

KUBOTA MOBILBAGGER KW095 | KW115



MOTOR

55 kW / 75 PS
80 kW / 109 PS *
Stufe V
Tier 4 Final

EINSATZGEWICHT

9.900–12.800 kg

TIEFLÖFFEL-INHALT

0,15–0,48 m³

*optional

UNSERE MOBILBAGGER KW095 UND KW115

Kein Platz für Kompromisse.





LEISTUNG IN BESTFORM

Perfekte Kombination für maximale Leistungsstärke

EFFIZIENZ NEU DEFINIERT

Nachhaltig arbeiten und langfristig profitieren.

VERLÄSSLICHKEIT OHNE KOMPROMISSE

Gebaut für den täglichen Einsatz.

KOMFORT, DER DEN UNTERSCHIED MACHT

Mehr Ruhe, mehr Kontrolle, mehr Produktivität.

WARTUNG LEICHT GEMACHT

Service ohne Umwege.

Motor

55 kW / 75 PS
80 kW / 109 PS *
Stufe V
Tier 4 Final

Einsatzgewicht:

KW095: 9.900–11.500 kg
KW115: 11.000–12.800 kg

Tieflöffel-Inhalt:

0,15–0,48 m³

*optional

VORTEILE IM ÜBERBLICK

Die Mobilbagger KW095 und KW115 sind auf hohe Leistungsdichte bei minimalem Platzbedarf optimiert. Das Maschinenkonzept verbindet präzise Hydrauliksteuerung mit kompakter Bauweise.

EINE KABINE FÜR KOMFORTABLES ARBEITEN

- Großzügige Fahrerkabine mit breitem Türeinstieg
- Luftgefederter Comfort-Sitz mit Sitzheizung – optional mit passiver Klimatisierung und pneumatischer Lendenwirbelstütze
- Maximale Ergonomie durch vollintegrierte Joystick-Konsole
- Klare Rundumsicht durch Infinity-Frontscheibe
- Klimaanlage serienmäßig
- Rück- & Seitenkamera im Hauptdisplay
- Leistungsstarke LED-Scheinwerfer



Luftgefederter
Comfort-Sitz
mit Sitzheizung

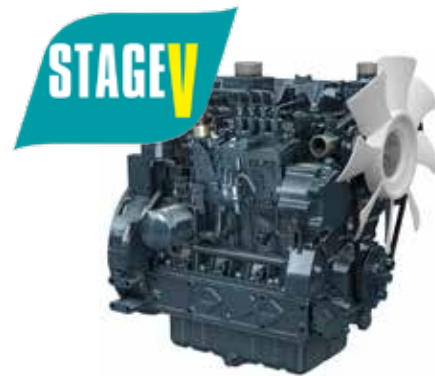


Höhenverstellbare Premium-Joysticks
und interaktives Bediensystem
mit Doppel-Display



ORIGINAL KUBOTA MOTOR MIT DI – SYSTEM MIT CRS UND DPF-SCHALLDÄMPFER

Der Kubota-Motor V3800 ist mit modernster Common-Rail-Technologie (CRS) sowie einem Dieselpartikelfilter (DPF) ausgestattet. Damit erfüllt er die hohen Umweltauflagen der Emissionsklasse Stage-V. Beim leistungsstärkeren 80kW-Modell erfolgt eine zusätzliche Abgasnachbehandlung mittels SCR-Kat. Durch die robuste, auf Langlebigkeit ausgerichtete Bauweise, verlängert sich der Wartungsintervall des DPFs auf bis zu 6.000 Betriebsstunden. Dies gilt sowohl für den Regenerations- als auch für den Aschefilter.



MAXIMALE LEISTUNG BEI HERVORRAGENDER WIRTSCHAFTLICHKEIT

- Kraftvolle Kubota-Dieselmotoren wahlweise mit 55kW/75 PS (DPF) oder 80kW/109 PS (DPF + SCR-Kat)* entsprechend den aktuellsten Abgasstufen
- Load-Sensing-Steuerung spart Kraftstoff durch eine bedarfsgerechte Leistungsanpassung
- Auswahl verschiedener Betriebsmodi (Sensitive, ECO, Power, Power-Plus)

* optional



GEWAPPNET FÜR ALLE EINSATZGEBIETE

Mit kurzen Schwenkradien, hoher Stabilität und cleveren Mobilitäts Optionen überzeugt der Mobilbagger überall dort, wo Platz knapp ist. Ideal für Stadt-, Straßen- und Tiefbau.

- Hydraulikzylinder mit robustem Kolbenstangenschutz am Planierschild
- Verstellausleger für maximale Flexibilität
- Rohrbruchsicherungen für Hub-, Verstell und Löffelstielzylinder

VIELSEITIG & INDIVIDUELL

So individuell wie der Fahrer. Von Sitz und Joysticks bis zu frei belegbaren Displays. Ein Arbeitsplatz, der sich Ihren Bedürfnissen anpasst.

WERKZEUGWECHSEL IN SEKUNDEN, LEISTUNG NACH BEDARF

Hydraulischer Schnellwechsler HS08* sowie Schwenkeinheiten und Rotator-Vorbereitung ermöglichen einen schnellen Werkzeugwechsel und maximale Beweglichkeit der Anbaugeräte.

- Die Load-Sensing-Hydraulik sorgt für eine bedarfsgerechte Leistungsabgabe und besonders feinfühliges Arbeiten.
- Die Einstellungen des Mitteldruck-Arbeitskreis kann über das Maschinendisplay individuell angepasst werden.
- In der Werkzeugbibliothek können bis zu 20 Anbaugeräte mit entsprechender Hydraulikölmenge und Druck hinterlegt werden. Die Leckölleitung erhöht zusätzlich die Flexibilität bei der Werkzeugauswahl. Somit ist die Maschine perfekt für alle Einsätze ausgerüstet.



Hydraulischer Schnellwechsler HS08 mit Schwenkeinheit



KOMPAKTER ALLESKÖNNER FÜR JEDE BAUSTELLE

- Kurze Heck- und Frontschwenkradien dank minimalsten Überhängen, sorgen auch bei beengten Platzverhältnissen für beste Bewegungsfreiheit
- Automatische Arbeitsbremse *
- Joysticklenkung

* optional

Das serienmäßige, durchgehende Planierschild kann optional durch Abstützpratzen oder ein geteiltes, einzelstellbares Planierschild auf der hinteren Starrachse ergänzt werden. Einfaches planieren und abziehen, sicheres heben und eine hohe Standsicherheit bei verschiedensten Untergründen sind somit kein Problem.

Die richtige Kombination aus Reifen, Schild und Abstützungen macht die Maschine zu einem echten Allrounder, der sich von einem urbanen Präzisionsgerät bis zu einem kraftvollen Baustellenbagger konfigurieren lässt.



MOBIL IN JEDER SITUATION

- Zwillingsreifen oder Singlereifen je nach Untergrund, Einsatzgebiet und benötigter Stabilitätsbedarf
- Hintere Abstützpratzen oder geteiltes Schild für hohe Stabilität und flexible Planierarbeiten,
- Optional erhältliche Allradlenkung sowie kurze Heck- und Frontschwenkradien für maximale Wendigkeit und ideale Einsätze im Stadt- und Straßenbau
- Zentrale Wartungspunkte vom Boden aus zugänglich
- Die serienmäßige Betankungspumpe vereinfacht die Betankung und reduziert die Standzeiten



Hintere Abstützpratzen

Für zusätzliche Wendigkeit steht eine optionale Allradlenkung inkl. Hundegang zur Verfügung. Sie ermöglicht enge Kurvenfahrten und eine präzise Positionierung, ideal für Arbeiten im Straßenbau oder in der Versorgungsinfrastruktur. Gleichzeitig erlauben verschiedene Bereifungsoptionen wie Zwillingsreifen oder Singlereifen eine genaue Anpassung von Einsatzschwerpunkt, Bodendruck und Fahrkomfort an die Anforderungen der Kunden.

VARIABLER VERSTELLAUSLEGER

Maximale Manövrierfähigkeit ohne Umsetzen: Der variable Verstellausleger sichert Ihnen durch seinen enormen seitlichen Arbeitsversatz und volle Sicht auf engstem Raum den entscheidenden Effizienzvorsprung.



