

FILTRE À HUILE MOTEUR

Le produit

Les filtres à huile moteur KUBOTA ont été conçus pour éliminer les polluants présents dans l'huile. Testés en laboratoire dans des conditions extrêmes de température et de pression : de -40°C à 140°C et de 10 à 15 bars pour obtenir une résistance et une durée de vie optimale.

Sa conception



Ressort

Permet de maintenir une pression continue entre l'élément filtrant et le boîtier afin d'empêcher un cheminement de l'huile hors média.



Capsule de ressort

Destinée à protéger le boîtier des tensions et des efforts de cisaillement provoqués par le ressort.



Support de filtre

Conçu pour résister aux fuites internes avec une colle haute performance DINP répondant à la réglementation Européenne REACH.



Le clapet By-pass

Garantit l'alimentation en huile du moteur même lors des démarrages à froid ou lorsque le filtre est très encrassé.



La partie filtrante

Optimise les performances et la durée de vie du filtre. Surface de filtration adaptée.



Cage métallique

Permet un débit maximal tout en augmentant la résistance aux à-coups de pression.



Joint torique

Evite que le filtre ne se vide de son huile lorsque le moteur est coupé et permet une lubrification instantanée lors du démarrage.



Couvercle du filtre

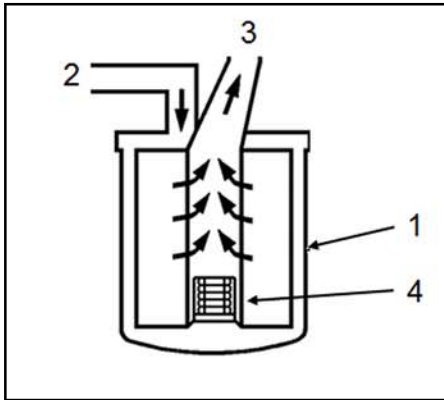
Evite toute déformation lors des multiples sollicitations.



Joint torique

Spécialement dessiné et structuré pour assurer une parfaite étanchéité.

Son fonctionnement



- 1 L'huile arrive dans le filtre (1) par sa partie extérieure (2).
- 2 L'huile est ensuite filtrée et ressort par l'intérieur du filtre (3).
- 3 Le clapet by-pass (4) assure la sécurité du système en cas de colmatage du filtre.

Préconisations d'utilisations



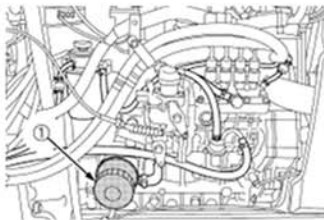
AVERTISSEMENT

Pour éviter tous risques d'accidents graves voire mortels :

- Arrêter le moteur avant de remplacer la cartouche de filtre à huile.
- Laisser refroidir suffisamment le moteur : l'huile peut être chaude et peut causer des brûlures.

Remplacement du filtre à huile

1. Déposer le filtre à huile moteur (1).



2. Enduire le joint en caoutchouc du filtre neuf d'une pellicule d'huile moteur propre.



3. Serrer le filtre rapidement jusqu'à ce qu'il touche le plan de joint. Serrer le filtre à la main de 1/2 tour supplémentaire seulement.

4. Après la mise en place du filtre neuf, faire le niveau d'huile grâce à la jauge (3).

* (A) plage satisfaisante pour le niveau d'huile.

