Puissance moteur : 33 cv

Poids de la machine : 2100 kg / 2213 kg

For Earth, For Life



PUISSANT, MANIABLE, POLYVALENT

Kubota a développé une nouvelle gamme de chargeuses sur pneus articulées qui comprend 6 modèles dont le poids opérationnel va de 1000 à 2800 kg : la série RT. Cette série a été conçue pour répondre aux besoins des travaux de divers domaines tels que la construction, l'agriculture, le jardinage ou les travaux publics. Ces chargeuses sur pneus associent performance, compacité, sécurité et confort de conduite comme les autres produits diffusés par Kubota.



PIVOT D'ARTICULATION

Avec un angle d'articulation de 45° et un angle d'oscillation de 6,3°, la RT210 peut se faufiler dans des espaces restreints sans causer de dommages au revêtement.







CHÂSSIS ROBUSTE

L'épaisseur des matériaux utilisés, la résistance aux charges et la compacité sont les maîtres mots du châssis de la série RT. De plus, le châssis fait office de réservoir d'huile hydraulique dans sa partie arrière jouant ainsi le rôle de contrepoids.



TRANSMISSION HYDROSTATIQUE (HST)

La transmission hydrostatique est équipée d'une pompe à haute performance, ce qui assure une transmission efficace de la puissance moteur vers les roues.

CONFORT DE L'OPÉRATEUR



Tableau de bord

Le tableau de bord vous permet de voir en un seul coup d'oeil la température du liquide de refroidissement et le niveau de carburant. Des témoins lumineux vous avertissent de problèmes sur la pression d'huile, la charge ou la température.

Vous pouvez en permanence conduire votre chargeuse sur pneus en toute tranquillité.

Levier multifonctions et colonne de direction

Le levier multifonction ergonomique permet de contrôler toutes les fonctions principales de votre chargeuse sur pneus : inverseur de marche, blocage de différentiel, circuit auxiliaire (en fonction des versions) et, bien entendu, les équipements frontaux.

La colonne de direction est inclinable afin d'offrir une position optimale de conduite.



Système de ventilation de la cabine

Lorsque la RT210 est équipée d'une cabine, un système de ventilation permet de rafraî-chir ou de réchauffer l'opérateur. Grâce aux différentes vitesses et bouches de sortie, l'air est bien réparti autour de l'opérateur, lui permettant de travailler plus longtemps sans fatigue.

PERFORMANCES / ENTRETIEN



Polyvalente et compacte

Avec un poids en ordre de marche de 2100 kg (canopy) / 2213 kg (cabine), et une charge de basculement de 950 kg (châssis droit), la RT210 est une chargeuse sur pneus très polyvalente appréciée en agriculture notamment.

Contrôle de la transmission

La transmission hydrostatique est contrôlée par une pédale située à droite de la colonne de direction. Une simple pression du pied agit simultanément sur le régime moteur et sur la pompe HST. L'opérateur peut ainsi contrôler la vitesse de déplacement tout en restant concentré sur les équipements frontaux.





Entretien journalier

Les principaux composants à vérifier quotidiennement tels le niveau d'huile moteur, le liquide de refroidissement, le filtre à air ou le radiateur sont facilement accessibles par le large accès offert par l'ouverture du capot moteur. De plus, les terminaux décalés de la batterie permettent une assistance rapide au démarrage en cas de besoin.

PROTECTION / SÉCURITÉ



Eclairage et signalisation

Des feux de signalisation sont montés en option afin de répondre aux exigences de la circulation routière. D'autre part, des feux de travail sur les bras (standard) ou sur la structure de protection (option) vous permettent de travailler en sécurité de jour comme de nuit.

Cabine ou canopy de sécurité et siège suspendu

La RT210 est disponible en version cabine ou canopy. Dans les deux cas, ces structures de protection sont certifiées en ISO3471 contre le renversement et en ISO3449 contre la chute d'objets.