OPTIMIERTE KOMPAKTHEIT

Durch die Möglichkeit, den Ausleger sehr nah an den Oberwagen heranzuziehen, verringert sich der vordere Schwenkradius massiv und erhöht die Stabilität im Hehebetrieb deutlich. Das ist essenziell für Arbeiten in engen städtischen Räumen oder einspurigen Baustellen.

ERWEITERTER ARBEITSBEREICH

Der Ausleger erlaubt sowohl das Arbeiten direkt vor der Maschine (nahezu vertikales Grabprofil) als auch eine große Reichweite und Ausschüttungshöhe.

MAXIMALE BEWEGLICHKEIT AUF ENGSTEM RAUM

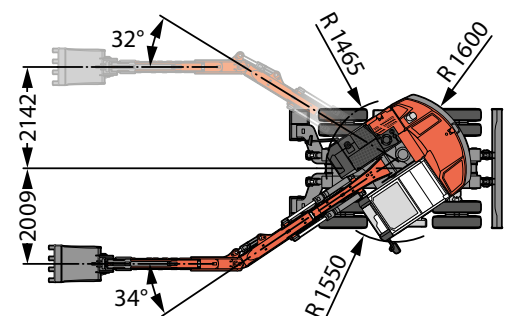
Der variable Verstellausleger sorgt für höchste Präzision auf engstem Raum, selbst beim Arbeiten in direkter Nähe zu Wänden oder anderen Begrenzungen. Durch den großen seitlichen Arbeitsversatz bleibt der Bagger extrem wendig, ohne umgesetzt werden zu müssen. Gleichzeitig schafft

der rückseitig angeordnete Armzylinder zusätzlichen Freiraum vor der Maschine, was besonders das Arbeiten mit Ladeschaufel oder Gabeln deutlich erleichtert. So kombiniert der Verstellausleger maximales Bewegungspotenzial mit optimaler Übersicht und hoher Arbeitsgeschwindigkeit.



PRÄZISE POSITIONIERUNG OHNE UMSETZEN

Der variable Verstellausleger ermöglicht präzise Bewegungen in unterschiedlichen Winkeln, ideal für Einsätze in dicht bebauten Bereichen.



HOHE HUBLASTEN

Trotz der Gelenkkonstruktion ist die Kinematik auf hohe Traglasten ausgelegt. Durch das Heranziehen des Auslegers zum Schwerpunkt der Maschine können schwere Lasten stabil bewegt werden.

ZWEITEILIGE GELENKKONSTRUKTION

Der Ausleger besteht aus einem Hauptausleger und einem verstellbaren Gelenkstück. Dies ermöglicht eine variable Geometrie, die weit über die eines Monoblocks hinausgeht.



ÜBERZEUGEND IN DER PRAXIS:

Kompakte Maße für maximale Performance

LEISTUNG IN BESTFORM

Mit seinen kraftvollen Motorvarianten und dem hochpräzisen Hydrauliksystem liefert der Kubota Mobilbagger in jeder Situation beeindruckende Performance. Die feinfühligste Load-Sensing-Steuerung passt die Hydraulikleistung exakt an den tatsächlichen Bedarf an und ermöglicht schnelle, flüssige Bewegungen ohne Energieverlust. Ideal für anspruchsvolle Einsätze, leistungsintensive Anbaugeräte und hohe Tagesleistungen. Mit einer Fördermenge von bis zu 194 l/min im Arbeitseinsatz und einem maximalen Betriebsdruck von 350 bar stehen jederzeit souveräne Kraftreserven zur Verfügung. Vier frei wählbare Arbeitsmodi (Sensitive, Eco, Power und Power-Plus) sorgen dafür, dass Maschine und Hydraulik perfekt auf jede Aufgabe abgestimmt sind, vom präzisen Feinarbeiten bis zur maximalen Grableistung. Das Ergebnis: konstant hohe Effizienz, direkte Reaktionen und die nötige Power, wenn es darauf ankommt.

PRODUKTIV IM ALLTAG

Auch beim Baustellenwechsel überzeugt die Maschine mit hoher Mobilität. Die serienmäßige Fahrgeschwindigkeit beträgt 20 km/h, optional sind je nach Ausstattung 30 bis zu 37 km/h möglich. Das reduziert Umsetzzeiten und erhöht die Produktivität besonders dort, wo häufige Standortwechsel zum Tagesgeschäft gehören.

GELÄNDEGÄNGIGKEIT

Hohe Bodenfreiheit, Traktion und Zugkraft gewährleisten die Mobilität auf schwierigen Untergründen. Stufenlose Fahrstufen und optionale Lenkprogramme wie Allradlenkung oder Hundegang sorgen dabei für sichere Manövrierbarkeit selbst in engen oder anspruchsvollen Bereichen.

EFFIZIENZ NEU DEFINIERT

NACHHALTIG ARBEITEN – LANGFRISTIG PROFITIEREN

Hohe Leistungsbereitschaft verbindet sich hier mit einem konsequenten Fokus auf Verbrauch und Betriebskosten. Die intelligente Steuerung von Motor und Hydraulik stellt sicher, dass nur dann Leistung abgerufen wird, wenn sie wirklich benötigt wird. Das senkt den Kraftstoffverbrauch, reduziert Emissionen und steigert die Produktivität im täglichen Einsatz.

Eine wartungsfreundliche Konstruktion, abgestimmte Serviceintervalle und langlebige Komponenten halten Stillstandszeiten gering und sorgen dafür, dass die Maschine langfristig wirtschaftlich bleibt.

LEERLAUFAUTOMATIK & MOTORABSCHALTUNG

Im täglichen Baustellenbetrieb laufen Maschinen häufig länger im Stand, als wirklich erforderlich ist. Genau hier setzt die sensorgesteuerte Leerlaufautomatik an. Sobald keine Funktion aktiv ist, reduziert sie automatisch die Drehzahl und stellt die volle Leistung bei Bedarf sofort wieder bereit.

Ergänzend sorgt eine optionale automatische Motorabschaltung dafür, unnötige Standzeiten noch weiter zu minimieren. Das führt zu einem spürbar geringeren Verbrauch und einer deutlichen Verringerung der Geräuscentwicklung.

BEDARFSGERECHTE LEISTUNG DURCH LOAD-SENSING

Die Load Sensing Hydraulik stellt ihre Leistung präzise nach Bedarf bereit. Das sorgt für ein unmittelbares Ansprechverhalten und eine hohe Feinfühligkeit, ideal für präzise Arbeitsaufgaben und den Einsatz verschiedener Werkzeuge. Bis zu 194 Liter pro Minute Durchfluss und 350 Bar Arbeitsdruck sichern eine starke Leistung.

RENTABILITÄT ÜBER DIE GESAMTE LEBENSDAUER

Effizienz bedeutet auch planbare Betriebskosten und eine hohe Verfügbarkeit. Hochwertige Komponenten, zentral angeordnete Wartungspunkte und optimierte Serviceintervalle reduzieren den täglichen Aufwand und halten Stillstandszeiten gering. Damit leisten sie einen wichtigen Beitrag zu dauerhaft niedrigen Total Cost of Ownership.

Das übersichtliche Display unterstützt den Fahrer mit allen relevanten Informationen zur Maschine und Bilder der Rückfahrkamera

Robuste Hydraulik und langlebige Kinematik sorgen für zuverlässige Einsätze bei allen Witterungsverhältnissen



KOMFORT, DER DEN UNTERSCHIED MACHT

GROSSE KABINE

Die Kabine bietet klassenbeste Platzverhältnisse und ein außergewöhnlich offenes Raumgefühl. Die Infinity-Frontscheibe und die großflächige Verglasung ermöglichen eine nahezu uneingeschränkte Rundumsicht, sodass der Fahrer jederzeit volle Kontrolle über seine Umgebung behält.

KOMFORTAUSSTATTUNGEN

Individuell einstellbare, luftgefederte Sitze, eine leistungsstarke Klimaanlage sowie beheizbare und kühlbare Ablagen sorgen für ein angenehmes Arbeitsumfeld, selbst an langen Einsatztagen. Diese Ausstattung reduziert die körperliche Belastung und erhöht die Konzentration im täglichen Betrieb.

INTUITIVES BEDIENSYSTEM

Das moderne Bedienkonzept kombiniert eine Touchscreen-Steuerung mit einem klar strukturierten Dual-Display. Die offene Systemarchitektur erlaubt zukünftige Software-Updates und die Integration neuer Assistenzfunktionen, wodurch das Bedienerlebnis nicht nur intuitiv, sondern auch zukunftssicher gestaltet ist.

