



For Earth, For Life
Kubota

M

KUBOTA
M7001-SERIE

7131-7151-7171





**Vernieuwend
denken is
het antwoord
op de
uitdagingen
van vandaag.**

De uitdagingen voor de landbouwsector worden steeds groter. En in moeilijke tijden helpt maar één ding: een nieuwe manier van denken. Alternatieve opties overwegen en slimme beslissingen nemen. Wanneer u de volgende keer een trekker koopt, betekent dat kiezen voor efficiëntie in plaats van imago. Voor een trekker die ook onder constante druk het zware werk effectief uitvoert. Voor een redelijke prijs. Een Kubota, precies het juiste alternatief in deze tijden.





In moeilijke
tijden heb
je sterke
prestaties
nodig.

Wanneer het steeds moeilijker wordt om succesvol te zijn, wordt het tijd om voor een standvastige aanpak te gaan. En dat betekent onbetwistbare kwaliteit en betrouwbaarheid eisen. Kubota voldoet aan die eisen: met motoren die in moeilijke omstandigheden aan de verwachtingen voldoen. U zult opkijken van de prestaties, het vermogen en de brandstofefficiëntie van deze motoren.



A Kubota M7171 tractor is shown in a field of harvested crops at sunset. The tractor is orange and black, with 'KUBOTA' and 'M7171' visible on its side. The background is a dramatic sky with orange and blue tones. A teal text box is overlaid on the left side of the image.

Nieuwe in- zichten in het boerenbedrijf dankzij een wereldspeler.

2012

Kubota neemt de
Kverneland Group over.

2014

Marktintrodactie van
de M7001-serie en het
Kubota-assortiment
werktuigen.

2015

Opening van de nieuwe
productiefabriek voor
de M7001 in Frankrijk.

Om een partner te zijn die nieuwe denkwijzen kan stimuleren, zijn een zekere sterkte en ernst vereist. Wist u dat Kubota een mondiaal, snelgroeiend bedrijf voor de professionele landbouwsector is? Kijk gewoon even naar de stappen die de afgelopen 4 jaar zijn gezet. Verbaasd?



2016

Kubota breidt zijn afdeling voor werktuigen uit met de overname van Great Plains.



Een toekomstgericht portfolio eindigt niet bij trekkers.

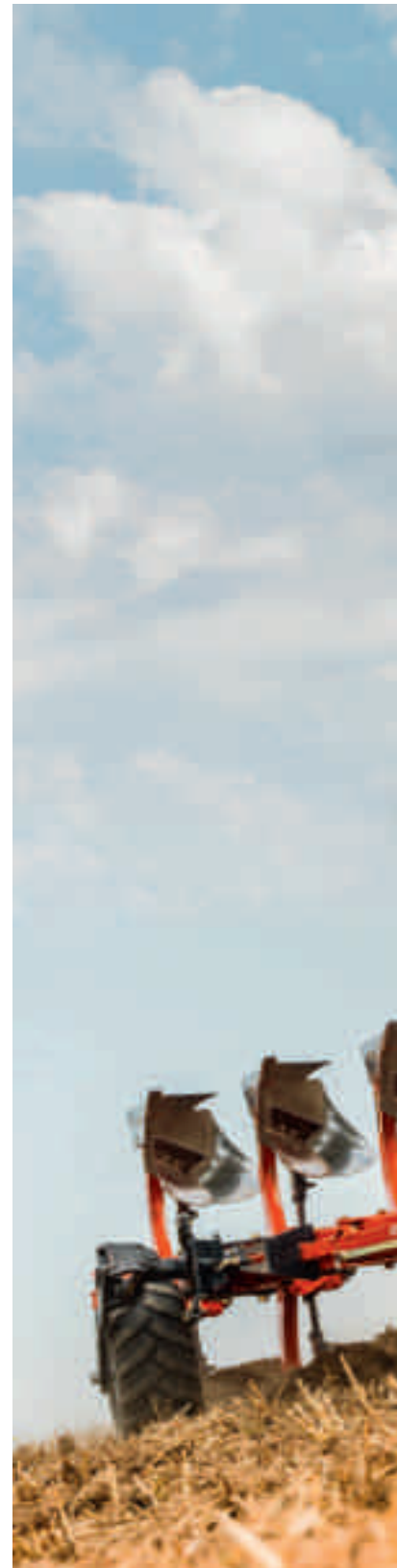
De behoeften in de landbouw zijn niet alleen groot, maar ook uitgebreid en divers. Gelukkig heeft Kubota precies de juiste oplossing voor elke taak, uit één bron. Met een enorm assortiment werktuigen op de markt en de ISOBUS-techniek van Kubota vindt u in ons een partner die vooruitdenkt en meer mogelijk maakt. Alle machines en processen zijn perfect op elkaar afgestemd en garanderen de hoogste kwaliteit en efficiëntie, om niet te spreken van toekomstige levensvatbaarheid.



