

For Earth, For Life
Kubota

M

KUBOTA
MGX IV SERIE

95-105-115-125-135



A Kubota M105GX-IV tractor is shown in a field of harvested crops at sunset. The tractor is orange and black, with a large rear wheel and a smaller front wheel. It is equipped with a front loader. The background shows a field of golden crops under a cloudy sky with a setting sun. A green and orange graphic overlay is on the left side of the image.

Vernieuwend denken is het antwoord op de uitdagingen van vandaag.

De uitdagingen voor de landbouwsector worden steeds groter. En in moeilijke tijden helpt maar één ding: een nieuwe manier van denken. Alternatieve opties overwegen en slimme beslissingen nemen. Wanneer u de volgende keer een trekker koopt, betekent dat kiezen voor efficiëntie in plaats van imago. Voor een trekker die ook onder constante druk het zware werk effectief uitvoert. Voor een redelijke prijs. Een Kubota, precies het juiste alternatief in deze tijden.





**In moeilijke
tijden heb
je sterke
prestaties
nodig.**

Wanneer het steeds moeilijker wordt om succesvol te zijn, wordt het tijd om voor een standvastige aanpak te gaan. En dat betekent onbetwistbare kwaliteit en betrouwbaarheid eisen. Kubota voldoet aan die eisen: met motoren die in moeilijke omstandigheden aan de verwachtingen voldoen. U zult opkijken van de prestaties, het vermogen en de brandstofefficiëntie van deze motoren.





Nieuwe in- zichten in het boerenbedrijf dankzij een wereldspeler.

2012

Kubota neemt de Kverneland Group over.

2014

Marktintroductie van de M7001-serie en het Kubota-assortiment werktuigen.

2015

Opening van de nieuwe productiefabriek voor de M7001 in Frankrijk.



2016

Kubota breidt zijn afdeling voor werktuigen uit met de overname van Great Plains.

Om een partner te zijn die nieuwe denkwijzen kan stimuleren, zijn een zekere sterkte en ernst vereist. Wist u dat Kubota een mondiaal, snelgroeiend bedrijf voor de professionele landbouwsector is? Kijk gewoon even naar de stappen die de afgelopen jaren zijn gezet. Verbaasd?



Een toekomstgericht portfolio eindigt niet bij trekkers.



De behoeften in de landbouw zijn niet alleen groot, maar ook uitgebreid en divers. Gelukkig heeft Kubota precies de juiste oplossing voor elke taak, uit één bron. Met een enorm assortiment werktuigen op de markt en de ISOBUS-techniek van Kubota vindt u in ons een partner die vooruitdenkt en meer mogelijk maakt. Alle machines en processen zijn perfect op elkaar afgestemd en garanderen de hoogste kwaliteit en efficiëntie, om niet te spreken van toekomstige levensvatbaarheid.

#Hoogtepunten



Kubota Farm Solutions

Prestaties op alle fronten voor 100% succes.

We hebben begrepen dat voor uw succes meer vereist is dan een krachtige tractor: een geïntegreerd systeem van producten, diensten en ondersteuning om uw levensvatbaarheid en concurrentievermogen in de toekomst te vergroten. Met Kubota Farm Solutions hebben we onze oplossingen samengebracht in één, echt doelgericht systeem. De voordelen van Kubota Farm Solutions variërend van intelligente technologie tot individuele diensten, zijn perfect met elkaar verstrengeld en vormen een cirkel die eindigt waar het begint: namelijk met onze toezegging, u nu en in de toekomst steeds beter te ondersteunen.



Prestaties

De Kubota MGX IV is een slimme allrounder onder de professionele trekkers. De MGX IV weet ons met zijn moderne krachtige motortechnologie, zijn goede wendbaarheid en hefcapaciteit in de praktijk te overtuigen van zijn indrukwekkende efficiëntie.



Controle

Met de Kubota MGX IV heeft u alles onder controle. Het overzichtelijke bedieningspaneel is het commandocentrum van de trekker. Dankzij zijn optimale ergonomie kan de MGX IV moeiteloos worden bediend en bestuurd.



Optimalisatie

Dankzij de retrofit ISOBUS oplossingen en de Kubota werktuigen, is deze trekker klaar om alle uitdagingen aan te gaan. En met zijn mogelijkheden voor precisielandbouwoplossingen bespaart hij u tijd en geld door het efficiënt gebruik van bedrijfsmiddelen.

Cabine

De Kubota MGX IV beschikt over een buitengewone werkplek dankzij zijn bijzonder ruime cabine met uitstekende apparatuur en optimale en ergonomische bediening.

Hydrauliek

De krachtige 3-puntshefinrichting van de Kubota MGX IV heeft een hefvermogen van maximaal 6.100 kg (afhankelijk van het model). Hiermee kunt u elk werktuig hanteren met maximale productiviteit.

Motor

De krachtige V6108 en V3800 motoren van de Kubota MGX IV zijn indrukwekkend met hun lage brandstofverbruik en extreme bedrijfszekerheid.

Bedieningsgemak

De slimme schakelementen, zoals de toerentalbegrenzer, het toerentalgeheugen en Kubota's constante toerentalregeling, bieden extra voordelen.



Transmissie

De 24V/24A transmissie heeft het exacte aantal versnellingen benodigd voor optimale snelheid, grote flexibiliteit, efficiënte laadwerkzaamheden en een breed gamma aan werkzaamheden.

Wendbaarheid

De nieuwe sensorgestuurde automatische tweewielige draaifunctie schakelt de vierwiel aandrijving automatisch uit bij het draaien. De draaicirkel is hiermee geoptimaliseerd, zodat de trekker gemakkelijk op wendakkers kan rijden en banden minder slijten.



Waardebescherming

Kubota trekkers leveren beproefde kwaliteit en uitstekende prestaties. Een onderhoudscontract helpt u om uw investering op lange termijn te beschermen. Kubota verleent een 3 jarige fabrieksgarantie, die u kunt verlengen tot 5 jaar d.m.v. Kubota garantieverlenging.



Beheer van de financiën

De MGX IV staat voor hoge prestaties op de boerderij en in het veld. Met Kubota Finance investeert u in technologie die in grote mate zal bijdragen aan uw succes.