ELEKTRISCHE VORSTEUERUNG

Die serienmäßige elektrische Vorsteuerung ermöglicht ein besonders vibrationsarmes und leises Arbeiten. Gleichzeitig bildet sie die technische Grundlage für kommende Automatisierungs- und Assistenzfunktionen. Damit stellt sie einen wichtigen Schritt dar hin zu höherer Arbeitsqualität und einer modernen, präzisen Steuerung der Maschine.

Leistungsstarke LED-Arbeitscheinwerfer



WARTUNG LEICHT GEMACHT

Alle zentralen Wartungspunkte sind bequem vom Boden aus erreichbar. Das macht tägliche Kontrollen besonders sicher und effizient. Die optional erhältliche vollautomatische Zentralschmieranlage garantiert gleichbleibende Schmierintervalle und verlängert die Lebensdauer wichtiger Bauteile. Der Unterwagen ist über einen zentralen Schmierpunkt abschmierbar. Dies vereinfacht die tägliche Wartung und erhöht den Wartungskomfort. Hochwertige Komponenten und optimierte Serviceintervalle tragen zusätzlich dazu bei, Stillstandszeiten zu reduzieren und die Betriebskosten langfristig niedrig zu halten.

Ob tägliche Pflege oder planmäßiger Service: Alle Arbeiten lassen sich schnell, einfach und übersichtlich durchführen. Die konsequente Ausrichtung auf Reparaturfreundlichkeit sorgt außerdem dafür, dass die Maschine jederzeit gut zugänglich bleibt und Serviceprozesse reibungslos ablaufen.

Leicht Zugang zu allen Wartungspunkten vom Boden aus





VERLÄSSLICHKEIT OHNE KOMPROMISSE

VIELFÄLTIGE EINSATZMÖGLICHKEITEN

Die kompakte Bauweise der Modelle KW095 und KW115 ermöglicht präzises Arbeiten selbst unter engen urbanen Platzverhältnissen. Sowohl Grab- als auch Hebearbeiten lassen sich sicher und kontrolliert ausführen, ohne Kompromisse bei Stabilität oder Leistungsfähigkeit einzugehen.

LED-LICHTPAKET

Leistungsstarke LED-Arbeitsscheinwerfer sorgen für eine optimale Ausleuchtung des Arbeitsumfelds bei Nacht und schlechter Witterung. Gleichzeitig überzeugen die LEDs durch hohe Lebensdauer und minimalen Wartungsaufwand, was im täglichen Einsatz besonders vorteilhaft ist.

ROHRBRUCHSICHERUNG

Serienmäßige Sicherheitsventile an Hub-, Verstell- und Stielzylindern verhindern ein unkontrolliertes Absenken der Ausrüstung. Diese Schutzmechanismen erhöhen die Sicherheit im Lastbetrieb spürbar und bieten dem Bediener maximale Kontrolle bei anspruchsvollen Arbeitsaufgaben.

ROBUSTE BAUWEISE

Hochfeste Stahlbauteile sorgen für eine beeindruckende Formstabilität und verhindern unerwünschte Verwindungen selbst unter hoher Belastung. Dadurch bleibt die Maschine auch in anspruchsvollen Einsatzbedingungen zuverlässig und robust. Die widerstandsfähige Konstruktion ist auf harte Baustellenumgebungen ausgelegt und bleibt selbst bei starken Temperaturschwankungen, intensiver Nutzung oder rauem Gelände formstabil. Diese solide Bauweise erhöht die Lebensdauer und sichert eine dauerhaft hohe Verlässlichkeit.

HOHE PRODUKTQUALITÄT

Die Entwicklung und Herstellung zentraler Komponenten wie Elektronik, Drehkränzen und Hydraulikzylindern erfolgen aus einer Hand. Dadurch sind alle Systeme präzise aufeinander abgestimmt und arbeiten perfekt zusammen. Das Ergebnis ist eine Maschine, die selbst unter intensiver Dauerbelastung eine konstant hohe Qualität liefert und zuverlässig ihre maximale Leistung bereitstellt.

TECHNISCHE DATEN

DIESELMOTOR

Leistung nach ISO 9249	55 kW (75 PS) bei 2.000 min ⁻¹ 80 kW (109 PS) bei 2.200 min ⁻¹ (optional)
Motortyp	KUBOTA V3800
Bauart	4-Zylinder-Reihenmotor
Bohrung / Hub	100 / 120 mm
Hubraum	3,8 l
Arbeitsverfahren	4-Takt-Diesel Common-Rail-Einspritzsystem Direkteinspritzung Turbolader mit Ladeluftkühlung ¹ Emissionsoptimiert
Luftfilter	Trockenluftfilter mit Vorabscheider, Haupt- und Sicherheitsselement
Leerlaufautomatik	Sensorgesteuert

ELEKTRISCHE ANLAGE

Betriebsspannung	24 V
Batterie	2 x 95 Ah / 12 V
Stufe V	
Abgasreinigung	55 kW: EGR, DOC / DPF 80 kW: EGR, DOC / DPF + SCR
Kraftstofftankinhalt	130 l
DEF-Tankinhalt	20 l
Tier 4 Final	
Abgasreinigung	SCR Technologie ²

KÜHLSYSTEM

Dieselmotor	Wassergekühlt Kompaktkühlanlage, bestehend aus Kühleinheit für Wasser, Hydrauliköl, Ladeluft mit stufenlosem, thermostatisch geregeltem Lüfter
-------------	--

STEUERUNG

Energieverteilung	Über Steuerschieber mit integrierten Sicherheitsventilen, gleichzeitige und unabhängige Betätigung von Fahrwerk, Schwenkwerk und Arbeitsausrüstung
Ausrüstung und Schwenkwerk	Mit elektro-hydraulischer Vorsteuerung und proportional wirkenden Kreuzschalthebeln
Fahrwerk	Mit elektroproportional wirkendem Fußpedal
Zusatzfunktionen	Über Schalter oder elektroproportional wirkende Fußpedale
Proportionalsteuerung	Proportional wirkende Geber auf den Kreuzschalthebeln für hydraulische Zusatzfunktionen

AUSRÜSTUNG

Bauart	Hochfeste Stahlbleche an hochbelasteten Stellen für härteste Anforderungen. Aufwendige und stabile Lagerung von Ausrüstung und Zylindern
Hydraulikzylinder	Zylinder mit Spezialdichtungs- und Führungssystem sowie je nach Zylinderart mit Endlagendämpfung
Lagerstellen	Abgedichtet und wartungsarm

HYDRAULIKANLAGE

Hydraulikpumpe	Axialkolben-Verstellpumpe
Für Ausrüstung und Fahrwerk	
Fördermenge max.	194 l/min. bei 1.800 min ⁻¹ (Arbeiten) 237 l/min. bei 2.200 min ⁻¹ (Fahren)
Betriebsdruck max.	350 bar
Pumpenregelung und -steuerung	Synchron-Comfort-System mit elektronischer Grenzlastregelung, Druckabschneidung, Bedarfsstromsteuerung, Schwenkkreis- Priorität und -Momentenregelung
Hydrauliktankinhalt	93 l
Hydrauliksysteminhalt	max. 105 l
MODE-Auswahl	Anpassung der Motor- und Hydraulikleistung über Mode-Vorwahl an die jeweiligen Einsatzbedingungen z. B. für besonders wirtschaftliches und umweltfreundliches Arbeiten oder für max. Grableistung und schwere Einsätze
S (Sensitive)	Modus für besonders feinfühliges Arbeiten oder Heben von Lasten
E (Eco)	Modus für besonders wirtschaftliches und umweltschonendes Arbeiten
P (Power)	Modus für hohe Leistung bei geringem Kraftstoffverbrauch
P+ (Power-Plus)	Modus für höchste Leistung und für sehr schwere Einsätze, für Dauerbetrieb geeignet
Drehzahl- und Leistungseinstellung	Stufenlose Anpassung der Motor- und Hydraulikleistung über die Drehzahl
Option	Tool Control: 20 fest einstellbare Fördermengen und Drücke für optionale Anbaugeräte im Display anwählbar
Zusatzfunktion	Erweiterter Hydraulikkreis (Vorbereitung für Schwenkrotator) für spezielle Anwendungen