Afin d'assurer un bon confort de conduite, le siège suspendu est équipé d'accoudoirs et de ceinture de sécurité.







Contrepoids

Le contrepoids est intégré dans la partie arrière du châssis. Un contrepoids additionnel de 90 kg est disponible en option pour améliorer encore la stabilité.

EQUIPEMENT STANDARD

Motorisation

- · Moteur d'origine Kubota
- Filtre à air à double éléments

Transmission

- Transmission hydrostatique 4 roues motrices
- Blocage de différentiel automatique à glissement limité
- Frein de parking de type à tambour

Système hydraulique

- · Pompe hydraulique à haute performance
- Levier de blocage des fonctions hydrauliques
 Blocage unidirectionnel / bidirectionnel du sur les équipements frontaux
- Pédale d'approche et de frein
- Inverseur de marche électrique sur levier multifonctions
- · Circuit auxiliaire 1, double effet avant
- · Position flottante
- · Refroidisseur d'huile

Sécurité

- Canopy ROPS (Structure de protection contre le renversement ,ISO 3471) / FOPS (Structure de protection contre la chute d'objet, ISO 3449)
- · Anneaux de levage
- Phare de travail sur bras gauche
- · Coupe circuit batterie
- 4 points d'arrimage
- Barre de blocage de l'articulation

Pneus

• Pneus 10.0/75x15.3 Agraires (largeur hors tout 104 cm)

Confort

- Siège confort avec accoudoirs, dossier rehaussé et appui-tête
- · Colonne de direction inclinable
- · Tableau de bord complet
- · Boîte à document

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

Options hydrauliques

- · Circuit aux. double effet à commande mécanique (avant / arrière)
- Circuit aux. double effet à commande électrique (avant / arrière)
- circuit auxiliaire 1 et/ou 2 mécanique
- Ligne retour direct au réservoir (avant / arrière)
- Ligne de drainage (avant / arrière)
- Double pompe 30l/min. (avant / arrière)
- · Amortisseur de choc sur équipement avant
- Stabilisateur d'oscillation

Accélérateur / Régulateur

- Accélérateur manuel
- Régulateur manuel
- Combiné accélérateur / régulateur
- 2ème vitesse 0~10 / 0~25 km/h

Sécurité

- · Cabine deluxe incl. chauffage + rétroviseur G/D + 2 phares de travail avant + phares de travail AR + radio + haut parleurs
- Contacteur de présence de l'opérateur sur le siège Canopy deluxe incl. toit + portes de protection + rétros droite/ gauche + 2 phares de travail avant + 2 phares de travail AR
 - · Canopy rabattable std incl. toit + portes de protection
 - · Canopy rabattable deluxe incl. toit + portes de protection + rétros droite/gauche + 2 phares de travail avant + 2 phares de travail AR

Options électriques

- Kit gyrophare complet
- Kit signalisation (feux de route avec indicateur de direction + 2 rétroviseurs)
- · Phare additionnel sur bras
- · Phare additionnel sur toit 1 ou 2 avant
- Phare additionnel sur toit 1 ou 2 arrière
- Prise électrique 3 fiches avant / arrière
- · Prise électrique 7 fiches arrière
- · Alarme de recul

Remorquage

- Attelage combiné (boule + chape)
- · Relevage 3 points

Autres

- Peinture spéciale 1 ou 2 couleurs
- · Indicateur de niveau horizontal
- · Contrepoids 90 kg derrière la machine, attelage inclus
- · Garde boue
- Siège à suspension
- · Autre attache rapide

Pour plus d'informations, demandez conseil à votre revendeur local.