De motoren van de MGX IV: Volg de richting de toekomst

De voorkant en de motorkap van de nieuwe MGX IV serie hebben nu hetzelfde aantrekkelijke ontwerp als de M7002 familie. De motorkappen van de vijf nieuwe Kubota MGX IV trekkers hebben motoren met geavanceerde technologie die voldoet aan de veeleisende Europese emissieregeling. De hoog-efficiënte, zuinige motoren zijn niet alleen kosteneffectief en schoon, ze zorgen er ook voor dat u niets hoeft in te leveren op de prestaties. Integendeel: U zult blij zijn met hoe krachtig de MGX IV in de praktijk is.



Wist u dat?

Wist u dat Kubota haar eigen motoren fabriceert, en dat Kubota wereldwijd marktleider is voor industriële dieselmotoren tot en met 100 pk? U zou verbaasd zijn over het aantal Kubota motoren dat vertegenwoordigd is in het segment motoren. De hoogste kwaliteit en efficiëntie zijn de belangrijkste verklaringen voor dit succes.



Zowel met een korte als lange wielbasis levert hij sterke machineprestaties. Met de MGX IV serie trekkers bewijst Kubota eens te meer een innovatieve leider te zijn op het gebied van dieselmotoren. Zowel de M95GX IV en de M105GX IV zijn uitgerust met de moderne V3800 viercilindermotor. De modellen M115GX IV, M125GX IV en M135GX IV hebben de V6108-viercilindermotoren onder de motorkap. Beide motoren voldoen aan de strenge eisen van de laatste emissienorm fase IV.

De ingenieuze combinatie van common-railinspuiting, dieseloxidatiekatalysator (DOC), dieselpartikelfilter (roetfilter), SCR-katalysator en watergekoelde uitlaatgasrecirculatie (EGR) maakt dat mogelijk.

Niet alleen het milieu, maar ook uzelf, profiteert op een aantal manieren: dankzij de hogere efficiëntie, het lagere brandstofverbruik en het lagere geluidsniveau van de motor. De beproefde Kubota bedrijfszekerheid maakt ook deel uit van het pakket.

Uitstekende motoren

De V6108 en V3800 motoren beschikken over superieure functies zoals een dubbel toerentalgeheugen, een constant motortoerenbeheer en een toerentalbegrenzer. De V6108 motor weet te imponeren met een constant koppel van 1.500 t/min tot 2.200 t/min, wat de motor een grote veelzijdigheid en uithoudingsvermogen geeft. De V3800-motor biedt veel toerentalvariëaties en kracht voor zelfs het zwaarste veldwerk, terwijl de manoeuvreerbaarheid en het reactievermogen van de trekker worden verbeterd door het compacte ontwerp.

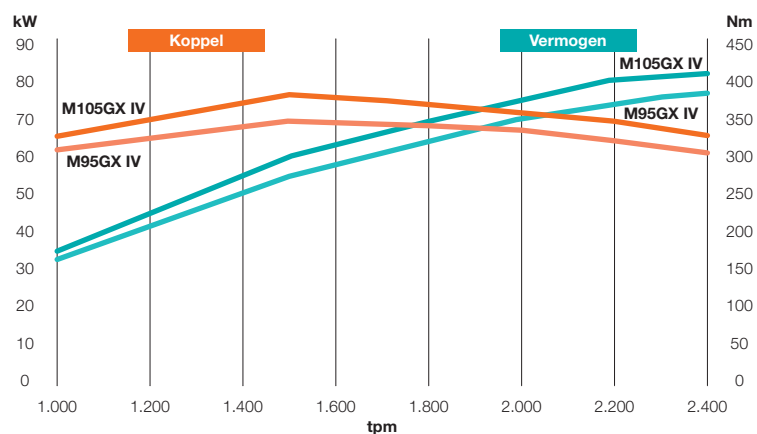
Eigenschappen die zich terugbetalen

Ook de extra functies van de motor van de MGX IV zorgen voor duidelijke verbeteringen. De brede koeler en de twee luchtinlaten op de motorkap zorgen voor een betere koeling. Dit geeft de motoren een hoger rendement en een langere levensduur. Door de hoge capaciteit van de dynamo, verhoogd tot 150 ampère, komt er ook veel meer elektriciteit beschikbaar, bijvoorbeeld voor werktuigen.

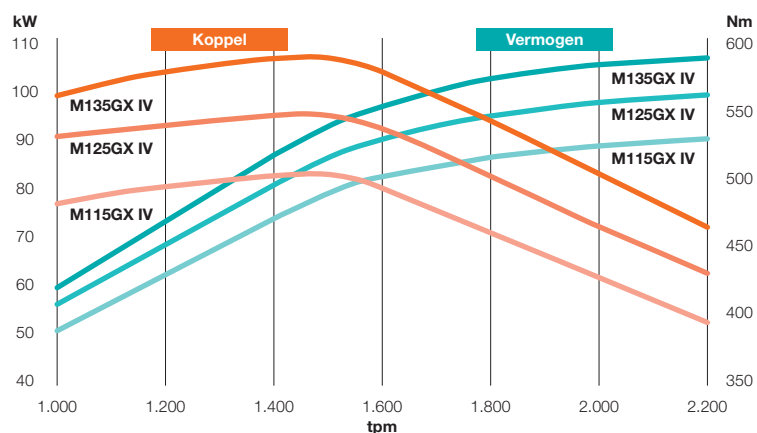
Comfort, zelfs buiten de cabine

De laaggelegen 190-liter dieseltank en de 16-liter Ad-Blue® tank zijn eenvoudig te vullen. Kubota maakt het u ook eenvoudiger om onderhoud uit te voeren, omdat alle onderhoudspunten van de trekker gemakkelijk zijn te bereiken.

