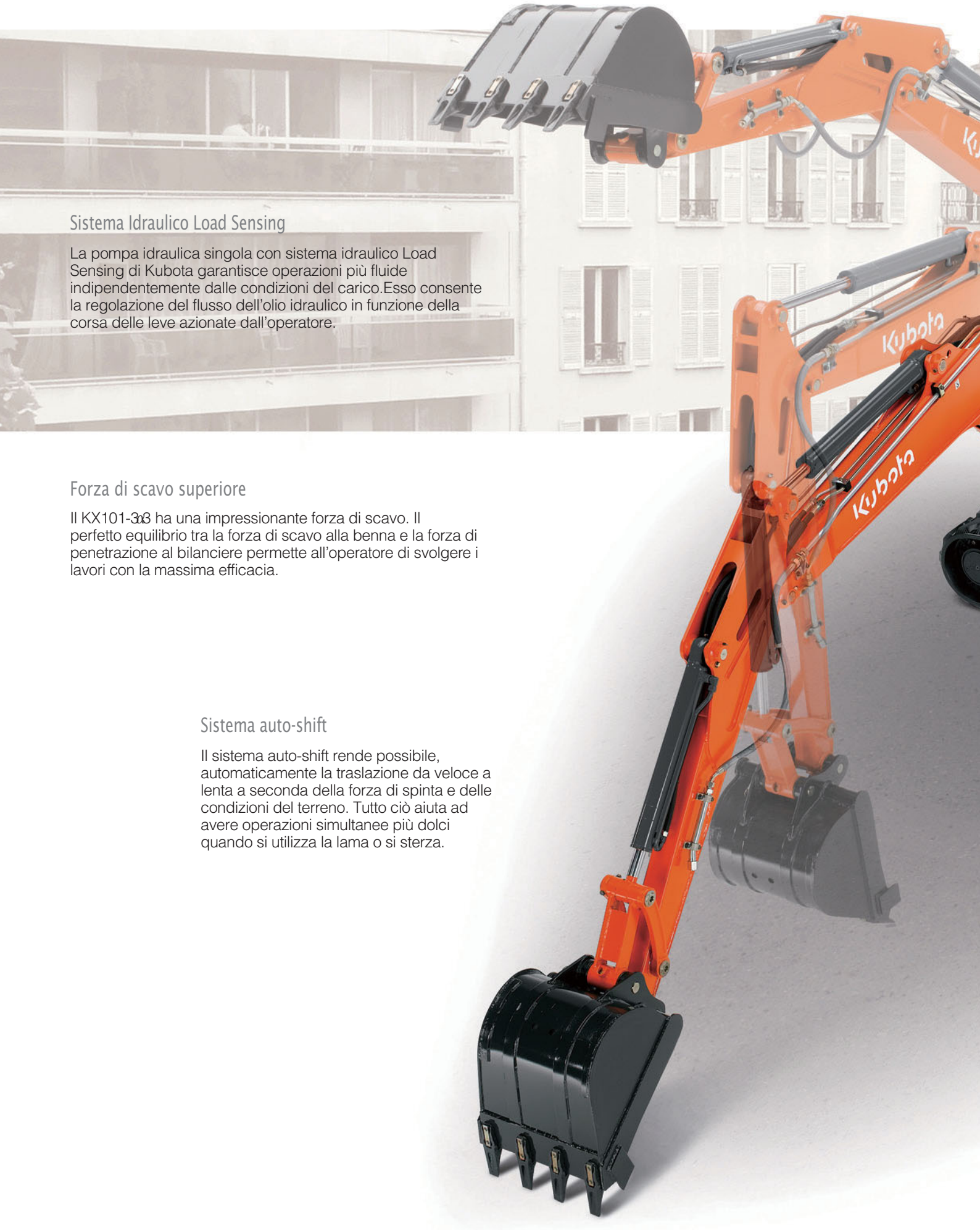
Kubota

MINIESCAVATORE KUBOTA

KX101-3α3

Con movimenti simultanei armoniosi, elevate forza di scavo, ed elevata versatilità di impiego di ogni accessorio, questo escavatore raggiunge prestazioni tanto elevate da definire un nuovo standard.