#Hoogtepunten

M7001: de krachtige hoge presteerder

De Kubota M7001 is een krachtige presteerder op de professionele trekkermarkt met zijn buitengewoon krachtig hefvermogen en uitgebreid potentieel voor de precisielandbouw. Dit topmodel stelt een volledig nieuwe standaard. Voeg hier de verrassende bedieningsvriendelijkheid met eersteklas comfort aan toe en efficiënte landbouw was nog nooit zo eenvoudig. De machine benut al zijn talenten en levert zonder enige moeite topprestaties.



Verrassend vermogen

Alle modelvarianten van 130/150/170 pk (met de optionele Power Boost 20/20/5 pk) vertonen buitengewone dynamische capaciteiten en vermogen.

Indrukwekkende milieuvriendelijkheid

De dieselmotor van 6,1 l met zijn innovatieve SCR-technologie beperkt de uitstoot tot een minimum en gaat verder dan de huidige emissienorm fase IV Final.

Geweldige veelzijdigheid

De bewezen powershift-transmissie scoort hoog met zijn fantastische efficiëntie en de continue Kubota Variabele Transmissie (KVT) heeft een bijna eindeloos potentieel met zijn maximale schakelcomfort.



Bijzonder goed ingericht

De ruime cabine heeft een onbeperkt panoramisch zicht zonder dode hoeken, terwijl de ergonomische zitting en het lage cabinegeluidsniveau optimaal comfort bieden.

Verrassend comfortabel

De alles-in-een terminal en multi-functionele hendel zijn optimaal geplaatst vanuit ergonomisch standpunt en zorgen voor een intuïtieve bediening en een eenvoudige bewaking van alle machineonderdelen.

Indrukwekkend nauwkeurig

De M7001 is 100% ISOBUS-compatibel en maakt een efficiënt gebruik van de machine mogelijk. Door de mogelijkheden van het automatische stuursysteem is het een ideale precisie-oplossing voor effectieve landbouw.

#Motor

Sterke prestaties: de grootste motor in zijn klasse

Meer uit de nieuwe V6108 6,1-litermotor van Kubota halen, daar draait het om. De viercilindermotor levert hetzelfde vermogen als veel zescilindermotoren in zijn vermogensklasse, perfect voor zwaar werk op het veld. Tegelijkertijd beperkt de innovatieve SCR-technologie van deze motor schadelijke emissies. U bent met andere woorden niet de enige die baat heeft bij deze krachtige, schone motor. Ook het milieu heeft dat.

Wist u dat ...

Wist u dat Kubota zijn eigen motoren produceert, en dat Kubota wereldwijd marktleider is voor industriële dieselmotoren tot 100 pk? U zult wellicht verbaasd opkijken als u verneemt onder welke motorkappen er Kubota-motoren aan het werk zijn. Topkwaliteit en efficiëntie zijn de belangrijkste ingrediënten van dit succes.



