,9*		
	Lame en deux parties	-	7,1*	7,3*	7,1*	7,3*	5,4*	5,2*	5,4*	5,2*	3,7	3,6	3,9*	3,8*	2,8	2,7	3,1*	3,0*	2,0	1,9	2,5*	2,4*	1,6	1,5	1,8*	1,9*		
0	-	-	8,0*	7,9*	8,0*	7,9*	4,2	4,2	5,4*	5,2*	2,8	2,7	3,9	3,8	1,9	1,8	2,9	2,7	1,4	1,3	2,1	2,0	1,1	1,0	1,7	1,7	6,7	6,6
	Lame	-	8,0*	7,9*	8,0*	7,9*	4,8	4,6	5,4*	5,2*	3,1	3,0	4,0*	3,8*	2,2	2,0	3,1*	3,0*	1,6	1,5	2,5*	2,4*	1,3	1,2	1,9*	1,7*		
	Stabilisateurs	-	8,0*	7,9*	8,0*	7,9*	5,4	5,2*	5,4*	5,2*	3,6	3,6	4,0*	3,8*	2,6	2,5	3,1*	3,0*	1,9	1,8	2,5*	2,4*	1,6	1,5	1,9*	1,7*		
	Lame en deux parties	-	8,0*	7,9*	8,0*	7,9*	5,4*	5,2*	5,4*	5,2*	3,7	3,6	4,0*	3,8*	2,7	2,6	3,1*	3,0*	2,0	1,9	2,5*	2,4*	1,6	1,6	1,9*	1,7*		
-1,0	-	-	8,2	8,0	8,6*	8,3*	4,1	4,0	5,5*	5,3*	2,7	2,5	4,0	3,9	1,8	1,7	2,8	2,6	1,3	1,2	2,0	1,9	1,2	1,1	1,7*	1,5*	6,4	6,3
	Lame	-	8,6*	8,3*	8,6*	8,3*	4,7	4,6	5,5*	5,3*	3,0	2,8	4,0*	3,9*	2,1	1,9	3,1*	3,0*	1,5	1,4	2,2*	2,0*	1,4	1,3	1,7*	1,5*		
	Stabilisateurs	-	8,6*	8,3*	8,6*	8,3*	5,5*	5,3*	5,5*	5,3*	3,6	3,5	4,0*	3,9*	2,5	2,4	3,1*	3,0*	1,9	1,7	2,2*	2,0*	1,7	1,5*	1,7*	1,5*		
	Lame en deux parties	-	8,6*	8,3*	8,6*	8,3*	5,5*	5,3*	5,5*	5,3*	3,8	3,6	4,0*	3,9*	2,6	2,5	3,1*	3,0*	1,9	1,8	2,2*	2,0*	1,7*	1,5*	1,7*	1,5*		
-2,0	-	-	8,1	7,9	8,7*	8,6*	4,0	3,8	5,6*	5,4*	2,5	2,3	3,9	3,7*	1,8	1,6	2,7	2,4*					1,4	1,3*	1,4*	1,3*	5,9	5,7
	Lame	-	8,7*	8,6*	8,7*	8,6*	4,6	4,4	5,6*	5,4*	2,9	2,7	4,0*	3,7*	2,0	1,9	2,7*	2,4*					1,4*	1,3*	1,4*	1,3*		
	Stabilisateurs	-	8,7*	8,6*	8,7*	8,6*	5,6*	5,4*	5,6*	5,4*	3,5	3,3	4,0*	3,7*	2,4	2,3	2,7*	2,4*					1,4*	1,3*	1,4*	1,3*		
	Lame en deux parties	-	8,7*	8,6*	8,7*	8,6*	5,6*	5,4*	5,6*	5,4*	3,6	3,5	4,0*	3,7*	2,5	2,4	2,7*	2,4*					1,4*	1,3*	1,4*	1,3*		
-3,0	-	-	7,6*	6,9*	7,6*	6,9*	3,9	3,6	4,7*	4,1*	2,4	2,3	2,9*	2,3*									1,9*	1,9*	1,9*	1,9*	4,6	4,3
	Lame	-	7,6*	6,9*	7,6*	6,9*	4,4	4,1*	4,7*	4,1*	2,8	2,3*	2,9*	2,3*									1,9*	1,9*	1,9*	1,9*		
	Stabilisateurs	-	7,6*	6,9*	7,6*	6,9*	4,7*	4,1*	4,7*	4,1*	2,9*	2,3*	2,9*	2,3*									1,9*	1,9*	1,9*	1,9*		
	Lame en deux parties	-	7,6*	6,9*	7,6*	6,9*	4,7*	4,1*	4,7*	4,1*	2,9*	2,3*	2,9*	2,3*									1,9*	1,9*	1,9*	1,9*		

