

For Earth, For Life
Kubota

MINI-PELLE KUBOTA

KX101-3*a*3



Avec des mouvements progressifs et simultanés, une force d'excavation puissante, et une surprenante faculté d'adaptation, cette mini-pelle offre des performances d'un niveau étonnant.

Système hydraulique de type "Load Sensing"

Le système hydraulique Kubota et le "load sensing" assure des mouvements progressifs, et ce quelle que soit l'importance de la charge. Il contrôle le flux d'huile hydraulique en fonction de la position du levier de commande. Le résultat est une économie plus grande de carburant et un déplacement plus souple.

Force d'excavation supérieure

La KX101-308 offre une impressionnante force de terrassement. Le bon équilibre entre la force d'arrachement au godet et la force de pénétration au balancier permet à l'opérateur d'exécuter les tâches avec plus d'efficacité.

Réduction automatique de la vitesse

Le système de réduction automatique de vitesse permet de passer automatiquement de la grande à la petite vitesse lorsque la charge sur les moteurs de translation est trop importante en terrain difficile. Cela rend la translation plus douce lors des travaux de nivellement ou lors des changements de direction.



MINI-PELLE KUBOTA

KX101-3 α 3



Réglage du débit d'huile maximum sur le circuit auxiliaire

Le débit d'huile maxi du circuit auxiliaire peut être ajusté en appuyant simplement sur un bouton – il n'est pas nécessaire d'avoir des outils. Cela facilite l'utilisation des accessoires tels que godets inclinables, débroussailleuses et marteaux hydrauliques car vous pouvez réduire ou augmenter le débit d'huile afin d'obtenir la quantité optimale.

** Le débit d'huile maximum peut varier en fonction de la charge des accessoires.*



Cabine et canopy ROPS/FOPS (Niveau I)

La cabine et le canopy offrent un maximum de sécurité à l'opérateur avec leur structure anti-renversement (ROPS) et anti-chute d'objet (FOPS).

Stabilité fiable de la machine

Les mini-pelles Kubota sont conçues et développées pour procurer un niveau de stabilité inégalé. Le très bon équilibre de la KX101-3 α 3 lui permet de transporter facilement et en toute sécurité des charges lourdes.

Force de translation supérieure

Une force de translation supérieure et une capacité à tourner améliorée facilitent le travail de nivelage et de rebouchage.

Kubota offre sécurité et facilité d'utilisation, grâce aux nombreuses innovations technologiques.

SYSTÈME ANTIVOL

Le nec plus ultra en matière de sécurité, aussi simple qu'un tour de clé. C'est le premier antivol monté en standard d'usine et il est entièrement d'origine Kubota.



LE SYSTÈME

Présentation du nouvel antivol Kubota à la fois simple et sûr. Notre système à clé unique possède une puce électronique qui ne permet le démarrage du moteur que lorsque le système reconnaît la bonne clé. L'équipement de base comprend une clé Rouge dite "d'enregistrement" et deux clés Noires dites "fonctionnelles". Jusqu'à quatre clés noires peuvent être enregistrées dans le système. Quoi de plus ? Vous êtes plus tranquille sachant que votre machine ne peut être entre de meilleures mains.

FACILE D'UTILISATION

Ne requiert pas de procédures spéciales ou de numéros codés. Juste un tour de clé. De plus, notre système à clé unique permet l'ouverture de la cabine, du capot moteur et de la trappe à carburant.

SÉCURITÉ

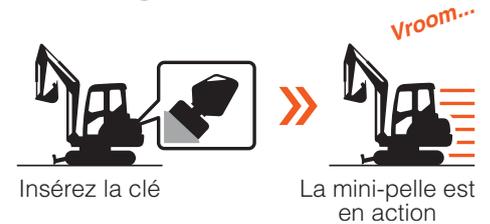
Seules les clés enregistrées permettent de démarrer le moteur. Les clés de forme identique ne permettront le démarrage du moteur que si elles ont été préalablement enregistrées. De fait, essayer de démarrer le moteur avec une clé non enregistrée déclenchera un système d'alarme. Cette alarme continuera même après que la clé non enregistrée soit retirée. Elle ne s'arrêtera que lorsqu'une bonne clé "enregistrée" sera insérée dans le contacteur et tournée en position de démarrage.

ENREGISTREMENT FACILE

Une clé d'enregistrement Rouge et deux clés Noires fonctionnelles "pré-enregistrées" livrées d'origine. Si une clé Noire est perdue ou si des clés Noires additionnelles sont requises (un maximum de deux clés peut être ajouté), l'enregistrement des clés est simple : insérez simplement la clé Rouge, puis les clés Noires à la suite.