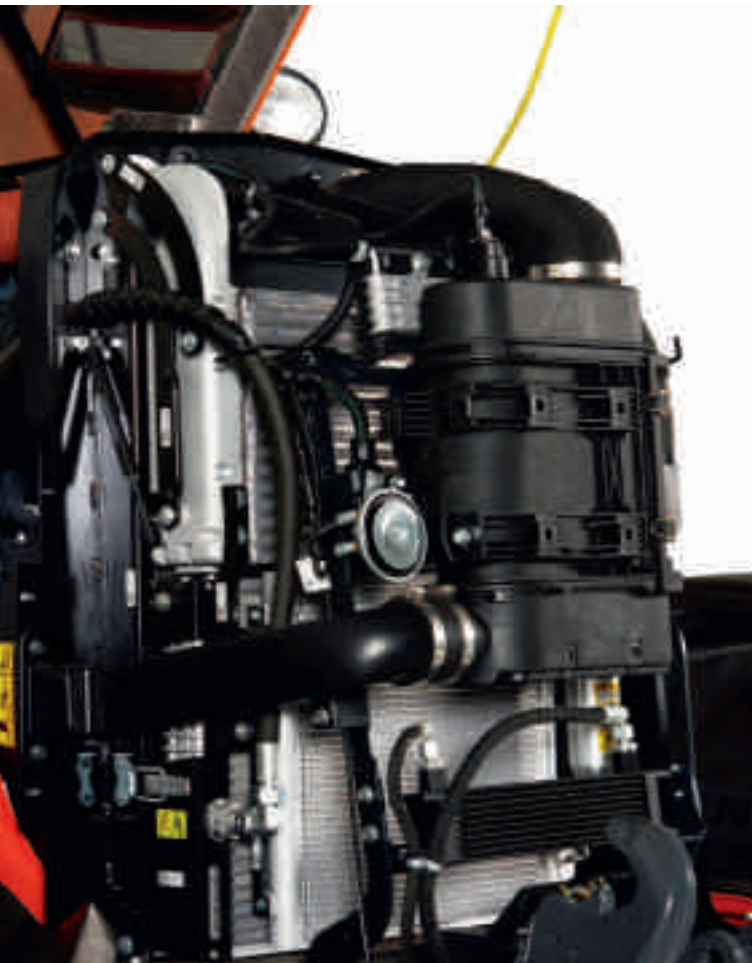


38 l

Tank voor AdBlue®

330 l

Brandstoftank



Onder de motorkap van de M7001 gaat de nieuwste, uiterst efficiënte motortechnologie schuil van de Kubota Groep, een van 's werelds toonaangevende fabrikanten van industriële dieselmotoren. De drie modellen produceren maximaal 130, 150 en 170 pk (en nog eens 20/20/5 pk met het Power Boost-systeem) en zijn uitgerust met een uiterst efficiënt luchtfiltersysteem.

Motoren met toegevoegde waarde

De moderne 6,1-literdieselmotoren van Kubota met vier kleppen per cilinder, een lange zuigerslag en het beproefde Kubota E-CDIS (systeem met centrale directe inspuiting) produceren een soepel vermogen met een efficiënter brandstofverbruik en minder lawaai en trillingen.

Het common-railsysteem (CRS) regelt elektronisch de timing van de inspuiting en de hoeveelheid brandstof die in fasen onder hoge druk wordt ingespoten voor een optimale verbranding. Dit verbetert de efficiëntie, verlaagt het brandstofverbruik en beperkt het lawaai van de motor. De hoogwaardige turbolader met waste-gate-systeem levert een hoog koppel en een enorm tractievermogen.

Extra grote tanks voor brandstof en AdBlue®

De Kubota M7001-serie is uitgerust met extra grote tanks voor lange werkdagen.

Dynamisch en krachtig: profiteer van het beste van twee werelden

De resultaten zijn duidelijk: de allernieuwste V6108-motor in de M7001 bezorgt u de voordelen van vier- en zescilindermotoren, zonder de nadelen ervan. Dankzij de motoreigenschappen en kenmerken en de buitengewone dynamiek en het buitengewone vermogen, voldoet deze motor aan alle eisen die u aan een motor kunt stellen. De motor bepaalt een volledig nieuwe norm in dit vermogenssegment.

Voordelig koppel

De Kubota-motor heeft een uitstekend maximale koppel bij 1,400 omw/min. De vermogenscurve ervan is ongeëvenaard en bezorgt u een voordeel voor alle met aftakas aangedreven werktuigen.

Schone motortechnologie

De robuuste V6108-motor is uitgerust met een SCR-uitlaatnabehandelingssysteem (AdBlue®). De combinatie van deze technologie met een uitlaat met dieselpartikelfilter (roetfilter) en een uitlaatgasrecirculatiesysteem (EGR-systeem) garandeert dat de M7001 duidelijk beter presteert dan wat wordt voorgeschreven door de nieuwste Euro Stage IV-emissienormen.

