

For Earth, For Life  
Kubota

M

KUBOTA  
SÉRIE MGX IV

95-105-115-125-135



A Kubota M105GX-IV tractor is shown in a field of harvested crops. The tractor is orange and black, with 'KUBOTA' and 'M105GX-IV' visible on its side. A farmer in a light-colored polo shirt and jeans stands in the foreground, holding a handful of soil. The background shows a vast field under a cloudy sky.

**Une fiabilité à  
toute épreuve  
pour faire  
face aux défis  
actuels.**

Les défis auxquels est confronté le secteur agricole sont de plus en plus complexes. Et lorsque les temps sont durs, il n'y a qu'une seule solution : une nouvelle façon de penser est nécessaire. Il faut envisager d'autres options et prendre des décisions intelligentes. Pour l'achat de votre prochain tracteur, cela veut dire privilégier l'efficacité. Optez pour un tracteur qui peut également réaliser des travaux difficiles avec des performances optimales, tout en étant soumis à des contraintes constantes. Dans de tels moments, c'est Kubota qui est la bonne alternative.

**Quand le travail est difficile, il faut répondre avec des performances à la hauteur.**

Lorsqu'il est de plus en plus difficile de réussir, le moment est venu d'adopter une approche sans compromis. Et cela implique d'exiger une qualité et une fiabilité irréprochables. Kubota répond à ces exigences : avec des moteurs qui sont à la hauteur des attentes lorsque la situation devient compliquée. Vous serez surpris de leurs performances, de leur puissance et de leur rendement.



Une nouvelle  
approche de  
l'agriculture  
grâce à un acteur  
mondial.



Pour être un partenaire facilitant de nouveaux modes de réflexion, il faut faire appel à un certain degré de puissance et de sérieux. Saviez-vous que Kubota est une société mondiale, à la croissance rapide qui s'adresse au secteur agricole professionnel ? Jetez un coup d'oeil sur les mesures adoptées ces dernières années. Êtes-vous surpris ?

2012

Acquisition par Kubota du Groupe Kverneland

2014

Lancement sur le marché du programme d'outils Kubota et de la série M7001

2015

Ouverture de la nouvelle usine de production M7001 en France

2016

Kubota développe sa division outils avec l'acquisition de Great Plains

A Kubota tractor, model M155X-IV, is shown in a field of tall grass, equipped with a large mowing implement. The tractor is orange and black, with the Kubota logo and model name visible. The scene is set against a dramatic sunset sky with orange and blue clouds. The tractor is moving across the field, leaving a trail of cut grass behind it. The overall atmosphere is one of productivity and modern agriculture.

**Un portefeuille  
orienté vers le  
futur ne s'arrête  
pas aux tracteurs.**

En agriculture, les exigences sont non seulement élevées, mais elles sont également complètes et diverses. Heureusement, Kubota a la bonne solution pour chaque tâche grâce à sa gamme complète de machines qui peuvent être commandées via ISOBUS. Nous sommes un partenaire qui anticipe et élargit le champ des possibilités. Toutes les machines et tous les processus sont parfaitement compatibles les uns avec les autres et garantissent la meilleure qualité et une plus grande efficacité, sans parler de la viabilité à long terme.

## #Points forts



# Kubota Farm Solutions

360° de performance pour 100% de succès.

**Nous sommes conscients qu'un tracteur puissant n'est pas le seul garant de votre réussite. En effet, vous avez besoin d'une combinaison de produits, de services, et d'assistance pour améliorer vos chances de réussite et votre compétitivité à l'avenir. Avec Kubota Farm Solutions, nous avons regroupé nos solutions afin de créer un système unique qui répond véritablement aux attentes de nos clients. De la technologie intelligente sur laquelle il repose jusqu'aux services individuels qu'il propose, le concept Kubota Farm Solutions offre des avantages parfaitement complémentaires et révélateurs de notre engagement à toujours continuer d'améliorer notre soutien, aujourd'hui comme demain.**

### Cabine

La cabine particulièrement spacieuse, l'excellent équipement et les commandes ergonomiques du Kubota MGX IV en font un lieu de travail hors du commun.

### Hydraulique

Le puissant relevage arrière du Kubota MGX IV lève jusqu'à 6 100 kg (selon le modèle), ce qui vous permet de manipuler n'importe quel outil avec une productivité maximale.

### Moteur

Les puissants moteurs V6108 et V3800 du Kubota MGX IV impressionnent par leur faible consommation de carburant et leur fiabilité exceptionnelle.

### Gestion électronique

Les fonctions à commutation intelligente, telles que le limiteur de régime, la mémoire de régime et la commande de régime constant de Kubota, constituent des avantages supplémentaires.



### Transmission

La transmission 24Av/24Ar comporte suffisamment de rapports pour offrir une vitesse optimale, une grande flexibilité, un travail efficace avec le chargeur frontal et une large palette d'applications.

### Maniabilité

La nouvelle fonction braquage rapide est assistée par des capteurs interrompant automatiquement l'engagement des quatre roues motrices à partir d'un certain angle de braquage. Le rayon de braquage est ainsi optimisé pour épargner les pneus et faciliter le demi-tour en bout de champ.



### Performance

Le Kubota MGX IV est le tracteur polyvalent sur lequel vous pouvez compter. Avec sa motorisation moderne et puissante, sa grande maniabilité et sa capacité de relevage, le MGX IV convient parfaitement aux tâches difficiles grâce à sa remarquable efficacité.



### Contrôle

Avec le Kubota MGX IV vous avez tout sous contrôle. Son écran de contrôle est le centre de commande du tracteur. Grâce à une ergonomie optimale, vous pouvez utiliser et conduire le MGX IV sans effort.



### Optimisation

Avec des terminaux de rééquipement ISOBUS et des outils Kubota, le MGX IV relève tous les défis. Les possibilités multiples des solutions Precision Farming vous permettent de gagner du temps et de l'argent.