Sistema Idraulico Load Sensing

La pompa idraulica singola con sistema idraulico Load Sensing di Kubota garantisce operazioni più fluide indipendentemente dalle condizioni del carico.Esso consente la regolazione del flusso dell'olio idraulico in funzione della corsa delle leve azionate dall'operatore.

Forza di scavo superiore

Il KX101-3α3 ha una impressionante forza di scavo. Il perfetto equilibrio tra la forza di scavo alla benna e la forza di penetrazione al bilanciere permette all'operatore di svolgere i lavori con la massima efficacia.

Sistema auto-shift

Il sistema auto-shift rende possibile, automaticamente la traslazione da veloce a lenta a seconda della forza di spinta e delle condizioni del terreno. Tutto ciò aiuta ad avere operazioni simultanee più dolci quando si utilizza la lama o si sterza.

MINIESCAVATORE KUBOTA

KX101-3α3

Massimo flusso del circuito ausiliario registrabile

La portata massima del circuito ausiliario può essere cambiata/regolata premendo semplicemente un interruttore senza l'ausilio di altri utensili. Ciò semplifica l'uso di accessori come benna orientabile, decespugliatore e martello demolitore. In questo modo potete ridurre o aumentare la portata di olio per ottenere la quantità necessaria all'impiego.

**La portata massima può essere regolata secondo il carico richiesto dagli accessori.*

Cabina e tettuccio ROPS/FOPS (livello 1)

La cabina ed il tettuccio offrono la massima sicurezza all'operatore grazie alla propria struttura antischiacciamento (ROPS) ed anticaduta materiali (FOPS).

Più forza di trazione

La maggiore forza di trazione dei motori di traslazione ed un miglioramento della capacità di sterzata rendono possibili e dolci anche le più impegnative operazioni di spinta e di livellamento.

Elevata stabilità della macchina

Gli escavatori Kubota sono progettati e realizzati per offrire un livello di stabilità che sia secondo a nessuno. L'eccellente bilanciamento dei KX101-3α3 consente la movimentazione di carichi pesanti facilmente e regolarmente.

Kubota garantisce facile manovrabilità in tutta sicurezza, grazie ad una quantità di caratteristiche all'avanguardia.

SISTEMA ANTIFURTO

Una Novità in materia di sicurezza, cosi' semplice come girare una chiave.
Questo è il sistema antifurto, di primo equipaggiamento, originale da Kubota.

Protected by KUBOTA ANTI THEFT SYSTEM

IL SISTEMA

Il nuovo sistema antifurto Kubota è semplice e sicuro. Il nostro sistema ad una chiave adotta un chip che avvia il motore solo quando viene riconosciuta l'appropriata chiave. L'equipaggiamento standard prevede una chiave Rossa per programmare il sistema, piu' altre due Nere per il normale uso. Si possono programmare un totale di quattro chiavi Nere. Sarete piu' tranquilli sapendo che la vostra macchina è in buone mani.

SICUREZZA

Solo "chiavi programmate" permettono l'avviamento del motore. Chiavi sagomate identicamente all'originale non possono avviare il motore sino a quando vengano programmate. Infatti, tentando di avviare il motore con una chiave non programmata, si attiverà il sistema di allarme. L'allarme continuerà anche dopo aver estratto la chiave non programmata. Esso si disattiverà solamente quando una chiave programmata verrà inserita e girata nel blocchetto di avviamento.

SEMPLICE

Non necessitano procedure speciali e nemmeno numeri PIN. Basta girare la chiave. Inoltre con la stessa chiave si apre la porta della cabina, il cofano motore, il tappo del serbatoio gasolio.