Lager brandstofverbruik

De viercilindermotor in de M7001 heeft een bijzonder efficiënt brandstofverbruik voor zijn vermogen. Een kleinere brandstofbehoefte in combinatie met een lager AdBlue®-verbruik resulteert in lange bedrijfstijden.

Meer vermogen met Power Boost

De M7001 levert extra vermogen om de maximale werkprestaties vol te houden. Als er snel meer vermogen nodig is voor uitzonderlijk zwaar werk, zal de Power





Boost van de M7001 de trekker onmiddellijk meer vermogen bezorgen voor een werktuig met aftakas of een transporttoepassing.

Efficiënt onderhoud

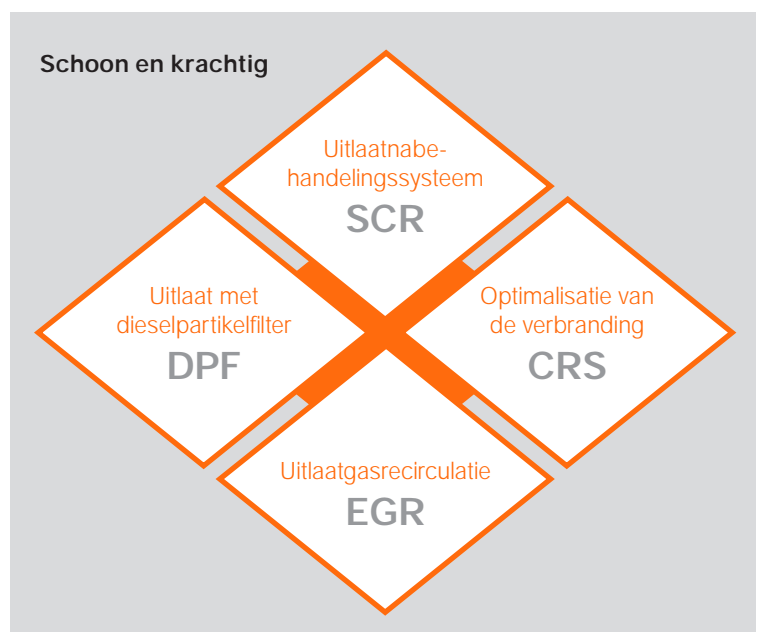
Het grote slagvolume en de grotere kwaliteit van smering zorgt voor langere intervallen tussen onderhoudscontroles.

Stabiel carter

Het stabiele carter helpt de motortrillingen tot een minimum te beperken en verkleint daardoor de impact op hulpsystemen. Een grotere stabiliteit en een langere levensduur zijn het resultaat, samen met een verhoogde torsiestijfheid van het motorblok. Dit is vooral handig wanneer er wordt gewerkt met de voorlader of de fronthefinrichting.

Beproeefde betrouwbaarheid

Kubota is bekend om zijn betrouwbare motoren met een lange levensduur. Dat zult u ondervinden bij deze motor en u zult er zelfs na langdurig gebruik van profiteren.



#Transmissie



Een duidelijk voordeel: efficiënt schakelen met de M7001

Met de veelzijdige Powershift-transmissie van de M7001 bent u altijd waar u moet zijn om van verhoogde efficiëntie te profiteren: met hogere snelheden of in een werkversnelling die geschikt is voor uw toepassing. Als u een traploze transmissie wilt, dan loont de continu variabele KVT-transmissie van het Premium KVT M7001-model tijdens elke rit.

De M7001 heeft een betrouwbare Powershift-transmissie, met 24 vooruit- en 24 achteruitversnellingen. De transmissie heeft zes gesynchroniseerde groepen, vier powershift versnellingen en een automatische schakelmodus. Er zijn optionele kruipversnellingen verkrijgbaar (+16 vooruit- en 16 achteruitversnellingen). Dat betekent in totaal 40 mogelijke vooruit- en achteruitversnellingen. De Powershift-transmissie kan zowel handmatig als automatisch worden geschakeld, al naargelang de veld- of transporttaken van de M7001.