### Protection de la valeur

La qualité des tracteurs Kubota n'est plus à démontrer et leurs performances sont excellentes. Kubota vous propose une garantie constructeur de trois ans sur le MGX IV, ainsi qu'une extension de garantie Kubota, optionnelle, d'une durée totale de cinq ans.



### Gestion des finances

Le MGX IV est synonyme de performances élevées des travaux agricoles, à la ferme comme dans les champs. Avec Kubota Finance, vous pouvez investir dans une technologie qui contribuera grandement à votre succès.



# Les moteurs du MGX IV : à toute vitesse vers l'avenir

La face avant et le capot de la nouvelle série MGX IV ont désormais le même design attractif que celui de la famille M7002. Le capot des cinq nouveaux tracteurs Kubota MGX IV abrite des moteurs équipés d'une technologie de pointe, qui se conforment à la réglementation européenne exigeante en matière d'émissions. Les moteurs extrêmement efficaces sont non seulement économiques et propres, mais ils vous garantissent des performances sans compromis. Vous serez même impressionné par la puissance du MGX IV en conditions de travail difficiles.



## Le saviez-vous ?

Kubota produit ses propres moteurs et est le leader mondial pour les moteurs diesel industriels de moins de 100 chevaux ? Vous serez sans doute surpris de savoir sous quels capots tournent les moteurs Kubota. Une qualité et une efficacité irréprochables sont les principaux ingrédients de ce succès.



Les versions à petit ou grand empattement assurent toutes les deux de solides performances. Avec la série MGX IV, Kubota démontre une fois de plus sa position de leader innovant dans le domaine des moteurs diesel. Le M95GX IV et le M105GX IV sont tous deux équipés du moteur V3800 moderne à quatre cylindres. Les modèles M115GX IV, M125GX IV et M135GX IV sont quant à eux pourvus d'un V6108 à quatre cylindres. Ces deux moteurs répondent largement aux exigences strictes de la norme Stage IV sur les émissions polluantes. L'association ingénieuse de l'injection à rampe commune, du catalyseur d'oxydation diesel (DOC), du filtre à particules (FAP), d'un système de réduction catalytique sélective (SCR) et de la recirculation des gaz d'échappement (EGR) est à l'origine de ces performances.

Tout le monde y gagne, tant l'environnement que vous, et à bien des égards : meilleure efficacité, plus faible consommation de carburant et moindre bruit du moteur. Sans compter la fiabilité démontrée des produits Kubota.

### D'excellents moteurs

Les moteurs V6108 et V3800 comportent des fonctionnalités de qualité supérieure, telles que la mémorisation de deux régimes moteurs, la gestion de régime constant et le limiteur de régime moteur. Le V6108 impressionne par son couple constant, compris entre 1 500 et 2 200 tr/min, qui lui confère sa grande souplesse et son endurance. De son côté, le V3800 offre une puissance élevée permettant d'exécuter les travaux des champs les plus ardu, tandis que sa compacité améliore la maniabilité et la réactivité du tracteur.

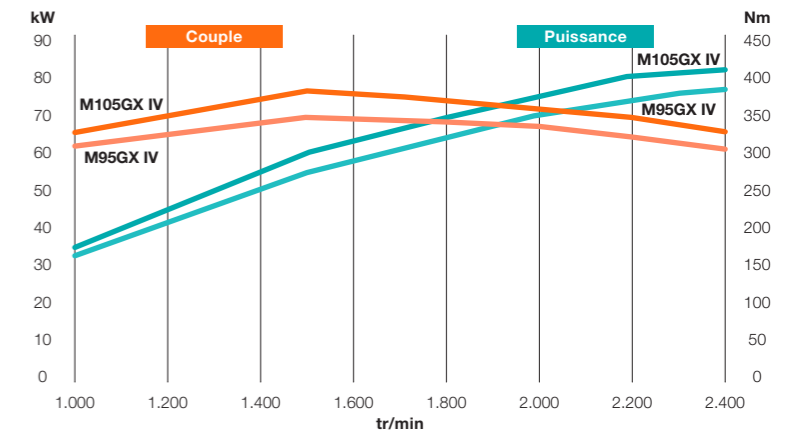
### Des caractéristiques intéressantes

D'autres caractéristiques du moteur du MGX IV apportent de nettes améliorations. Le grand radiateur et les deux admissions d'air sur le capot renforcent le refroidissement, ce qui accentue le rendement du moteur et prolonge sa durée de vie. Du fait de la grande capacité de l'alternateur, qui a été augmentée à 150 ampères, l'intensité électrique disponible est sensiblement plus élevée, par exemple, pour les instruments remorqués.

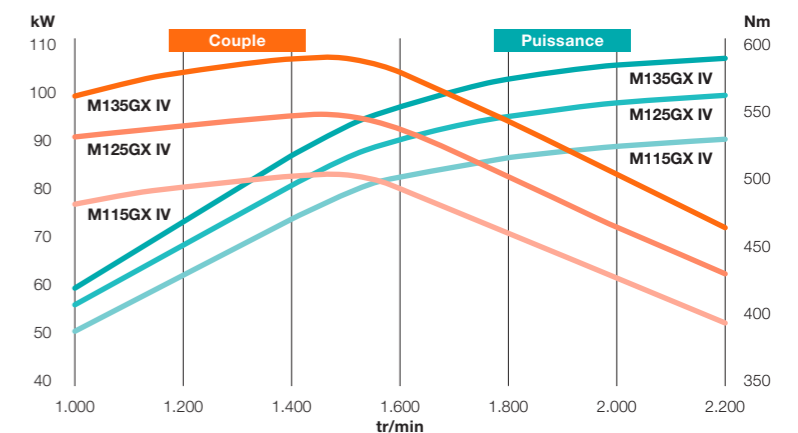
### Un confort qui ne s'arrête pas à la cabine

Grâce à leur position basse, les réservoirs de carburant (190 litres) et d'AdBlue® (16 litres) sont faciles à remplir. Kubota vous facilite également l'entretien, en mettant à portée de main tous les points de maintenance du tracteur.

