



For Earth, For Life
Kubota

M

KUBOTA MGX III SERIES

95-105-115-125-135





**Une réflexion
originale permet
de répondre aux
défis actuels.**

Les défis auxquels est confronté le secteur agricole sont de plus en plus complexes. Et lorsque les temps sont durs, il n'y a qu'une seule solution : une nouvelle façon de penser est nécessaire. Il faut envisager d'autres options et prendre des décisions intelligentes. Pour l'achat de votre prochain tracteur, cela veut dire privilégier l'efficacité. Optez pour un tracteur qui peut également faire du travail difficile avec des performances optimales, tout en étant soumis à des contraintes constantes. Dans de tels moments, c'est Kubota qui est la bonne alternative.





**Quand les
temps sont durs,
il faut répondre
avec des
performances
à la hauteur.**

Lorsqu'il est de plus en plus difficile de réussir, le moment est venu d'adopter une approche sans compromis. Et cela implique d'exiger une qualité et une fiabilité irréprochables. Kubota répond à ces exigences : avec des moteurs qui sont à la hauteur des attentes lorsque la situation devient compliquée. Vous serez surpris de leurs performances, de leur puissance et de leur rendement.





**Une nouvelle
approche de
l'agriculture
grâce à un acteur
mondial.**

2012

Kubota acquiert
Kverneland Group

2014

Lancement sur le marché des
tracteurs Kubota de la série
M7001, ainsi que le programme
des équipements Kubota

2015

Ouverture du nouveau
site de production en
France

Pour être un partenaire qui peut faciliter de nouveaux modes de réflexion, il faut faire appel à un certain degré de puissance et de sérieux. Saviez-vous que Kubota est une société mondiale, à la croissance rapide qui s'adresse au secteur agricole professionnel ? Jetez un coup d'œil sur les mesures adoptées ces 4 dernières années. Êtes-vous surpris ?



2016

Kubota élargit sa division d'équipement avec l'acquisition de Great Plains



**Un portefeuille
orienté vers le
futur ne s'arrête
pas aux tracteurs.**

En agriculture, les exigences sont non seulement élevées, mais elles sont également complètes et diverses. Heureusement, Kubota a la bonne solution pour chaque tâche grâce à sa gamme complète de machines qui peuvent être commandées via ISOBUS. Nous sommes un partenaire qui anticipe et élargit le champ des possibilités. Toutes les machines et tous les processus sont parfaitement compatibles les uns avec les autres et garantissent la meilleure qualité et une plus grande efficacité, sans parler de la viabilité à long terme.



#Highlights

MGX III : intelligent et aux multiples talents

Le Kubota MGX III est le tracteur polyvalent et intelligent sur lequel vous pouvez compter. La technologie moderne des moteurs fait ses preuves sur le terrain de façon convaincante dans des conditions difficiles avec une maîtrise des coûts extraordinaire tout en respectant l'environnement. Votre travail devient étonnamment facile et s'effectue confortablement grâce à la transmission Powershift à 8 vitesses, le système de direction Bi-speed, et le relevage puissant. Mettez à l'épreuve ses capacités, vous obtiendrez de nouveaux succès sans effort.



Extraordinairement puissant

Les moteurs 4 cylindres, puissants et efficaces, impressionnent par leurs puissances, leur couple à bas régime, leur faible consommation de carburant et leur fiabilité.

Extrêmement respectueux de l'environnement

Les moteurs de cette gamme de tracteurs répondent scrupuleusement aux normes strictes d'émission Stage IV Final.

Incroyablement confortable

La cabine spacieuse offre un espace de travail confortable avec une vue panoramique idéale. Tous les éléments de commande sont clairement agencés – aucun mouvement inutile.



Étonnamment maniable

Grâce à son système de direction unique Kubota Bi-speed, le MGX III fait preuve d'une excellente maniabilité, ce qui simplifie grandement les travaux au chargeur frontal.

Équipement unique

Le MGX III est le seul dans sa catégorie équipé d'une transmission Powershift à 8 vitesses, pour travailler confortablement sans interruption de la puissance de traction.

Extrêmement précis

Le MGX est bien plus qu'un tracteur. Avec le kit de rééquipement ISOBUS, et les outils Kubota, il répond à tous les défis. Et avec son potentiel de solutions pour l'agriculture de précision, il fait économiser du temps et de l'argent.

Les moteurs MGX III : feu vert sur l'avenir

Sous le capot des cinq nouveaux modèles Kubota MGX III, on trouve des moteurs Kubota qui utilisent les techniques les plus modernes pour respecter scrupuleusement les dernières normes antipollution européennes. Ces moteurs d'une efficacité remarquable sont non seulement économiques et propres, sans pour autant faire de compromis sur leurs performances. Au contraire, vous serez impressionné par la puissance de traction des MGX III dans des conditions de travail exigeantes.



Le saviez-vous ?

Kubota produit ses propres moteurs et est le leader mondial pour les moteurs diesel industriels de moins de 100 chevaux ? Vous serez sans doute surpris de savoir sous quels capots tournent les moteurs Kubota. Une qualité et une efficacité irréprochables sont les principaux ingrédients de ce succès.

