

Ergänzende Informationen und Anweisungen zur EU Stufe V

Die Informationen und Anweisungen, die den Endverbrauchern zur Verfügung zu stellen sind, wurden durch die Verordnung (EU)2016/1628 ergänzt und zusätzlich in der delegierten Verordnung (EU)2017/654 festgehalten.

Motorbetrieb und Wartung

Beim Betreiben eines Motors müssen Sie die folgenden Punkte beachten:

- Der Motor, einschließlich Abgasrückführungssystem, muss gemäß den Anweisungen für den Endverbraucher betrieben, bedient und gewartet werden, um die Funktionsfähigkeit der Abgasnachbehandlungskomponenten des Motors innerhalb der für den Motor geltenden Vorschriften zu halten.
- Es darf keine absichtliche Manipulation oder Missbrauch des Abgasnachbehandlungssystems des Motors erfolgen; insbesondere nicht im Hinblick auf die Deaktivierung oder nicht erfolgter Wartung einer Abgasrückführung (AGR) oder eines Regenerierungsprozesses.
- Wenn eine Warnleuchte aufleuchtet, liegt ein Fehler am Motor vor, der ein Fehler des Emissionskontrollsystems nach sich ziehen kann. Es ist unerlässlich, Maßnahmen zur Behebung von fehlerhafter Bedienung, -Nutzung oder -Wartung des Emissionskontrollsystems gemäß den Vorgaben der „Fehlerbehebung“ zu ergreifen, oder gegebenenfalls, "BEDIENER WARNUNG UND AUFFORDERUNG" darstellen.
- Bei mobilen Arbeitsmaschinen und Geräten mit einem NOx-Kontrolldiagnose-(NCD) -Bediener Aufforderungssystem, führt die Nichtbeachtung der Warnsignale des Bedieners zur Aktivierung des Bediener Aufforderungssystems, was zu einer effektiven Stilllegung des Betriebs von mobilen Arbeitsmaschinen und Geräten führt.
- Soll der Motor innerhalb der Union mit Diesel oder nicht für den Straßenverkehr bestimmtem Gasöl betrieben werden, so ist ein Kraftstoff mit einem Schwefelgehalt von nicht mehr als 10 mg/kg (20 mg/kg am Ort der Endverteilung) Cetanzahl von nicht weniger als 45 und einem FAME-Gehalt von nicht mehr als 7 % v/v zu verwenden.

Kohlendioxid-(CO₂)-Emissionen

- Das Messergebnis der CO₂-Emissionen in g/kWh ist in der beigefügten Liste aufgeführt. Bitte überprüfen Sie Ihren Maschinenmodellnamen in der Liste, um die CO₂-Emissionsdaten zu finden, die zu jeder Motorenfamilie gehören.

Die Liste der CO₂-Emissionsergebnisse der EU Stufe V für jedes Modell

Bitte beachten Sie, dass diese CO₂-Messung das Ergebnis einer Prüfung über einen festen Prüfzyklus unter Laborbedingungen eines beispielhaften (Stamm) Motors ist, der für den Motortyp (Motorenfamilie) repräsentativ ist, und keine Garantie für die Leistung eines bestimmten Motors impliziert oder ausdrückt.

Tractor – Traktor

Mower/ Utility Vehicle – Aufsitzmäher / Alltrad-Nutzfahrzeuge

Construction Machinery – Baumaschinen

Models – Modelle

Co2 Emission – CO₂ Emission

	Models	CO ₂ Emission [g/kWh]
Tractor	B1121D	1019.8
	B1161D	
	B1181D/B1181DT	
	BX231D	1047.4
	B1241D	1018.0
	B2201	
	B2231	
	B2261	
BX261D		
Mower Utility Vehicle	GR1600EU-3	1019.8
	GR1600-ID-2	
	GR2120EU-3	
	GR2120SEU-2	
	G21HD-3	
	G21LD-4	
	G2160-4	
	GZD21-2 HD	
	GZD15-3 LD/HD	1047.4
	G23-3	
	RTV-X900	
	G26-3	1018.0
	ZD1211R-EU	
	RTV-X1110	
	RTV-X1140	
RTV500	910.7	
Z122R-EU	792.0	
Construction machinery	K008-3	1019.8
	U10-3	
	U15-3	
	KX015-4/KX016-4	1047.4
	U17-3α	
	KX018-4/KX019-4	
	U20-3α	1018.0
	U27-4	
	KX027-4	
	KX030-4	
	U36-4	938.3
KX037-4		

CO₂ was measured over Non-road steady-state test cycle (NRSC)