Puissance et couple M95GX IV, M105GX IV



Puissance et couple M115GX IV, M125GX IV, M135GX IV





## #Transmission

# Transmission Powershift à 8 vitesses, pour que vous ayez toujours le bon rapport

Intelligente et conviviale, la transmission Intelli-Shift vous permet de changer de rapport en appuyant simplement sur un bouton. Le Kubota MGX IV a d'autres atouts en réserve pour vous faciliter le travail. Le mode automatique, par exemple, est précieux lors des variations de types de sols ou sur les terrains en pente. Vous n'avez plus qu'à conduire le tracteur pendant que celui-ci change de rapport à votre place.

Avec la transmission Intelli-Shift, il vous suffit d'appuyer sur un bouton pour changer de gamme. Passer au rapport supérieur ou rétrograder est tout aussi simple. Avec huit rapports sous charge disponibles dans trois gammes à synchronisation mécanique, la transmission Kubota vous offre un total de 24 rapports en marche avant et en marche arrière – le nombre parfait pour ajus-

ter au mieux la vitesse et assurer souplesse et confort pendant les tâches de chargement, et ce, dans un très large éventail d'applications. Vous n'avez même pas à lever le bras pour changer de vitesse : deux boutons supplémentaires sont disposés pour cela sur l'accoudoir de droite, à portée de main.



### Le saviez-vous ?

Kubota occupe depuis de nombreuses années en Europe une position de leader dans le domaine des travaux publics et des tracteurs compacts ? Vous retrouverez la même expertise et les clés du succès appliquées à la branche agricole.

#### Changement de vitesse en douceur, sans effort

Une technologie avancée, utilisant un microprocesseur, permet de changer de rapport en douceur sous charge et sans aucun effort de votre part. La gradation fine des différentes vitesses vous permet de trouver le rapport parfaitement adapté au travail en cours, offrant une souplesse d'utilisation maximale et des changements de vitesse moins fréquents.

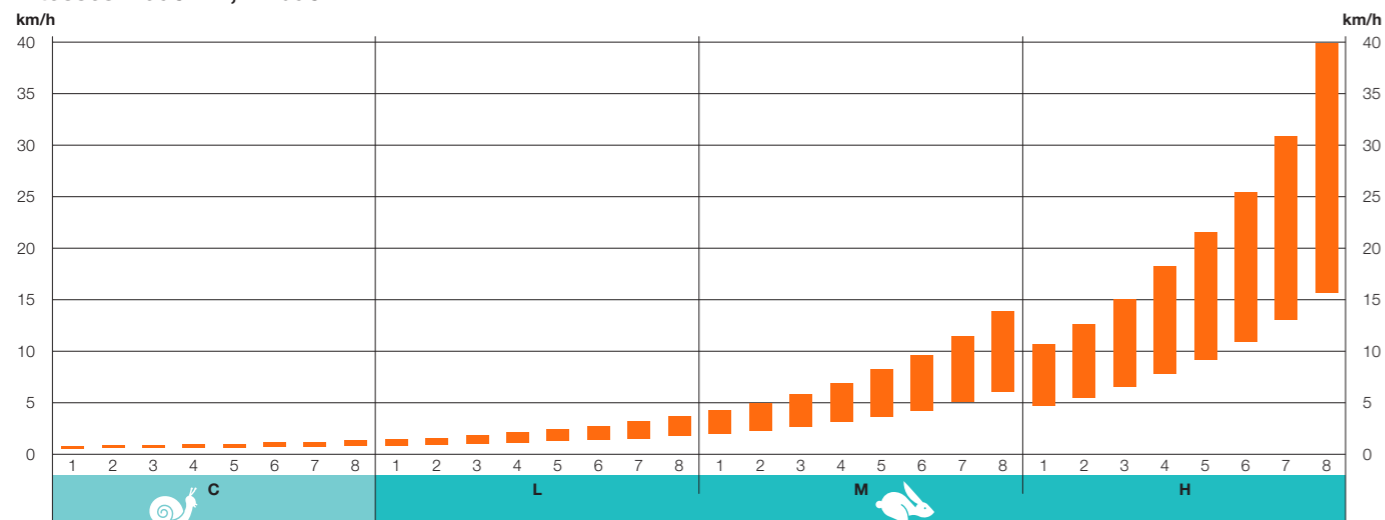
#### Une option qui s'avère rentable

Avec la gamme de vitesses rampantes disponible en option, vous pouvez faire passer le nombre de rapports à 48 en marche avant et arrière. Cette option est parfaitement adaptée aux travaux qui impliquent des vitesses réduites, comme la plantation ou la récolte de légumes.