Les différentes puissances proposées par la gamme MGX III apportent une fois de plus la preuve que Kubota est un acteur majeur et innovant dans le secteur du moteur diesel. Vous retrouverez le V3800 4 cylindres moderne sur les M95GX III et M105GX III. Les modèles M115GX III, M125GX III et M135GX III sont de leur côté équipés du 4 cylindres V6108. Ces deux moteurs répondent aux exigences strictes de la dernière norme d'émission STAGE IV. C'est la combinaison avancée du système d'injection à rampe commune, du catalyseur d'oxydation diesel (DOC), du filtre à particules (FAP), du catalyseur SCR, et de la recirculation des gaz d'échappement refroidis (EGR) qui le permet.

Ces technologies présentent des avantages non seulement pour l'environnement, mais également pour vous, et ce à plusieurs égards : meilleur rendement, consommation de carburant réduite, moteur moins bruyant. Tout cela avec la fiabilité Kubota.

Écologique et avantageux sur le plan économique

Sur la série MGX III, Kubota a descendu le régime moteur maximal du V3800 de 2 600 tr/min à 2 400 tr/min. Le moteur tire parti de cette amélioration, au travers de la réduction d'usure, de la réduction de sa consommation de carburant, mais il est également nettement plus silencieux. Le niveau sonore à l'intérieur de la cabine s'en trouve diminué, ce qui améliore considérablement le confort du conducteur. Par ailleurs, Kubota a optimisé les courbes de puissance et de couple de tous les moteurs de la nouvelle série MGX III. Le moteur V6108 atteint désormais sa puissance maximale à un régime moteur nettement inférieur, optimisant ainsi la consommation de carburant.

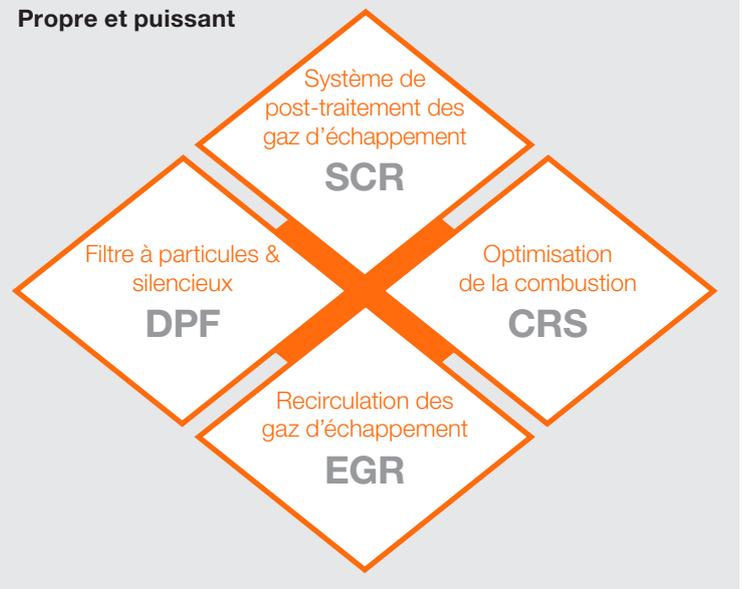
Des évolutions rentables

Les autres innovations sur les moteurs des MGX III apportent des avantages supplémentaires. Le refroidissement a été optimisé en augmentant la capacité du radiateur de 30 % et en ajoutant deux nouvelles entrées d'air sur le capot. Ces mesures préservent ainsi les moteurs, tout en améliorant leurs rendements. La capacité de l'alternateur a également été augmentée.

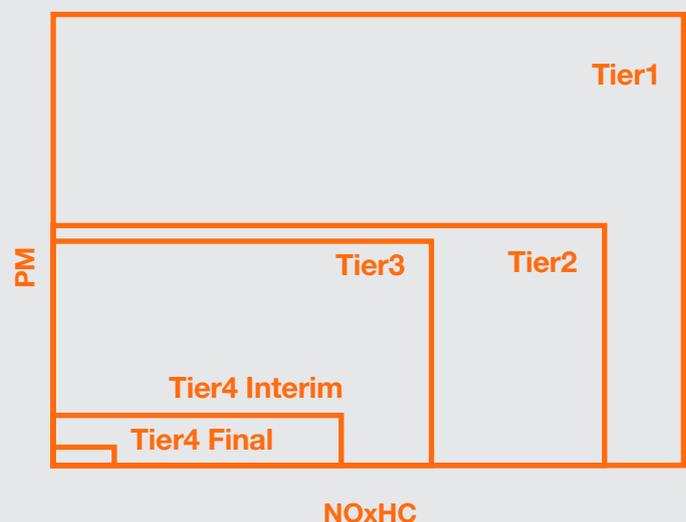
Un confort qui ne s'arrête pas à la cabine

Le réservoir de carburant de 190 litres et le réservoir d'AdBlue® de 16 litres se remplissent aisément grâce à leurs bouchons facilement accessibles. La maintenance est également très simple sur les MGX III car tous les points d'entretien du tracteur sont très faciles à atteindre.

Propre et puissant



EPA





Une transmission 8 Powershift unique : toujours dans le bon rapport

La transmission intuitive des MGX III l'embrayage assisté Intelli-Shift vous permettent de changer de rapport très simplement sans jamais avoir besoin d'actionner la pédale d'embrayage. Les Kubota MGX III ont d'autres atouts en réserve pour vous faciliter le travail. Le mode automatique par exemple, est précieux lorsque le sol change ou sur les terrains en pente. Vous n'avez plus qu'à diriger le tracteur pendant que celui-ci change de rapport à votre place.