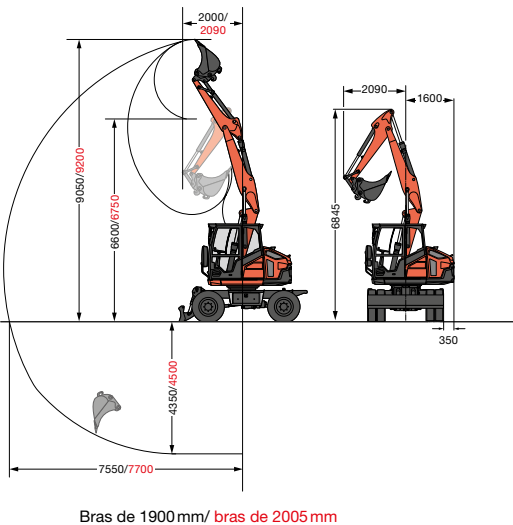
 Rotation à 360°

 autour de l'axe longitudinal

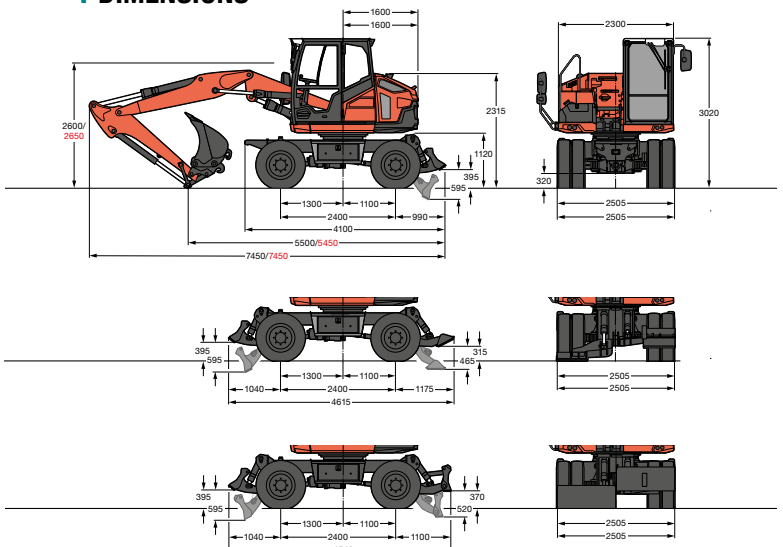
 Portée maximale

* limitée par la capacité de levage hydraulique

PÉRIMÈTRE D'ACTION



DIMENSIONS



Les capacités de charge sont spécifiées en t (t) sur le crochet de levage de l'attache rapide Liebherr SWA 33, sans outils d'excavation, et s'appliquent sur un sol ferme et plat, avec l'essieu oscillant en position fermée. Les valeurs perpendiculaires au châssis sont réglables sur 360°. Les valeurs dans le sens longitudinal par rapport au châssis (± 15°) sont indiquées pour l'essieu directeur lorsque l'essieu n'est pas en appui et pour l'essieu rigide lorsque l'essieu est en appui. Ces valeurs s'appliquent lorsque le vérin de réglage est en position optimale. Les valeurs de charge admissible indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et s'élèvent à 75 % max. de la charge statique de basculement ou à 87 % de la force de levage hydraulique, ou sont limitées par la charge admissible du crochet de levage sur l'attache rapide (max. 5 t). Lorsque l'attache rapide est démontée, les charges admissibles peuvent augmenter jusqu'à 110 g. Conformément à la norme européenne harmonisée EN 474-5, les pelles hydrauliques utilisées comme engins de levage doivent être équipées de dispositifs de protection contre la rupture de conduite, d'un avertisseur de surcharge, d'un dispositif de levage (par ex., un crochet de levage) et d'un tableau des capacités de levage.