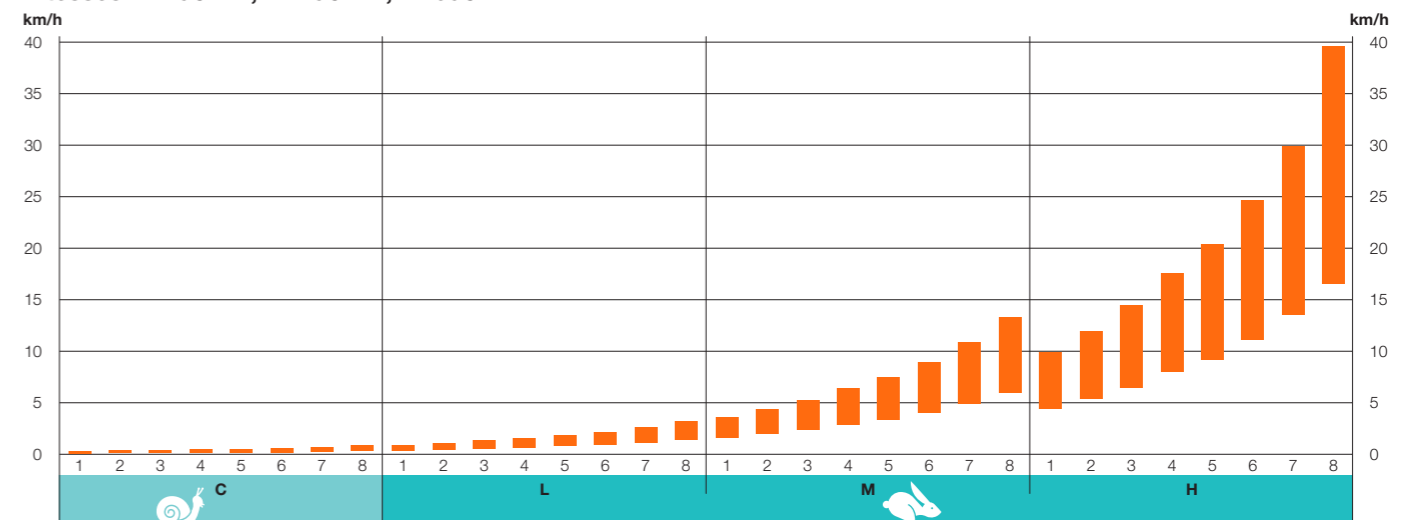
#### Vous restez toujours aux commandes

Dans des conditions de sol et de terrain changeantes, le mode automatique de la transmission est un véritable atout. Le changement de vitesse automatique permet d'optimiser les performances. Sur la route avec une remorque, le rapport de transmission est ajusté en fonction de la déclivité, des pentes et de la charge. En mode champ, la transmission s'adapte automatiquement à la charge du moteur pour fournir le meilleur rendement. Vous pouvez vous concentrer pleinement sur votre travail, même dans des situations particulièrement exigeantes, sans avoir besoin de penser continuellement à changer de rapport.

Vitesses M95GX IV, M105GX IV



Vitesses M115GX IV, M125GX IV, M135GX IV







# La puissance à votre service

**Le système hydraulique ultraperformant et productif du MGX IV n'a aucun mal à gérer les outils lourds. Que vous travailliez avec un combiné de semis lourd ou une charrue réversible, la capacité de levage de ce tracteur lui permet de gérer aisément toutes les situations. Prévoyez-vous des travaux difficiles avec le chargeur frontal ? Là encore, le système hydraulique du MGX IV fait des merveilles.**



Les capacités hydrauliques des MGX IV sont synonymes de productivité maximale. Les nouveaux tracteurs de la série MGX IV sont équipés de pompes hydrauliques à engrenages qui actionnent les outils sans à-coups et favorisent un travail extrêmement rapide avec le chargeur frontal. Le relevage arrière est actionné par des vérins extérieurs, ce qui fournit une plus grande capacité de levage et simplifie l'accès à l'arrière du tracteur. À l'aide des boutons positionnés sur les ailes arrières, vous pouvez commander rapidement la montée/descente du relevage électronique.

### Puissant et simple

Le MGX IV a la capacité de travailler avec des accessoires très lourds. Grâce à ses gros vérins hydrauliques extérieurs, l'attelage trois points de catégorie III offre une capacité de levage de 6 100 kg (modèles M115GX IV, M125GX IV et M135GX IV) ou 5 000 kg (modèles M95GX IV et M105GX IV). Selon le modèle, la pompe hydraulique a une capacité de 76,3 l/min ou 82,5 l/min, ce qui vous permet d'utiliser n'importe quel outil avec une productivité maximale. Toutes les options d'attelage nécessaires sont disponibles pour les dispositifs de remorquage propres à chaque marché.

### Excellente réactivité

Pour assurer des temps de cycle rapides du chargeur frontal et une réponse immédiate des accessoires, les tracteurs sont dotés de pompes hydrauliques à haut débit. Ils sont équipés en série de deux distributeurs hydrauliques et peuvent en recevoir jusqu'à quatre, en option, pour gérer plusieurs tâches simultanément. Vous ajustez simplement le débit de la pompe depuis le siège conducteur et pouvez, par conséquent, contrôler facilement et précisément toutes les fonctions hydrauliques de l'outil attelé.

### Tout en douceur

Quelle que soit la tâche à réaliser, la prise de force (PDF) 540/1 000 tr/min (540/540 ECO, en option), avec son embrayage électrohydraulique, est capable d'actionner une large palette d'outils arrière et de répondre à toutes les exigences. Pour plus de productivité, la prise de force indépendante peut être mise en marche ou à l'arrêt à l'aide d'un interrupteur. La modulation automatique garantit un démarrage en douceur qui n'oblige pas à arrêter le tracteur. Vous pouvez également activer et désactiver la PDF grâce aux interrupteurs extérieurs placés sur les deux garde-boue ou l'actionner lorsque le tracteur est immobile.





#Cabine

# Aux premières loges : pour un confort maximal

Chacun sait que l'on obtient de meilleurs résultats en travaillant de manière détendue. Kubota a ainsi conçu la cabine du MGX IV pour répondre au mieux à vos besoins. Beaucoup de place, un environnement confortable et une excellente visibilité favorisent la productivité et garantissent un cadre agréable, de jour comme de nuit. Vous restez détendu, du début à la fin.

## Le saviez-vous ?

Kubota fabrique des produits dans plus de sept pays européens ? Cette proximité avec le marché est au cœur de la philosophie de la société. Chaque usine respecte les normes de qualité strictes du Japon, qu'elle soit située en Allemagne, en France ou au Japon.

Non seulement l'avant et le capot du MGX IV bénéficient du design séduisant de la famille M7002, mais la cabine est identique, bien qu'équipée différemment. Vous y trouverez de nouvelles couleurs et de nouvelles matières. Grâce à l'amplitude d'ouverture des portes, vous accédez à la cabine aussi bien d'un côté que de l'autre. À l'intérieur, un vaste espace de travail vous attend, ainsi qu'un siège conducteur de luxe à suspension pneumatique, où vous serez tout de suite à l'aise. Un siège passager vous permet par ailleurs d'assurer la formation d'un autre conducteur.

### Un environnement agréable

Toutes les commandes importantes sont disposées afin que vous puissiez vous installer confortablement au fond de votre siège et vous détendre. Vous apprécierez également le faible niveau sonore de la cabine climatisée. Les conditions sont optimales, non seulement pour de longues journées, mais également pour une excellente qualité de travail.