SCHWENKWERK

Antrieb	Axialkolbenmotor mit integriertem Bremsventil und Momentensteuerung
Drehkranz	innenverzahnter, abgedichteter Kugeldrehkranz
Oberwagen Drehzahl	0–10,0 min ⁻¹ stufenlos
Schwenkmoment	28 kNm
Feststellbremse	Nasse Lamellen (negativ wirkend)
Option	Positionierschwenkbremse manuell Positionierschwenkbremse automatisch

GESAMTMASCHINE

Schmierung	Zentralschmieranlage* für Oberwagen und Ausrüstung, vollautomatisch
Aufstiegssystem	Sicheres und langlebiges Zustiegssystem mit rutschhemmenden Laufflächen; Hauptkomponenten feuerverzinkt
Schallemission	
ISO 6396	76 dB(A) = LpA (in Fahrerkabine)
2000/14/EG	99 dB(A) = LWA (außen)

* optional

KABINE

Kabine	ROPS-Sicherheitskabinenstruktur (Überrollschutz) mit Frontscheibe einzeln oder mit Unterteil unter Dach einschiebbar, im Dach integrierte Scheinwerfer, Tür mit Schiebefenster, große Stau- und Ablagemöglichkeiten, schwingungsabsorbierende Lagerung, Schalldämmung, Verbundsicherheitsglas (VSG), separate Sonnenrollos für Dach- und Frontscheibe
Fahrersitz Comfort	Luftgefederter Fahrersitz mit dreidimensional verstellbaren Armlehnen, Kopfstütze, Beckengurt, Sitzheizung (1-stufig), manueller Gewichtseinstellung und mechanischer Lendenwirbelunterstützung
Fahrersitz Premium Comfort (Option)	Zusätzlich zu Fahrersitz Comfort: blockierbare Horizontalfederung, automatische Gewichtseinstellung, einstellbare Dämpferhärte, pneumatische Lendenwirbelunterstützung, passive Sitzklimatisierung mit Aktivkohle und Sitzheizung (2-stufig)
Armkonsolen	Joysticks mit den Steuerkonsolen und Sitz schwingend, klappbare linke Steuerkonsole
Bedienung und Anzeige	Große hochauflösende Bedieneinheit, selbsterklärend, mit Touchscreen-Farbdisplay, videotauglich, vielseitige Einstell-, Kontroll- und Überwachungsmöglichkeiten wie z. B. Klimaregelung, Kraftstoffverbrauch, Maschinen- und Werkzeugparameter
Klimatisierung	Klimaanlage, Umluftfunktion, Schnellenteisung und -entfeuchtung auf Knopfdruck, Lüftungsklappen über Menü bedienbar; Umluft- und Frischluftfilter einfach zu wechseln und von außen zugänglich; Heizkühl-Aggregat, ausgelegt für extreme Außentemperaturen

VIBRATIONSEMISSION*

Hand-Arm-Vibrationen	< 2,5 m/s²
Ganzkörper-Vibrationen	< 0,5 m/s²
Messunsicherheit	Gemäß Norm EN 12096:1997

UNTERWAGEN

Antrieb	Zweigang-Lastschaltgetriebe und elektrisch betätigter Kriechgang, Liebherr-Axialkolbenmotor mit beidseitig wirkendem Bremsventil
Zugkraft	76 kN
Fahrgeschwindigkeit	0– 4,0 km/h stufenlos (Kriechgang Gelände) 0– 7,0 km/h stufenlos (Gelände) 0–12,0 km/h stufenlos (Kriechgang Straße) 0–20,0 km/h stufenlos (Straße) 0–max. 30,0 bzw. 37,0 km/h Speeder (Option)
Fahrbetrieb	Automotives Fahren mit Gaspedal, Geschwindigkeitsregelfunktion: Fahrpedalstellung stufenlos speicherbar, im Gelände und bei Straßenfahrt
Achsen	8-t-Antriebsachsen, manuell oder automatisch betätigte hydraulische Arretierung der Pendel-Lenkachse
Option	Allradlenkung
Lenkprogramme	Vorderrad-, Hinterrad- und Allradlenkung, seitliches Verfahren im Hundegang, Wenden auf der Stelle
Betriebsbremse	2-Kreis-Bremsanlage mit Druckspeicher; nasse, spielarme Lamellenbremse
Automatische Arbeitsbremse	Automatikfunktion bei Anfahrt (Betätigung Fahrpedal) und Stillstand der Maschine (Verriegelung); die Arbeitsbremse fällt automatisch ein – Koppelung mit automatischer Pendelachsverriegelung möglich
Feststellbremse	Nasse Lamellen (negativ wirkend)
Abstützvarianten	Abstützplanierschild hinten Pratzen hinten + Abstützplanierschild vorne Geteiltes Abstützplanierschild hinten + Abstützplanierschild vorne

1) 55-kW-Variante ohne Ladeluftkühlung, 80-kW-Variante mit Ladeluftkühlung
2) nur bei 80-kW-Variante
* zur Gefährdungsbeurteilung gemäß 2002/44/EG siehe ISO/TR 25398:2006

HUBLASTTABELLE KW095

Verstellausleger 4400mm | variabler Verstellausleger 4500 mm, 1900 mm Löffelstiel