ÉQUIPEMENT

Châssis	KW095	KW115
Généralités		
Crochet de remorquage	○	○
Attelage de remorque, avec broche (diamètre de l'anneau d'attelage : 40 mm), automatique	○	○
Étrier d'accrochage pour grappin	○	○
Raccord hydraulique pour le basculement de la remorque (vérin de basculement à simple effet)	○	○
Garde-boue (avant et arrière)	○	○
Lubrification du châssis (décentralisée), manuelle (points de graissage)	●	●
Compartment de rangement gauche	●	●
Compartment de rangement droit	○	○
Prise pour l'éclairage de la remorque, 24 V (ISO 1185 type N) (à l'arrière)	○	○
Lubrification centralisée du châssis, manuelle (un point de graissage)	●	●
Stabilisation et conduite		
Lame de nivellement arrière de 2 350 mm de large	●	—
Lame de nivellement arrière de 2 500 mm de large	—	●
Lame de nivellement arrière en deux parties et lame de nivellement avant de 2 350 mm de large	○	—
Lame de nivellement arrière en deux parties et lame de nivellement avant de 2 500 mm de large	—	○
4 roues directrices*	○	○
Commande individuelle, 2 Stabilisateurs	○	○
Commande individuelle, lame en deux parties	○	○
Vitesse de déplacement 20 km/h	●	●
Protection de tige de vérin pour Stabilisateurs arrière et lame avant	●	●
Protection de tige de vérin pour lame arrière	○	○
Protection de tige de vérin pour lame arrière et avant	○	○
Verrouillage automatique de l'essieu oscillant	●	●
Stabilisateurs arrière, lame avant de 2 350 mm de large	○	—
Stabilisateurs arrière, lame avant de 2 500 mm de large	—	○
Pneus simples, Alliance HD I-331, 500/45-20	○	—
Pneus simples, Alliance HD I-331, 600/40-22.5	—	○
Vitesse de déplacement 30 km/h	○	○
Vitesse de déplacement 37 km/h	○	○
Pneus jumelés, Delcora SGX-1, 275/70 R 22.5	○	—
Pneus jumelés, Liebherr EM 22, 290/90-20 PR 18	—	○
Pneus jumelés, Mitas EM-22, 9.00-20 PR 14	●	●

Partie supérieure	KW095	KW115
Généralités		
Lubrification de la partie supérieure et des équipements (décentralisée), manuelle (points de graissage)	●	●
Outils, sac à outils compris	●	●
Système de lubrification centralisée de la partie supérieure et des équipements, entièrement automatique	○	○
Hydraulique et moteur		
Pompe de remplissage en carburant	●	●
Huile hydraulique HVI (-20 à +40 °C)	●	●
Huile hydraulique Plus, haute performance (-30 à +45 °C)	○	○
Arrêt automatique du moteur après ralenti (réglable)	●	●
Arrêt automatique du moteur après ralenti (non réglable)	○	○
Puissance moteur (selon ISO 9249) 55 kW / 75 ch	●	●
Puissance moteur (selon ISO 9249) 80 kW / 109 ch	○	○
Filtre en dérivation pour huile hydraulique	○	○
Préchauffage du carburant*	○	○

Équipements	KW095	KW115
Flèche		
Position flottante de la flèche	○	○
Flèche réglable 4,40 m	●	—
Flèche réglable 4,65 m	—	●
Flèche articulée réglable latéralement 4,50 m	○	—
Flèche articulée réglable latéralement 4,80 m	—	○
Bras et porte-outils		
Système d'accouplement LIKUFIX pour attache rapide SWA 33	○	○
Clapet de sécurité vérin de godet	○	○
Clapet de sécurité vérin de godet (des deux côtés)	○	○
Balancier 1,75 m	○	—
Balancier 1,90 m	●	○
Balancier 2,05 m	—	●
Attache rapide HS 08	○	○
Attache rapide hydraulique SWA 33	○	○
Arceau de protection LIKUFIX	○	○
Unité pivotante LITU 11 à montage direct	○	○
Unité pivotante LITU 11 à montage direct sur LIKUFIX	○	○
Unité pivotant avec HS 08	○	○
Contacts de signalisation pour LIKUFIX, 14 broches	○	○
Prise sur le bras (24 V) via contacts de signalisation	○	○
Prise sur le bras, 24 V/10 A (ISO 1724)	○	○
Préparation pour attache rapide tierce avec vanne de déverrouillage	○	○
Préparation pour attache rapide tierce sans vanne de déverrouillage	○	○
Lubrification centralisée étendue pour attache rapide (uniquement avec SWA33)	○	○
Lubrification centralisée étendue pour la patte de liaison	○	○