### Une vue dégagée sur l'essentiel

L'excellente vision panoramique du MGX IV contribue fortement à la qualité du travail. La cabine à quatre montants offre une grande surface vitrée antireflet. Avec la vue dégagée sur tous les espaces de montage, vous ne manquez aucun obstacle et utilisez au mieux la largeur de travail disponible. Les deux rétroviseurs laté-



raux, panoramiques et télescopiques, ont été agrandis. Vous aurez également une très bonne visibilité la nuit. Les quatre phares standards et les quatre puissants phares de travail à LED, montés en option sur le toit de la cabine, transforment la nuit en jour.

### Des performances complètes

Vous aimerez les autres caractéristiques de la cabine : le panneau de toit ouvrant pour un travail en hauteur sans danger, le volant inclinable et la colonne de direction télescopique pour une position de conduite idéale, les deux ports USB, ainsi que le puissant système de chauffage et de climatisation. Tout cela contribue à améliorer le confort de conduite et à augmenter la productivité.





## #Cabine



# Tout à portée de main pour une utilisation facile

**Kubota considère que l'ergonomie de la cabine est là pour vous aider à utiliser et à conduire votre tracteur sans effort. L'agencement des commandes est, par conséquent, conçu pour assurer une vue claire et conviviale. Le fonctionnement du MGX IV est facile à comprendre et totalement intuitif. Vous pouvez donc accorder toute votre attention au travail que vous effectuez.**

Le tableau de bord du MGX IV est bien organisé. Toutes les commandes sont disposées de manière logique et à portée de main. Un code couleur clair (orange : transmission, noir : hydraulique, jaune : prise de force) rend l'utilisation rapide, sécurisée et sans erreur. Même la nuit, vous avez une bonne vue d'ensemble du tableau de bord, grâce à un spot intégré au plafond de la cabine.

### Une maîtrise totale

Le tableau de bord bien agencé, placé du côté droit de la cabine, est le centre de commandement du tracteur. Toutes les commandes y sont réunies, ainsi que sur l'accoudoir adjacent. Vous avez tout à portée de main. Inutile de tendre le bras et encore moins de se lever. Le pare-soleil qui entoure le moniteur de la console latérale permet de lire les informations même par temps ensoleillé. Par ailleurs, le démarrage du tracteur peut être protégé par un mot de passe afin d'éviter les vols.

### Tout est à portée de main

Les fonctions à commutation intelligente, typiques de Kubota, présentent d'autres avantages. En voici trois exemples. Le limiteur de régime peut être utilisé pour régler le régime du moteur par incréments de 10 tr/min. Le régime défini est maintenu de manière constante, ce qui réduit la consommation de carburant et le risque de vitesse excessive de la PDF. Avec la fonction mémoire de régime A/B, vous pouvez enregistrer deux régimes



moteurs fréquemment utilisés. Vous gagnez du temps parce que vous n'avez pas besoin de réduire manuellement le régime du moteur et n'êtes pas distrait de la tâche en cours. La commande de régime constant de Kubota est également très utile : le contrôleur électronique maintient le moteur et la PDF à un régime constant. En association avec le mode automatique de transmission, cette fonction améliore les performances des instruments entraînés par la PDF. L'utilisation d'une presse à balles sur un terrain vallonné est un parfait exemple de situation dans laquelle ces fonctions pourront vous être utiles.

### Tout est visible

Le nouveau tableau de bord permet de suivre encore mieux toutes les données importantes du tracteur. Il affiche la vitesse de déplacement, le niveau du réservoir AdBlue®, les principales informations sur le moteur et la transmission, ainsi que l'état de la suspension du pont avant.



## #Chargeur frontal

# Une plus grande efficacité : le chargeur frontal élève le niveau

Lorsque le tracteur et le chargeur frontal sont conçus par le même constructeur, vous êtes en droit d'attendre un ensemble de produits parfaitement assortis. Dans le cas du MGX IV, vos attentes seront dépassées. Il s'agit d'une technologie parfaitement coordonnée, grâce à laquelle le travail avec un chargeur frontal atteint un niveau inédit d'efficacité et de performance, avec des solutions intelligentes.

### Le saviez-vous ?

Kubota n'est pas seulement une des entreprises classées dans le top 50 au Japon, mais aussi le plus grand constructeur de tracteurs dans le monde ? En 2014, Kubota a produit plus de 180 000 tracteurs.



Fonctionnement simple et rapidité caractérisent l'association du tracteur et du chargeur frontal Kubota. Ces deux machines ont été développées pour un travail très efficace. Le tracteur offre la meilleure visibilité sur l'outil, aussi bien au sol qu'en hauteur, à travers le panneau de toit ouvrant vitré. Sur le chargeur frontal, quant à lui, les différents outils peuvent être accrochés et décrochés rapidement et facilement.

La très bonne visibilité à l'avant augmente la sécurité et, puisque l'on parle de sécurité, les clapets antichute, disponibles en option, permettent de conserver la position du chargeur frontal, même en cas de perte complète de la pression hydraulique.

### Recherchez-vous de la valeur ajoutée ?

Le confort est également une notion importante dans les chargeurs frontaux Kubota. Le système d'amortissement KSR (Kubota Shockless Ride) absorbe les chocs qui se produisent notamment lorsque le tracteur fonctionne à haute vitesse, réduisant ainsi la fatigue de l'opérateur. En ajoutant un distributeur pour une troisième, voire une quatrième fonction hydraulique, vous pouvez élargir les fonctionnalités du chargeur frontal, par exemple avec un godet à grappin ou d'autres outils à commande hydraulique. Voulez-vous atteindre un point de levage élevé ou bien lever de lourdes charges ? La présence de deux points de connexion séparés vous permet d'utiliser soit la force maximale soit la hauteur maximale de levage du chargeur frontal.