Sturen moet u nog altijd zelf doen

De automatische modus selecteert automatisch de optimale versnelling voor de gewenste rijsnelheid. U moet alleen het vereiste snelheidsbereik van de transmissie instellen op uw dashboard of in uw K-terminal. Zo hoeft u zich niet te concentreren op het schakelen, maar kan uw aandacht volledig uitgaan naar de eigenlijke taak die moet worden uitgevoerd. De productiviteits- en comfortwinst is aanzienlijk.

Brandstof besparen in de overdrivemodus

Om bijvoorbeeld tijdens transportritten energie te besparen, worden alle transmissies ontwikkeld met overdrive-technologie (ECO-modus). Het toerental van de motor wordt automatisch verlaagd tijdens het rijden, terwijl een snelheid van 40 of 50 km/h wordt aangehouden. Een ander positief neveneffect: u kunt in een stillere cabine werken dankzij het verlaagde toerental van de motor van 1,600 omw/min in de ECO-modus.

Ontelbare mogelijkheden: deze transmissie brengt u comfortabel naar uw bestemming

Als u wilt dat uw trekker optimaal presteert, waar u ook gaat, dan is de KVT (Kubota Variabele Transmissie) de perfecte keuze voor u. Dat komt omdat de continu variabele transmissie van het M7001 Premium KVT-model een oneindig aantal vooruit- en achteruitversnellingen biedt. Nog een voordeel: de snelle reactie ervan; dankzij het dynamische remsysteem hebt u de trekker volledig onder controle en kunt u met een constante snelheid rijden, zelfs bergafwaarts.

Wist u dat ...

Wist u dat Kubota in Europa jarenlang leider is op het gebied van bouwmachines en compacte trekkers? U zult zien dat dezelfde ervaring en sleutels tot succes worden toegepast op de professionele landbouwmarkt.

Het M7001 Premium KVT-model is uitgerust met een geavanceerde KVT-transmissie van hoge kwaliteit. Dankzij de KVT werkt uw trekker altijd met het juiste toerental, afhankelijk van de werktuigen en de werkomstandigheden, om prima resultaten te leveren. Aangezien de trekker altijd met het optimale motortoerental werkt, worden de werkprestaties geoptimaliseerd en wordt het brandstofverbruik tot een minimum beperkt.

Verschillende modi en opties

Om op de weg te rijden, kunt u de KVT bedienen met de multifunctionele hendel of het gaspedaal. De acceleratiegevoeligheid en motoreigenschappen ervan kunnen worden ingesteld via de K-monitor.

De automatische modus wordt voornamelijk gebruikt om op de weg te rijden en op het veld te werken. De trekker past zich automatisch aan de belasting aan bij lagere motortoerentallen, wat resulteert in een lager brandstofverbruik en minder lawaai.

Dankzij de cruise control houdt de trekker een constante snelheid aan. Deze kan vooraf worden ingesteld voor twee vooruit- en twee achteruit snelheden.



Altijd onder controle

Wanneer op steile hellingen wordt gereden, wordt de dynamische rem gebruikt bij zware getrokken werktuigen, zoals grote balenpersen, mengmesttanks, kunstmeststrooiers en geladen aanhangwagens. Deze rem zorgt ervoor dat de aanhangwagen de trekker niet voortduwt als u het gaspedaal plotseling loslaat om de machine te vertragen.

Eenvoudig en intuïtief

Kubota heeft ook speciale besturingssoftware voor intelligent rijbeheer ontwikkeld, die de productiviteit en de brandstofefficiëntie verhoogt. Zowel bij het vervoeren van lichte of zware lasten als tijdens het werken met de aftakas, zorgt de DROOP-instelmodus ervoor dat de KVT reageert zoals het moet. De bestuurder kan zich dan concentreren op wat voor hem het belangrijkste is: werk van hoge kwaliteit.





Een machine die echt presteert: daag de M7001 gerust uit

Grote werktuigen of veeleisend werk met de voorlader: de hydrauliek van de M7001 maakt veel mogelijk. U kunt kiezen tussen twee varianten in specificaties. Welk model u ook kiest, de efficiëntie en het vermogen zullen u bekoren.



