

For Earth, For Life  
**Kubota**

**RTV**

**KUBOTA  
SÉRIE RTV**

RTV-X 1110





**Le moyen  
le plus simple  
d'arriver  
à destination**

Le nouveau véhicule polyvalent de Kubota vous accompagne littéralement dans toutes les situations. Grâce à ses excellentes caractéristiques tout-terrain, le RTV-X 1110 vous emmènera partout où vous voulez aller, même dans les endroits les plus difficiles et les plus reculés. Dans toutes les applications professionnelles, il garantit une capacité de charge élevée et un excellent confort de conduite.



**Il va vite  
se rendre  
indispensable**

Envie d'un petit extra ? Cette question est plus qu'appropriée pour le RTV-X 1110. Équipé de série pour un large éventail de tâches, il vous offre beaucoup d'options utiles qui étend son champ d'application à tout type de travaux. Ainsi, le RTV-X 1110 est non seulement rapidement amorti, mais il devient tout aussi rapidement indispensable.

#Points forts



Le saviez-vous ?

Saviez-vous que Kubota produit ses propres moteurs et est le leader mondial pour les moteurs diesel industriels de moins de 100 chevaux. Vous serez sans doute surpris de savoir sous quels capots tournent les moteurs Kubota. Une qualité et une efficacité irréprochables sont les principaux ingrédients de ce succès.

# Le RTV-X 1110 vous emmène partout

Le nouveau RTV-X 1110 de Kubota est un véhicule utilitaire dans le meilleur sens du terme. Grâce à ce véhicule polyvalent, vous et votre matériel atteindrez votre destination rapidement, en toute sécurité et confortablement - quel que soit le degré d'inclinaison et de difficulté du terrain.

Qu'il s'agisse d'une utilisation agricole, d'applications municipales, de travaux d'entretien ou de transport dans les sports équestres, les grandes pépinières encore pour la chasse, le nouveau véhicule polyvalent Kubota vous permet de toujours arriver à destination.



Poste de conduite

Le plancher plat, le volant inclinable, l'affichage numérique et un grand espace de rangement créent un environnement de travail idéal.

Système hydraulique

Le puissant circuit hydraulique permet une direction assistée sans effort, un basculement hydraulique pratique de la benne et des connexions hydrauliques pour le branchement de divers outils.

Moteur

Le moteur Kubota à 3 cylindres délivre une puissance de 25 ch. Le compartiment moteur est facilement accessible pour l'entretien.

Options et accessoires

De nombreuses options sont disponibles pour étendre la gamme d'applications du RTV-X 1110. Il s'agit notamment d'un relevage avant, d'un treuil à câble avant, de feux de travail et bien plus encore.

Transmission

La transmission robuste VHT-X de Kubota assure une accélération rapide et un freinage dynamique puissant. Elle dispose de deux gammes de vitesse (haute ou basse) et d'un fonctionnement à une seule pédale.

Créé pour les tâches les plus exigeantes

Alors que d'autres véhicules polyvalents sont équipés de transmissions à courroie à variation continue, le RTV-X 1110 est le seul de sa catégorie à disposer d'une véritable transmission hydrostatique à usage intensif. Associé à l'assistance au freinage dynamique, il garantit une qualité, des performances, une durabilité et une sécurité maximales.

Puissant et fiable

Le moteur 3 cylindres à refroidissement liquide de Kubota offre le meilleur des deux mondes : haute performance et faible consommation de carburant.

Une direction sans effort

Autre atout, le RTV-X 1110 est le seul véhicule polyvalent du marché à être équipé d'une direction assistée hydraulique.

Large gamme d'applications

Le puissant système hydraulique permet l'utilisation de divers accessoires à commande hydraulique - des outils montés à l'avant aux épandeurs montés à l'arrière. Une autre caractéristique de série est le système de basculement hydraulique de la benne, qui facilite grandement le chargement et le déchargement.



## #Moteur

# Des performances puissantes, partout où vous en avez besoin

Avec son moteur 3 cylindres, le RTV-X 1110 dispose d'une capacité de traction impressionnante et d'une qualité d'émissions améliorée grâce au système de combustion E-TVCS exclusif à Kubota. Vous apprécierez également un niveau sonore faible et une facilité d'entretien.

Le moteur Diesel Kubota 3 cylindres à refroidissement liquide offre des performances non seulement puissantes mais aussi propres. Ceci est assuré par le système de combustion E-TVCS (Système de combustion à trois tourbillons). Grâce à une conception sophistiquée de la chambre de combustion, il en résulte des valeurs d'émission de gaz d'échappement nettement meilleures.