Avec la transmission Intelli-Shift, le levier de vitesse est utilisé pour changer facilement de gamme en appuyant sur un bouton. Passer au rapport supérieur ou rétrograder est tout aussi simple. Avec huit rapports sous charge disponibles dans trois gammes, la transmission Kubota vous offre un total de 24 rapports en marche avant et en marche arrière, de quoi couvrir le plus large éventail d'applications. En fonction de la situation, vous changerez de vitesse sans même lever votre bras de l'accoudoir de droite. Deux boutons sont à portée de main pour changer de vitesse.

Changement de vitesse, en douceur, sans effort

Une technologie avancée permet de changer de rapport en douceur sous charge et sans aucun effort de votre part. Le chevauchement des différentes vitesses vous permet de trouver le rapport parfaitement adapté au travail en cours, offrant une souplesse d'utilisation maximale et des changements de vitesses moins fréquents.

Une option qui s'avère rentable

Avec la gamme de vitesses rampantes disponible en option, vous pouvez faire passer le nombre de rapports, à 32 avant et 32 arrière. Cette option est parfaitement adaptée pour des travaux qui impliquent des vitesses réduites, comme la plantation ou la récolte de légumes par exemple.

Vous restez toujours aux commandes

Dans des conditions de sol et de terrain changeantes, le mode automatique de la transmission est un véritable atout. Le changement de vitesse automatique permet d'optimiser les performances. Sur la route avec une remorque, le rapport de transmission est ajusté en fonction de la déclivité ou des pentes, de la charge et de la position de l'accélérateur. En mode champ, l'automatisme adapte le rapport de transmission en fonction de la charge du moteur. Vous pouvez vous concentrer pleinement sur votre travail, même dans des situations particulièrement exigeantes, sans avoir besoin de penser continuellement à changer de rapport.

Le saviez-vous ?

Kubota occupe depuis de nombreuses années en Europe une position de leader dans le domaine des travaux publics et des tracteurs compacts ? Vous retrouverez la même expertise et les clés du succès appliquées à la branche agricole.



Un véritable concentré de puissance : vous pouvez compter sur lui

Le système hydraulique ultraperformant et productif du MGX III n'a aucun mal à gérer des accessoires lourds. Que vous travailliez avec un combiné de semis lourd ou une charrue réversible, ces tracteurs ont la capacité de levage pour gérer toute les situations sans le moindre souci. Des travaux difficiles au chargeur frontal sont à l'ordre du jour aujourd'hui ? Ici aussi, l'hydraulique du MGX III donne des résultats remarquables.



1



M95GX III

Les capacités hydrauliques des MGX III offrent plus de productivité. Les nouveaux tracteurs de la gamme MGX III sont équipés de pompes hydrauliques à engrenages qui favorisent un fonctionnement en douceur des outils et un travail extrêmement rapide au chargeur frontal par exemple. Les vérins hydrauliques extérieurs offrent une plus grande capacité de relevage et un fonctionnement simplifié tandis que le distributeur de relevage by-pass réduit les pertes de charge hydraulique. Ceci se traduit par une plus grande puissance disponible pour les travaux avec la PDF lorsque le relevage n'est pas utilisé.

Puissant et simple

Les MGX III ont les capacités pour travailler avec des accessoires très lourds. Grâce à ses vérins hydrauliques extérieurs de dimensions généreuses, le relevage à 3 points de Catégorie III offre une capacité de relevage de 6 100 kg (M115GX III, M125GX III et M135GX III) ou 5 000 kg (M95GX III et M105GX III). Son concept simple et efficace vous permet d'atteler tout accessoire en un rien de temps. Les différentes options d'attelage arrière (en fonction du marché) offrent une multitude de possibilités.

2



M115GX III

Réactivité excellente

Pour assurer des temps de cycle rapides du chargeur frontal et une réponse immédiate des accessoires, les MGX III sont dotés de pompes hydrauliques à haut débit. En série ils sont équipés de 2 distributeurs hydrauliques et peuvent en recevoir jusqu'à 4 en option. Ceci permet de gérer plusieurs tâches simultanément. Le débit délivré par chaque distributeur peut désormais être ajusté directement à partir du siège conducteur. Vous pouvez, par conséquent, contrôler plus facilement et avec précision toutes les fonctions hydrauliques de l'outil attelé.

Une approche douce

Quelle que soit la tâche à réaliser, l'arbre de prise de force, avec son embrayage électrohydraulique (540/1 000 tr/min) peut être utilisé pour actionner toute une gamme d'outils arrière. La commande ergonomique de la prise de force améliore encore la productivité.

#Cabine

Aux premières loges : pour un confort maximum

Vos performances s'améliorent si vous êtes à l'aise. C'est pourquoi Kubota a conçu la cabine du MGX III pour répondre au mieux à vos besoins. Un espace généreux, ergonomique et une excellente visibilité vous permettent de travailler de manière productive et dans une atmosphère de travail agréable, jour et nuit. À l'aise dès le départ.

Le saviez-vous ?