### Prêt en un rien de temps

Il n'a jamais été aussi simple de monter et démonter un chargeur frontal. Grâce aux béquilles intégrées et à seulement deux axes de montage, l'opération est très facile, sans aucun outil. Le cadre d'attelage rapide Euro garantit un accouplement et un désaccouplement en quelques secondes des fourches à fumier, fourches à

palettes, pinces à balles ou godets. Les conduites hydrauliques se connectent tout aussi rapidement, à l'aide du raccord rapide.

### Un fonctionnement fin et précis

Avec le levier en croix, vous contrôlez très précisément le chargeur frontal. Placé près du tableau de bord et facile d'accès, ce levier permet un actionnement tout en finesse. Vous pouvez utiliser simultanément plusieurs fonctions au moyen du distributeur dédié et réduire les temps de cycle avec la commande d'inclinaison du godet. Grâce au levier d'inverseur hydraulique, vous passez de la marche avant à la marche arrière sans utiliser l'embrayage.

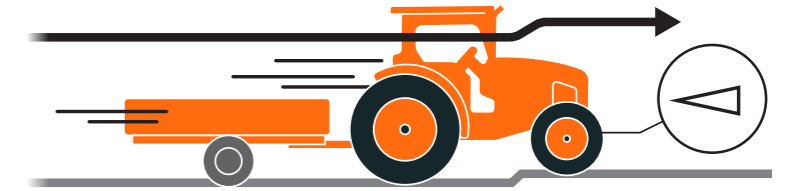




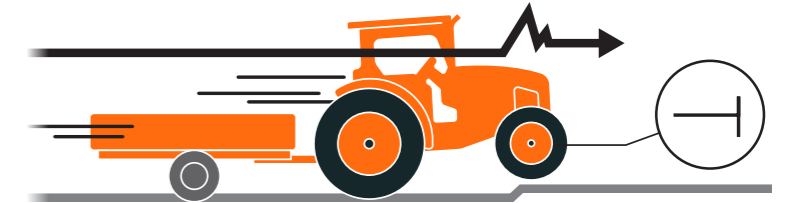
### Le saviez-vous ?

Gonshiro Kubota a fondé la société car il ne supportait plus de voir des personnes mourir parce qu'elles buvaient de l'eau contaminée. Il a commencé par fabriquer des produits destinés à distribuer de l'eau potable. Depuis, nous proposons différents produits qui aident à améliorer les conditions de vie de la population et de la société. C'est ce que défend le slogan de la société "For Earth, For Life" (« Pour la Terre et pour la Vie »).

Avec pont avant suspendu



Sans pont avant suspendu



La maniabilité exemplaire du MGX IV est appréciable partout. En bout de champ, par exemple, vous pouvez tourner en une seule fois, sans faire de marche arrière ni exécuter de manœuvre. Ce tracteur doit son exceptionnelle maniabilité à la fonction automatique de braquage.

### Manœuvres dans les espaces restreints

Le rayon de braquage extrêmement court du MGX IV est en partie obtenu grâce à l'essieu avant à engrenages coniques, autre avantage exclusif de Kubota. Avec un angle de braquage exceptionnel de 55°, vous manœuvrez en toute confiance, même dans les espaces les plus limités. Grâce à la transmission par engrenages coniques, le MGX IV présente une garde au sol plus haute que les tracteurs équipés d'essieux avant par cardan. Vous pouvez donc rouler au milieu de cultures hautes, à la différence des autres tracteurs. Même les larges andains de foin restent intacts.

La fonction automatique de braquage est une nouveauté du MGX IV. Elle utilise des capteurs situés dans l'essieu avant pour désactiver automatiquement les quatre roues motrices dans les manœuvres. Le rayon de braquage est ainsi optimisé; le bout de champ et les pneus sont protégés au maximum. Dans les versions à grand empattement, l'essieu avant a été allongé de 110 mm, ce qui améliore également les caractéristiques de braquage du tracteur.

### Un grand empattement pour une bonne traction

Le grand empattement de 2 690 mm des modèles M115GX IV, M125GX IV et M135GX IV est un réel avantage, qui améliore les performances de traction dans les conditions les plus difficiles.

### Une bonne suspension

L'essieu avant Kubota à engrenages coniques, offre une maniabilité et une fiabilité maximales. Tous les modèles de la série MGX IV peuvent, en option, être équipés d'un système de suspension du pont avant pour une traction et un confort optimal. Cette option représente un investissement judicieux, car outre la sécurité renforcée, elle améliore la traction. La conduite est plus confortable et engendre moins de fatigue.

### Une technique performante contre le patinage

Lorsqu'un sol meuble ou de la boue menacent de vous ralentir, il vous suffit d'activer le blocage de différentiel électrohydraulique sur les essieux avant et arrière pour vous dégager.

### Mode quatre roues motrices automatique

Une autre fonction très utile est celle du mode quatre roues motrices automatique. Lorsque ce mode est activé, le tracteur passe automatiquement de l'entraînement de quatre à deux roues motrices dès qu'il se déplace à une vitesse supérieure à 20 km/h. À moins de 17 km/h, le mode quatre roues motrices est réenclenché. Cela permet une réduction de l'usure des pneus et de la consommation de carburant. Cette fonction améliore également les performances de freinage et sécurise les déplacements sur route, notamment avec une remorque lourde.

# Un spécialiste agile qui s'en sort partout

**Vous serez surpris de constater la traction remarquable et la maniabilité unique du MGX IV, qui vous permettront de maîtriser toutes les situations dans les champs, sur la route et à la ferme. Même en conditions difficiles, ce tracteur reste capable d'augmenter votre productivité.**



# Le temps, c'est de l'argent – avec le MGX IV, vous économisez les deux

Dans le secteur agricole, il n'y a généralement pas de temps à perdre. Ceci est encore plus vrai aujourd'hui qu'hier. À l'aide de nos solutions Precision Farming et de la technologie ISOBUS, vous pouvez utiliser des produits phytosanitaires, des engrais et des semences d'une manière efficace, précise et économique. Le tracteur et les ressources sont utilisés au mieux.