Maniement	KW095	KW115
Sécurité et travail		
Frein de travail, automatique	○	○
Amortisseur de vibrations de translation	○	○
Ralenti automatique / augmentation du régime	●	●
Frein de positionnement et de rotation automatique	○	○
Power Plus for Tools	○	○
Dispositif d'alerte de surcharge	●	●
Hydraulique et commande		
Écran tactile couleur 10 pouces avec retour haptique	●	●
Panneau de commande numérique	●	●
Indicateur de niveau d'urée à l'écran	●	●
Circuit moyenne pression	●	●
Circuit moyenne pression (latéral) pour conduites rotatives	○	○
Circuit haute pression avec commande d'outil, système à 2 lignes avec soupape de décharge et conduite de récupération	○	○
Circuit haute pression avec commande d'outil, système à 3 lignes avec conduite de retour de marteau (uniquement sur SWA 33)	○	○
Préparation pour tiltrotateur	○	○
Manettes Premium	●	●
Jauge de carburant à l'écran	●	●
Direction par volant et manette	○	○
Réglages personnalisés de la machine à l'écran	●	●
Sélecteur de mode	●	●
Pavé tactile 3,5 pouces*	●	●
Systèmes d'assistance		
Antivol électronique avec clé	○	○
Régulateur de vitesse	●	●
Surveillance de l'espace arrière et latéral droit avec caméra	●	●
Interface pour smartphone	●	●
Clé intelligente de série	●	●
Pré-équipement pour système de guidage de la machine	○	○

Cabine	KW095	KW115	Packs	KW095	KW115
Intérieur			Pack éclairage Comfort	●	●
Ceinture à 2 points, 2"	●	●	Pack éclairage Premium	○	○
Compartment de rangement pour tablette	●	●			
Filets de rangement	●	●			
Accoudoirs réglables en longueur, en hauteur et en inclinaison	●	●			
Double pédale à gauche	○	○			
Siège conducteur de série	●	●			
Siège conducteur confort	○	○			
Système d'avertissement sonore désactivable	○	○			
Avertisseur sonore de conduite (Brigade BBS) désactivable	○	○			
Extincteur	○	○			
Porte-bouteilles climatisé	●	●			
Système mains libres	●	●			
Avertisseur de ceinture de sécurité	●	●			
Climatisation	●	●			
Colonne de direction	●	●			
Support multifonction	○	○			
Frein de stationnement à positionnement manuel	○	○			
Radio Comfort	○	○			
Pré-équipement radio	●	●			
Stores pare-soleil pour pare-brise et vitre de toit	●	●			
Prise 24 V en cabine	●	●			
Prises USB en cabine	●	●			
Trousse de premiers secours	○	○			
Triangle de signalisation	○	○			
Extérieur					
Rétroviseurs extérieurs	●	●			
Feux de route	○	○			
Essuie-glaces avant	●	●			
Avertisseur visuel de ceinture de sécurité – Gyrophare	○	○			
Filtre à air de la cabine, accessible depuis le sol	●	●			
Support de plaque d'immatriculation, éclairé	○	○			
Gyrophare rabattable sur la cabine, LED, 1 pièce	○	○			
Barre lumineuse sur la cabine, LED	○	○			
Toit anti-pluie au-dessus du pare-brise	●	●			
Réservoir de liquide lave-glace accessible depuis le sol	●	●			
Pare-brise en verre feuilleté coulissant en deux parties	●	●			

● Standard | ○ En option | – non disponible

* selon les pays | ¹ activation gratuite requise



KUBOTA EUROPE S.A.S.

19, rue Jules Vercauysse
Zone Industrielle – CS50088
95101 Argenteuil Cedex
France

Téléphone : +33 (01) 34 26 34 34
Télécopieur : +33 (01) 34 26 34 99



www.kubota-eu.com