■ Clé enregistrée



■ Clé non enregistrée



1 Insérez la clé Rouge d'enregistrement, puis pressez le bouton sur le tableau de bord.



2 Insérez la nouvelle clé Noire "fonctionnelle".

TABLEAU DE BORD DIGITAL



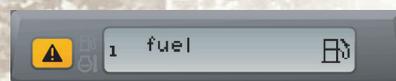
Informatif, interactif et fonctionnel. Le Système de Contrôle Intelligent Kubota (KICS) vous maintient en contact avec les organes vitaux de votre KX101-3B. Il affiche des diagnostics précis et faciles à comprendre sur les conditions actuelles de travail, le nombre de tours moteur et le nombre d'heures effectuées mais aussi sur le niveau de carburant, la température et la pression d'huile. Lors du remplissage du carburant, le tableau de bord informe l'utilisateur lorsque le réservoir est presque plein, de plus il le prévient lorsqu'un entretien doit être effectué sur la machine. Le tableau de bord digital permet de réduire les pannes, les coûts de réparations et d'une manière générale, le coût total de fonctionnement.



Affichage de la sélection de la langue



Information lorsque l'entretien est nécessaire



Affichage du niveau bas de carburant

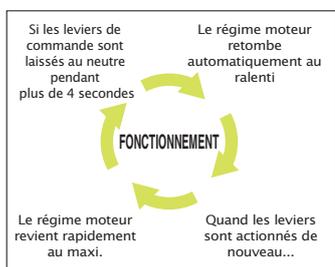
FACILITÉ D'UTILISATION

1 Commande proportionnelle du circuit auxiliaire

Un variateur judicieusement placé sur le manipulateur droit permet de commander précisément à l'aide du pouce le circuit auxiliaire.

3 Système automatique de retour au ralenti (système AI)

Dès lors qu'un haut régime moteur n'est pas nécessaire, ce système ramène automatiquement le régime moteur au ralenti, et le reporte au régime initialement réglé dès sollicitation de puissance. Ceci permet de réduire le niveau sonore et les émissions de polluants et d'économiser du carburant, de l'énergie et de diminuer les coûts liés à l'utilisation.



2 Interrupteur de la 2ème vitesse

Le contacteur de deuxième vitesse situé sur la commande de la lame permet d'effectuer des changements de vitesse sûrement et rapidement.

4 Une simple commande de l'index

Une simple action du doigt sur un contacteur est nécessaire pour mettre en marche un marteau piqueur.



Avec les mini-pelles Kubota, l'entretien est simple et rapide, vous pouvez ainsi travailler plus efficacement.

Contrôle du moteur

Les organes essentiels tels que le moteur et le filtre à air, peuvent être inspectés et entretenus facilement par l'accès offert par l'ouverture du capot moteur. Le système d'alimentation en carburant et le séparateur d'eau sont installés dans un autre endroit de la machine et ils sont tous deux protégés par un capot métallique solide et durable, qui s'ouvre largement pour une inspection rapide et un entretien régulier. Une fenêtre d'inspection du moteur est située derrière le siège du conducteur afin de faciliter l'accès aux injecteurs.



Moteur Kubota

Le nouveau moteur Kubota de type E-TVCS (System de combustion à trois vortex) unique en son genre, développe une puissance de 31,1 cv procurant toute l'énergie nécessaire, peu de vibrations, économe en carburant et limitant les émissions de polluants.

Inspection du distributeur

Une inspection rapide et aisée du distributeur est possible grâce à une simple pression sur le loquet du capot situé sur le côté droit de la cabine. Lorsqu'un entretien plus détaillé ou des réparations sont nécessaires, les autres parties du capot peuvent être retirées facilement en utilisant des outils standards.



Frein négatif de rotation

Grâce au frein négatif de rotation, la fonction rotation est bloquée automatiquement quand le moteur est stoppé ou que le levier de sécurité de pilotage n'est pas verrouillé. Il n'est plus nécessaire d'avoir un axe de verrouillage de tourelle pour le transport.

Conception des tuyaux hydrauliques en deux parties

La conception des tuyaux d'alimentation hydrauliques en deux parties du vérin de flèche et de lame permet de réduire le temps de remplacement de 60% comparé à des tuyaux en une seule pièce. Il n'est plus nécessaire d'intervenir à l'intérieur de la machine pour réparer un tuyau.

