

PALA GOMMATA KUBOTA **RT150-2**



Potenza motore (cv):
26

Peso della macchina (kg):
1480 / 1685

POTENZA, MANOVRA E VERSATILITÀ

Ogni lavoro richiede uno strumento specifico. Le pale gommate della serie RT sono progettate per ogni tipo di applicazione, come edilizia, giardinaggio, lavori pubblici e agricoltura. Con il perfetto equilibrio tra prestazioni, compattezza, sicurezza e comfort, nessun lavoro è troppo grande per le pale gommate KUBOTA.

TRASMISSIONE CON MOTORE IDRAULICO SU OGNI RUOTA

Ogni ruota è azionata da un motore idraulico. Questo per garantire sempre una trazione potente. Il bloccaggio del differenziale elettrico presente in standard mantiene la macchina in aderenza anche nelle condizioni più difficili.



TRASMISSIONE IDROSTATICA (HST)

La trasmissione idrostatica è dotata di una pompa ad elevate prestazioni che garantisce un'efficace trasmissione della potenza dal motore termico alle ruote.



BILITÀ,

STAGEV

MOTORE DI ORIGINE KUBOTA: POTENZA EFFICIENZA E BASSE EMISSIONI

I motori Kubota sono noti per la loro affidabilità e la longevità. Sono potenti, ma soprattutto rispettosi dell'ambiente sia in termini di emissioni sonore che inquinanti.



Engine output

RT150-2: 26 CV

TELAIO ROBUSTO

Lo spessore dei materiali usati, la resistenza al carico e la compattezza sono i punti chiave della telaio della serie RT-2. Inoltre, il serbatoio dell'olio idraulico incluso nel telaio ha la funzione di contrappeso aggiuntivo.



PERNO DI ARTICOLAZIONE

Con un angolo di articolazione di 45° ed un angolo di oscillazione di 4.5°, la RT150-2 può passare attraverso spazi ristretti senza causare danni alle pareti.



COMFORT / PRESTAZIONE MANUTENZIONE

La posizione del conducente dell'RT150-2 è progettata attorno ad esso. Tutti i pulsanti e gli interruttori sono facilmente raggiungibili. Il sedile ha un poggiatesta e 2 braccioli per un comfort ottimale durante le lunghe giornate di lavoro. La cabina chiusa opzionale dispone di riscaldamento, radio e 4 luci di lavoro.

STRUMENTAZIONE

Il pannello di controllo permette di vedere in un colpo d'occhio la temperatura del liquido refrigerante ed il livello del carburante. Altri indicatori luminosi segnalano la pressione dell'olio e la temperatura. Potete operare la pala gommata in tutta sicurezza.



LEVA MULTIFUNZIONE E COLONNA DELLO STERZO INCLINABILE

La leva multifunzione ergonomica permette di controllare tutte le funzioni principali della macchina: invertire la marcia, attivare il circuito ausiliario (a seconda della versione) e, naturalmente, pilotare gli accessori anteriori. La colonna dello sterzo inclinabile permette di realizzare un posizione di guida ottimale.



2558 mm



VERSATILE E COMPATTA

Con un peso di 1480 kg per la versione tettuccio, 1685 kg per la versione cabina e con una capacità di sollevamento di 580 kg (posizione dritta, pneumatici standard, senza contrappeso aggiuntivo), l'RT150-2 è la pala gommata articolata ideale per l'edilizia, dove sono richiesti potenza e manovrabilità.



CABINA DELUXE (OPZIONE) CON RISCALDAMENTO E RADIO

La cabina delux su RT150-2 è dotata di un riscaldatore per eliminare la condensa dai vetri e mantenere il guidatore al caldo durante i freddi inverni. Le luci di lavoro offrono una visione perfetta a 360 ° al buio.

MANUTENZIONE GIORNALIERA

I principali componenti che richiedono una verifica quotidiana come il livello dell'olio motore, il livello del liquido di raffreddamento, filtro dell'aria e il radiatore sono di facile accesso, grazie all'apertura ampia del cofano motore. Inoltre, i terminali della batteria permettono una ripartenza rapida in caso di necessità.



CONTROLLO DELLA TRASMISSIONE

La trasmissione idrostatica è controllata da un pedale a destra del piantone dello sterzo. Una semplice pressione del piede attiva contemporaneamente i regimi del motore e la pompa HST. L'operatore può controllare la velocità di avanzamento rimanendo concentrato sulle accessori anteriori.



PROTEZIONE / SICUREZZA

Una posizione di guida sicura e confortevole. La spaziosa cabina offre una buona protezione per l'operatore e un'eccellente visibilità a 360°. Il tettuccio pieghevole e la cabina deluxe sono ROPS FOPS approvati ISO.

CONTRAPPESO

Il contrappeso è integrato nella parte posteriore del telaio. Un contrappeso aggiuntivo di 90 kg è disponibile come optional per migliorare la stabilità.