Vermogen en koppel M95GX IV, M105GX IV



Vermogen en koppel M115GX IV, M125GX IV, M135GX IV





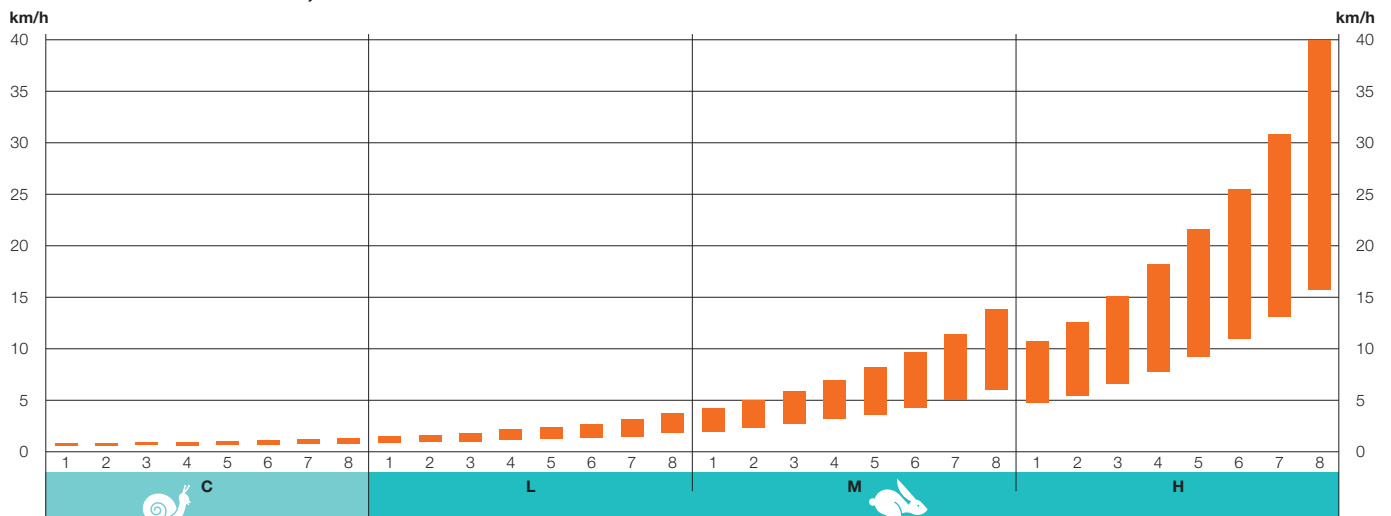
Uitzonderlijke powershift-transmissie met 8 versnellingen: Altijd de juiste versnelling voor uw werkzaamheden

Intelligent en gebruikersvriendelijk – Met de Intelli-Shift Powershift-transmissie, kunt u van versnelling veranderen met één druk op een knop. De Kubota MGX IV maakt uw werk in dat opzicht niet alleen gemakkelijker. Door de automatische functie is het ook gemakkelijker voor u op verschillende bodems en op heuvelachtig terrein te werken. Het enige wat u hoeft te doen is sturen, de trekker schakelt voor u.

Met de beproefde Intelli-Shift transmissie kunt u gemakkelijk schakelen met een druk op de knop via de versnellingspook. Schakelen naar een hogere of lagere versnelling is net zo eenvoudig. Met de beste acht traps powershift en drie mechanisch gesynchroniseerde groepen beschikt u in totaal over 24 versnellingen vooruit en 24 versnellingen achteruit - het exacte aantal voor

een perfecte snelheidsaanpassing en meer flexibiliteit en comfort tijdens het laden en dit voor een bijzonder aantal bewerkingen. Als een situatie het vereist, hoeft u niet eens de hand van de rechterarmsteun te nemen om te schakelen, aangezien er twee extra knoppen aanwezig zijn die u ook kunt gebruiken om de powershift te schakelen.

Snelheidsbereik M95GX IV, M105GX IV



Wist u dat ...

Wist u dat Kubota in Europa jarenlang leider is op het gebied van bouwmachines en compacte trekkers? U zult zien dat dezelfde ervaring en sleutels tot succes worden toegepast op de professionele landbouwmarkt.



Zacht en moeiteloos schakelen

Dankzij de geavanceerde microprocessortechnologie kan men soepel schakelen, in belaste situatie, zonder enige inspanning. De soepele Powershift transmissie maakt het mogelijk om precies de snelheid te bereiken die u nodig heeft voor uw uit te voeren werkzaamheden. Dat betekent een maximum aan veelzijdigheid en een minimum aan schakelen.

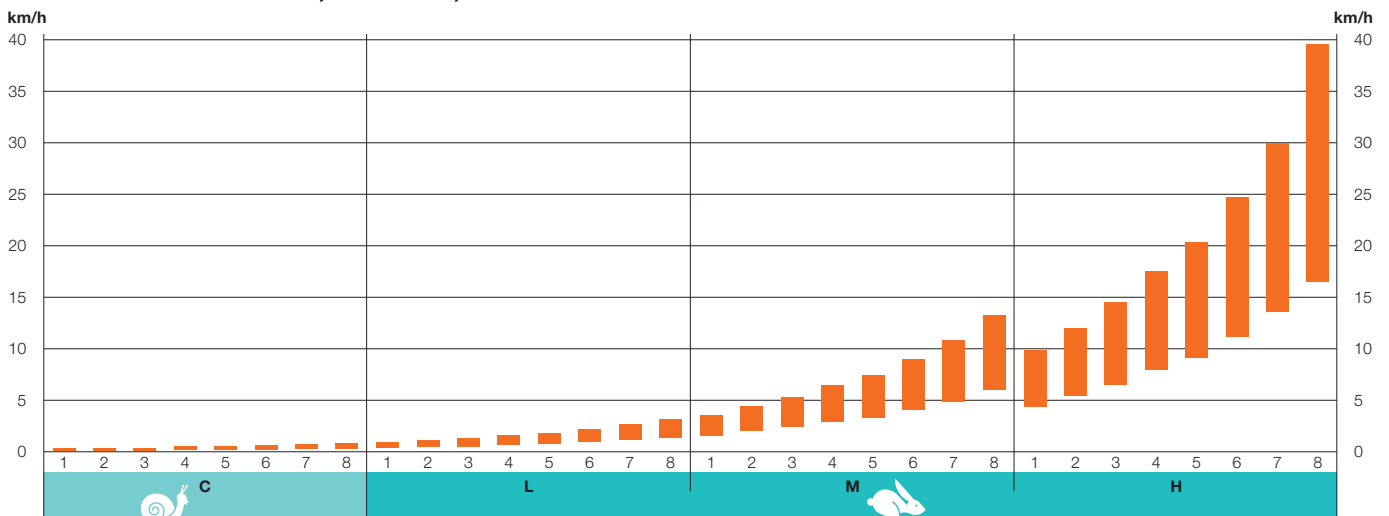
Een optie die zijn geld waard is

Met de optionele kruipversnellingsgroep kunt u het aantal versnellingen verhogen tot 48 vooruit- en 48 achteruitversnellingen. Voor activiteiten die frequent lage snelheden vereisen, zoals het oogsten van groenten of het planten van gewassen, is deze optie een must.