Axes bagués

Afin d'augmenter la durée de vie de la machine, nous avons monté des bagues sur tous les points pivotants des équipements avants et des connexions sur le pied de flèche. Kubota utilise même des bagues sur les axes fixes du pied de flèche – entre l'axe et son alésage – afin de prévenir des risques d'usure liés aux chocs et aux vibrations dus à des années d'utilisation. Cela minimise le jeu excessif dans les connexions et cela permet de maintenir un travail de précision pour une plus grande longévité.





Équipement Standard

Système moteur/Alimentation gazole

- Filtre à air à double élément
- Système de retour au ralenti automatique

Cabine

- ROPS (Structure anti-renversement)
- FOPS (Structure anti-chute d'objets) Niveau 1
- Siège suspendu à réglage de poids
- Ceinture de sécurité
- Manipulateurs hydrauliques avec repose-poignets
- Leviers de translation avec repose-pieds
- Chauffage cabine avec désembuage & dégivrage
- Marteau brise-vitre
- Pare brise AV assisté par 2 ressorts à gaz
- Alimentation 12 V disponible pour radio-stéréo
- Espace disponible pour 2 haut-parleurs et antenne radio
- Porte gobelet

Châssis inférieur

- Chenilles caoutchouc 300 mm
- 1 x galet supérieur
- 4 x galets inférieurs à flancs extérieur
- 2 vitesses de translation (cde par pédale)

Canopy

- ROPS (Structure anti-renversement)
- FOPS (Structure anti-chute d'objets) Niveau 1
- Siège suspendu à réglage de poids
- Ceinture de sécurité
- Manipulateurs hydrauliques avec repose-poignets
- Leviers de translation avec repose-pieds

Système hydraulique

- Réglage du débit d'huile maximum sur le circuit auxiliaire (SP1)
- Accumulateur de pression
- Prises de pression hydraulique
- Translation rectiligne
- Ligne de retour direct au réservoir

Système de sécurité

- Système Antivol
- Système de sécurité démarrage moteur sur la console gauche
- Système de blocage de translation sur la console gauche
- Système de blocage en rotation
- Circuit anti-chute de flèche sur le distributeur

Équipement AV

- Balancier 1350 mm
- Ligne auxiliaire jusqu'à l'extrémité du balancier
- 2 phares de travail sur la cabine et 1 sur la flèche

Équipement Optionnel

Équipement AV

- Balancier 1550 mm

Châssis inférieur

- Chenilles en fer de 300 mm (+ 95 kg)

Cabine

- Espace disponible pour radio/stéréo

Système de sécurité

- Bloc valve anti chute
- Avertisseur sonore de surcharge

Autres

- Peinture spéciale sur demande

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

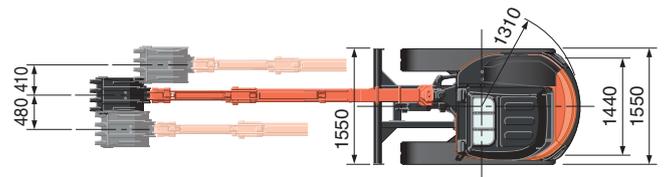
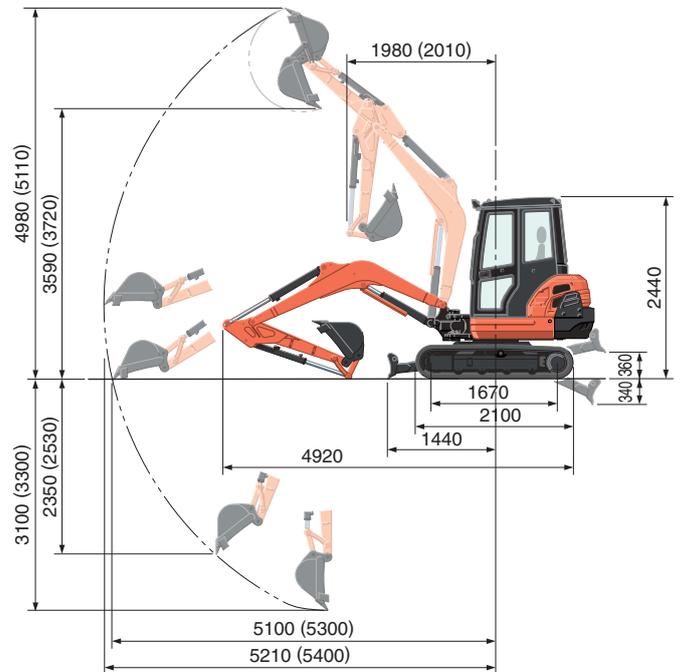
*Version chenilles caoutchouc