#### Grande efficacité du filtre à air

Avec son double filtre à air facile à nettoyer, le deuxième composant du filtre à air empêche les grosses poussières de pénétrer dans le moteur lors du nettoyage et les petites poussières de pénétrer dans le moteur lorsque le filtre principal est endommagé. Cela signifie que seul de l'air frais et propre atteint le système d'admission.

#### Réservoir de carburant de grand volume

D'une capacité de 30 litres, le réservoir de carburant est amplement dimensionné pour une longue journée de travail.



Le réservoir est positionné de manière optimale et dispose d'un large orifice de remplissage pour faciliter le ravitaillement.

#### Radiateur haute performance

Le grand espacement des ailettes du refroidisseur assure une meilleure circulation de l'air à travers le radiateur. Son montage frontal garantit un flux d'air maximal. La grille de protection amovible du radiateur, facile à nettoyer, empêche les grosses particules de poussière de pénétrer dans le radiateur.

#### Plus silencieux

Le joint du couvercle de la culasse et les pistons recouverts de sulfure de molybdène réduisent le niveau sonore du moteur jusqu'à 2,0 dBA par rapport aux moteurs diesel classiques. Dans le même temps, les vibrations transmises par le couvercle de la culasse sont réduites. Cela signifie que le moteur fonctionne plus silencieusement.



## #Transmission



# Un contrôle précis et une excellente traction sur tous les terrains

**La boîte de vitesses unique VHT-X offre d'excellentes performances dans les conditions de fonctionnement les plus exigeantes. Grâce au freinage dynamique, la sécurité est maintenue même en cas de descente avec une remorque.**

La transmission hydrostatique à variation continue VHT-X est montée directement à l'arrière du moteur. Quel que soit le terrain sur lequel vous roulez, la transmission hydrostatique assure un entraînement à variation continue dans toutes les conditions - contrairement à une transmission par courroie, qui est plus susceptible de glisser.

#### Freinage dynamique

Contrairement aux appareils concurrents, le RTV-X 1110 est équipé d'un freinage dynamique. Sur ce véhicule, la pression hydraulique reste dans la boîte de vitesses, ce qui permet au système d'entraînement de contrôler la décélération de la machine. Il est ainsi plus facile de contrôler le freinage lors du transport de charges lourdes ou de la traction d'une remorque dans les pentes.

#### Boîte de vitesses à 2 rapports avec marche arrière

Le RTV-X 1110 est doté d'un levier de vitesse facile à atteindre et pratique pour changer de rapport. La sélection de la gamme de conduite appropriée (rapide/lente) évite toute surcharge potentielle de la transmission dans des conditions tout-terrain difficiles.



#Charges lourdes



Excellente stabilité en terrain accidenté

Un véhicule conçu pour être utilisé sur les terrains les plus accidentés doit pouvoir résister à de nombreuses contraintes. Kubota a équipé et conçu le RTV-X 1110 de manière à ce qu'il permette un travail hautement productif et fiable dans toutes les situations de charge.

Le RTV-X 1110 apporte littéralement les meilleures conditions de travail pour une utilisation sur les terrains les plus difficiles. En effet, son châssis en acier haute résistance et entièrement soudé lui confère une grande rigidité structurelle. La robuste protection du dessous de caisse protège de manière fiable les composants importants de l'entraînement. Un autre avantage sur les terrains accidentés est la garde au sol élevée de 265 mm.

Toujours en sécurité

Grâce à la suspension indépendante des roues, les quatre roues restent en contact permanent avec le sol, quel que soit le terrain. Cela présente plusieurs avantages : une sécurité accrue, un meilleur confort de conduite et une moindre usure des pneus.

Limiter le patinage

Le véhicule est équipé d'un différentiel à glissement limité sur l'essieu avant et d'un différentiel mécanique sur l'essieu arrière. Le différentiel peut être bloqué de façon



temporaire ou permanente. Cela permet de limiter le patinage des roues en conditions difficiles.

Suspension réglable

Vous pouvez ajuster la suspension des essieux avant et arrière du RTV-X 1110 en fonction de la charge et des contraintes. Cette fonction assure une réponse souple et confortable pour une conduite sûre.

#Hydraulique

Vous pouvez attendre beaucoup de ce véhicule

Le RTV-X 1110 est équipé d'une benne arrière à déversement hydraulique qui vous offre un grand volume pour tous types de charges.



Basculement simple

Le RTV-X 1110 est le seul véhicule tout-terrain de sa catégorie sur le marché à être équipé d'un bennage hydraulique de série. Même les charges lourdes peuvent être facilement déchargées. Il est facilement actionné par un levier, tandis qu'un bennage manuelle est également possible si vous en avez besoin.