Je hoeft zelf alleen nog maar te sturen

Bij een veranderende bodem- en terreingesteldheid is de automatische modus een echte zegen. Hier draait alles om maximale prestaties door automatisch schakelen. Op de weg met een aanhangwagen worden de snelheidsstappen aangepast aan dalingen en hellingen, naargelang de belasting. In de veldmodus past de transmissie zich automatisch aan de motorbelasting aan voor maximale prestaties op de akker. Met deze functie kunt u zich volledig concentreren op uw werk in een veeleisende omgeving, zonder aan schakelen te denken.

Snelheidsbereik M115GX IV, M125GX IV, M135GX IV





Een echte krachtpatser met vele mogelijkheden

Zware werktuigen betekenen niets voor de extreem productieve en krachtige hydrauliek van de MGX IV. Brede zaaibedcombinaties of wentelploegen - met zijn grote hefvermogen heft de tractor alles met hetzelfde gemak. Is er zwaar voorladerwerk nodig op uw boerderij? De hydrauliek van de MGX IV zal ook die klus makkelijk klaren.





De hydraulische systemen van de MGX IV leveren een optimale productiviteit. De nieuwe trekkers van de MGX IV serie zijn uitgerust met hydraulische tandwielpompen voor een vlotte bediening van werktuigen en extra snel werk met de voorlader. De hydraulische hefinrichting aan de achterzijde is uitgevoerd met externe cilinders, wat meer hefvermogen oplevert en de toegankelijkheid aan de achterzijde vereenvoudigt. Met de schakelaars op de achterspatborden voor de elektronische hefinrichting is een snelle bediening van heffen en dalen mogelijk.

Krachtig en ongecompliceerd

Wanneer het gaat om zeer zware werktuigen heffen, kan de MGX IV zich van zijn beste kant laten zien. Dankzij de grote externe hydraulische cilinders beschikt de Categorie III hefinrichting over een hefvermogen van 6.100 kg (modellen M115GX IV, M125GX IV en M135GX IV) of 5.000 kg (modellen M95GX IV en M105GX IV). Afhankelijk van het model heeft de hydraulische pomp een capaciteit van 76,3 l/min of van 82,5 l/min. Hiermee kunt u elk werktuig hanteren met maximale productiviteit. Voor landenspecifieke aankoppel mogelijkheden is een volledig assortiment van benodigde trekhaken beschikbaar.

Uitstekend reactievermogen

Voor korte cyclustijden bij werk met de voorlader en een snelle reactie van werktuigen hebben de trekkers hydraulische pompen met een hoge volumestroom. Twee hydraulische ventielen zijn standaard en tot vier ventielen is als optie verkrijgbaar. Daardoor kunt u een aantal taken tegelijk uitvoeren. U past eenvoudig de volumestroom vanaf de bestuurdersstoel aan. Zo kunt u alle hydraulische functies van het werktuig eenvoudig en nauwkeurig regelen

Voorzichtig aan het werk

Het maakt niet uit wat u te doen heeft, de 540/1.000 tpm aftakas (540/540 Eco aftakas als optie) met elektro-hydraulische inschakeling, kan een breed assortiment aan werktuigen bedienen en is opgewassen tegen alle taken. Voor een verhoogde productiviteit kan de onafhankelijke aftakas eenvoudig worden in- en uitgeschakeld met de bedieningsschakelaar. Automatische modulatie zorgt voor een probleemloze start zonder de trekker tot stilstand te moeten brengen. Dankzij de externe schakelaars op beide achterspatborden kunt u de aftakas ook daar in- en uitschakelen of stationair laten lopen.





#Cabine

De beste plek om te zijn: Ga voor maximaal comfort

Het is goed bekend dat degenen die ontspannen werken meer bereiken. Daarom heeft Kubota de cabine van de MGX IV zo ontworpen dat deze optimaal aan uw eisen voldoet. Veel ruimte, comfort en een goed overzicht zorgen ervoor dat u productief kunt werken, en garanderen indien nodig tot diep in de nacht een aangename werkomgeving. U blijft zo ontspannen - van begin tot eind.

Wist u dat ...

Wist u dat Kubota producten vervaardigt in zeven Europese landen? Dicht bij de markt zijn staat centraal in de filosofie van het bedrijf. Elke fabriek voldoet aan dezelfde hoge Japanse kwaliteitsnormen, ongeacht of ze in Duitsland, Frankrijk of Japan is gevestigd.



Niet alleen de voorkant en de motorkap van de nieuwe MGX IV serie hebben nu hetzelfde aantrekkelijke ontwerp als die van de M7002 familie, ook de cabine is hetzelfde, maar met andere apparatuur. In de cabine vindt u een werkplek met nieuwe kleuren en materialen die u echt zult waarderen. Dankzij de ruim openende deuren kunt u de ruime cabine van beide zijden even goed binnengaan. Binnen vindt u een zeer ruime bedieningsomgeving met een luxe, luchtgeveerde bestuurdersstoel, waar u zich direct in thuis zult voelen. Er is een standaard passagiersstoel beschikbaar voor ondersteuning aan andere bestuurders.

Aangename werkomgeving

Alle belangrijke bedieningselementen zijn ideaal ingedeeld, zodat u achterover kunt zitten en ontspannen. U zult ook het geluidsniveau in de cabine met airconditioning waarderen, want het is aangenaam laag. Ideale condities niet alleen voor lange werkdagen, maar ook voor een uitstekende kwaliteit van het werk.

Een onbelemmerd zicht op wat belangrijk is

En nu we het toch over de kwaliteit van het werk hebben: Het uitstekende panorama zicht van de MGX IV is een belangrijke bijdrage. De 4-stijlencabine heeft grote ruiten van antireflecterend glas. Het vrije zicht op alle bevestigingsplaatsen zorgt ervoor dat u geen obstakels over het hoofd ziet en de maximale breedte kunt gebruik-



ken. De twee panoramische uitschuifbare zijspiegels zijn vergroot. U kunt trouwens ook 's nachts alles goed zien: Vier koplampen en vier optionele krachtige LED-werklichten, die op het dak van de cabine zijn gemonteerd, veranderen de nacht in de dag.