Modèle		KX101-3α3		
Poids de la machine	Cabine/Canopy	kg	3520/3410	
Poids opérationnel	Cabine/Canopy	kg	3595/3485	
Capacité godet, std. SAE/CECE		m ³	0,107/0,093	
Largeur godet	Avec dents latérales	mm	575	
	Sans dents latérales	mm	550	
Moteur	Modèle	D1803-M-E3-BH-EU1		
	Type	Moteur Diesel refroidi par eau E-TVCS		
	Puissance ISO9249	PS/rpm	31,1/2300	
		kW/rpm	22,9/2300	
	Nombre de cylindres	3		
	Alésage × Course	mm	87 × 102,4	
Cylindrée	cc	1826		
Longueur HT		mm	4920	
Hauteur HT	Cabine	mm	2440	
	Canopy	mm	2440	
Vitesse de rotation		rpm	8,9	
Largeur chenille caoutchouc		mm	300	
Empattement		mm	1670	
Dimension lame (largeur × hauteur)		mm	1550 × 335	
Pompe hydraulique	P1	Pompe à débit variable		
	Débit	ℓ/min	96,6	
	Pression hydraulique	MPa (kgf/cm ²)	24,5 (250,0)	
Force max.	Balancier	daN (kgf)	1600 (1630)	
	Godet	daN (kgf)	3110 (3180)	
Angle de déport (gauche/droit)		deg	80/50	
Circuit Auxiliaire	Débit	ℓ/min	55	
	Pression hydraulique	MPa (kgf/cm ²)	20,6 (210)	
Réservoir hydraulique		ℓ	36	
Réservoir gazole		ℓ	48	
Vitesse translation max.	Petite	km/h	3,0	
	Grande	km/h	4,6	
Pression au sol	Cabine	kPa (kgf/cm ²)	32,8 (0,33)	
	Canopy	kPa (kgf/cm ²)	31,3 (0,32)	
Garde au sol		mm	290	

*Poids de la machine : avec un godet standard de 75 kg et tous les pleins effectués.

*Poids opérationnel : avec un opérateur de 75 kg, un godet standard de 75 kg et tous les pleins effectués.

DÉBATTEMENT DES ÉQUIPEMENTS



() : Balancier long
Unité : mm

CAPACITÉS DE LEVAGE

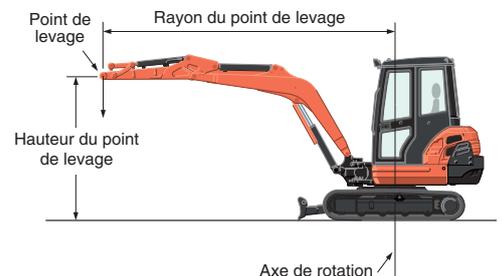
*Avec cabine, chenilles caoutchouc et balancier standard daN (ton)

Hauteur du point de levage en mètres	Rayon du point de levage (min.)			Rayon du point de levage (3m)			Rayon du point de levage (max.)		
	En position frontale		En position latérale	En position frontale		En position latérale	En position frontale		En position latérale
	Lame abaissée	Lame levée		Lame abaissée	Lame levée		Lame abaissée	Lame levée	
3m	-	-	-	570 (0,58)	570 (0,58)	570 (0,58)	-	-	-
2m	-	-	-	720 (0,74)	720 (0,74)	720 (0,74)	-	-	-
1m	-	-	-	950 (0,97)	910 (0,93)	750 (0,77)	620 (0,63)	540 (0,55)	450 (0,46)
0m	-	-	-	1090 (1,11)	880 (0,89)	720 (0,74)	-	-	-
-1m	1620 (1,65)	1620 (1,65)	1620 (1,65)	1060 (1,08)	870 (0,88)	710 (0,73)	-	-	-
-2m	-	-	-	730 (0,74)	730 (0,74)	730 (0,74)	-	-	-

Nous attirons votre attention sur les points suivants :

* Les capacités de levage sont basées sur les normes ISO 10567 et ne dépassent pas 75% de la charge statique de retournement de la machine ou 87% de la capacité de levage hydraulique de la machine.

* Le godet, le crochet, l'élingue et les autres accessoires de levage de la mini-pelle doivent être pris en considération pour mesurer les capacités de levage.



* Les performances données sont celles obtenues avec un godet standard KUBOTA sans attache rapide.

* En vue d'une amélioration du produit, les caractéristiques peuvent être modifiées sans avertissement préalable.

KUBOTA EUROPE S.A.S.

19 à 25, Rue Jules Verceyruysse
Zone Industrielle - B.P. 50088
95101 Argenteuil Cedex France
Téléphone : (33) 01 34 26 34 34
Télécopieur : (33) 01 34 26 34 99
<http://www.kubota-global.net>

W21PS01807