m	Unterwagen abgestützt		2,0m		3,0m		4,0m		5,0m		6,0m				m											
	hinten	vorne																								
7,0	-	-			2,3*	3,5*	2,3*	3,5*					1,9*	3,0	1,9*	3,3*	3,5	3,3								
	Schild	-			2,3*	3,5*	2,3*	3,5*					1,9*	3,3*	1,9*	3,3*										
	Pratzen	-			2,3*	3,5*	2,3*	3,5*					1,9*	3,3*	1,9*	3,3*										
	geteiltes Schild	-			2,3*	3,5*	2,3*	3,5*					1,9*	3,3*	1,9*	3,3*										
6,0	-	-			2,3*	3,4*	2,5*	3,4*	2,2*	2,3	2,2*	2,8*					4,7	4,6								
	Schild	-			2,3*	3,4*	2,5*	3,4*	2,2*	2,6	2,2*	2,8*														
	Pratzen	-			2,3*	3,4*	2,5*	3,4*	2,2*	2,8*	2,2*	2,8*														
	geteiltes Schild	-			2,3*	3,4*	2,5*	3,4*	2,2*	2,8*	2,2*	2,8*														
5,0	-	-			2,3*	3,5*	2,5*	3,5*	2,3	2,3	2,4*	2,9*	1,6	2,1*	2,4		5,5	5,4								
	Schild	-			2,3*	3,5*	2,5*	3,5*	2,4*	2,5	2,4*	2,9*	1,8	1,7	2,1*	2,4*										
	Pratzen	-			2,3*	3,5*	2,5*	3,5*	2,4*	2,9*	2,4*	2,9*	2,1*	2,1	2,1*	2,4*										
	geteiltes Schild	-			2,3*	3,5*	2,5*	3,5*	2,4*	2,9*	2,1*	2,2	2,1*	2,2	2,1*	2,4*										
4,0	-	-	2,4*	2,4*			2,7*	3,5	3,1*	3,8*	2,3	2,3	2,7*	3,0*	1,6	1,5	2,4	2,3	1,1	1,6*			1,1	1,0	1,5*	1,7
	Schild	-	2,4*	2,4*			2,7*	3,8*	3,1*	3,8*	2,5	2,5	2,7*	3,0*	1,8	1,7	2,5*	2,5*	1,3	1,6*			1,2	1,2	1,5*	2,1*
	Pratzen	-	2,4*	2,4*			2,7*	3,8*	3,1*	3,8*	2,7*	3,0*	2,7*	3,0*	2,2	2,1	2,5*	2,5*	1,6*	1,6*			1,5*	1,5	1,5*	2,1*
	geteiltes Schild	-	2,4*	2,4*			2,7*	3,8*	3,1*	3,8*	2,7*	3,0*	2,7*	3,0*	2,2	2,2	2,5*	2,5*	1,6*	1,6*			1,5*	1,5	1,5*	2,1*
3,0	-	-	5,4*	5,4*			3,4	3,3	4,2*	3,9*	2,3	2,2	3,1*	1,6	1,5	2,4	2,3	1,1	1,0	1,7	1,7	1,0	0,9	1,5*	1,5	
	Schild	-	5,4*	5,4*			3,8	3,7	4,2*	3,9*	2,5	2,4	3,1*	1,8	1,7	2,5*	2,5*	1,3	1,2	2,2*	2,1*	1,1	1,1	1,5*	2,0*	
	Pratzen	-	5,4*	5,4*			4,1*	3,9*	4,2*	3,9*	3,0	2,9	3,1*	1,8	2,1	2,5*	2,5*	1,6	1,5	2,2*	2,1*	1,4	1,4	1,5*	2,0*	
	geteiltes Schild	-	5,4*	5,4*			4,1*	3,9*	4,2*	3,9*	3,0	2,9	3,1*	2,2	2,1	2,5*	2,5*	1,6	1,5	2,2*	2,1*	1,4	1,4	1,5*	2,0*	
2,0	-	-	5,9*	4,9*	5,9*	4,9*	3,3	3,2	4,5*	4,2*	2,2	2,2	3,2	3,1	1,5	1,4	2,4	2,3	1,1	1,0	1,7	1,6	0,9	0,8	1,5	1,4
	Schild	-	5,9*	4,9*	5,9*	4,9*	3,7	3,6	4,5*	4,2*	2,5	2,4	3,3*	3,2*	1,7	1,6	2,6*	2,5*	1,2	1,1	2,1*	2,0*	1,0	1,0	1,6*	1,8*
	Pratzen	-	5,9*	4,9*	5,9*	4,9*	4,4	4,2*	4,5*	4,2*	2,9	2,8	3,3*	3,2*	2,1	2,1	2,6*	2,5*	1,5	1,4	2,1*	2,0*	1,3	1,3	1,6*	1,8*
	geteiltes Schild	-	5,9*	4,9*	5,9*	4,9*	4,4	4,2*	4,5*	4,2*	3,0	2,9	3,3*	3,2*	2,2	2,1	2,6*	2,5*	1,6	1,5	2,1*	2,0*	1,3	1,3	1,6*	1,8*
1,0	-	-	6,1	6,0	6,3*	6,4*	3,3	3,2	4,6*	4,4*	2,2	2,1	3,2	3,1	1,5	1,4	2,3	2,2	1,0	0,9	1,7	1,6	0,9	0,8	1,5	1,4
	Schild	-	6,3*	6,4*	6,3*	6,4*	3,7	3,6	4,6*	4,4*	2,5	2,4	3,3*	3,2*	1,7	1,6	2,6*	2,5*	1,2	1,1	2,1*	2,0*	1,0	1,0	1,7*	1,7*
	Pratzen	-	6,3*	6,4*	6,3*	6,4*	4,4	4,2	4,6*	4,4*	2,9	2,8	3,3*	3,2*	2,1	2,0	2,6*	2,5*	1,5	1,4	2,1*	2,0*	1,3	1,2	1,7*	1,7*
	geteiltes Schild	-	6,3*	6,4*	6,3*	6,4*	4,4	4,3	4,6*	4,4*	2,9	2,9	3,3*	3,2*	2,1	2,0	2,6*	2,5*	1,5	1,4	2,1*	2,0*	1,3	1,3	1,7*	1,7*
0	-	-	6,2	6,1	6,9*	6,8*	3,2	3,1	4,6*	4,4*	2,1	2,0	3,2	3,1	1,4	1,3	2,3	2,1	1,0	0,9	1,7	1,5	0,9	0,8	1,5	1,5
	Schild	-	6,9*	6,8*	6,9*	6,8*	3,6	3,6	4,6*	4,4*	2,3	2,2	3,3*	3,2*	1,6	1,5	2,6*	2,5*	1,2	1,0	2,0*	1,8*	1,1	1,0	1,7*	1,5*
	Pratzen	-	6,9*	6,8*	6,9*	6,8*	4,4	4,3	4,6*	4,4*	2,9	2,8	3,3*	3,2*	2,0	1,9	2,6*	2,5*	1,5	1,4	2,0*	1,8*	1,4	1,3	1,7*	1,5*
	geteiltes Schild	-	6,9*	6,8*	6,9*	6,8*	4,5	4,3	4,6*	4,4*	3,0	2,9	3,3*	3,2*	2,0	1,9	2,6*	2,5*	1,5	1,4	2,0*	1,8*	1,4	1,3	1,7*	1,5*
-1,0	-	-	5,9	5,8	7,3*	7,1*	3,0	2,9	4,7*	4,5*	2,0	1,8	3,2	3,0	1,3	1,2	2,2	2,1					1,0	0,9	1,5*	1,3*
	Schild	-	7,1	6,9	7,3*	7,1*	3,5	3,4	4,7*	4,5*	2,2	2,1	3,4*	3,3*	1,5	1,4	2,6*	2,3*					1,1	1,1	1,5*	1,3*
	Pratzen	-	7,3*	7,1*	7,3*	7,1*	4,5	4,4	4,7*	4,5*	2,8	2,7	3,4*	3,3*	1,9	1,8	2,6*	2,3*					1,5	1,5	1,3*	1,3*
	geteiltes Schild	-	7,3*	7,1*	7,3*	7,1*	4,6	4,4	4,7*	4,5*	2,9	2,7	3,4*	3,3*	2,0	1,8	2,6*	2,3*					1,5	1,5	1,3*	1,3*
-2,0	-	-	5,9	5,7	7,3*	7,1*	2,9	2,7	4,6*	4,4*	1,8	1,7	3,1	2,8*	1,3	1,2	1,9*	1,4*					1,2	1,1	1,3*	1,2*
	Schild	-	7,0	6,8	7,3*	7,1*	3,4	3,2	4,6*	4,4*	2,1	2,0	3,1*	2,8*	1,5	1,4	1,9*	1,4*					1,3*	1,2*	1,3*	1,2*
	Pratzen	-	7,3*	7,1*	7,3*	7,1*	4,4	4,2	4,6*	4,4*	2,7	2,5	3,1*	2,8*	1,9*	1,4*	1,9*	1,4*					1,3*	1,2*	1,3*	1,2*
	geteiltes Schild	-	7,3*	7,1*	7,3*	7,1*	4,4	4,2	4,6*	4,4*	2,7	2,6	3,1*	2,8*	1,9*	1,4*	1,9*	1,4*					1,3*	1,2*	1,3*	1,2*
-3,0	-	-	5,6*	4,7*	5,6*	4,7*	2,9*	2,6*	2,9*	2,6*													2,0	2,2*	2,1*	2,2*
	Schild	-	5,6*	4,7*	5,6*	4,7*	3,3*	2,6*	2,9*	2,6*													2,1*	2,2*	2,1*	2,2*
	Pratzen	-	5,6*	4,7*	5,6*	4,7*	3,3*	2,6*	2,9*	2,6*													2,1*	2,2*	2,1*	2,2*
	geteiltes Schild	-	5,6*	4,7*	5,6*	4,7*	3,3*	2,6*	2,9*	2,6*													2,1*	2,2*	2,1*	2,2*