ILLUMINAZIONE E SEGNALAZIONE

Le pale caricatori gommate KUBOTA sono dotate di una luce di lavoro sul braccio di sollevamento. Per aumentare la visibilità, è possibile aggiungere 5 luci di lavoro aggiuntive, alogene o LED. Le luci stradali possono essere montate come opzione per rendere legale la strada del wheel loader.



Ricambi originali e Approvati Kubota

per il massimo rendimento, durabilità e sicurezza



CABINA O TETTuccio DI SICUREZZA E SEDILE COMFORT

Il RT150-2 è disponibile solo nella versione canopy. La struttura protettiva è ROPS ISO3471, FOPS ISO3449 certificata. Fornisce un'ottima protezione per il conducente. Il sedile è dotato di un poggiatesta e 2 braccioli per il comfort e una cintura di sicurezza per la sicurezza.

Dotazioni standard e opzionali

• Attrezzatura standard ○ Attrezzatura opzionale

Modello	RT150-2
Motore / Sistema di alimentazione del carburante	
Motore originale KUBOTA (Stage V)	•
Filtro aria a doppio elemento	•
Radiatore dell'olio	•
Sistema di traslazione	
4 ruote motrici idrostatiche	•
4 motori idrostatici per impegni gravosi Poclain	•
Velocità di traslazione 0-12km/h	•
Alta velocità di traslazione	○
Blocco del differenziale ad azionamento elettrico	•
Blocco differenziale al 100%	○
Freno multidisco idraulico	•
Meccanismo di guida resistente	○
Acceleratore a mano	○
Inching manuale	○
Pro inching	○
Pneumatici diversi	○
Sistema idraulico	
Attacco rapido idraulico	•
Posizione flottante	•
Joystick multifunzione	•
Leva dietro il joystick per comando AUX (comando meccanico)	•
Pedale freno e inching (sinistro)	•
Linea AUX extra a controllo meccanico	○
Linea AUX controllata elettricamente	○
2a linea AUX controllata elettricamente	○
Doppia pompa ad ingranaggi	○
Flusso continuo semplice/doppio effetto	○
Valvole di sicurezza	○
Linea drenaggio per attrezzatura	○
Linea di ritorno a scarico libero per attrezzatura	○
Posizione di guida	
Tettuccio di sicurezza	•
Sedile regolabile in base al peso con braccioli e schienale	•
Cintura di sicurezza	•
Sterzo inclinabile	•
Porte di sicurezza	•
Tappetino cabina	○
Parafanghi per carreggiata maggiorata	○
Sedile sospeso meccanicamente + 8 cm più alto	○

Modello	RT150-2
Tettuccio di sicurezza deluxe	
Specchietti retrovisori	○
2 luci di lavoro anteriori e 2 posteriori sul tetto ROPS (struttura di protezione contro il ribaltamento) / FOPS (struttura di protezione contro la caduta di oggetti)	
Porte di sicurezza	
Tettuccio di sicurezza pieghevole (altezza 1845 mm)	
Porte di sicurezza ROPS (struttura di protezione contro il ribaltamento) / FOPS (struttura di protezione contro la caduta di oggetti)	○
Tettuccio di sicurezza pieghevole (altezza 1845 mm)	
Specchietti retrovisori	
2 luci di lavoro anteriori e 2 posteriori sul tettuccio	
Porte di sicurezza ROPS (struttura di protezione contro il ribaltamento)/ FOPS (struttura di protezione contro la caduta di oggetti)	○
Cabina	
Cabina con riscaldamento	
2 luci di lavoro anteriori e 2 posteriori sulla cabina	
Radio	
Specchietti laterali	
Martello rompi vetro di emergenza ROPS (struttura di protezione contro il ribaltamento)/ FOPS (struttura di protezione contro la caduta di oggetti)	
Illuminazione	
Lampeggiante alogeno	○
Lampeggiante a LED	○
Luci di circolazione + 2 specchi alogeni	○
Proiettori per circolazione stradale a LED + 2 specchi retrovisori	○
Luce di lavoro supplementare alogeno	○
Luce di lavoro supplementare LED	○
Altro	
Presse per il rimorchio a 13 pin sul retro	○
Presse 3 pin anteriore o posteriore	○
Cicalino retromarcia	○
Contrappeso 40 kg sotto la macchina (massimo 4 pezzi)	○
Contrappeso 90 kg + gancio di traino	○
Gancio di traino combinato	○
Sistema di sollevamento a tre punti CAT1 inclusa linea idraulica a doppio effetto con comando meccanico	○
Indicatore di parallelo sul cilindro di inclinazione	○
Kit riscaldatore motore 220v	○
Sospensione del braccio*	○
Stabilizzatore di oscillazione*	○
Altro QC	○

*Per maggiori informazioni chiedete al vostro rivenditore di zona.

Accessori

ATTACCO RAPIDO

La RT150-2 è dotata di un attacco rapido idraulico per una semplice sostituzione degli accessori.