Kubota fabrique des produits dans plus de sept pays européens ? Cette proximité avec le marché est au cœur de la philosophie de la société. Chaque usine respecte les normes de qualité strictes du Japon, qu'elle soit située en Allemagne, en France ou au Japon.



Avec certains tracteurs, entrer dans la cabine relève de l'acrobatie. Rien de cela avec le MGX III et ses portes à grandes ouvertures. Vous pouvez accéder à la cabine des deux côtés. À l'intérieur, un espace de travail très spacieux vous attend ainsi qu'un siège conducteur de luxe avec suspension pneumatique, où vous serez tout de suite à l'aise. Cette cabine est également équipée de série d'un siège passager, vous offrant la possibilité d'accueillir confortablement une seconde personne à bord.

Un environnement confortable

Toutes les commandes importantes sont positionnées afin que vous puissiez vous installer confortablement au fond de votre siège et vous détendre. Vous apprécierez également le niveau de bruit très réduit dans la cabine climatisée. C'est l'environnement optimal non seulement pour de longues journées mais également pour une excellente qualité de travail.

Une vue dégagée sur l'essentiel

La vision panoramique remarquable du MGX III contribue à la qualité du travail. La grande cabine à 4 montants offre une surface vitrée généreuse. Avec la vue dégagée sur tous les accessoires, vous ne manquerez aucun obstacle et utiliserez au mieux la largeur de travail de l'accessoire qui est derrière vous.



Vous avez également une très bonne visibilité la nuit. Les quatre phares de travail standards et les quatre puissants phares de travail à LED disponibles en option montés sur le toit de la cabine transforment la nuit en jour.

Des performances complètes

Vous aimerez également les autres caractéristiques de la cabine comme : le panneau de toit ouvrant pour un travail en hauteur sûr, le volant inclinable et la colonne de direction télescopique pour une position de conduite idéale ainsi que le système de chauffage et de climatisation haute performance. Tout cela contribue à améliorer le confort de conduite et à augmenter la productivité.





Tout à portée de main : pour une utilisation facile

Pour Kubota, l'ergonomie de la cabine est là pour vous aider à utiliser et à conduire votre tracteur sans effort. L'agencement des commandes est, par conséquent, conçu pour assurer une vue claire et conviviale. Le fonctionnement du MGX III est facile à comprendre et totalement intuitif. Vous pouvez donc accorder toute votre attention au travail que vous effectuez.

Le tableau de bord du MGX III est bien organisé. Toutes les commandes sont disposées de manière logique et à portée de main. Un code couleur clair (orange : transmission, noir : hydraulique, jaune : prise de force) rend l'utilisation rapide, sûre et sans erreur.

Tout en main

Le tableau de bord organisé de manière claire sur le côté droit de la cabine est le centre de commande du tracteur. Toutes les commandes y sont réunies ainsi que sur l'accoudoir adjacent. Tout est à portée de main. Inutile de tendre le bras et encore moins de se lever. Le pare-soleil autour du moniteur permet d'afficher les informations de manière claire, même par journée ensoleillée.

Tout est à portée de main

Voici trois fonctions typiques de Kubota qui améliorent le travail : le limiteur de régime peut être utilisé pour régler le régime du moteur par incréments de 10 tr/min. Le régime défini est maintenu de manière constante, ce qui réduit la consommation de carburant et maintient le régime de la PDF. L'interrupteur à double mémoire de régime peut être utilisé pour enregistrer



deux régimes moteurs fréquemment utilisés. Ceci économise du temps et vous n'avez pas besoin de réduire le régime du moteur jusqu'à la vitesse voulue ; vous pouvez ainsi vous concentrer sur le travail en cours. Le RPM Work Cruise de Kubota est également une fonction très utile. Le contrôleur électronique assure un régime constant du moteur et de la PDF. Avec le mode automatique de transmission, le fonctionnement des machines entraînées par la PDF est optimisé. L'utilisation d'une presse à balles sur un terrain vallonné est un exemple probant de situation dans lequel ces fonctions pourront vous être utiles.

Tout est visible

Le nouveau tableau de bord permet de maîtriser toutes les données importantes du tracteur. Vous pouvez par exemple, en un coup d'œil, voir la vitesse de déplacement, le niveau du réservoir AdBlue®, les principales informations sur le moteur et la transmission ainsi que l'état de la suspension du pont avant.



Une plus grande efficacité : le chargeur frontal élève le niveau

Lorsque le tracteur et le chargeur frontal sont conçus par le même constructeur, vous êtes en droit, à juste titre, d'attendre un ensemble de produits parfaitement assortis. Dans le cas des MGX III, vos attentes seront dépassées. La technologie intégrée augmente l'efficacité et, avec des solutions intelligentes, confère une nouvelle dimension au travail avec un chargeur frontal.

Fonctionnement simple et rapidité sont deux caractéristiques décisives qui définissent la combinaison du tracteur et du chargeur frontal Kubota.

Tous deux ont été développés pour un travail très efficace : le tracteur offre une vue généreuse sur le chargeur aussi bien au sol qu'en hauteur à travers le panneau de toit ouvrant vitré. Le chargeur frontal et ses différents outils s'accrochent et se décrochent rapidement.