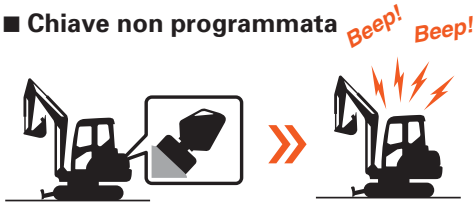
SEMPLICE PROGRAMMAZIONE

Il kit standard prevede una chiave Rossa di programma e due chiavi normali Nere. Se una chiave nera viene persa (si possono avere al massimo altre due ulteriori chiavi), la si puo' programmare facilmente, semplicemente inserendo la chiave Rossa, seguita poi dalla chiave Nera.

■ **Chiave programmata**

Chiave inserita — L'escavatore si muove

■ **Chiave non programmata**

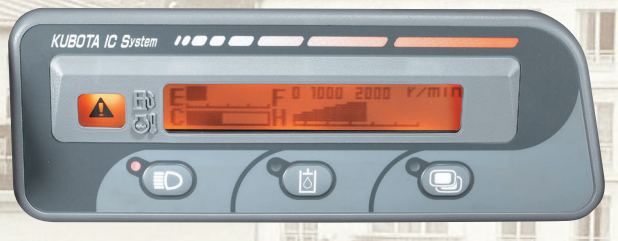


Chiave inserita — L'allarme suona

1 Inserire la chiave Rossa di programma, quindi premere il pulsante sul display.

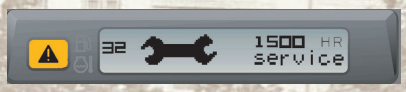
2 Ora inserire la nuova normale chiave Nera.

PANNELLO DELLA STRUMENTAZIONE DIGITALE

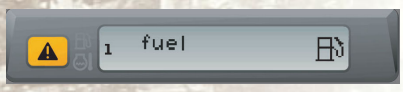


Informativo, interattivo e funzionale. Il Sistema di Controllo Intelligente Kubota (KICS) vi tiene in contatto con gli organi vitali del vostro KX101-3α3. Vi mostra chiaramente con una diagnosi precisa e facile da comprendere tutte le condizioni di lavoro, il numero di giri del motore ed il numero di ore lavorate ma anche il livello del carburante, la temperatura e la pressione dell'olio motore. Durante le operazioni di riempimento del serbatoio del carburante, il pannello di controllo informa l'operatore del livello di riempimento, inoltre preannuncia quando deve essere effettuata la manutenzione alla macchina. Il pannello di controllo digitale permette di di ridurre i fermi macchina ed i costi di riparazione ed in maniera generale, il costo totale di esercizio.

Segnalazione della selezione lingua



Informazione quando il servizio lo richiede



Segnalazione del livello basso di carburante

FACILE DA USARE

1 Pulsante di regolazione proporzionale del flusso dell'olio sull'impianto ausiliario

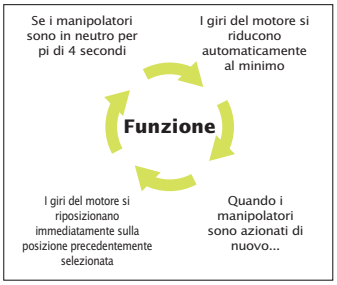
Un interruttore azionato dal dito pollice permette l'impiego facile di accessori idraulici.

2 Pulsante della seconda velocità

L'interruttore di azionamento della 2a velocità permette i cambi di velocità facili, grazie al funzionamento migliorato sono aumentati la comodità ed il controllo.

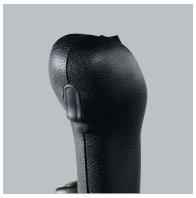
3 Sistema Auto Idling (AI)

Quando non è richiesto un regime di giri elevato per il motore, questo sistema reduce automaticamente il regime di giri al valore minimo richiesto, ritornando alla regolazione originaria quando si riprende il lavoro. Questo aiuta a ridurre il rumore e le emissioni, risparmiando carburante, energia, riducendo anche i costi di esercizio.



4 Semplice operazione con l'indice

Un funzionamento semplice dell'indice è tutto che è necessario per attivare l'interruttore idraulico.



