

Specifiche tecniche

		*Con cingoli in gomma	
Modello		U27-4e	
Peso della macchina*1 (cabina / tettoia)		kg	2528 / 2628
Peso operativo*2 (cabina / tettoia)		kg	2603 / 2703
Capacità della benna, std. SAE/CECE		m³	0,06
Larghezza della benna	Con denti laterali	mm	500
	Senza denti laterali	mm	450
kit di elettrificazione	Batteria	Lithium-ion NMC	
		48 V / 420 Ah	
		20 kWh	
		128 kg	
	Motore elettrico	12 kw	
	Caricatori	2 x 3 kW	
	Comunicazione	Gestione elettronica tramite interfaccia dedicata	
	Caricamento	Circa 3,20h con una sorgente da 400V / 32A	
	Autonomia	≈ 3 ore*4	
	Metodi di lavoro	Eco / Normal / Boost*5	
Lunghezza complessiva		mm	4190
Altezza complessiva (cabina / tettoia)		mm	2430 / 2420
Velocità di rotazione		tr/min	9,8
Larghezza della carreggiata in gomma		mm	300
Passo		mm	1560
Dimensioni della lama (larghezza x altezza)		mm	1500 x 300
Pompe idrauliche	P1, P2	Pompe a portata variabile	
	Flusso ℓ /min	28,8 x 2	
	Pressione di esercizio MPa (kgf/cm²)	21,6 (220)	
	P3	Tipo di ingranaggio	
	Flusso ℓ /min	19,2	
	Pressione di esercizio MPa (kgf/cm²)	17,2 (175)	
Forza massima di scavo (bilanciere / benna) daN (kgf)		12,3 (1260) / 21,0 (2140)	
Angolo di offset (sinistra/destra) °		75 / 55	
Circuito ausiliario (AUX1)	Portata dell'olio ℓ /min	48	
	Pressione dell'olio MPa (kgf/cm²)	17,2 (175)	
Circuito ausiliario (AUX2)	Portata dell'olio ℓ /min	19,2	
	Pressione dell'olio MPa (kgf/cm²)	17,2 (175)	
Capacità del serbatoio idraulico ℓ		22	
Capacità del serbatoio del carburante ℓ		33	
Velocità di viaggio (lenta/veloce) km/h		2,5 / 4,5	
Pressione al suolo (cabina / tettuccio) kPa (kgf/cm²)		24,7 (0,25) / 23,7 (0,24)	
Altezza da terra mm		290	
Livello di rumore	LpA dB (A)	Attualmente in fase di controllo	
	LwA (2000/14/EC) dB (A)	Attualmente in fase di controllo	
Vibrazione*3	Sistema mano-braccio (ISO 5349-2:2001)	Lavori di scavo m/s² RMS	<2,5
		Lavori di livellamento m/s² RMS	<2,5
		Traduzione m/s² RMS	3,25
		Velocità del minimo m/s² RMS	<2,5
	Tutto il corpo (ISO 2631-1:1997)	Lavori di scavo m/s² RMS	<0,5
		Lavori di livellamento m/s² RMS	<0,5
		Traduzione m/s² RMS	<0,5
		Velocità del minimo m/s² RMS	<0,5

*1 Avec godet standard 55 kg, machine en ordre de marche.

Capacità di sollevamento

Cabina, versione con cingoli in gomma

Altezza del punto di sollevamento	Raggio del punto di sollevamento (2 m)		Raggio massimo del punto di sollevamento	
	Anteriore (lama abbassata)	Laterale	Anteriore (lama abbassata)	Laterale
1.5m	7.3 (0.74)	7.2 (0.73)	—	—
1.0m	10.2 (1.04)	6.8 (0.69)	4.2 (0.43)	2.4 (0.25)
0.5m	11.5 (1.18)	6.5 (0.67)	—	—
0m	12.3 (1.25)	6.4 (0.66)	—	—

*Le capacità di sollevamento si basano sulla norma ISO 10567 e non superano il 75% del carico statico di inclinazione della macchina o l'87% delle capacità di sollevamento idraulico della macchina.
*La benna dell'escavatore, il gancio, l'imbracatura e altri accessori di sollevamento non sono inclusi in questa tabella.