Een compleet prestatiegericht pakket

U zult ook de rest van de cabine-uitrusting aantrekkelijk vinden: het pop-up dakraam om veilig in de hoogte te werken, het stuur dat kan worden gekanteld of uitgeschoven voor een optimale zithouding, twee USB-poorten en het hoogwaardige airconditioning- en verwarmingssysteem. Dat draagt allemaal bij aan het rij- en bedieningscomfort, en laat u beter presteren.





Alles bij de hand: Waar bediening kinderspel wordt

Volgens Kubota moet ergonomie u helpen om uw trekker moeiteloos te bedienen en te besturen. De indeling van de bedieningselementen is daarom gericht op een duidelijk overzicht en op gebruikersvriendelijkheid. De bediening van de MGX IV is gemakkelijk te begrijpen en volledig intuïtief. Zo kunt u zich volledig concentreren op het eigenlijke werk.

Het bedieningspaneel van de MGX IV is aangenaam netjes: Alle bedieningselementen zijn logisch ingedeeld en gemakkelijk bereikbaar voor u. Duidelijke kleurcodes (oranje: transmissie, zwart: hydrauliek, geel: Aftakas) voor een snelle bediening die veilig en ondubbelzinnig is. Zelfs 's nachts heeft u een goed overzicht van het bedieningspaneel. Dit is mogelijk door een spotje in het cabinedak.

Alles onder controle

Het duidelijk geordende bedieningspaneel aan de rechterzijde van de cabine is het commandocentrum van de trekker. Alle bedieningselementen zijn daar en in de armsteun direct ernaast terug te vinden. Zo heeft u alles binnen handbereik, zonder dat u zich hoeft te strekken of op te staan. U kunt de monitor gemakkelijk aflezen in het zijpaneel, zelfs op zonnige dagen. Dit is mogelijk dankzij de zonneklep langs de hele omtrek. Over bedieningselementen gesproken: Het motor startsysteem is beveiligd met een wachtwoord, zodat u zich geen zorgen hoeft te maken dat de trekker zal worden gestolen.

Alles bij de hand

Typisch voor Kubota, slimme schakelelementen bieden extra voordelen. Drie voorbeelden: Met de toerentalbegrenzer kan het motortoerental in stappen van 10 tpm worden geregeld. Het ingestelde toerental wordt consequent aangehouden, er wordt minder brandstof verbruikt en het gevaar voor een te hoog toerental bij



het werken met de aftakas wordt verkleind. U kunt het A/B toerentalgeheugen gebruiken voor twee vaak terugkerende toerentalen. Dit bespaart u tijd omdat u het motortoerental niet manueel hoeft te veranderen en u niet wordt afgeleid van uw eigenlijke werk. Ook is de constante toerentalregeling van Kubota zeer nuttig. De elektronische regelaar zorgt voor een constant motor- en aftakstoerental. In combinatie met de automatische modus van de transmissie gaat de prestatie kwaliteit van de door de aftakas aangedreven machines erop vooruit. Het gebruik van een balenpers op heuvelachtig terrein is een perfect voorbeeld hiervan.

Zicht op alles

Het nieuw ontworpen dashboard zorgt voor een nog betere bewaking van alle belangrijke trekkergegevens. De rijnsnelheid en het vulniveau van de AdBlue®-tank worden weergegeven, evenals belangrijke informatie over de motor en de transmissie of de toestand van de voorspanning.



Meer efficiëntie: Til uw werk met de voorlader naar een hoger niveau

Wanneer de trekker en de voorlader door dezelfde fabrikant zijn vervaardigd, mag u terecht een goed afgestemd productpakket verwachten. Maar de MGX IV zal uw verwachtingen zelfs overtreffen. Dit is technologie die de efficiëntie en de prestaties van werk met de voorlader naar een nieuw niveau tilt met intelligente oplossingen.

Wist u dat ...

Wist u dat Kubota niet alleen een van de meest bekende merken in de top-50 in Japan is, maar ook een van de grootste trekkerfabrikanten ter wereld? In 2014 alleen al produceerde Kubota meer dan 180.000 trekkers.





Gebruiksgemak en snelheid zijn twee belangrijke kenmerken die de combinatie van trekker en voorlader bij Kubota zo uniek maken. Zij leveren beiden de perfecte voorwaarden voor zeer efficiënt werken: De trekker door het beste zicht te bieden op het werktuig - zelfs op de geheven voorlader via het dakvenster. En de voorlader door het snel aankoppelen en afkoppelen en door de grote gebruiksvriendelijkheid.

Het uitstekende zicht naar voren verhoogt de veiligheid. Hetzelfde geldt voor de terugslagkleppen tegen het dalen, die de positie van de voorlader veiligstellen zelfs wanneer de hydraulische druk volledig uitvalt.

Op zoek naar toegevoegde waarde?

Natuurlijk is comfort ook altijd een topprioriteit voor een Kubota voorlader. Het KSR (Kubota Shockless Ride) trillingsdempingssysteem vermindert bijvoorbeeld de trillingsbelasting die optreedt bij het werken op hoge snelheden - en ontlast zo ook de bestuurder. Met een optioneel ventiel voor de derde of zelfs vierde hydraulische functie, kunt u het aantal mogelijke voorladertoe-passingen nog verder verhogen, bijvoorbeeld door een grijpervork of andere hydraulisch bediende werktuigen aan te bouwen. Moet u hoger werken of zware voorwerpen heffen? Met twee afzonderlijke hefpunten kunt u de maximale hefkracht of hefhoogte van de frontlader gebruiken.

Gebruiksklaar in een mum van tijd

Het monteren en demonteren van de voorlader kan niet eenvoudiger. Dankzij de geïntegreerde parkeersteunen en de twee bevestigingspennen is het kinderspel. Zonder gebruik van gereedschappen. Dankzij de Eurosnel-

koppeling kunnen mestvorken, palletvorken, balenvorken of grijpers in enkele seconden tijd worden aan- en afgekoppeld. De hydraulische leidingen zijn even zo snel aangesloten - dankzij de snelkoppeling.

Gevoelige, nauwkeurige bediening

Met de kruishendel kunt u de voorlader uiterst nauwkeurig bedienen. Gemakkelijk bereikbaar op de bedieningsconsole, maakt het een zeer delicate bediening mogelijk. Met het speciale ventiel kunt u meerdere functies tegelijk bedienen, waarmee de bakkiepfunctie kortere werkcyclussen mogelijk maakt. Dankzij de hydraulische omkeerinrichting kunt u vooruit- of achteruitrijden zonder de koppeling te gebruiken.