Con i mini Kubota, la manutenzione è facile e veloce, così potrete lavorare in modo più efficiente.

Controllo del motore

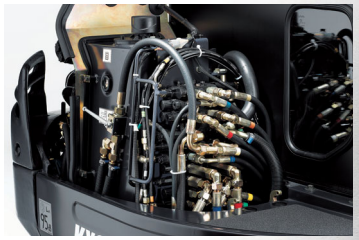
Gli elementi principali, come il motore ed il filtro dell'aria, possono essere manutenuti facilmente aprendo il cofano motore. Il filtro del gasolio ed il separatore dell'acqua sono posizionati in modo da non intralciare ed ugualmente posizionati all'interno dei cofani in lamiera stampata, I quail possono essere aperti completamente per agevolare le operazioni di manutenzione ordinaria. Un vano apribile è posizionato dietro il sedile dell'operatore per consentire un accesso facile all'ispezione degli iniettori del gasolio.

Motore Kubota

L'esclusivo Nuovo E-TVCS di Kubota (Sistema di Combustione a Tre Vortici) con 31.1 PS permette di ottenere un elevato rendimento, ridotte vibrazioni, e bassi consumi, riducendo nello stesso tempo le emissioni di scarico.

Ispezioni del blocco distributori

i distributori sono posizionati sotto il pannello destro vicino alla cabina/ tettuccio. Per l'ispezione dei distributori il pannello di copertura può essere facilmente ed immediatamente sollevato con il semplice sbloccaggio di un gancio se si desidera un maggiore accesso ai distributori. Anche nel caso in cui vi fosse la necessità di un accesso totale per manutenzioni e riparazioni, tutti i pannelli di copertura fissati al telaio della macchina possono essere facilmente rimossi con normali utensili.



Freno negativo della rotazione

Con il freno negativo della rotazione, la rotazione è bloccata automaticamente ogni volta che il motore è fermo o la leva di sicurezza dei servocomandi è disinserita. Questa caratteristica ha consentito di eliminare il perno di bloccaggio della rotazione in caso di trasporto su autocarro.

Tubazioni in due sezioni

Il disegno delle tubazioni in due sezioni sul cilindro della lama e sul cilindro del braccio reduce il tempo di sostituzione degli stessi di oltre il 60% paragonato al tipo non in 2 sezioni. Cosa chiedere di più, questa soluzione elimina virtualmente la necessità di accedere all'interno della macchina per le manutenzioni.

Boccole antiusura frontali

Per aumentare la durata dei gruppi di rotazione sono state adottate boccole sull'intero sostegno del braccio. Kubota ha sempre utilizzato le boccole sul gruppo di brandeggio fissato alla macchina, tra il perno e la fusione, per prevenire eventuali danni causati dalle sollecitazioni e dalle vibrazioni dovute ad anni di lavoro. Ciò consente di minimizzare i giochi dell'attrezzo ed aiuta a mantenere precise le operazioni per un periodo molto lungo.

Equipaggiamento standard

Motore/Alimentazione

- Filtro aria a doppio elemento
- Pompa elettrica del gasolio
- Sistema Auto idling

Cabina

- ROPS (Roll-Over Protective Structure; ISO3471)
- FOPS (Falling Objects Protective Structure) livello 1
- Sedile pneumatico con regolazione del peso
- Cintura di sicurezza
- Manipolatori idraulici con appoggia braccia
- Leve della traslazione con pedali
- Riscaldamento in cabina per lo sbrinamento e l'antiappannamento
- Martelletto per l'uscita di emergenza
- Apertura del vetro frontale assistita da 2 ammortizzatori a gas
- Alimentazione a 12 V per l'impianto radio/stereo
- Predisposizione impianto radio / stereo
- Contenitore per bevanda

Carro

- Cingoli in gomma da 300 mm
- N°1 rullo superiore
- N°4 rulli inferiori a flangia esterna
- N°2 velocita di traslazione con pedali