Relevage avant et treuil à câble avant

En option, le véhicule peut être équipé d'un relevage avant avec une capacité de levage de 500 kg et un distributeur hydraulique à double effet, ainsi que d'un treuil à câble avant avec une puissance de traction de 2041 kg. Cela signifie que son espace de fixation avant peut être exploité efficacement au maximum.



Une direction sensible

Kubota est actuellement le seul fabricant à proposer un système de direction aussi sensible. La direction assistée hydraulique vous permet de diriger le RTV-X 1110 sans effort sur tous les types de terrain et vous donne un contrôle total dans toutes les situations.

Les charges lourdes sont un jeu d'enfant

La benne arrière à basculement hydraulique dispose d'une capacité allant jusqu'à 500 kg, ceci vous offre les conditions idéales pour une journée de travail très productive. La porte arrière peut être rabattue pour faciliter le chargement et le déchargement de charges encombrantes.



# Faire le travail plus efficacement et de manière plus productive

Pour obtenir les meilleurs résultats possibles, vous devez disposer d'un lieu de travail optimisé et agréable. Kubota en est conscient et a donc équipé d'une cabine tout confort le RTV-X 1110. Ainsi, rien ne s'oppose à des journées de travail très productives.



**Volant inclinable**

Le siège confortable de l'opérateur est fabriqué dans un matériau résistant et peut être réglé en fonction de vos besoins. Vous pouvez également régler individuellement l'inclinaison du volant pour qu'il corresponde à votre position assise. Si vous devez fréquemment monter et descendre, vous apprécierez la conception pratique du siège.

**Un sol parfaitement plat**

Grâce au plancher plat, vous pouvez monter des deux côtés de la plateforme rapidement et facilement - parfait pour les tâches où vous devez fréquemment quitter la cabine. Il est également facile et rapide à nettoyer. Et un plancher plat et propre est synonyme d'une sécurité accrue pour l'opérateur.



**Idéal aussi pour la saison hivernale**

Le chauffage de toit avec sa soufflerie à deux vitesses assure le confort à l'intérieur de la cabine. La circulation de l'air chaud est également bien assurée par temps de gel. Des buses spéciales pour le pare-brise empêchent la formation de buée.



**Toujours bien informé**

Toutes les données importantes, comme la vitesse, les kilomètres parcourus et les heures travaillées, sont affichées sur l'écran numérique éclairé dans un format facile à lire.



**Une excellente visibilité**

La vitre avant peut être ouverte complètement à l'horizontale et les portes vitrées peuvent être enlevées sans outils si nécessaire. Vous bénéficiez ainsi d'une ventilation naturelle en été, par exemple, et d'une vue imprenable en toute saison.

#Options

# Exploiter le plein potentiel de la machine

Le RTV-X 1110 est doté d'un excellent niveau d'équipement de série. Cela se reflète dans sa vaste gamme d'applications. De plus, Kubota propose un certain nombre d'options intéressantes pour ce véhicule polyvalent si vous souhaitez exploiter au mieux son potentiel.



**Protection des joints de cardan**  
Le garde-boue pour protéger les arbres d'entraînement avant et arrière est un bon investissement si vous vous attendez à beaucoup de salissure et de poussière.



**Relevage avant et treuil à câble avant**  
Les véhicules peuvent être équipés d'un relevage avant d'une capacité de 500 kg et d'un distributeur hydraulique à double effet en option. En outre, vous pouvez choisir d'ajouter un treuil à câble avant avec une force de traction de 2041 kg. Cela vous permet de faire littéralement bouger les choses.



**Transformer la nuit en jour**  
Pour vous permettre d'utiliser le RTV-X 1110 dans l'obscurité, des feux de travail optionnels sont disponibles pour l'avant et l'arrière. Cela signifie que vous pouvez garder le contrôle de la situation, même la nuit.



**Un large choix de pneus**  
Que vous ayez besoin de pneus souples ou de pneus offrant une meilleure adhérence, le RTV-X 1110 vous offre un choix de pneus différents pour répondre aux exigences de chaque application. Des jantes en alliage léger sont également disponibles.