La très bonne visibilité sur le chargeur frontal augmente la sécurité et, puisque l'on parle de sécurité, les clapets antichute disponibles en option, permettent de conserver la position du chargeur frontal, même en cas de perte de pression hydraulique.

Intéressé par de la valeur ajoutée ?

Le confort, une notion importante aussi pour les chargeurs Kubota. Le système d'amortissement KSR (système de suspension Kubota Shockless Ride), absorbe les chocs qui apparaissent notamment lorsque le tracteur fonctionne à grande vitesse, par exemple, et réduit la fatigue de l'opérateur. Avec un distributeur de troisième fonction, voire même de quatrième fonction hydraulique, vous pouvez élargir les possibilités du chargeur frontal, par exemple en ajoutant un godet à grappin ou d'autres outils à commande hydraulique. Avec deux points de connexion séparés, vous bénéficiez de la capacité maximum de relevage ou la hauteur maximale de relevage du chargeur frontal.



Prêt à partir en un rien de temps

Jamais monter et démonter le chargeur frontal n'a été aussi simple. Avec les béquilles intégrés et seulement deux axes de montage l'opération est très facile et aucun outil n'est nécessaire. Le cadre d'attelage rapide Euro garantit un montage et une dépose des fourches à fumier, des fourches à palettes, des fourches à balles ou des godets en quelques secondes. Les conduites hydrauliques se connectent tout aussi rapidement, grâce à la simplicité d'utilisation du coupleur rapide hydraulique.

Fonctionnement sensible et précis.

Avec le levier en croix, vous contrôlez le chargeur frontal avec une grande précision. À portée de main, il offre une expérience d'utilisation agréable. Vous pouvez utiliser simultanément plusieurs fonctions grâce à la conception étudiée du monolevier, ce qui vous permet de réduire les temps de cycles. Grâce au levier d'inverseur ergonomique, vous passerez de la marche avant à la marche arrière sans utiliser l'embrayage.

Le saviez-vous ?

Kubota n'est pas seulement une des entreprises classées dans le top 50 au Japon, mais aussi le plus grand constructeur de tracteurs dans le monde ? En 2014, Kubota a produit plus de 180 000 tracteurs.



#Traction

Le spécialiste agile qui s'en sort partout !

Grâce à une traction remarquable et à la manœuvrabilité unique des MGX III, vous pouvez maîtriser toute les situations dans les champs, sur la route, à la ferme et vous en serez étonné. En effet, même dans des conditions difficiles, ces tracteurs augmenteront votre productivité.



La manœuvrabilité remarquable des MGX III est appréciable partout où vous allez. En bout de champ, par exemple, vous pouvez tourner en une seule fois, sans avoir à faire de marche arrière ni à faire plusieurs manœuvres. Dans des endroits serrés, vous pourrez négocier tous les angles en toute confiance. C'est l'ingénieux système de direction Bi-speed de Kubota qui le permet : lorsque les roues avant dépassent un angle de braquage de 35°, le système augmente automatiquement leur vitesse de rotation. Du coup, le tracteur est extrêmement maniable.

Manœuvrer dans des espaces restreints

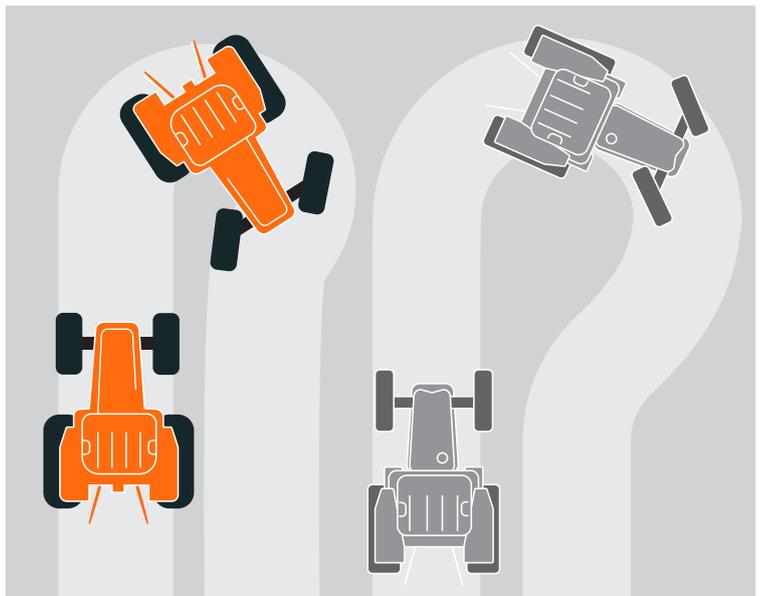
Le rayon de braquage court des MGX III s'appuie également sur son essieu avant à engrenages coniques, un autre avantage exclusif de Kubota. Avec un angle de braquage exceptionnel de 55°, vous pouvez manœuvrer en toute confiance, même dans les espaces les plus limités. Quels sont les avantages : grâce à l'entraînement avec engrenages coniques, les MGX III offrent une garde au sol plus importante que les tracteurs équipés d'essieux avant classique. Vous pouvez donc conduire plus confortablement au milieu de cultures hautes. Vous n'endommagerez plus de vastes étendues de culture.

