



**KUBOTA EUROPE S.A.S.**

19, rue Jules Vercaux  
Zone Industrielle - CS50088  
95101 Argenteuil Cedex France  
Téléphone : (33) 01 34 26 34 34  
Télécopieur : (33) 01 34 26 34 99



<https://www.kubota-eu.com>



KTP.320.15.IT

TRASPORTATORE  
CINGOLATO

**KC70H-4e**  
**KC70VSL-4e**



Batteria (V/Ah):  
**48 / 120**

Peso macchina (kg):  
**KC70H-4e : 645**  
**KC70VSL-4e : 740**

Capacità di carico (kg):  
**700**



# BATTERIA / MOTORI

La KC70H-4e (ribaltabile frontale) e la KC70VSL-4e (ribaltabile frontale con telaio variabile e sistema di auto caricamento) sono le prime 2 macchine elettriche della gamma Kubota. Si basano sui loro equivalenti termici con prestazioni simili ma integrano una batteria al posto del motore per adattarsi alle crescenti esigenze di modelli privi di CO<sub>2</sub> e più silenziosi.

## BATTERIA

È stata sviluppata utilizzando la tecnologia Lithum-ion. Funziona con una tensione nominale di 48V DC (corrente continua), che la fa rientrare nella categoria a bassa tensione. Progettata per durare 3000 cicli, non sarà necessario sostituirlo durante la vita della macchina. Un sistema di riscaldamento è integrato in modo che la macchina possa essere ricaricata con temperature esterne molto rigide.



**A. Batteria**  
**B. Carico**

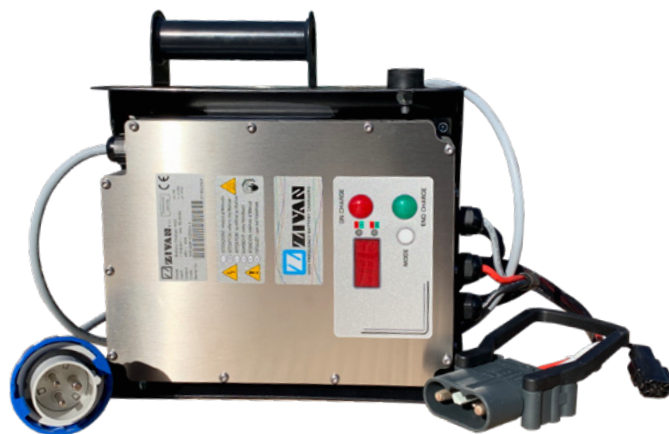
**C. Inverter**  
**D. Scatola per documenti**



## MOTORI

Sui nostri 2 modelli i motori di traslazione sono elettrici e non più idraulici. Ciò consente una migliore efficienza e quindi un tempo di funzionamento più lungo. Si basano sulla tecnologia IPM (motore a magneti permanenti) e funzionano con una tensione di 48V e un'intensità di 120Ah (AC - corrente alternata). Soddisfano lo standard IP67, il che significa che possono essere utilizzati in condizioni molto umide.





## BATTERIA:

**48V / 120 Ah**

## CARICARE

La macchina viene sempre consegnata con un caricatore. Per utilizzarlo basta scollegare la presa della batteria dal resto della macchina, collegare il caricabatteria alla batteria e quindi collegare l'altra estremità del caricabatteria alla rete (la macchina non può essere caricata mentre è in funzione). L'operazione dura meno di un minuto. È possibile caricare la macchina con tensioni da 80V a 240V / 3kW (il sistema si adatterà di conseguenza). Con un alimentatore convenzionale a 220 V, saranno necessarie solo 3 ore per caricare completamente la batteria, 1 ora e 30 minuti per recuperare l'80% della carica. Infine, il caricabatteria è nomade, se necessario potrà essere l'utilizzo su un'altra macchina.