Tettuccio

- ROPS (Roll-Over Protective Structure; ISO3471)
- FOPS (Falling Objects Protective Structure) livello 1
- Sedile pneumatico con regolazione del peso
- Cintura di sicurezza
- Manipolatori idraulici con appoggia braccia
- Leve della traslazione con pedali

Impianto idraulico

- Massimo flusso del circuito ausiliario (SP1, primario) registrabile
- Accumulatore di pressione
- Prese rapide per controllo pressione
- Circuito per la traslazione rettilinea
- Ritorno diretto al sebatoio della seconda linea AUX
- Interruttore del circuito ausiliario sul manipolatore di destra

Sistemi di sicurezza

- Sistema antifurto
- Antiavviamento del motore con consolle di sinistra sollevata
- Bloccaggio della traslazione sulla consolle di sinistra
- Bloccaggio della rotazione con freni a disco
- Circuito anticaduta braccio nel distributore

Attrezzature di lavoro

- Braccio di scavo da 1350 mm
- Impianto ausiliario con tubazioni al braccio di scavo
- 2 fari di lavoro sulla cabina ed 1 sul braccio

Attrezzature opzionali

Attrezzatura di lavoro

- Braccio di scavo da 1550 mm

Carro

- Cingoli in ferro da 300 mm (+ 95 kg)