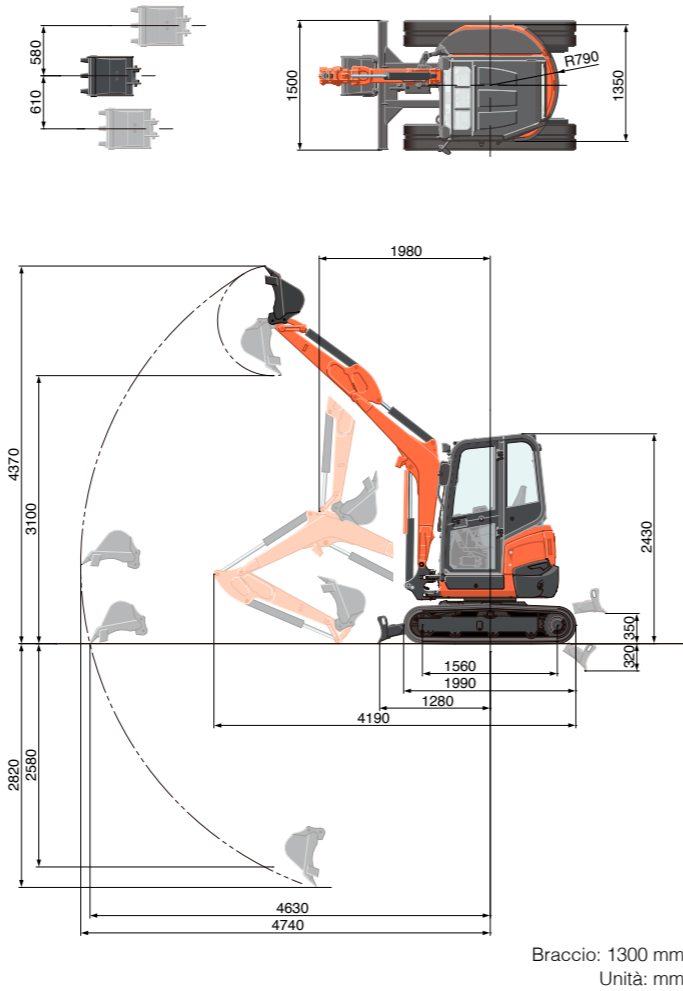
★ Tutte le immagini illustrate sono al solo scopo illustrativo.
Quando si usa l'escavatore utilizzate indumenti ed equipaggiamenti di sicurezza secondo le norme in vigore.

KUBOTA EUROPE S.A.S.

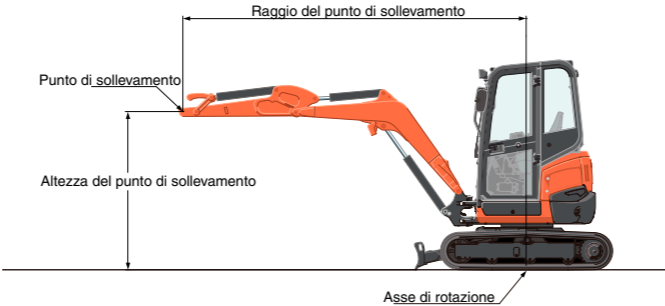
19 rue Jules Vercurysse
Zone Industrielle - CS 50088
95101 Argenteuil Cedex France
Téléphone : (33) 01 34 26 34 34
Télécopieur : (33) 01 34 26 34 99
http://www.kubota-eu.com



Campo di lavoro



*1 Con benna originale Kubota da 55 kg, braccio da 1190 mm, serbatoi pieni.
*2 Peso della macchina + operatore da 75 kg.
*3 Questi valori sono misurati in condizioni specifiche alla massima velocità del motore e possono variare a seconda dello stato operativo.
*4 A seconda delle modalità e delle condizioni di lavoro.
*5 Eco (fissato a 1100 rpm)
Normale (da 1300 a 2300 rpm)
Boost (da 1800 a 2300 rpm)



* I campi di lavoro si riferiscono alla benna originale Kubota, senza attacco rapido.
* Le specifiche sono soggette a modifiche senza preavviso a scopo di miglioramento.



For Earth, For Life
Kubota

KIT DI ELETTTRIFICAZIONE
PER MINIESCVATORE
KUBOTA
U27-4e

Batteria :
20 kWh / 48 V

Peso della macchina :
2528 kg (Tettuccio)
2628 kg (Cabina)

INNOVAZIONE

Kubota ha sviluppato un kit di retrofit elettrico per i mini-escavatori KX019-4, **disponibile sia per modelli nuovi che usati.**

Sostituendo il motore a combustione con un sistema di elettrificazione, aziende di noleggio, imprese di lavori pubblici, enti locali, aziende agricole, ecc. **possono supportare la transizione ecologica svolgendo lavori decarbonizzati**, a zero emissioni di CO2 e con un funzionamento più silenzioso.

Grazie a un costo totale di proprietà controllato, non si registra un aumento dei costi di cantiere, rendendo **la soluzione sostenibile sia dal punto di vista ecologico che economico.**

KIT DI RETROFIT ELETTRICO

- Catena di fornitura locale (involucri, schede elettroniche, ecc.)
- Progettazione e assemblaggio del pacco batterie
- Proprietà intellettuale delle macchine di assemblaggio
- Controllo di qualità sul 100% dei componenti della batteria
- Marcatura

Made in France

Cosa contiene il kit di retrofit elettrico?

- BMS (sistema di gestione della batteria)
- Pacco batteria
- Motore elettrico
- HMI (interfaccia uomo-macchina)
- Caricabatterie
- Cablaggio
- Parti dell'adattatore



Rimozione del motore a combustione

Aggiunta di un kit di retrofit elettrico