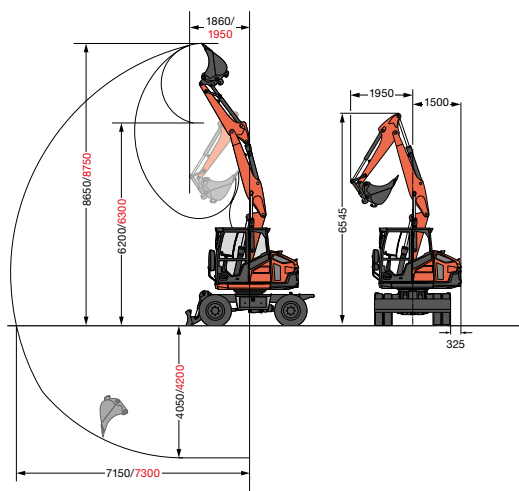
 360° schwenkbar

 über Längsrichtung

 max. Reichweite

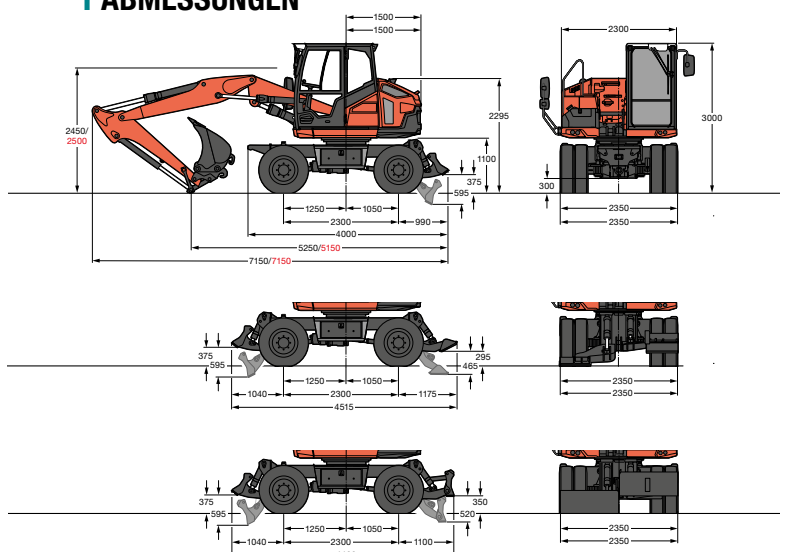
* begrenzt durch hydr. Hubkraft

ARBEITSBEREICH



1750 mm Löffelstiel/ 1900 mm Löffelstiel

ABMESSUNGEN

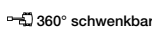


Die Traglastwerte sind am Lasthaken des Liebherr-Schnellwechslers SWA 33 ohne Grabwerkzeuge in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse. Die Werte quer zum Unterwagen sind 360° schwenkbar. Die Werte längs zum Unterwagen ($\pm 15^\circ$) sind im nicht abgestützten Zustand über die Lenkachse und im abgestützten Zustand über die Starrachse angegeben. Die Werte gelten bei optimaler Stellung des Verstellzylinders. Die angegebenen Traglastwerte basieren auf der ISO 10567 und betragen max. 75 % der statischen Kippplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft, oder sind begrenzt durch die zulässige Traglast des Lasthakens am Schnellwechsler (max. 5 t). Bei demontiertem Schnellwechsler können sich die Traglasten um bis zu 110 kg erhöhen. Gemäß der harmonisierten Europäischen Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit entsprechenden Leitungsbruchsicherungen, einer Überlastwarnrichtung, einem Tragmittel (z. B. Lasthaken) und einer Traglasttabelle ausgerüstet sein.

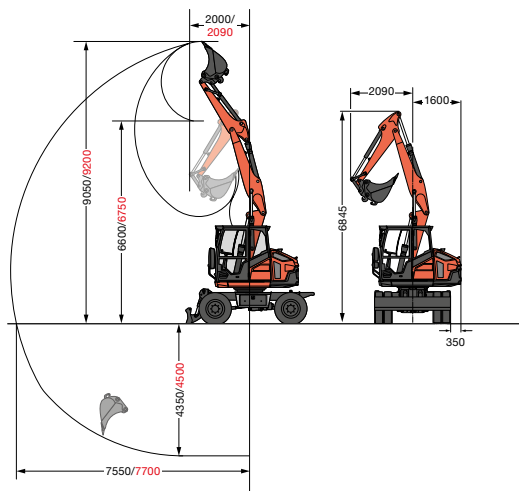
HUBLASTTABELLE KW115

Verstellausleger 4650 mm | variabler Verstellausleger 4800 mm, 2005 mm Löffelstiel

Unterwagen abgestützt			2,0m			3,0m			4,0m			5,0m			6,0m																	
m	hinten	vorne															m															
8,0			5,4*	5,4*	5,4*	5,4*											2,5*	5,2*	2,5*	5,2*	2,5	2,2										
			5,4*	5,4*	5,4*	5,4*											2,5*	5,2*	2,5*	5,2*												
			5,4*	5,4*	5,4*	5,4*											2,5*	5,2*	2,5*	5,2*												
			5,4*	5,4*	5,4*	5,4*											2,5*	5,2*	2,5*	5,2*												
7,0	-	-					2,6*	4,0*	2,6*	4,0*	2,2*	3,0	2,2*	3,3*				1,9*	2,8	1,9*	3,3*	4,3	4,1									
	Schild	-					2,6*	4,0*	2,6*	4,0*	2,2*	3,3*	2,2*	3,3*				1,9*	3,2	1,9*	3,3*											
	Pratzen	-					2,6*	4,0*	2,6*	4,0*	2,2*	3,3*	2,2*	3,3*				1,9*	3,3*	1,9*	3,3*											
	geteiltes Schild	-					2,6*	4,0*	2,6*	4,0*	2,2*	3,3*	2,2*	3,3*				1,9*	3,3*	1,9*	3,3*											
6,0	-	-					3,9*	3,9*	2,5*	3,0	2,5*	3,3*	2,1	2,1	2,8*				1,7*	1,9	1,7*	2,8*	5,3	5,2								
	Schild	-					3,9*	3,9*	2,5*	3,3*	2,5*	3,3*	2,1*	2,3	2,1*	2,8*				1,7*	2,1	1,7*			2,8*							
	Pratzen	-					3,9*	3,9*	2,5*	3,3*	2,5*	3,3*	2,1*	2,7	2,1*	2,8*				1,7*	2,5	1,7*			2,8*							
	geteiltes Schild	-					3,9*	3,9*	2,5*	3,3*	2,5*	3,3*	2,1*	2,8	2,1*	2,8*				1,7*	2,6	1,7*			2,8*							
5,0	-	-					2,4*	4,1*	2,4*	4,1*	2,6*	3,0	2,6*	3,3*	2,1	2,1	2,5*	2,8*	1,7*			1,5	1,5	1,6*	2,2	6,0	5,9					
	Schild	-					2,4*	4,1*	2,4*	4,1*	2,6*	3,3	2,6*	3,3*	2,4	2,3	2,5*	2,8*	1,7*			1,6*	1,7	1,6*	2,5*							
	Pratzen	-					2,4*	4,1*	2,4*	4,1*	2,6*	3,3*	2,6*	3,3*	2,5*	2,7	2,5*	2,8*	1,7*			1,6*	2,0	1,6*	2,5*							
	geteiltes Schild	-					2,4*	4,1*	2,4*	4,1*	2,6*	3,3*	2,6*	3,3*	2,5*	2,8	2,5*	2,8*	1,7*			1,6*	2,1	1,6*	2,5*							
4,0	-	-					3,0*	4,5	3,0*	4,5	3,0	2,9	3,0*	3,5*	2,2	2,1	2,9*	2,9		1,4	2,2	2,2	1,3	1,3	1,6*	1,9	6,5	6,4				
	Schild	-	2,8*	2,8*			3,0*	4,5*	3,0*	4,5*	3,0*	3,2	3,0*	3,5*	2,4	2,3	2,9*	2,9*	1,7	1,6	2,4*	2,5*	1,5	1,4	1,6*	2,3*						
	Pratzen	-	2,8*	2,8*			3,0*	4,5*	3,0*	4,5*	3,0*	3,5*	3,0*	3,5*	2,7	2,7	2,9*	2,9*	2,0	2,0	2,4*	2,5*	1,6*	1,7	1,6*	2,3*						
	geteiltes Schild	-	2,8*	2,8*			3,0*	4,5*	3,0*	4,5*	3,0*	3,5*	3,0*	3,5*	2,8	2,8	2,9*	2,9*	2,1	2,0	2,4*	2,5*	1,6*	1,8	1,6*	2,3*						
3,0	-	-					6,1*	6,1*																		1,7	6,8	6,7				
	Schild	-					4,8	4,4*	4,9*	4,4*	3,2	3,1	3,7*	3,7*	2,1	2,1	2,9	2,8	1,5	1,4	2,2	2,1	1,2	1,1	1,6*	1,7						
	Pratzen	-					4,9*	4,4*	4,9*	4,4*	3,7*	3,6	3,7*	3,7*	2,7	2,6	3,0*	3,0*	2,0	1,9	2,5*	2,5*	1,6	1,6	1,6*	2,2*						
	geteiltes Schild	-					4,9*	4,4*	4,9*	4,4*	3,7*	3,7	3,7*	3,7*	2,8	2,7	3,0*	3,0*	2,1	2,0	2,5*	2,5*	1,6*	1,6	1,6*	2,2*						
2,0	-	-					6,7*	5,3*	6,7*	5,3*	4,3	4,2	5,3*	4,8*	2,9	2,8	3,9*	3,8	2,1	2,0	2,9	2,8	1,5	1,4	2,2	2,1	1,1	1,1	1,6	6,9	6,8	
	Schild	-					4,7	4,6	5,3*	4,8*	3,2	3,1	3,9*	3,8*	2,3	2,3	3,1*	3,0*	1,7	1,6	2,5*	2,4*	1,3	1,2	1,5	1,7*	2,0*					
	Pratzen	-					5,3*	4,5*	5,3*	4,5*	3,6	3,5	3,9*	3,8*	2,7	2,6	3,1*	3,0*	2,0	1,9	2,5*	2,4*	1,5	1,5	1,7*	2,0*						
	geteiltes Schild	-					5,3*	4,5*	5,3*	4,5*	3,7	3,6	3,9*	3,8*	2,8	2,7	3,1*	3,0*	2,1	2,0	2,5*	2,4*	1,6	1,5	1,7*	2,0*						
1,0	-	-					7,1*	7,3*	7,1*	7,3*	4,3	4,2	5,4*	5,2*	2,9	2,8	3,9	3,8	2,0	1,9	2,9	2,8	1,4	1,3	2,1	2,0	1,0	1,7	1,6	6,9	6,8	
	Schild	-					4,9*	4,4*	4,9*	4,4*	3,7*	3,6	3,7*	3,7*	2,8	2,7	3,0*	3,0*	2,1	2,0	2,5*	2,5*	1,6*	1,6	1,6*	2,2*						
	Pratzen	-					5,4	5,2*	5,4*	5,2*	3,6	3,5	3,9*	3,8*	2,7	2,6	3,1*	3,0*	2,0	1,8	2,5*	2,4*	1,5	1,5	1,8*	1,9*						
	geteiltes Schild	-					5,4	5,2*	5,4*	5,2*	3,7	3,6	3,9*	3,8*	2,8	2,7	3,1*	3,0*	2,0	1,8	2,5*	2,4*	1,6	1,5	1,8*	1,9*						
0	-	-					8,0*	7,9*	8,0*	7,9*	4,2	4,2	5,4*	5,2*	2,8	2,7	3,9	3,8	1,9	1,8	2,9	2,7	1,4	1,3	2,1	2,0	1,1	1,7	1,7	6,7	6,6	
	Schild	-					4,8	4,6	5,4*	5,2*	3,1	3,0	4,0*	3,8*	2,2	2,0	3,1*	3,0*	1,6	1,5	2,5*	2,4*	1,3	1,2	1,9*	1,7*						
	Pratzen	-					5,4	5,2*	5,4*	5,2*	3,6	3,6	4,0*	3,8*	2,6	2,5	3,1*	3,0*	1,9	1,8	2,5*	2,4*	1,6	1,5	1,9*	1,7*						
	geteiltes Schild	-					5,4*	5,2*	5,4*	5,2*	3,7	3,6	4,0*	3,8*	2,7	2,6	3,1*	3,0*	2,0	1,9	2,5*	2,4*	1,6	1,6	1,9*	1,7*						
-1,0	-	-					8,2	8,0	8,6*	8,3*	4,1	4,0	5,5*	5,3*	2,7	2,5	4,0	3,9	1,8	1,7	2,8	2,6	1,3	1,2	2,0	1,9	1,2	1,1	1,7*	1,5*	6,4	6,3
	Schild	-					4,7	4,6	5,5*	5,3*	3,0	2,8	4,0*	3,9*	2,1	1,9	3,1*	3,0*	1,5	1,4	2,2*	2,0*	1,4	1,3	1,7*	1,5*						
	Pratzen	-					5,5*	5,3*	5,5*	5,3*	3,6	3,5	4,0*	3,9*	2,5	2,4	3,1*	3,0*	1,9	1,7	2,2*	2,0*	1,7	1,5*	1,7*	1,5*						
	geteiltes Schild	-					5,5*	5,3*	5,5*	5,3*	3,8	3,6	4,0*	3,9*	2,6	2,5	3,1*	3,0*	1,9	1,8	2,2*	2,0*	1,7*	1,5*	1,7*	1,5*						
-2,0	-	-					8,1	7,9	8,7*	8,6*	4,0	3,8	5,6*	5,4*	2,5	2,3	3,9	3,7*	1,8	1,6	2,7	2,4*					1,4	1,3*	1,4*	1,3*	5,9	5,7
	Schild	-					4,6	4,4	5,6*	5,4*	2,9	2,7	4,0*	3,7*	2,0	1,9	2,7*	2,4*									1,4*	1,3*	1,4*	1,3*		
	Pratzen	-					5,6*	5,4*	5,6*	5,4*	3,5	3,3	4,0*	3,7*	2,4	2,3	2,7*	2,4*									1,4*	1,3*	1,4*	1,3*		
	geteiltes Schild	-					5,6*	5,4*	5,6*	5,4*	3,6	3,5	4,0*	3,7*	2,5	2,4	2,7*	2,4*									1,4*	1,3*	1,4*	1,3*		
-3,0	-	-					7,6	6,9*	7,6*	6,9*	3,9	3,6	4,7*	4,1*	2,4	2,3	2,9*	2,3*									1,9*	1,9*	1,9*	1,9*	4,6	4,3
	Schild	-					4,4	4,1*	4,7*	4,1*	2,8	2,3*	2,9*	2,3*													1,9*	1,9*	1,9*	1,9*		
	Pratzen	-					4,7*	4,1*	4,7*	4,1*	2,9*	2,3*	2,9*	2,3*													1,9*	1,9*	1,9*	1,9*		
	geteiltes Schild	-					4,7*	4,1*	4,7*	4,1*	2,9*	2,3*	2,9*	2,3*													1,9*	1,9*	1,9*	1,9*		