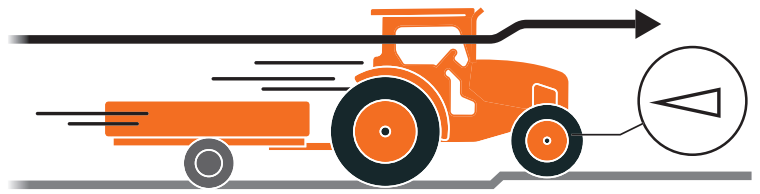
Een behendige specialist die alle kanten op kan

Dankzij de uitstekende tractie en de unieke manoeuvreerbaarheid van de MGX IV kunt u elke situatie op het veld, op de weg of op een terrein de baas. U zult verbaasd staan. Zo zult u zien: Dat deze trekker zelfs onder moeilijke bedrijfsomstandigheden de productiviteit nog altijd verhoogt.

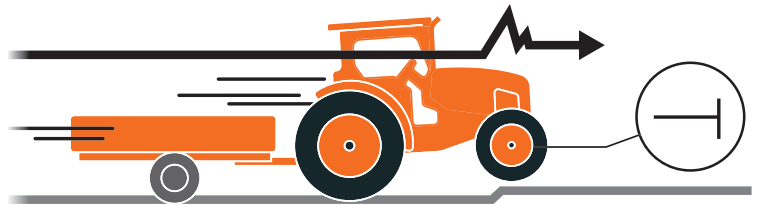
Wist u dat?

Gonshiro Kubota richtte het bedrijf op omdat hij niet langer kon aanzien dat mensen stierven door vervuild drinkwater. Dus begon hij met het vervaardigen van producten die voor schoon water konden zorgen. Sindsdien hebben wij verschillende producten in ons aanbod die bijdragen aan de verbetering van de leefomstandigheden van mens en samenleving. Dat is waar "For Earth For Life" voor staat.

Met optionele voorasvering



Zonder voorasvering



De voorbeeldige manoeuvreerbaarheid van de MGX IV is zijn geld waard voor u. Bijvoorbeeld op wendakkers waar u in één keer kunt draaien zonder steken of achteruit rijden. Of op smalle binnenplaatsen waar u elegant elke hoek de baas bent. Dit is mogelijk dankzij de automatische tweewielige draaifunctie. Daardoor wordt de trekker uiterst manoeuvreerbaar.

Manoeuvreren in de krapste ruimten

De unieke kleine draaicirkel van de MGX IV wordt nog verder verbeterd door zijn vooras met kegeltandwiel-aandrijving - al weer een exclusief voordeel van Kubota. Met de stuurhoek van maar liefst 55° kunt u zelfs in de krapste ruimten vol vertrouwen manoeuvreren. En nu we het toch over de voordelen hebben: Dankzij de kegeltandwiel-aandrijving heeft de MGX IV een hogere bodemvrijheid dan trekkers met een vooras met kruiskoppelingen. Dit betekent dat u door hoge gewassen kunt rijden, waar andere trekkers moeten opgeven. Zelfs grote zwaden hooi zullen onbeschadigd blijven.

Een nieuw kenmerk van de MGX IV is zijn automatische tweewielige draaifunctie. Deze functie maakt gebruik van sensoren in de vooras die de vierwiel-aandrijving automatisch uitschakelt tijdens het draaien. Hierdoor heeft de trekker een optimale draaicirkel en zorgt hij voor een maximale bescherming van de wendakker en de banden. Op versies met een lange wielbasis werd de spoorbreedte van de vooras vergroot met 110 mm. Hierdoor worden ook de draaieigenschappen van de trekker verbeterd.

Een grote wielbasis voor een goede tractie

De M115GX IV - M135GX IV modellen hebben een grote wielbasis van 2.690 mm, wat vooral de tractie ten goede komt onder de zwaarste werkomstandigheden.

Goede vering

De originele vooras van Kubota met dubbele kegeltandwiel-aandrijving garandeert een maximale manoeuvreerbaarheid en bedrijfszekerheid. Als optie kunnen alle MGX IV-modellen worden voorzien van een geveerde vooras die kan worden ingesteld voor een optimale tractie en comfort. Dit is een verstandige investering, aangezien dat systeem niet alleen voor meer rijcomfort en veiligheid zorgt, maar ook meer tractievermogen overdraagt naar de grond. U zult genieten van het comfortabel rijden zonder vermoeidheid.

Gepatenteerd concept tegen slippen

Wanneer een zachte, modderige grond de trekker dreigt te vertragen, schakelt u gewoon de elektro-hydraulische differentieelvergrendeling in op de voor- en achteras, en u kunt weer vol aan de bak. Gebruik de voorasdifferentieelvergrendeling om recht te rijden in de veldmodus, wanneer de trekker slijpt. Keren is eenvoudiger als de vierwiel-aandrijving wordt ingeschakeld.

Handige automatische vierwielmodus

Een andere handige functie is de automatische vierwielmodus. Zodra die is geactiveerd, schakelt de trekker automatisch over van de vierwiel-aandrijving naar de tweewiel-aandrijving wanneer de rijnsnelheid hoger is dan 20 km/u. Bij snelheden beneden 17 km/u is de vierwiel-aandrijving opnieuw beschikbaar. Dit levert minder slijtage op aan de banden en een lager brandstofverbruik. Bovendien worden de remprestaties verbeterd, wat bijzonder voordelig is voor rijden op de weg met een zware aanhanger.



Tijd is geld; bespaar beide met de MGX IV

In de landbouw heb je meestal geen geld over. En dat is momenteel meer het geval dan ooit tevoren. Dankzij onze Precisielandbouwoplossingen en ISOBUS-technologie kunt u voortaan zeer nauwkeurig, efficiënt en voordelig omgaan met zaden, meststoffen en gewasbeschermingsmiddelen. Uw trekker en bedrijfsmiddelen worden zo optimaal gebruikt.



Wist u dat ...

Wist u dat Kubota een ISOBUS-pionier is? Het Kubota-bedrijf Kverneland Group heeft de ISOBUS-technologie uitgevonden. Kubota zet binnen de industrie trouwens ook de toon op het gebied van AEF-certificeringen.