## Le saviez-vous ?

Kubota est un pionnier de l'ISOBUS ? C'est la société Kverneland qui a inventé la technologie ISOBUS. En rachetant cette société, Kubota est devenu un des leaders avec le plus grand nombre d'outils certifié par l'AEF.

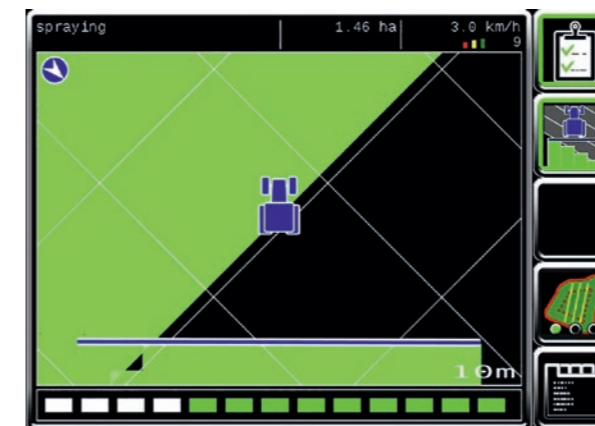


Le Kubota MGX IV peut être modernisé avec un kit de rééquipement ISOBUS. Vous avez alors la possibilité d'utiliser tous les outils ISOBUS du marché, sans restrictions, ce qui vous fait gagner du temps et de l'argent et vous épargne du stress.

### ISOBUS à bord

Les terminaux de Kubota sont certifiés ISOBUS. La connexion à l'arrière du tracteur permet d'afficher les unités ISOBUS sur les moniteurs IsoMatch Tellus Pro 12" ou Tellus Go 7". Vous paramétrez commodément les outils attelés sur l'écran tactile, depuis votre siège et vous pouvez personnaliser les moniteurs pour répondre à vos besoins.

Les deux terminaux destinés à l'opérateur sont certifiés conformes à la norme ISO 11783, la certification ISOBUS des tracteurs et outils. Un moniteur peut afficher jusqu'à quatre caméras. Les terminaux sont équipés de touches de raccourcis qui permettent de passer directement d'un affichage à l'autre.



### Contrôle de section

Avec la licence de contrôle de section, l'outil est capable de gérer automatiquement l'ouverture et la fermeture des sections de l'outil. Cela permet de faire des économies et d'augmenter le confort du conducteur.

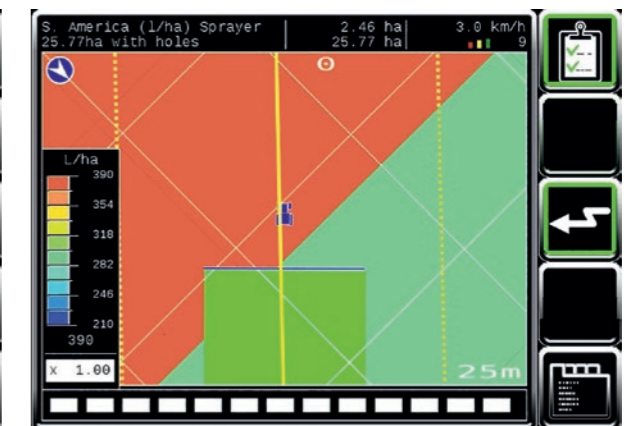
L'IsoMatch Tellus Pro 12" affiche simultanément deux fonctions différentes, voire deux outils ISOBUS différents, sur deux écrans.

### Réduction de la charge de travail

La technologie ISOBUS apporte également une grande aide pour d'autres tâches, par exemple, le guidage manuel du MGX IV, qui bénéficie d'une barre de guidage à LED sur les terminaux.

### Utilisation efficace des ressources

La fonction GEOCONTROL intégrée dans les terminaux Kubota permet, en combinaison avec un récepteur GNSS, de travailler uniquement sur une partie de la largeur ou de réaliser une application sur une zone spécifique. Ces fonctions peuvent être utilisées avec des accessoires ISOBUS tels que les semoirs de précision, les épandeurs ou les pulvérisateurs. Elles réduisent les coûts et les ressources en évitant les chevauchements, en économisant l'engrais et les semences et en vous faisant gagner du temps. Toutes les données peuvent être exportées, ce qui garantit une traçabilité parfaite.



### Modulation de dose

Avec la licence de modulation de dose, l'outil est capable de modifier la dose appliquée, en combinaison avec une carte géoréférencée. Cela permet d'augmenter le rendement à l'hectare, de faire des économies et d'augmenter le confort du conducteur.



# Un objectif : la sécurité

L'investissement dans un MGX IV est un investissement en vue d'améliorer la productivité, l'efficacité et la qualité. La garantie Kubota protège votre investissement, tout comme les possibilités de financement simple proposées par Kubota Finance.



## Une protection plus longue

La qualité des tracteurs Kubota n'est plus à démontrer, leurs performances sont excellentes et leurs caractéristiques, harmonisées. Étant donné que nous sommes convaincus des capacités du MGX IV, nous vous proposons une garantie constructeur exceptionnelle de trois ans à partir de la sortie d'usine. Souhaitez-vous protéger plus longtemps la valeur de votre investissement ? Si oui, tournez-vous vers l'extension de garantie Kubota, optionnelle, qui couvre les réparations liées à la garantie pendant cinq ans.



## Financement et valeur ajoutée

Le MGX IV est synonyme de conditions de travail productives et agréables. N'hésitez pas et profitez des avantages de cette technologie, qui contribuera significativement à votre réussite. Qu'il s'agisse de financement, de type crédit classique ou de type crédit bail, avec Kubota Finance, vous pouvez investir facilement, de manière comode et sécurisée. Laissez-vous convaincre par les conseils professionnels, le service personnalisé et les conditions intéressantes. Nous vous garantissons une maîtrise totale des coûts en permanence.