Un grand empattement pour une bonne traction

Le grand empattement de 2 690 mm sur les modèles M115GX III, M125GX III, M135GX III est un réel avantage qui améliore les performances de traction lors des travaux lourds.

Suspension efficace

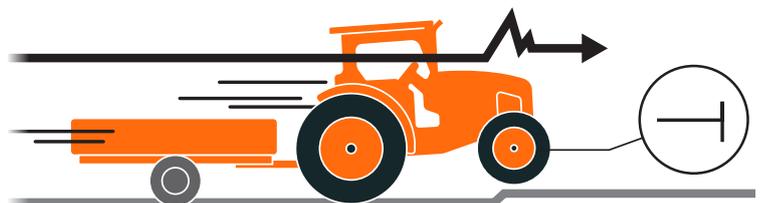
Tous les modèles de la série MGX III peuvent, en option, être équipés d'un système de suspension du pont avant. Cette option représente un investissement judicieux, car il offre non seulement plus de confort de conduite, plus de



Avec système de suspension du pont avant en option



Sans système de suspension du pont avant



sécurité, mais il améliore également la traction. Vous apprécierez l'expérience de conduite confortable et sans fatigue.

Blocage de différentiel performant

Lorsqu'un sol meuble et la boue menacent de vous ralentir, il vous suffit d'activer le blocage de différentiel électrohydraulique sur les essieux avant et arrière pour obtenir une traction accrue et vous dégager. Utilisez le blocage de différentiel d'essieu avant pour un déplacement en ligne droite dans les champs lorsqu'un besoin de traction supplémentaire se fait sentir. Les virages sont plus faciles à négocier avec le système de demi-tour rapide Bi-speed Kubota.

Mode quatre roues motrices automatique

Une autre fonction très utile est celle du mode quatre roues motrices automatique. Une fois activé, le tracteur passe automatiquement de l'entraînement de quatre à deux roues motrices dès qu'il se déplace à une vitesse supérieure à 20 km/h. À moins de 17 km/h, les quatre roues motrices se réengagent automatiquement. Les avantages directs sont : une réduction de l'usure des pneus et de la consommation de carburant. Cette fonction améliore également les performances de freinage, et sécurise les déplacements sur route, notamment avec une remorque lourde.

Le saviez-vous ?

Gonshiro Kubota a fondé la société car il ne supportait plus de voir des personnes mourir parce qu'elles buvaient de l'eau contaminée. Il a commencé par fabriquer des produits destinés à distribuer de l'eau potable. Depuis, nous proposons différents produits qui aident à améliorer les conditions de vie de la population et de la société. C'est ce que défend le slogan de la société "For Earth, For Life" (« Pour la Terre et pour la Vie »).

Le temps c'est de l'argent – avec le MGX III vous économisez les deux

Le secteur agricole n'a technologiquement rien à envier aux autres secteurs industriels. Ceci est encore plus vrai aujourd'hui qu'hier. Avec les solutions modernes de rééquipement ISOBUS et Precision Farming pour le MGX III, vous pouvez appliquer des produits phytosanitaires, des engrais et des semences d'une manière efficace, précise et économique. Le tracteur et les ressources sont utilisés au mieux.



Le saviez-vous ?

Kubota est un pionnier d'ISOBUS ? C'est la société Kverneland qui a inventé la technologie ISOBUS. En rachetant cette société, Kubota est devenu un des leaders avec le plus grand nombre d'outils certifié par l'AEF.





Les Kubota MGX III peuvent être équipés de kits de rééquipement. Votre MGX III devient alors un tracteur ISOBUS avec lequel vous pouvez utiliser toutes les machines ISOBUS du marché, sans restrictions. Cela économise du temps, de l'argent et vous permet de travailler sans stress.

ISOBUS à bord

Les terminaux Kubota sont certifiés ISOBUS. La connexion ISOBUS permet d'afficher les fonctions des outils compatibles sur le moniteur IsoMatch Tellus 12 pouces ou IsoMatch Tellus Go 7 pouces. Tous les réglages des outils attelés peuvent se faire sur l'écran tactile, directement et simplement depuis votre siège.

Les deux terminaux ISOBUS disponibles sont certifiés ISO 11783. Un moniteur peut afficher jusqu'à quatre caméras. Les terminaux sont équipés de touches de raccourcis qui permettent de passer facilement et rapidement d'un écran à l'autre. Sur l'IsoMatch Tellus 12 pouces deux écrans différents sont affichés simulta-

nément, ce qui veut dire que vous pouvez lire plusieurs informations différentes à la fois, par exemple les réglages de l'outil d'un côté, et l'image d'une caméra de l'autre.

Aide extrêmement étendue

En plus des terminaux ISOBUS, une barre de guidage à LED peut être utilisée pour assister le conducteur et augmenter la précision des tracteurs MGX III.