De Premium-modellen van de M7001-serie bieden een gesloten lastafhankelijk hydraulisch systeem met variabele volumes dat verschillende functies tegelijk kan vervullen, een onafhankelijke pomp van 110 liter met vier elektronisch bediende hydraulische ventielen. Er zijn maximaal twee extra ventielen als optie verkrijgbaar. Voor klanten die hun werktuigen met een hoog volume moeten kunnen bedienen, is Power-Beyond-technologie beschikbaar.

Het standaardmodel van de Kubota-trekker is uitgerust met een open hydraulisch systeem, een tandwielpomp van 80 liter met drie mechanisch bediende hydraulische ventielen en de optie van een vierde ventiel.

Welk model u ook kiest, beide hydraulische opties garanderen een grote veelzijdigheid.

Gemakkelijk te bedienen

De elektronische bediening van de hefinrichting achter is ergonomisch geïntegreerd in de multifunctionele hendel. De hydraulische bedieningselementen zijn daardoor gemakkelijk te bereiken en te bedienen. De afstandsbedieningselementen op het spatbord aan de buitenzijde maken het gemakkelijker om werktuigen aan en af te koppelen

#Hydrauliek

Aangepast voor kracht: klaart elke klus met deze hefinrichting achter

Het hefvermogen van de M7001 zal indruk op u maken: de trekker hanteert zelfs zeer zware werktuigen met gemak. Of de werktuigen nu aan de voorzijde of de achterzijde worden gemonteerd, De hefinrichtingen zijn optimaal afgestemd op de unieke mogelijkheden van deze hoogwaardige trekker.



Dankzij het enorme hefvermogen van 9,400 kg van de M7001 kunt u snel werken met gecombineerde zaaimachines en andere zware werktuigen zoals ploegen, cultivators en dergelijke. De fronthefinrichting met een vermogen van

3,500 kg biedt extra hefvermogen, zodat u eenvoudig werk kunt uitvoeren waarvoor zware werktuigen nodig zijn. Deze optionele frontheinrichting maakt van de reeds indrukwekkende M7001 een machine die nog capabeler is.



Met het juiste toerental

U kunt tussen vier toerentallen (540/540E/1,000/1,000E) kiezen voor het toerental van de aftakas, waardoor u brandstof kunt besparen terwijl u allerlei werktuigen bedient. De ruime keuze aan aftakas toerentallen maakt van de M7001 een bijzonder flexibele machine en u kunt de aftakas ook via het spatbord aan de buitenzijde inschakelen of uitschakelen.

Automatische aftakas inschakeling

U zult het gemak en de precisie van de automatische aftakasinschakeling (op Premium-modellen) op prijs stellen, wanneer het tijd is om op het einde van het veld rechtsomkeert te maken. De Auto PTO schakelt de aftakas automatisch uit om te keren op de kopakker wanneer de hydraulische driepuntheinrichting omhoog wordt gebracht en schakelt de aftakas automatisch opnieuw in wanneer deze weer omlaag wordt gebracht.



Aftakas en frontheffsysteem als optie

De M7001 kan optioneel worden uitgerust met een frontaftakas met een aftakas toerental van 1,000 omw/min. Dat maakt het mogelijk om op een flexibele manier gebruik te maken van frontwerktuigen, zoals een frontmaaier of een doseertank voor kunstmest of een zaaimachine.

Enorm hefvermogen

De M7001 kan aan de achterzijde 9,400 kg opheffen. Zelfs wanneer er machines zijn bevestigd, is de toegankelijkheid gegarandeerd. Dit kenmerk zal van de Kubota M7001 de nummer één in zijn klasse maken.

Het perfecte commando-centrum: waar u de koers bepaalt

Iedereen die een M7001 bestuurt, profiteert van een uiterst comfortabele werkruimte. De ruime cabine van de M7001 is optimaal afgestemd op de behoeften van de bestuurder. Dankzij het uiterst comfortabele, bestuurdersvriendelijke en ergonomische design kunt u zich ten volle concentreren omdat u ontspannen bent. Het is een beslissende factor om u te helpen het enorme potentieel van de trekker volledig te benutten.