De MGX IV kan achteraf worden omgebouwd tot een ISO-BUS-trekker, zodat u elk ISOBUS werktuig in de handel onbeperkt kunt gebruiken. Dat bespaart u tijd en geld, zodat u met alle gemoedsrust kunt werken.

ISOBUS in de trekker

De terminals zijn ISOBUS-gecertificeerd. Via een aansluiting aan de achterkant van de trekker worden de ISOBUS werktuigen in de cabine op de beeldschermen van de IsoMatch Tellus Pro 12" of Tellus Go 7" weergegeven. Alle werktuiginstellingen kunnen gemakkelijk vanuit uw stoel worden aangepast op het aanraakscherm. U kunt de beeldschermen aanpassen aan uw individuele behoeften.

De twee bedieningsterminals zijn gecertificeerd overeenkomstig ISO 11783, de ISOBUS-certificering voor trekkers en werktuigen. Er kunnen maximaal vier camera's worden weergegeven op een beeldscherm. De terminals zijn uitgerust met een reeks snelheidskeuzetoetsen waarmee u direct kunt omschakelen tussen de beeldschermen.

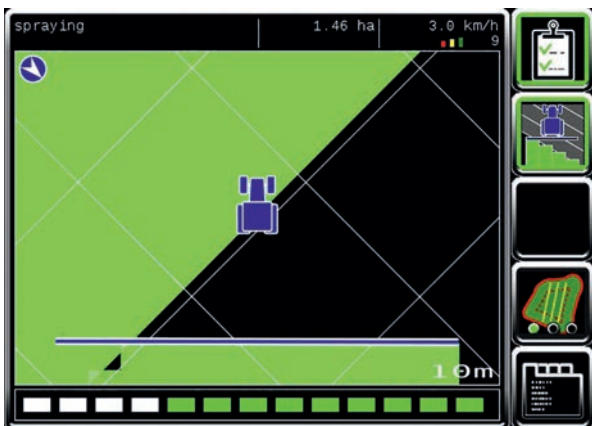
Het IsoMatch Tellus Pro 12" beeldscherm toont twee verschillende functies of zelfs twee verschillende ISOBUS werktuigen tegelijkertijd op twee schermen.

Vermindering van de werklust op vele gebieden

De ISOBUS-technologie zorgt voor grote taakverlichting bij vele taken, zoals de manuele besturingshulp van de MGX IV, dat wordt aangegeven op een LED-balk op de terminals.

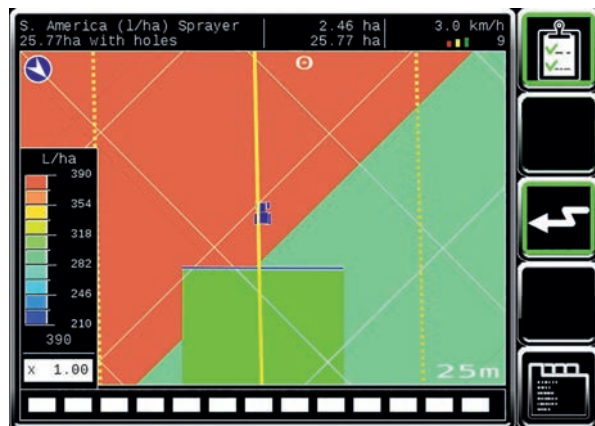
Efficiënt gebruik van bedrijfsmiddelen

Ook de GEOCONTROL is geïntegreerd in de Kubota beeldschermen, waarmee in combinatie met een GNSS-ontvanger, van sectiecontrole of variabele afgifte gebruik gemaakt kan worden. Dankzij deze functies kunnen ISOBUS werktuigen zoals kunstmeststrooiers, spuitmachines voor gewasbeschermingsmiddelen en precisiezaaimachines worden gebruikt. Deze functies die kosten en middelen besparen voorkomen overlappingen, verminderen de hoeveelheid meststof en zaaigoed en helpen uiteindelijk tijd besparen. Alle gegevens kunnen vanaf de terminals worden geëxporteerd en staan zo garant voor een perfecte traceerbaarheid.



Sectiecontrole

Met een licentie voor sectiecontrole, kan het werktuig het begin en het einde van de stukken land zelf regelen. Dit bespaart opnieuw kosten en verhoogt het rijcomfort.



Variabele afgifte

Met een licentie voor een variabele-afgifteapplicatie, kan het werktuig in combinatie met een taakkaart de hoeveelheid van de middelen zelf regelen. Hierdoor wordt het rendement per hectare verhoogd, worden er kosten bespaard en wordt het rijcomfort verbeterd.



Altijd aan de veilige kant

Bij de aankoop van de MGX IV investeert u in een meer productiviteit, efficiëntie en kwaliteit. De Kubota garantie en het Kubota onderhoudscontract beschermen uw investering, evenals de eenvoudige financieringsoplossingen van Kubota Finance.

Langer beschermd

Kubota trekkers staan garant voor beproefde kwaliteit, uitstekende prestaties en perfect op elkaar afgestemde functies. We hebben alle vertrouwen in de MGX IV en bieden u daarom een eenmalige fabrieksgarantie van drie jaar af-fabriek. Wilt u de waarde van uw investering nog langer beschermen? U kunt dan kiezen voor het optionele Kubota garantieverlengingsprogramma, die u vijf jaar reparatiebescherming biedt in het kader van de garantie.



Waarde en prestaties op lange termijn in stand houden

Met een onderhoudscontract bent u er zeker van dat uw MGX IV elke dag optimaal presteert. Hier zijn vijf goede redenen voor: optimale bedrijfszekerheid, brandstofzuiniger gebruik, een machine in topconditie, een hogere wederverkoopwaarde en meer tijd voor uw werk omdat uw Kubota partner voor uw machine zorgt. Overigens: Als u bij aankoop van een nieuwe machine een onderhoudscontract afsluit, hebt u recht op de garantieverlenging tegen een korting.



Financiering met een toegevoegde waarde

De MGX IV staat voor zowel productiviteit als aangenaam werken. U bent met deze tractor voorzien van de technologie die een belangrijke bijdrage zal leveren aan uw succes. U kunt met Kubota Finance uw investering eenvoudig, gemakkelijk en veilig beheren ongeacht of u kiest voor financiering, leasing of huur. Laat u inspireren door professioneel advies, dienstverlening op maat en aantrekkelijke voorwaarden. Volledige beheersing van de kosten is te allen tijde gegarandeerd.