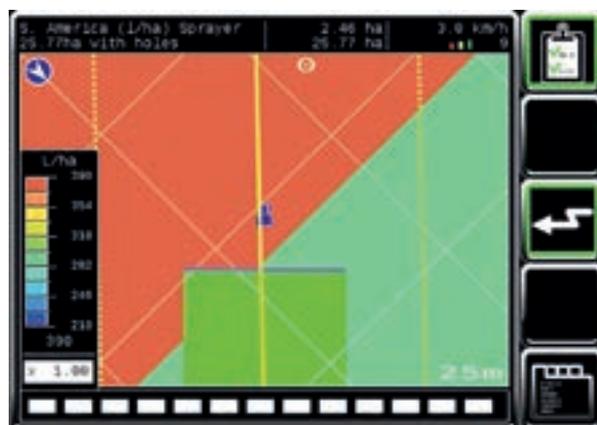
Utilisation efficace des ressources

La fonction GEOcontrol incluse dans les terminaux Kubota permet, en combinaison avec un récepteur GNSS, d'utiliser l'application de contrôle de section et/ou la fonction de modulation des doses. Ces fonctions peuvent être utilisées avec des accessoires ISOBUS tels que les semoirs de précision, les épandeurs ou les pulvérisateurs. Ces fonctions réduisent les coûts et les ressources en économisant le temps passé, les chevauchements, l'engrais et les semences. Tous les travaux réalisés avec les terminaux Kubota peuvent être exportés pour offrir une traçabilité parfaite.



Contrôle de section :

Avec la licence de contrôle de section, les équipements sont capables de gérer l'ouverture et la fermeture des sections automatiquement. Cela permet d'économiser des coûts et d'augmenter le confort du chauffeur.



Modulation du dosage :

Avec la licence pour la modulation du dosage, les équipements peuvent modifier la dose, en combinaison avec une carte de modulation. Cela permet d'augmenter les rendements par hectare, d'économiser sur les intrants (semences, engrais etc.) et d'augmenter le confort du chauffeur.

Kubota Farm Solutions : des performances à 360° pour 100% de succès

Nous sommes bien conscients qu'un tracteur puissant n'est pas garant de réussite. Vous avez besoin d'un ensemble intégré de produits et services qui augmentent votre compétitivité et vous prépare à l'avenir. Avec Kubota Farm Solutions (KFS), nous avons rassemblé nos solutions dans un système, et ciblé notre offre pour qu'elle soit la mieux adaptée à vos besoins. D'une technologie intelligente à des services individuels, les avantages de KFS se complètent l'un l'autre, formant un cercle qui revient au point de départ : notre engagement à vous soutenir de mieux en mieux à tout moment, aujourd'hui et demain.





Performances

Vous avez un objectif clair : que votre travail soit fait de manière productive et avec succès tout en restant détendu. Kubota vous offre l'équipement qui est le mieux à même de vous aider dans cette recherche. Quels que soient le tracteur ou les outils retenus, vous pourrez toujours compter sur une qualité ayant fait ses preuves, des performances excellentes et des fonctions coordonnées. En bref : une technologie intelligente et fiable qui vous rapproche de manière décisive de votre objectif.



Contrôle

Vous voulez avoir une maîtrise totale de ce que vous faites. Kubota vous offre des systèmes parfaitement intégrés pour vous aider dans votre attente. De l'optimisation des réglages à la surveillance des outils, vous pouvez facilement contrôler le tracteur et ses ressources à partir d'un seul terminal. Ceci vous offre non seulement une meilleure vision générale de toutes les informations impliquées, mais vous permet également de travailler décontracté.



Optimisation

Vous savez exactement comment vous voulez que le travail soit fait : de manière efficace, avec précision et plus de confort. Kubota vous offre tout ce dont vous avez besoin pour obtenir des résultats optimaux tout en étant détendu. Avec notre technologie ISOBUS, des solutions pour l'agriculture de précision et notre système d'auto-guidage, vous pouvez semer, et appliquer les engrais et les produits phytosanitaires avec une précision extrême. Ceci réduit les frais et votre charge de travail.



Protection de l'investissement

Vous savez ce qu'il faut pour assurer la réussite de vos productions : des performances supérieures dans chaque tâche et des conditions optimales au fil des années. Ici encore, Kubota offre des solutions qui tiennent leurs promesses. Les garanties constructeurs viennent soutenir vos efforts pour protéger la valeur de votre investissement, évitent les temps d'arrêt coûteux et restent rentables sur le long terme.



Gestion financière

Vous voulez améliorer votre productivité, mais pas à n'importe quel prix. Avec Kubota Finance, vous pouvez facilement réaliser l'investissement que vous avez planifié, de manière pratique et en toute sécurité. Qu'il s'agisse de financement ou de crédit-bail, vous bénéficiez de conseils professionnels et de conditions avantageuses. C'est tout ce dont vous avez besoin pour tirer parti d'une technologie qui est un gage de votre succès. Qu'il s'agisse de machines ou de services, vous avez la maîtrise totale des coûts.