## TRASPORTATORE CINGOLATO

**KC70H-4e**

**KC70VSL-4e**

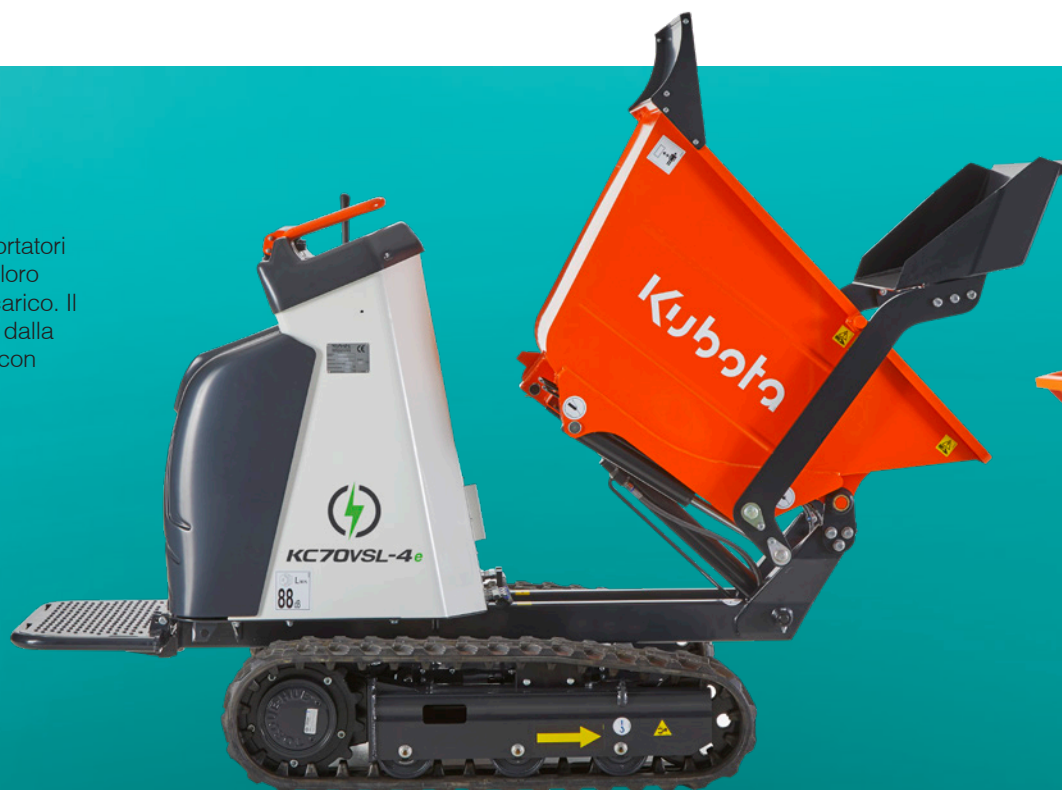


# CARATTERISTICHE

Il KC70H-4 e il KC70VSL-4 offrono le massime prestazioni per tutta la vita della macchina. A differenza dei motori di trazione elettrici, il controllo del cassone (KC70H-4e & KC70VSL-4e), del sistema di auto caricamento e dell'estensione dei cingoli (solo sul KCVSL-4e) avviene idraulicamente. Sulle macchine sono quindi presenti una pompa ed un distributore.

## CASSONE

I cassoni dei nostri trasportatori cingolati sono noti per la loro durata e i loro volumi di carico. Il design collaudato deriva dalla nostra lunga esperienza con questo tipo di macchina.



**Capacità di carico a raso: 0,28 m<sup>3</sup>**  
**Capacità di carico al duomo: 0,34 m<sup>3</sup>**  
**Carico utile: 700 kg**

## DISPOSITIVO DI CARICO

Il KC70VSL-4e ha un sistema di auto caricamento per una maggiore versatilità e autonomia in cantiere. Nessun lavoro manuale o necessità di utilizzare un'altra macchina per il caricamento.



## LARGHEZZA DI LAVORO

Le nostre 2 macchine consentono di lavorare in cantieri ristretti, di passare attraverso porte per raccogliere i materiali e poi trasportarli. Questo può evitare di dover utilizzare un sistema di nastri di trasporto.

## KC70VSL-4e



758 mm



1058 mm

## CARRO INFERIORE VARIABLE

Il modello VSL è dotato di telaio inferiore variabile per adattarsi alle condizioni di lavoro, cingoli retratti per la compattezza (758 mm) o estesi per una maggiore stabilità (1058 mm).

## KC70H-4e

Il modello H, invece, offre una larghezza macchina ancora più ridotta di 750 mm.

# PANNELLO DI CONTROLLO

Il cruscotto è stato completamente progettato per un'estrema facilità d'uso. L'utente può aggrapparsi alla maniglia arancione e muovere la macchina con la mano destra sul comando in basso a destra.