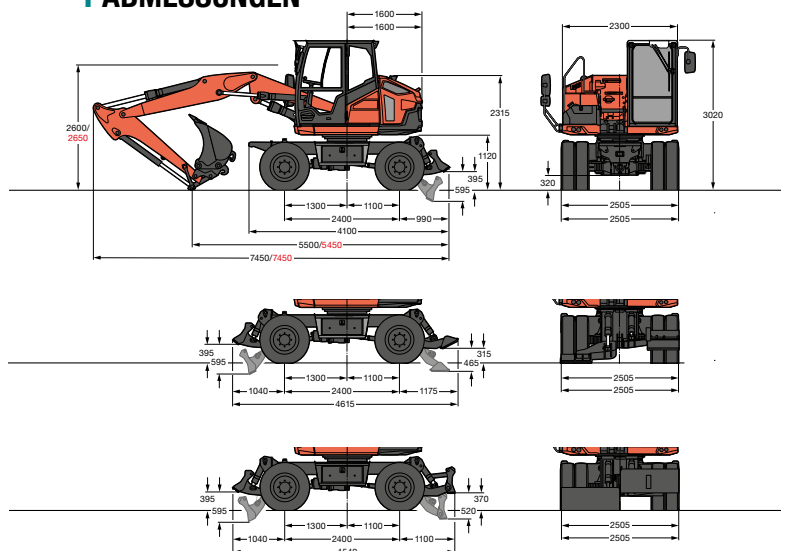
 360° schwenkbar  über Längsrichtung  max. Reichweite * begrenzt durch hydr. Hubkraft

ARBEITSBEREICH



1900 mm Löffelstiel/ 2005 mm Löffelstiel

ABMESSUNGEN



Die Traglastwerte sind am Lasthaken des Liebherr-Schnellwechslers SWA 33 ohne Grabwerkzeuge in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse. Die Werte quer zum Unterwagen sind 360° schwenkbar. Die Werte längs zum Unterwagen (± 15°) sind im nicht abgestützten Zustand über die Lenkachse und im abgestützten Zustand über die Starrachse angegeben. Die Werte gelten bei optimaler Stellung des Verstellzylinders. Die angegebenen Traglastwerte basieren auf der ISO 10567 und betragen max. 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft, oder sind begrenzt durch die zulässige Traglast des Lasthakens am Schnellwechsler (max. 5 t). Bei demontiertem Schnellwechsler können sich die Traglasten um bis zu 110 kg erhöhen. Gemäß der harmonisierten Europäischen Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit entsprechenden Leitungsbruchsicherungen, einer Überlastwarneinrichtung, einem Tragmittel (z. B. Lasthaken) und einer Traglasttabelle ausgerüstet sein.