Cabina

- Kit di installazione radio/stereo

Sistemi di sicurezza

- Valvole di blocco anticaduta
- Segnalatore di sovraccarico

Altro

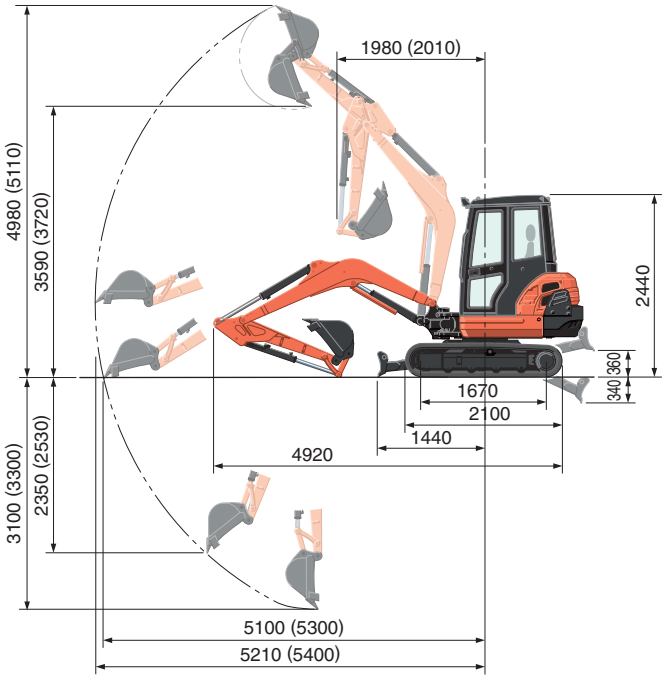
- Verniciatura speciale a richiesta

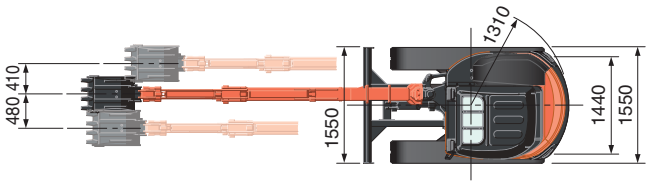
CARATTERISTICHE TECNICHE

*Cingoli in gomma

Modello				KX101-3α3
Peso macchina	Cabina		kg	3520
	Tettuccio		kg	3410
Capacità benna, std. SAE/CECE			m^3	0,107/0,093
Larghezzabenna	Con lame laterali		mm	575
	Senza lame laterali		mm	550
Motore	Modello			D1803-M-E3-BH-EU1
	Tipo			Motore diesel raffreddato ad acqua E-TVCS
	Potenza ISO9249		PS/g.min	31,1/2300
			kW/g.min	22,9/2300
	Numero dei cilindri			3
	Alesaggio × corsa		mm	87 × 102,4
	Cilindrata		cc	1826
Lunghezza totale			mm	4920
Altezza totale	Cabina		mm	2440
	Tettuccio		mm	2440
Velocità di rotazione			g.min	8,9
Larghezza cingoli in gomma			mm	300
Passo			mm	1670
Dimensioni lama (larghezza × altezza)			mm	1550 × 335
Pompa idrauliche	P1			Pompa a portata variabile
	Portata		ℓ/min	96,6
	Pressione idraulica		MPa (kgf/cm²)	24,5 (250,0)
Forza di scavo max.	Bilanciere		daN (kgf)	1600 (1630)
	Benna		daN (kgf)	3110 (3180)
Angolo di brandeggio (Sx/Dx)			gradi	80/50
Circuito ausiliario	Portata		ℓ/min	55
	Pressione idraulica		MPa (kgf/cm²)	20,6 (210)
Serbatoio idraulico			ℓ	36
Capacità serbatoio combustibile			ℓ	48
Velocità di traslazione max.	Bassa		km/h	3,0
	Alta		km/h	4,6
Pressione al suolo	Cabina		kPa (kgf/cm²)	32,8 (0,33)
	Tettuccio		kPa (kgf/cm²)	31,4 (0,32)
Luce libera da terra			mm	290

CAMPO DI LAVORO





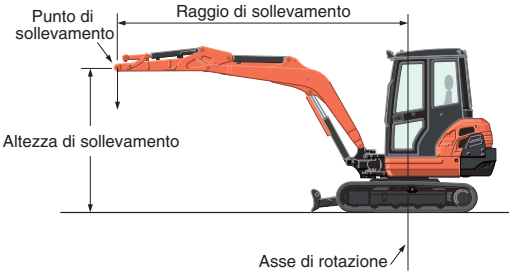
( ): Bilanciere lungo
Unitá: mm

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

*Con cabina, cingoli in gomma e braccio standard

daN (ton)

Altezza di sollevamento	Raggio di sollevamento (min.)			Raggio di sollevamento (3m)			Raggio di sollevamento (max.)		
	Frontale		Laterale	Frontale		En position latérale	Frontale		Laterale
	Lama abbassata	Lama sollevata		Lama abbassata	Lama sollevata		Lama abbassata	Lama sollevata	
3m	-	-	-	570 (0,58)	570 (0,58)	570 (0,58)	-	-	-
2m	-	-	-	720 (0,74)	720 (0,74)	720 (0,74)	-	-	-
1m	-	-	-	950 (0,97)	910 (0,93)	750 (0,77)	620 (0,63)	540 (0,55)	450 (0,46)
0m	-	-	-	1090 (1,11)	880 (0,89)	720 (0,74)	-	-	-
-1m	1620 (1,65)	1620 (1,65)	1620 (1,65)	1060 (1,08)	870 (0,88)	710 (0,73)	-	-	-
-2m	-	-	-	730 (0,74)	730 (0,74)	730 (0,74)	-	-	-



Note:

* La capacità di sollevamento è basata sulla norma ISO 10567 e non eccede oltre il 75% del carico statico di ribaltamento o dell' 87% della capacità di sollevamento idraulico della macchina.
* La benna dell'escavatore, il gancio, l'imbracatura ed altri accessori per il sollevamento sono da considerarsi presi in considerazione quando si misurano le capacità di sollevamento.

* I dati sono forniti con benna standard Kubota, senza attaco rapido.
* Le caratteristiche sono soggette a modifiche senza preavviso per il miglioramento del prodotto.

KUBOTA EUROPE S.A.S.

19 à 25, Rue Jules Vercruysse
Zone Industrielle - B.P. 50088
95101 Argenteuil Cedex France
Téléphone : (33) 01 34 26 34 34
Télécopieur : (33) 01 34 26 34 99
http://www.kubota-global.net

W21PS01774