Kubota

MINIESCAVATORE KUBOTA A RAGGIO DI ROTAZIONE RIDOTTO

U15-3N

CAPACITA'

Senza sporgenza posteriore

Le macchine senza sporgenza posteriore di Kubota sono miniescavatori molto elaborati. Rotazione a 360°, eccellente stabilità e dolcezza nell'uso associata ad una potenza ed un rendimento senza eguali, fanno sì che non vi siano limiti alla realizzazione dei lavori tanto in aree con traffico intenso quanto all'interno di immobili.

Cofano motore in metallo

Per una migliore resistenza ed interventi di riparazione più facili,il cofano motore ed i cofani laterali dell' U15-3N sono in metallo.

Cilindro dellas benna

Il cilindro della benna è posizionato al di sopra del braccio per ottenere il massimo della protezione, particolarmente durante l'uso di un martello demolitore o durante le operazioni di carico di un autocarro. La velocità dell'attrezzatura frontale e la potenza di sollevamento sono state attentamente studiate, così come il diametro dello stelo del cilindro di sollevamento e la pressione idraulica sono stati aumentati.

Tubazioni dell'attrezzo frontale e del circuito ausiliario protette

Le tubazioni dell'attrezzo frontale passano all'interno del braccio per una migliore protezione, una durata più prolungata ed una migliore visibilità per l'utilizzatore. Allo stesso modo, le uscite del circuito ausiliario sono posizionate sulla parte alta del bilanciere allo scopo di proteggerle anche con l'uso di una benna stretta.

Concetto delle tubazioni flessibili in due sezioni

La configurazione delle tubazioni flessibili in due sezioni sui cilindri della lama e del braccio riduce i tempi di riparazione.

Allargamento del carro

Al fine di aumentare la stabilità, il telaio dell' U15-3N può essere allargato fino ad un massimo di 1240 mm. Quando il carro è retratto, si può passare attraverso il vano di una porta ed attraverso spazi ristretti. Infine, sulle estremità della lama, degli allargatori sono forniti in allestimento standard.

MANUTENZIONE

Manutenzione del circuito idraulico

Oramai l'accesso ai componenti idraulici sotto la pedana è rapido e facile allo scopo di ridurre i fermi macchina. Non c'è alcun bullone da da svitare. E' sufficiente sollevare il tappeto in gomma ed una piastra metallica. E' così semplice.

Front Bush Pins

Allo scopo di aumentarne la durata tutti i perni del gruppo di brandeggio dell' U15-3N sono stati imboccolati così come quelli delle articolazioni critiche. Se necessario le boccole possono essere facilmente sostituite.

Manutenzione

La manutenzione giornaliera è facile poiché i il cofano posteriore, i cofani laterali ed il sostegno del sedile sono tutti sollevabili. Attraverso l'apertura del cofano posteriore si ha accesso alla vaschetta di espansione, al filtro dell'aria, al filtro del gasolio ed a quello dell'olio. Attraverso l'apertura del cofano laterale si ha accesso alla batteria ed al radiatore, e l'apertura sotto il sedile permette di rabboccare l'olio al motore.

Equipaggiamento standard

Circuito motore/alimentazione gasolio
- Filtro aria a doppio elemento
- Pompa del gasolio elettrica

Telaio del carro
- Cingoli in gomma da 230 mm
- 2 velocità di traslazione
- Carro allargabile

Circuito idraulico
- Accumulatore di pressione
- Prese di pressione idraulica
- Traslazione rettilinea
- Ritorno libero al serbatoio idraulico
- Pompa a portata variabile

Sistemi di sicurezza
- Sistema di sicurezza di avviamento del motore sulla consolle di destra
- Sistema di bloccaggio della traslazione
- Sistema di bloccaggio della rotazione

Equipaggiamento di lavoro
- Bilanciere da 950 mm
- Tubazioni del circuito ausiliario fino all'estremità del bilanciere
- Faro di lavoro sul braccio