#Données techniques

Modèle	M95GX III	M105GX III	M115GX III	M125GX III	M135GX III	
Moteur						
Type de moteur	V3800-CR-TIEF4		V6108-CR-TIEF4			
Cylindrée/nombre de cylindres	cm ³	3769/4		6 124/4		
Alimentation	turbocharged and intercooler					
Régime nominal	tr/min	2 400		2 200		
Puissance nominale (97/68/EC)	ch (kw)	104 (77)	111 (81)	123 (90)	133 (98)	143 (105)
Boost moteur		–	–	–	–	–
Couple maximum	Nm	346	379	503	544	586
Régime moteur au couple maximum	tr/min	1 500				
Capacité du réservoir à carburant/AdBlue	l	190/16				
Transmission						
Type de transmission	Powershift					
Nombre de vitesses	F24/R24					
Nombre de vitesses avec rampantes	F32/R32					
Vitesse maximale	km/h	40				
Vitesses principales	8 Powershift					
Gammes	3 gammes synchronisées avec bouton d'embrayage					
Inverseur	inverseur électrohydraulique sous charge					
Embrayage principal	multidisques à bain d'huile, électrohydraulique					
Type de freins	hydraulique, multidisques à bain d'huile avec engagement automatique des 4 roues motrices					
Engagement des 4 roues motrices	électrohydraulique ; ON /OFF / Auto					
Blocage du différentiel (avant/arrière)	électrohydraulique					
PDF						
Régime de prise de force arrière	tr/min	540/1 000 ; 540/540 Eco (option)				
Régime de prise de force avant	tr/min	1 000 (option)				
Hydraulique						
Débit de la pompe	l/min	76,3	82,5			
Attelage 3 points	crochets automatiques, Cat III, stabilisateurs télescopiques					
Système de contrôle	position, effort					
Capacité de relevage aux rotules	kg	5 000	6 100			
Nombre de distributeurs hydrauliques	2 en série (3 ^e , 4 ^e en option)					
Type de distributeurs hydrauliques	1 DE FD (position flottante) + 1 DE SCD (pompage continu) avec rég. de débit					
Dimensions des pneumatiques standards	Av/Ar	Av : 380/70R24, R:520/70R34		Ar : 420/70R24, R:520/70R38		
Dimensions & poids						
Longueur hors tout	mm	4 305		4 460		
Hauteur hors tout	mm	2 830		2 885		
Largeur hors tout (min – max)	mm	2 275 – 2 380		2 100 – 2 325		
Empattement	mm	2 435		2 690/2 680 (F-SUS)		
Voie	avant	1 565 ; 1 675		1 720; 1 765		
	arrière	1 750 ; 1 850 ; 1 860		1 605 ; 1 660 ; 1 755 ; 1 810 ; 1 860		
Rayon de braquage (sans frein)	m	4,1		4,5		
Poids du tracteur	kg	4 300		4 810/5 030 (F-SUS)		
Caractéristiques du chargeur frontal						
Modèle du chargeur frontal	LA1955		LA2255			
		Hauteur	Puissance	Hauteur	Puissance	
Hauteur maximale de levée (point de pivot)	mm	3 700	3 370	4 099	3 764	
Capacité de levage à hauteur max (point de pivot)	kg	1 895	1 950	2 137	2 212	
Angle de bennage à hauteur maximale	deg.	52	63	50	60	
Angle de cavage du godet	deg.	40				
Temps de levage	sec	3,8		4,5		
Temps de descente	sec	3,3		3,9		
Temps de bennage	sec	2,1		2,4		
Temps de cavage	sec	2,5		3		

Modèle	M95GX III	M105GX III	M115GX III	M125GX III	M135GX III
Moteur					
Régimes moteur programmables A & B		●		●	
Mode RPM		●		●	
Ventilateur viscostatique		N/A		●	
Limite de la vitesse du régime moteur		●		●	
Transmission					
Rampante		○		○	
Suspension avant		○		○	
Mode automatique		●		●	
PDF 540/1000		●		●	
PDF 540/540 eco		○		○	
Mode automatique des 4 roues motrices		●		●	
Pont avant					
Suspension du pont avant		○		○	
Blocage de la suspension du pont avant		●		●	
Ajustement de la susp. avant en fonction de la charge		●		●	
Hydraulique					
Distributeurs avec réglage de débit		●		●	
Retour libre d'huile		○		○	
Réservoir d'huile récupérateur aux connexions		●		●	
Sortie hydraulique avant		○		○	
Pompe de direction indépendante		●		●	
Cabine					
Suspension de cabine		N/A		N/A	
Air conditionné		●		●	
Toit ouvrant vitré		●		●	
Radio		●		●	
Siège à suspension pneumatique		●		●	
Siège passager		●		●	
Accoudoir multifonction		●		●	
Système de désembuage de la vitre arrière		○		○	
Pare-soleil arrière		○		○	
Phares de travail avant supplémentaires à LED		○		○	
Phares de travail arrière supplémentaires à LED		○		○	
Porte droite et vitre arrière en polycarbonate		○		○	
Écran indicateur de performance		●		●	
Chargeur					
Monolevier mécanique		●		●	
Parallélogramme hydraulique		○		○	
3° fonction hydraulique indépendante		○		○	
4° fonction à sélection		○		○	
Attache de type Euro		●		●	
Clapet antichute		○		○	
Quick coupler hydraulique 2 fonctions		○		○	
Quick coupler hydraulique 3 fonctions		○		○	

○ option ● série

Kubota

Kubota Europe

19-25 Rue Jules Verceyusse, 95101 Argenteuil CEDEX

Site web : <http://www.kubota-eu.com>

Kubota s'efforce de à publier un contenu précis et à jour au moment de l'impression. Tous droits réservés. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite, quelque soit sa forme ou son contenu, sans la permission préalable de Kubota. Kubota se réserve le droit de modifier ou de mettre à jour toutes les caractéristiques ou performances sans préavis, si cela est nécessaire.