#Caractéristiques techniques

| Modèle                               |                      | RTV-X 1110                                                                                |                   |
|--------------------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Coloris disponibles                  |                      | Orange Kubota / Camouflage                                                                |                   |
| Moteur                               |                      |                                                                                           |                   |
| Marque                               |                      | Kubota                                                                                    |                   |
| Type                                 |                      | Diesel 3 cylindres, 4 temps, soupapes en tête                                             |                   |
| Cylindrée                            |                      | cm³                                                                                       | 1123              |
| Puissance nette UNECE R120           |                      | ch (kW)                                                                                   | 18,2 (24,4)       |
| Système de refroidissement           |                      | Liquide                                                                                   |                   |
| Transmission                         |                      |                                                                                           |                   |
| Type                                 |                      | Transmission hydrostatique variable (VHT-X)                                               |                   |
| Sélection des vitesses               |                      | Marche avant rapide-lente, neutre, marche arrière                                         |                   |
| Vitesse de déplacement max.          |                      | km/h                                                                                      | 0-40              |
| Système 4RM                          | Différentiel avant   | À glissement limité                                                                       |                   |
|                                      | Différentiel arrière | Commande de verrouillage au pied                                                          |                   |
| Suspension                           |                      |                                                                                           |                   |
| Avant                                |                      | Indépendante à double bras triangulaire, avec ressort hélicoïdal réglable sur amortisseur |                   |
| Course de la suspension avant        |                      | mm                                                                                        | 205               |
| Arrière                              |                      | Indépendante à double bras triangulaire, avec ressort hélicoïdal réglable sur amortisseur |                   |
| Course de la suspension arrière      |                      | mm                                                                                        | 205               |
| Garde au sol                         |                      |                                                                                           |                   |
| Avant                                | Arceau/Cabine        | mm                                                                                        | 265/252           |
| Arrière                              | Arceau/Cabin         | mm                                                                                        | 259/257           |
| Phares                               |                      | Deux, halogènes de 37,5 Watts                                                             |                   |
| Système de protection de l'opérateur |                      |                                                                                           |                   |
| Ceinture de sécurité                 |                      | 2 points                                                                                  |                   |
| Dimensions                           |                      |                                                                                           |                   |
| Longueur hors tout                   |                      | mm                                                                                        | 3130              |
| Largeur hors tout (arceau/cabine)    |                      | mm                                                                                        | 1605/1654         |
| Hauteur hors tout                    |                      | mm                                                                                        | 1998              |
| Voie avant                           |                      | mm                                                                                        | 1240              |
| Voie arrière                         |                      | mm                                                                                        | 1240              |
| Empattement                          |                      | mm                                                                                        | 2045              |
| Rayon de braquage                    |                      | m                                                                                         | 4,0               |
| Poids (sans l'opérateur)             |                      |                                                                                           |                   |
| Arceau / Cabine                      |                      | kg                                                                                        | 1000/1090         |
| Capacité de remorquage               |                      |                                                                                           |                   |
| non freinée / freinée par inertie    |                      | kg                                                                                        | 450/590           |
| Capacité de chargement               |                      |                                                                                           |                   |
| Arceau / Cabine                      |                      | kg                                                                                        | 545/455           |
| Benne                                |                      |                                                                                           |                   |
| Structure                            |                      | Acier                                                                                     |                   |
| Largeur x Longueur x Profondeur      |                      | mm                                                                                        | 1465 x 1030 x 285 |
| Hauteur                              |                      | mm                                                                                        | 887               |
| Capacité utile dans la benne         |                      | kg                                                                                        | 500               |
| Système de bennage                   |                      | Hydraulique                                                                               |                   |
| Capacité du réservoir de carburant   |                      | l                                                                                         | 30                |
| Pneus                                |                      |                                                                                           |                   |
| Avant                                | ATV                  | 25x10-12, 6 plis                                                                          |                   |
|                                      | HDWS                 | 25x10-12, 6 plis                                                                          |                   |
| Arrière                              | ATV                  | 25x10-12, 6 plis                                                                          |                   |
|                                      | HDWS                 | 25x10-12, 6 plis                                                                          |                   |
| Design du pare-buffle                |                      | Centre et pare-chocs                                                                      |                   |
| Jantes en aluminium                  |                      | Option                                                                                    |                   |
| Bennage hydraulique de la benne      |                      | De série                                                                                  |                   |

La société se réserve le droit de modifier les caractéristiques ci-dessus sans préavis. Cette brochure est à but informatif, merci de contacter votre distributeur local pour toutes informations relatives à la sécurité et à la garantie. Les valeurs de garde au sol et le poids sont celles de la machine équipée de pneus mentionnés ci-dessus. Les visuels de RTV de cette brochure sont présentés avec des accessoires en option non disponibles en France..

## Kubota Europe SAS

19 – 25 Rue Jules Vercryusse, 95101 Argenteuil CEDEX

[www.kubota-eu.com](http://www.kubota-eu.com)

Kubota s'efforce de publier un contenu précis et à jour au moment de l'impression. Tous droits réservés. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite, quelque soit sa forme ou son contenu, sans la permission préalable de Kubota. Kubota se réserve le droit de modifier ou de mettre à jour toutes les caractéristiques ou performances sans préavis, si cela est nécessaire.

v\_1/2021



**Kubota**