## SENSORE DI SICUREZZA

Un sensore di presenza è integrato in questo controllo in modo che la macchina possa essere spostata in tutta sicurezza solo se la mano dell'operatore è in contatto (i pulsanti per il controllo dei cingoli si trovano nella parte anteriore di questo blocco di controllo).



## SCHERMO

Il display centrale indica il livello di carica della batteria, il numero di ore macchina ed eventuali informazioni operative aggiuntive.



- A.** Maniglia di supporto
- B.** Claxon
- C.** Velocità bassa/alta
- D.** Dispositivo auto caricante (modello VSL)
- E.** Controllo del cassone
- F.** Telaio variabile (modello VSL)
- G.** Schermo
- H.** Comando per il movimentazione della macchina con sensore uomo presente integrato

★ Tutte le immagini mostrate sono solo a scopo di brochure. Quando si utilizza il dumper cingolato elettrico, indossare indumenti e attrezzature in conformità con le normative legali e di sicurezza locali.

## Ricambi originali e Approvati Kubota

per il massimo rendimento, durata e sicurezza





## Dimensioni e prestazioni

Modello		KC70H-4e	KC70VSL-4e
<b>Dimensioni e prestazioni</b>			
Lunghezza massima (posizione di trasporto)	mm	1934	1966
Larghezza massima	mm	750	758 / 1058
Altezza macchina	mm	1358	
Altezza massima di scarico	mm	450	419
Peso operativo*	kg	729	815
<b>Prestazioni</b>			
Velocità massima di traslazione	km/h	2 / 4	
Pendenza massima superabile	°	15	
Capacità di carico a raso	m <sup>3</sup>	0,28	
Capacità di carico al duomo	m <sup>3</sup>	0,34	
Carico utile	kg	700	
<b>Sotto carro</b>			
Larghezza cingoli gomma	mm	180	
Rulli inferiori		3	
Ruota libera		Sgancio a molla con tenditore ingrassato	
Freno		Negativo, integrato nei motori	

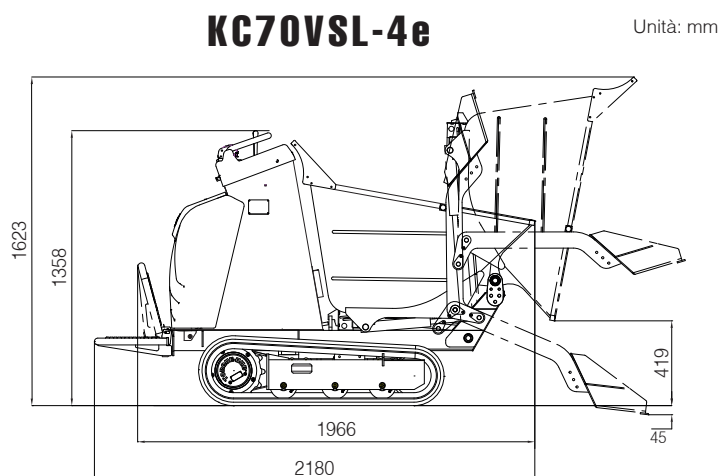
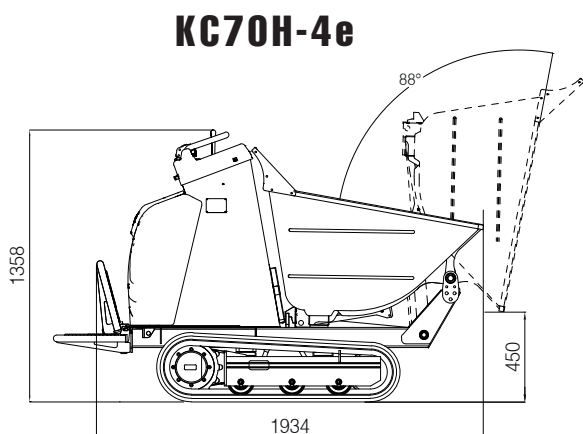
\*Con operatore di 75 kg

## Batteria

Modello		KC70H-4e	KC70VSL-4e
Batteria agli ioni di litio	V	48	
	Ah	120	
Caricatore	kW	3	
	V	80-240	
Tempo di ricarica per l'80%	min	180	
Tempo di ricarica per il 100%	min	90	

## Motori elettrici

Modello		KC70H-4e	KC70VSL-4e
Numero		2	
Tipo	V AC	48	
Tecnologia		IPM (magnete permanente interni)	
Protezione		IP67	



Unità: mm