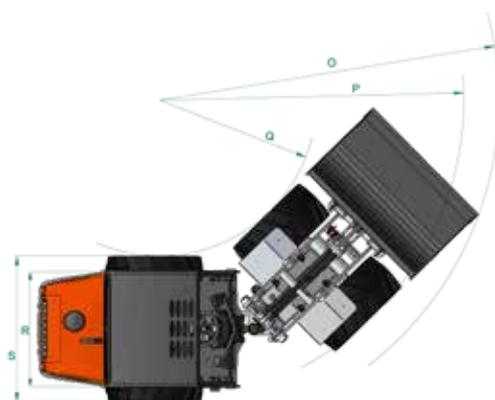
Pneumatico	Larghezza cm	Velocità km/h (teorica)
26x12,00-12 AS	110	10,9
26x12,00-12 Grass	110	10,7
26x12,00-12 SKID	110	11,2
300/60x12 X-trac	110	10,8
26,5-14,00-12 Grass	124	11,1
27x10,5-15 SKID	102	11,6
29x12,50-15 Grass	117	-
31x15,5-15 AS	123	12,8
31x15,5-15 TR-06	123	12,8
31x15,5-15 Grass	123	13,2
31x15,5-15 SKID	123	13,4

*Dati teorici.

Caratteristiche tecniche

Modello		RT150-2	
Peso operativo (tettuccio / cabina)		kg	1525 / 1730
Motore			
Costruttore		Kubota	
Modello		D1105 Stage V	
Potenza (ISO9249)		kW	19
		cv	26
Numero di cilindri		3	
Cilindrata		cc	1123
Trasmissione			
Tipo		Trasmissione idrostatica con controllo elettronico	
		A kg	799
		B kg	580
Prestazioni con forche per pallet in posizione diritta (ISO 14397) e carico di ribaltamento (G) rilevato al perno benna		C kg	430
		D kg	1376
		E kg	833
		F kg	597
		G kg	1040
Sistema di trazione			
Taglia pneumatici		7.00x12 AS	
Velocità di traslazione		km/h	0-12
Angolo di oscillazione		°	4,5
Portata impianto ausiliario			
Pressione impianto ausiliario		bar	170
Livello di rumore			
Livello di pressione sonora (LpA) (tettuccio / cabina)		dB (A)	≤101
Livello di potenza sonora (LwA (2000/14 / EC))		dB (A)	≤101
Livello vibrazioni sul sistema mano-braccio		m/s ²	≤2,5
Livello vibrazioni sul corpo intero		m/s ²	≤2,5
Capacità			
Serbatoio carburante		l	25
Serbatoio olio idraulico		l	46
Olio motore		l	4,25

* Carico di ribaltamento misurato sul perno benna con macchina dritta, pneumatici standard, senza contrappeso aggiuntivo.

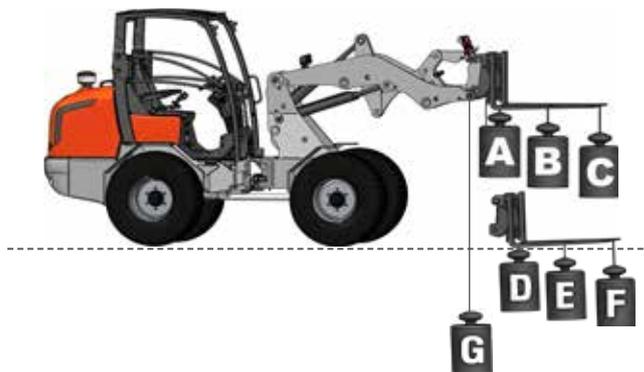


Dimensioni

Dimensioni della macchina*

Modello		RT150-2	
A	Passo	mm	1368
B	Lunghezza totale senza la benna	mm	2669
C	Lunghezza totale con la benna	mm	3360
D	Altezza del sedile	mm	1136
E	Altezza totale	mm	2230
F	Altezza telaio frontale	mm	1550
G	Altezza di scarico	mm	1827
H	Massima altezza al perno benna	mm	2558
I	Altezza di sollevamento massimo con la benna	mm	3138
J	Angolo di richiamo della benna alla massima altezza	Gradi	41
K	Angolo di richiamo della benna a livello del suolo	Gradi	52
L	Angolo di ribaltamento della benna	Gradi	44
M	Angolo di uscita	Gradi	27
N	Diametro delle ruote standard	mm	670
O	Raggio di sterzata con la benna	mm	2257
P	Raggio di sterzata esterno	mm	1900
Q	Raggio di sterzata interno	mm	1040
R	Passo	mm	815
S	Larghezza totale	mm	890
-	Angolo di articolazione	Gradi	45
-	Distanza dal suolo	mm	210

* I dati sono stati rilevati con la versione standard.
Le specifiche sono soggette a modificazione senza preavviso.



★ Tutte le immagini mostrate su questo documento sono unicamente fatte per questa brochure.
Il modo di utilizzo della pala gommata, la porte di sicurezza e l'abbigliamento di protezione devono essere in conformità con la regolamentazioni legali di sicurezza.

KUBOTA EUROPE S.A.S.

19 rue Jules Vercurysse
Zone Industrielle - CS 50088
95101 Argenteuil Cedex France
Téléphone : (33) 01 34 26 34 34
Télécopieur : (33) 01 34 26 34 99
<http://www.kubota-eu.com>