Pneus optionnels	Largeur machine (mm)			
7.5L-15 AS	960			
31x15.5-15 AS	1280			
31x15.5-15 TR-06	1280			
31x15.5-15 SKID	1360			



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Modèle				RT210	
Poids de la machine (canopy / cabine) kg			2100 / 2213		
Poids opérationnel (canopy / cabine) kg			2175 / 2288		
Capacité de la benne m³		m ³	0,38		
Moteur	Constructeur			KUBOTA	
	Modèle			D1105-T	
	Puissance		v/tr min.	33/2050	
			V/tr min.	23,5/2050	
	Nombre de cylindres			3	
	Cylindrée		СС	1123	
	Type de refroidissement			par eau	
Transmission	Туре		Hydrostatique		
Performances avec le lève palette	Charge de basculement châssis droit (ISO 14397)	Α	kg	1250	
		В	kg	950	
		С	kg	745	
	Charge de basculement châssis articulé kg (ISO 14397)			500	
	Capacité de levage maxi kN			15,0	
	Force de traction kN			16,5	
Pneumatiques	Туре			Agraire	
i neumanques	Dimensions			10.0/75x15.3 AS	
Vitesse de dépla	cement		km/h	0~18	
Angle d'oscillation	on		deg.	± 6.3	
Circuit auxiliaire	Débit d'huile maxi		ℓ /min	42	

bar

Pression maxi

Réservoir à carburant Huile moteur

Réservoir d'huile hydraulique

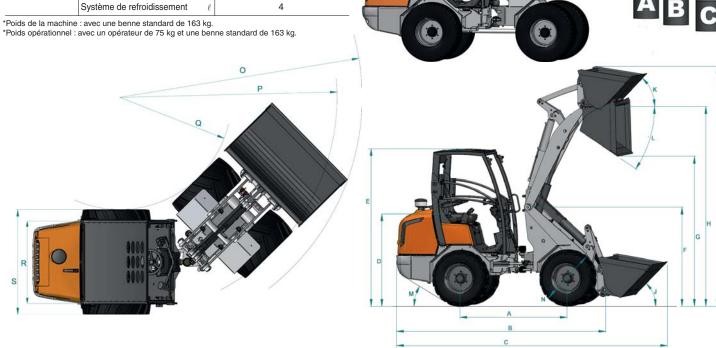
Circuit auxiliaire

Capacité

DÉBATTEMENTS

Dimensions de la machine *	Α	Empattement	mm	1515
	В	Longueur hors tout sans godet	mm	2890
	С	Longueur hors tout avec godet	mm	3590
	D	Hauteur du siège	mm	1260
	Ε	Hauteur hors tout	mm	2270
	F	Hauteur châssis avant	mm	1660
	G	Hauteur du déversement	mm	1990
	Н	Hauteur maxi au niveau des axes	mm	2800
	ı	Hauteur de levage maxi avec godet	mm	3390
	J	Angle de cavage au sol	deg	43°
	K	Angle de cavage à hauteur maxi	deg	47°
	L	Angle de déversement	deg	53°
	М	Angle de franchissement arrière	deg	29°
	Ν	Diamètre de roue standard	mm	760
	0	Rayon de braquage avec le godet	mm	2600
	Р	Rayon de braquage roues ext.	mm	2290
	Q	Rayon de braquage roues int.	mm	1180
	R	Voie	mm	890
	S	Largeur hors tout	mm	1040
	-	Angle d'articulation	deg	45°
	-	Garde au sol	mm	220

[★]Les données ont été mesurées sur la version standard. Les spécifications sont sujettes à modification sans préavis.



Toutes les images utilisées sont uniquement destinées à cette brochure. Lors de l'utilisation de la chargeuse sur pneus, le port de vêtements et d'équipements de protection doit être en conformité avec les règlementations de sécurité légales.

170

37

4,2

56

KUBOTA EUROPE S.A.S.

19 à 25, rue Jules Vercruysse Zone Industrielle - B.P. 50088 95101 Argenteuil Cedex France Téléphone : (33) 01 34 26 34 34 Télécopieur : (33) 01 34 26 34 99 http://www.kubota-global.net