AUSSTATTUNG

Unterwagen	KW095	KW115
Allgemein		
Abschleppmaul	○	○
Anhängerkupplung, mit Bolzen (Durchmesser Zugöse 40 mm), automatisch	○	○
Greifereinhängebügel	○	○
Hydraulikanschluss für Kippen des Anhängers (Kippzylinder einfach wirkend)	○	○
Kotflügel (hinten und vorne)	○	○
Schmierung Unterwagen (dezentral), manuell (Schmierpunkte)	●	●
Staukasten links	●	●
Staukasten rechts	○	○
Steckdose für Anhängerbeleuchtung, 24V (ISO 1185 Typ N) (hinten)	○	○
Zentralschmierung Unterwagen, manuell (ein Schmierpunkt)	●	●
Abstützen & Fahren		
Abstützplanierschild hinten 2.350 mm breit	●	—
Abstützplanierschild hinten 2.500 mm breit	—	●
Abstützplanierschild hinten, geteilt und Abstützplanierschild vorne, 2.350 mm breit	○	—
Abstützplanierschild hinten, geteilt und Abstützplanierschild vorne, 2.500 mm breit	—	○
Allradlenkung*	○	○
Einzelsteuerung, 2 Pratzen	○	○
Einzelsteuerung, Schild geteilt	○	○
Fahrgeschwindigkeit 20 km/h	●	●
Kolbenstangenschutz Pratzen hinten und Schild vorne	●	●
Kolbenstangenschutz Schild hinten	○	○
Kolbenstangenschutz Schild hinten und vorne	○	○
Pendelachsverriegelung automatisch	●	●
Pratzen hinten, Abstützplanierschild vorne 2.350 mm breit	○	—
Pratzen hinten, Abstützplanierschild vorne 2.500 mm breit	—	○
Single-Bereifung, Alliance HD I-331, 500/45-20	○	—
Single-Bereifung, Alliance HD I-331, 600/40-22.5	—	○
Speeder 30 km/h	○	○
Speeder 37 km/h	○	○
Zwillings-Bereifung, Delcora SGX-1, 275/70 R 22.5	○	—
Zwillings-Bereifung, Liebherr EM 22, 290/90-20 PR 18	—	○
Zwillings-Bereifung, Mitas EM-22, 9.00-20 PR 14	●	●

Oberwagen	KW095	KW115
Allgemein		
Schmierung Oberwagen und Ausrüstung (dezentral), manuell (Schmierpunkte)	●	●
Werkzeugausrüstung inklusive Werkzeugtasche	●	●
Zentralschmieranlage Oberwagen und Ausrüstung, vollautomatisch	○	○
Hydraulik & Motor		
Betankungspumpe Kraftstoff	●	●
Hydrauliköl, Liebherr Hydraulic HVI (–20 bis +40 °C)	●	●
Hydrauliköl, Liebherr Hydraulic Plus, Hochleistungsöl (–30 bis +45 °C)	○	○
Motorabschaltung automatisch nach Leerlauf (einstellbar)	●	●
Motorabschaltung automatisch nach Leerlauf (nicht einstellbar)	○	○
Motorleistung (nach ISO 9249) 55 kW / 75 PS	●	●
Motorleistung (nach ISO 9249) 80 kW / 109 PS	○	○
Nebenstromfilter für Hydrauliköl	○	○
Vorwärmung Kraftstoff*	○	○

Ausrüstung	KW095	KW115
Ausleger		
Schwimmstellung Ausleger	○	○
Verstellausleger 4,40 m	●	—
Verstellausleger 4,65 m	—	●
Verstellausleger seitlich verstellbar 4,50 m	○	—
Verstellausleger seitlich verstellbar 4,80 m	—	○
Stiel & Werkzeugaufnahme		
Kupplungssystem LIKUFIX für Schnellwechsler SWA 33	○	○
Lasthalteventil Kippzylinder	○	○
Lasthalteventil Kippzylinder (beidseitig)	○	○
Löffelstiel 1,75 m	○	—
Löffelstiel 1,90 m	●	○
Löffelstiel 2,05 m	—	●
Schnellwechsler HS 08	○	○
Schnellwechsler SWA 33 hydraulisch	○	○
Schutzbügel LIKUFIX	○	○
Schwenkeinheit LITU 11 Direktanbau	○	○
Schwenkeinheit LITU 11 Direktanbau bei LIKUFIX	○	○
Schwenkeinheit mit HS 08	○	○
Signalkontakte für LIKUFIX 14-polig	○	○
Steckdose am Stiel (24V) über Signalkontakte	○	○
Steckdose am Stiel, 24V/ 10A (ISO 1724)	○	○
Vorbereitung für Fremdschnellwechsler mit Freischaltventil	○	○
Vorbereitung für Fremdschnellwechsler ohne Freischaltventil	○	○
Zentralschmierung erweitert für Schnellwechsler (nur mit SWA33)	○	○
Zentralschmierung erweitert für Verbindungsflasche	○	○

Bedienung	KW095	KW115
Sicherheit & Arbeiten		
Arbeitsbremse, automatisch	○	○
Fahrschwingungsdämpfer	○	○
Leerlaufautomatik/ Drehzahlerhöhung	●	●
Positionierschwenkbremse automatisch	○	○
Power Plus for Tools	○	○
Überlastwarneinrichtung	●	●
Hydraulik & Steuerung		
10" Touchscreen-Farbdisplay mit haptischen Feedback	●	●
Bedienfolie digital	●	●
Harnstoffstandanzeige auf Display	●	●
Mitteldruckkreis	●	●
Mitteldruckkreis (seitlich) für Rotationsleitungen	○	○
Hochdruckkreis mit Tool Control, 2–Leitungssystem mit Freischaltventil und Leckölleitung	○	○
Hochdruckkreis mit Tool Control, 3–Leitungssystem mit Hammer–Rücklaufleitung (nur mit SWA33)	○	○
Vorbereitung für Schwenkrotator	○	○
Joysticks Premium	●	●
Kraftstoffstandanzeige auf Display	●	●
Lenkrad- und Joysticklenkung	○	○
Maschineneinstellungen personalisiert im Display	●	●
Mode–Wahlschalter	●	●
Touchpad 3,5"	●	●
Assistenzsysteme		
Elektronischer Diebstahlschutz mit Schlüssel	○	○
Geschwindigkeitsregelanlage	●	●
Rück- und Seitenraumüberwachung rechts mit Kamera	●	●
Schnittstelle Smartphone	●	●
Smart Key Standard	●	●
Vorbereitung für Maschinensteuerungssystem	○	○

Kabine	KW095	KW115	Allgemeines	KW095	KW115
Interieur			Kubota Connect		
2-Punkt-Gurt, 2"	●	●	MyKubota Maintenance	○	○
Ablagefach Tablet	●	●	MyKubota Performance	○	○
Ablagenetze	●	●	MyKubota Portal ¹	●	●
Armlehnen in Länge, Höhe und Neigung verstellbar	●	●			
Doppelpedal links	○	○			
Fahrersitz Standard	●	●			
Fahrersitz Comfort	○	○			
Fahrwarneinrichtung akustisch abschaltbar	○	○			
Fahrwarneinrichtung akustisch Brigade BBS abschaltbar	○	○			
Feuerlöscher	○	○			
Flaschenhalter klimatisiert	●	●			
Freisprechanlage	●	●			
Gurtwarner	●	●			
Klimaanlage	●	●			
Lenksäule	●	●			
Multifunktionshalterung	○	○			
Positionierschwenkbremse manuell	○	○			
Radio Comfort	○	○			
Radiovorbereitung	●	●			
Sonnenrollos für Front- und Dachscheibe	●	●			
Steckdose in Kabine (24V)	●	●			
Steckdosen in Kabine (USB)	●	●			
Verbandkasten	○	○			
Wardreieck	○	○			
Exterieur			Pakete	KW095	KW115
Außenspiegel	●	●	Lichtpaket Comfort	●	●
Fahrscheinwerfer Fernlicht	○	○	Lichtpaket Premium	○	○
Frontscheibenwischer	●	●			
Gurtwarneinrichtung (optisch) – Warnblitzleuchte grün auf Kabine	○	○			
Kabinenluftfilter, von Boden aus erreichbar	●	●			
Kennzeichenhalterung, beleuchtet	○	○			
Rundumkennleuchte klappbar Kabine, LED, 1 Stück	○	○			
Lightbar auf Kabine, LED	○	○			
Regendach über Frontscheibe	●	●			
Scheibenwaschwassertank von Boden aus erreichbar	●	●			
Verbundglas Frontscheibe einschiebbar zweiteilig	●	●			

● Standard | ○ Optional | – nicht erhältlich

* länderabhängig | ¹ kostenlose Freischaltung erforderlich



KUBOTA EUROPE S.A.S.

19, rue Jules Verceyusse
Zone Industrielle – CS50088
95101 Argenteuil Cedex
France

Téléphone : +33 (01) 34 26 34 34
Télécopieur : +33 (01) 34 26 34 99



www.kubota-eu.com