# #Caractéristiques techniques

Modèle	M95GX-IV	M105GX-IV	M115GX-IV	M125GX-IV	M135GX-IV	
<b>Moteur</b>						
Type de moteur	V3800-CR-TIEF4		V6108-CR-TIEF4			
Cylindrée / Nombre de cylindre	cm <sup>3</sup>	3 769/4		6 124/4		
Alimentation	Turbocompresseur et intercooler					
Régime nominal	tr/min	2 400		2 200		
Puissance nominale (97/68/EC)	ch (Kw)	104 (77)	111 (81)	123 (90)	133 (98)	143 (105)
Couple maximum	Nm	346	379	503	544	566
Régime moteur au couple maximum	tr/min	1 500				
Capacité du réservoir à carburant/Adblue®	l	190/16				

<b>Transmission</b>					
Type de transmission	Powershift				
Nombre de vitesses	Av/Ar	24/24			
Nombre de vitesses avec rampantes	Av/Ar	32/32			
Vitesse maximale	km/h	40			
Vitesses principales	8 Powershift				
Gammes	3 gammes synchronisées avec bouton d'embrayage				
Inverseur	Inverseur électrohydraulique sous charge				
Embrayage principal	Multi-disques à bain d'huile, électrohydraulique				
Types de freins	Hydrauliques, multi-disques à bain d'huile avec engagement automatique des 4 roues motrices				
Engagement des 4 roues motrices	Électrohydraulique ; ON/OFF/Auto				
Blocage du différentiel (avant/arrière)	Électrohydraulique				

<b>Prise de Force</b>					
Régime de prise de force arrière	tr/min	540/1 000 ; 540/540 Eco (option)			
Régime de prise de force avant	tr/min	1 000 (option)			

<b>Hydraulique</b>					
Débit de la pompe	l/min	76,3	82,5		
Attelage 3 points	Crochets automatiques, Cat III, Stabilisateurs télescopiques				
Système de contrôle	Position, Effort				
Capacité de relevage aux rotules	kg	5 000	6 100		
Nombre de distributeurs hydrauliques	2 de série (3 <sup>e</sup> , 4 <sup>e</sup> en option)				
Type de distributeurs hydrauliques	1 DE FD (position flottante) + 1 DE SCD (pompage continu) avec rég. de débit				

<b>Dimensions des pneumatiques standards</b>					
Pneu avant	380/70 R 24		420/70 R 24		
Pneu arrière	520/70 R 34		520/70 R 38		

<b>Hydraulique</b>					
Longueur hors tout	mm	4 315		4 475	
Hauteur hors tout	mm	2 830		2 880	
Largeur hors tout (min. - max.)	mm	2 270-2 420		2 330-2 375	
Empattement	mm	2 440/2 540 (F-SUS)		2 685/2 680 (F-SUS)	
Voie					
Avant	mm	1 630 ; 1 675		1 830 ; 1 875	
Arrière	mm	1 755 ; 1 805 ; 1 905		1 605 ; 1 660 ; 1 755 ; 1 810	
Rayon de braquage (sans frein)	mm	4,1		4,5	
Poids	mm	4 300/4 560 (F-SUS)		4 845/5 065 (F-SUS)	

## Caractéristiques du chargeur frontal

Modèle du chargeur frontal	LA1955		LA2255	
	Hauteur	Puissance	Hauteur	Puissance
Hauteur maximale de levée (point de pivot)	mm	3.700	4.099	3.764
Capacité de levage à hauteur max (point de pivot)	kg	1.895	2.137	2.212
Angle de bennage à hauteur maximale	deg.	52	50	60
Angle de cavage du godet	deg.	40		
Temps de levage	sec	3,8	4,5	
Temps de descente	sec	3,3	3,9	
Temps de bennage	sec	2,1	2,4	
Temps de cavage	sec	2,5	3	

Modèle	M95GX IV	M105GX IV	M115GX IV	M125GX IV	M135GX IV
<b>Moteur</b>					
Régimes moteur programmables A & B	●		●		
Mode RPM	●		●		
Ventilateur viscostatique	N/A		●		
Limite de la vitesse du régime moteur	●		●		
<b>Transmission</b>					
Rampante	○		○		
Mode automatique	●		●		
PDF 540/1000	●		●		
PDF 540/540 eco	○		○		
Mode automatique des 4 roues motrices	●		●		

<b>Pont avant</b>					
Suspension du pont avant	○		●		
Blocage de la suspension du pont avant	●		●		
Ajustement de la susp. avant en fonction de la charge	●		●		

<b>Hydraulique</b>					
Distributeurs avec réglage de débit	●		●		
Retour libre d'huile	○		○		
Réservoir d'huile récupérateur aux connexions	●		●		
Sortie hydraulique avant	○		○		
Pompe de direction indépendante	●		●		

<b>Cabine</b>					
Air conditionné	●		●		
Toit ouvrant vitré	●		●		
Radio	○		○		
Siège à suspension pneumatique	●		●		
Siège passager	●		●		
Accoudoir multifonction	●		●		
Système de désembuage de la vitre arrière	○		○		
Phares de travail avant supplémentaires à LED	○		○		
Phares de travail arrière supplémentaires à LED	○		○		
Écran indicateur de performance	●		●		

<b>Chargeur</b>					
Monolevier mécanique	●		●		
Parallélogramme hydraulique	●		●		
3 <sup>e</sup> fonction hydraulique indépendante	○		○		
4 <sup>e</sup> fonction à selection	○		○		
Attache de type Euro	●		●		
Clapet antichute	○		○		
Quick coupler hydraulique 2 fonctions	○		○		
Quick coupler hydraulique 3 fonctions	○		○		

○ option ● série



## **Kubota Europe**

19 – 25 Rue Jules Verdecruysse, 95101 Argenteuil CEDEX

Site web : <http://www.kubota-eu.com>

Kubota s'efforce de à publier un contenu précis et à jour au moment de l'impression. Tous droits réservés. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite, quelque soit sa forme ou son contenu, sans la permission préalable de Kubota. Kubota se réserve le droit de modifier ou de mettre à jour toutes les caractéristiques ou performances sans préavis, si cela est nécessaire.



**Кубота**