Tettuccio
- ROPS (Struttura di protezione antischiacciamento, ISO 3471)
- FOPS (Struttura di protezione anti-caduta oggetti) Livello 1
- Sedile semiammortizzato con regolazione del peso
- Cintura di sicurezza
- Presa di alimentazione a 12 V
- Manipolatori idraulici con appoggia-polsi
- Alloggiamento ed interruttore per girofaro

Equipaggiamento opzionale

- Cingoli in acciaio da 230 mm (+70 Kg)

CONFORT/SICUREZZA

Tettuccio ROPS/FOPS

Sicurezza innanzitutto. Il tettuccio è conforme alle norme ROPS (Struttura di protezione antischiacciamento) e FOPS (Struttura di protezione anti caduta oggetti) secondo le disposizioni del livello 1, così potrete concentrarvi su ciò che è il più importante, il vostro lavoro.

Interruttore della doppia velocità posizionato sulla leva di comando della lama.

Riposizionato sulla leva di comando della lama, il nuovo interruttore di comando della velocità permette di cambiare facilmente di velocità anche durante l'uso simultaneo della lama. In più il suo riposizionamento ha liberato spazio al livello della pedana per un miglior confort dell'utilizzatore.

Sedile dell'operatore

Abbiamo montato sulla macchina un sedile confortevole per permettere all'operatore di essere ancora più produttivo.

Pannello degli strumenti

Il pannello degli strumenti dell' U15-3N vi fornisce delle informazioni chiare e precise.

Pedana confortevole

Il riposizionamento del comando della seconda velocità libera spazio per i piedi.

Traslazione in linea retta

Oramai il carico e lo scarico è più sicuro grazie all'esclusivo sistema idraulico di Kubota che dà la priorità alla traslazione durante l'uso della macchina con movimenti simultanei.

Sistema di sicurezza

Allo scopo di prevenire ogni movimento involontario della macchina, prima dell'avviamento, la leva di sicurezza deve essere sollevata così da consentire il successivo sbloccaggio delle leve della traslazione e dei manipolatori.

Il sorprendente U15-3N giro sagoma.

Questa nuova versione è stata concepita per rispondere alla più ampia gamma di applicazioni possibili. Essa offre una eccellente capacità di sollevamento e forza di scavo, caratteristiche di confort e di sicurezza ed una grande facilità di manutenzione e di trasporto. Il montaggio rapido delle benne , del martello demolitore e dei numerosi accessori agevola il lavoro dell'operatore. U15-3N. Una scelta eccellente per imprese e noleggiatori.

Guida/Caratteristiche di base

Con caratteristiche di base ben equilibrate come le pompe a portata variabileper movimenti dolci, l'economico motore Kubota, e la forza di scavo eccezionale, non sorprende che l'U15-3N vi dia un vantaggio netto in termini di potenza, efficienza e prestazioni rispetto agli altri miniescavatori della sua categoria.

Ampio spettro di lavoro

Abbiamo concepito l'U 15-3N con alcune priorità: una eccellente profondità di scavo ed un ampio raggio di lavoro, priorità richiesta su macchine della categoria 1,5 Ton. E, nonostante sia una macchina senza sporgenza posteriore, riesce a soddisfare tutte le esigenze così come una macchina tradizionale.

Grande potenza nel sollevamento

La grande capacità di sollevamento dell'U15-3N ne fa una delle macchine più potenti della categoria da 1 a 2 Ton.

Le benne possono essere diverse a seconda delle applicazioni.