#Technische gegevens

Model		M95GX-IV	M105GX-IV	M115GX-IV	M125GX-IV	M135GX-IV
Motor						
Type motor		V3800-CR-TIEF4			V6108-CR-TIEF4	
Cilinderinhoud / Aantal cilinders	cm ³	3.769/4			6.124/4	
Type luchtinlaat		Turbo en Intercooler				
Nominaal toerental	tpm	2.400			2.200	
Nominaal vermogen (97/68/EC)	pk (kW)	104 (77)	111 (81)	123 (90)	133 (98)	143 (105)
Maximaal koppel	Nm	346	379	503	544	566
Toerental max. koppel	tpm				1.500	
Brandstof/Adblue® tankinhoud	l				190/16	
Transmissie						
Type transmissie		Powershift-transmissie				
Totaal aantal versnellingen	Voor/Achter	24/24				
Totaal aantal versnellingen met kruip	Voor/Achter	32/32				
Max. rijsnelheid	km/h	40				
Aantal versnellingen		8 Powershift versnellingen				
Aantal groepen		3 gesynchroniseerde groepen met ontkoppelingsschakelaar				
Omkeerkoppeling		Elektro-hydraulisch onder belasting schakelbaar				
Hoofdkoppeling		Meervoudige natte plaatkoppeling, elektro-hydraulisch bediend				
Remmen		Hydraulisch bediende natte schijfrem, met automatische 4WD inschakeling				
4WD inschakeling		Elektro-hydraulisch; AAN/UIT/AUTO				
Differentieel (voor/achter)		Elektro-hydraulisch				
Aftakas						
Aftakas toerental achter	tpm	540/1.000 of 540/540 Eco (optie)				
Aftakas toerental voor	tpm	1.000 (optie)				
Hydrauliek						
Pompcapaciteit	l/min	76.3			82.5	
3-puntshefinrichting		Snelkoppel vanghaken. CAT. III. Telescopische stabilisatoren				
Regeling		Positie- en trekkrachtregeling				
Hefcapaciteit aan de kogels	kg	5.000			6.100	
Aantal hydraulische ventielen		2 standaard (3e, 4e optioneel)				
Type hydraulische ventielen		1 DW- FD (met zweefstand) + 1 DW- SCD (continue druk) met volumestroomregeling				
Standaard bandenmaat						
Voorwielen		380/70 R 24			420/70 R 24	
Achterwielen		520/70 R 34			520/70 R 38	
Afmetingen en gewichten						
Totale lengte	mm	4.315			4.475	
Totale hoogte	mm	2.830			2.880	
Totale breedte (min. – max.)	mm	2.270 – 2.420			2.330 – 2.375	
Wielbasis	mm	2.440/2.540 (voorasvering)			2.685/2.680 (voorasvering)	
Spoorbreedte	Voor	1.630; 1.675			1.830; 1.875	
	Achter	1.755; 1.805; 1.905			1.605; 1.660; 1.755; 1.810	
Draaistraal (zonder rem)	mm	4.1			4.5	
Gewicht	kg	4.300/4.560 (voorasvering)			4.845/5.065 (voorasvering)	
Voorlader specificaties						
Voorlader model		LA1955			LA2255	
		Hoogte	Kracht	Hoogte	Kracht	
Maximale hefhoogte op scharnierpunt	mm	3.700	3.370	4.099	3.764	
Hefcapaciteit op scharnierpunt bij max. hoogte	kg	1.895	1.950	2.137	2.212	
Maximale kiephoek	grd.	52	63	50	60	
Terugkiep hoek	grd.				40	
Hefsnelheid	sec	3,8			4,5	
Daalsnelheid	sec	3,3			3,9	
Bak kieptijd	sec	2,1			2,4	
Bak terugkieptijd	sec	2,5			3	

Model	M95GX IV	M105GX IV	M115GX IV	M125GX IV	M135GX IV
Motor					
Toerentalgeheugen A & B		●		●	
Constant toerentalfunctie		●		●	
Visco koelvin		N/B		●	
Motortoerental limiet		●		●	
Transmissie					
Kruip groep		○		○	
Voorasvering		○		○	
Automatisch schakelen		●		●	
PTO 540 / 1000		●		●	
PTO 540 / 540 eco		○		○	
Auto 4 WD mode		●		●	
Vooras					
Voorasvering		○		○	
Voorasvering blokkering		●		●	
Belastinginstelling voorasvering		●		●	
Hydrauliek					
Ventiel met volumestroomregeling		●		●	
Vrije tankretour		○		○	
Lekolieopvang van snelkoppeling		●		●	
Hydrauliekaansluiting voorzijde		○		○	
Onafhankelijke stuurgroep		●		●	
Cabine					
Airco		●		●	
Te openen dakraam		●		●	
Radio		●		●	
Pneumatisch geveerde stoel		●		●	
Bijrijdersstoel		●		●	
Multifunctionele armleuning		●		●	
Achterrautverwarming		○		○	
Zonwering achter		○		○	
Optionele LED-werklampen voor		○		○	
Optionele LED-werklampen achter		○		○	
Prestatiemonitor		●		●	
Voortlader					
Mechanische joystick bediening		●		●	
Hydraulisch parallellogram		●		●	
Onafhankelijke 3e functie		○		○	
4e functie		○		○	
Euro 8 aansluiting		●		●	
Veiligheidsventiel dalen		○		○	
Snelkoppeling hydrauliek 2 functies		○		○	
Snelkoppeling hydrauliek 3 functies		○		○	

○ optioneel ● standaard

Kubota Europe S.A.S.

Dieselstraat 10, 6716 BC EDE

Website: <http://www.kubota-eu.com>

Er is alles in het werk gesteld om ervoor te zorgen dat de inhoud van deze publicatie accuraat en up-to-date was op het moment van het ter perse gaan. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag in enige vorm op enige wijze worden veeelvoudigd zonder voorafgaande toestemming van Kubota. Kubota behoudt zich als fabrikant het recht voor om indien nodig elke specificatie of prestatie-informatie te wijzigen of bij te werken zonder kennisgeving vooraf.



Kubota