PRESTAZIONI

CARATTERISTICHE

*Cingoli in gomma

Peso		kg	1600
Capacità della benna, std. SAE/CECE		m^3	0,04
Larghezza della benna	con denti laterali	mm	450
	senza denti laterali	mm	400
Motore	Modello		D782
	Tipo		raffreddato ad acqua
	Potenza sviluppata ISO90249	CV a giri/min.	13/2300
		kW a giri/min.	9,6/2300
	Numero di cilindri		3
	Alesagglo x Corsa	mm	67 x 73,6
	Cilindrata	cm^3	778
Lunghezza totale		mm	3570
Altezza totale		mm	2300
Velocità di rotazione		rpm	8,7
Larghezza dei cingoli di gomma		mm	230
Interasse		mm	1230
Dimensioni della lama (larghezza x altezza)		mm	990/1240 x 260
Pompe idrauliche	P1,P2		Pompe a portata variabile
	Portata	ℓ/min	16,6+16,6
	Pressione idraulica	MPa (kgf/cm^2)	21,6
	P3		Tipo a ingranaggi
	Portata	ℓ/min	10,4
	Pressione idraulica	MPa (kgf/cm^2)	18,6
Forza di penetrazione max. del braccio std.	Braccio	daN (kgf)	880 (900)
	Benna	daN (kgf)	1520 (1550)
Angolo di brandeggio del braccio (sinistro/destro)		deg	65/58
Circuito ausiliario	Portata	ℓ/min	27
	Pressione idraulica	MPa (kgf/cm^2)	18,6
Capacità del serbatoio idraulico		ℓ	23
Capacità del serbatoio del gasolio		ℓ	18
Velocità di traslazione max.	Bassa	km/h	2,2
	Alta	km/h	4,3
Pressione a terra		kPa	26,4
Distanza da terra		mm	160

AREA DI LAVORO

Unità: mm

CAPACITA' DI SOLLEVAMENTO

daN (ton)

Altezza di sollevamento	Raggio di sollevamento (1,5m)			Raggio di sollevamento (2m)			Raggio di sollevamento (max.)		
	Frontale		Laterale	Frontale		Laterale	Frontale		Laterale
	Lama abbassata	Lama sollevata		Lama abbassata	Lama sollevata		Lama abbassata	Lama sollevata	
2m	-	-	-	270 (0,28)	270 (0,28)	270 (0,28)	-	-	-
1,5m	450 (0,46)	450 (0,46)	450 (0,46)	390 (0,40)	350 (0,36)	330 (0,33)	-	-	-
0,5m	-	-	-	600 (0,61)	310 (0,32)	290 (0,30)	280 (0,29)	150 (0,15)	140 (0,14)
0m	-	-	-	570 (0,58)	310 (0,31)	280 (0,29)	-	-	-
-0,5m	710 (0,72)	480 (0,49)	440 (0,45)	510 (0,52)	300 (0,31)	280 (0,29)	-	-	-
-1,5m	460 (0,47)	460 (0,47)	450 (0,46)	320 (0,32)	310 (0,32)	290 (0,29)	-	-	-

Note:
* Tutti i dati sono riferiti alla macchina con carro completamento esteso.
* La capacità di sollevamento è basata sulla norma ISO 10567 e non eccede oltre il 75% del carico statico di ribaltamento o dell' 87% della capacità di sollevamento idraulico della macchina.
* La benna dell'escavatore, il gancio, l'imbracatura ed altri accessori per il sollevamento sono da considerarsi presi in considerazione quando si misurano le capacità di sollevamento.

* Le aree di lavoro sono con la benna standard Kubota, senza attaco rapido.
* Le caratteristiche sono soggette a modifiche a discrezione del costruttore senza preaviso per il miglioramento del prodotto.

★ ***Tutte le immagini illustrate sono al solo scopo illustrativo.***
Quando si usa l'escavatore utilizzate indumenti ed equipaggiamenti di sicurezza secondo le norme in vigore.

KUBOTA EUROPE S.A.S.

19 à 25, Rue Jules Vercruysse -
Zone Industrielle - B.P. 50088
95101 Argenteuil Cedex France
Téléphone : (33) 01 34 26 34 34
Télécopieur : (33) 01 34 26 34 99
http://www.kubota-global.net

W21PS00911