De M7001 garandeert een aangename werkomgeving, zelfs wanneer u extra lange dagen met de trekker op het veld moet werken. De ruime cabine is een van de grootste in zijn klasse en ergonomisch ontworpen om aan de behoeften van de bestuurder te voldoen. Naast de uitstekende ruimte wordt de cabine gekenmerkt door groot comfort, een indrukwekkend bedieningsconcept en een uitzonderlijk panoramische zicht. Het resultaat is een aangename werkomgeving die het eenvoudig maakt om u te concentreren op het uit te voeren werk zonder moe te worden, zelfs wanneer het buiten al donker is.



Wist u dat ...

Wist u dat Kubota producten vervaardigt in zeven Europese landen? Dicht bij de markt zijn staat centraal in de filosofie van het bedrijf. Elke fabriek voldoet aan dezelfde hoge Japanse kwaliteitsnormen, ongeacht of ze in Duitsland, Frankrijk of Japan is gevestigd.



Gemakkelijke toegang
De cabine van de M7001 kan snel en eenvoudig worden betreden dankzij de grote trap en de brede deur.



Eindeloze opbergruimte
De cabine biedt ook veel opbergruimte, bijvoorbeeld voor eten en drinken.

De cabine van de M7001: optimaal comfort tijdens lange werkdagen

Een grote mate van bestuurderscomfort is essentieel, vooral tijdens lange, vermoeiende werkdagen. Een van de belangrijkste doelstellingen bij de ontwikkeling van de M7001-cabine bestond er daarom in ervoor te zorgen dat u tijdens het werk zo ontspannen mogelijk bent. Comfortabele bestuurders- en bijrijdersstoelen, een aantal geveerde opties en een laag geluidsniveau in de cabine zorgen de hele dag lang door voor hoge prestaties.

De vooras- en cabinevering dienen om zowel de bestuurder als de trekker voorzichtig te behandelen, wat resulteert in een hoge productiviteit. De M7001 is verkrijgbaar zonder cabinevering of kan worden geleverd met twee verschillende opties: een mechanisch geveerd systeem of een pneumatisch geveerd systeem.

De cabinevering heeft een veerweg van +/- 45 mm en dempt zelfs harde schokken op betrouwbare wijze terwijl u onderweg bent op de weg of op het veld. Hierdoor wordt de gezondheid van de bestuurder beschermd en tegelijkertijd het comfort vergroot. De cabinevering zorgt daardoor urenlang voor een aangename rijervaring en stress loos werk.

Onbeperkt verstelbare voorasvering

De voorasvering verlicht de inspanning van een lange werkdag, zelfs letterlijk. De vering wordt gekenmerkt door automatische veldinstellingen die de vering automatisch activeren tijdens het ploegen, zoals bij het keren op de kopakker. Daardoor kunt u zich volledig op het keren concentreren. Afhankelijk van uw voorkeur kan de voorasvering ook handmatig worden gedeactiveerd.





Keuze van cabinevering

De cabine van de M7001 biedt als optie een mechanisch geveerd systeem. Bovendien is een pneumatische vering als optie verkrijgbaar.

Aangename rijervaring

De uiterst comfortabele bestuurdersstoel van de M7001 garandeert een ontspannen rit.

Bijzonder comfortabel voor bestuurders

De grote bestuurdersstoel biedt comfort en ruimte, en hindert het zicht van de bestuurder niet.

Rust en kalmte

De goed geïsoleerde cabine (72 dB(A)) laat bijzonder weinig geluid van buitenaf binnen. Daardoor kunt u zich concentreren en de hele dag lang in alle rust werken.



Nieuwe perspectieven: u zult ervan genieten

De cabine met vier stijlen van de M7001 is zodanig ontworpen dat u op ieder ogenblik de leiding hebt. Dankzij de grote panoramische ruiten zult u van een duidelijk zicht op het frontwerktuig of de voorlader van de trekker profiteren. Het uitstekende overzicht wordt versterkt door een uitzonderlijk comfort voor de bestuurder. Alle instrumenten zijn zodanig gerangschikt dat u er eenvoudig bij kan, met optimale toegang. Om kort te gaan: u bepaalt hier de koers.

Met slechts vier stijlen, een afgerond achterspatbord en een voorwaarts aflopende motorkap is het zicht in de M7001 naar voren, naar achter en naar beide zijanten uitstekend. De M7001 kan zonder dode hoeken veilig worden bestuurd en u kunt zich ten volle op het werk concentreren.

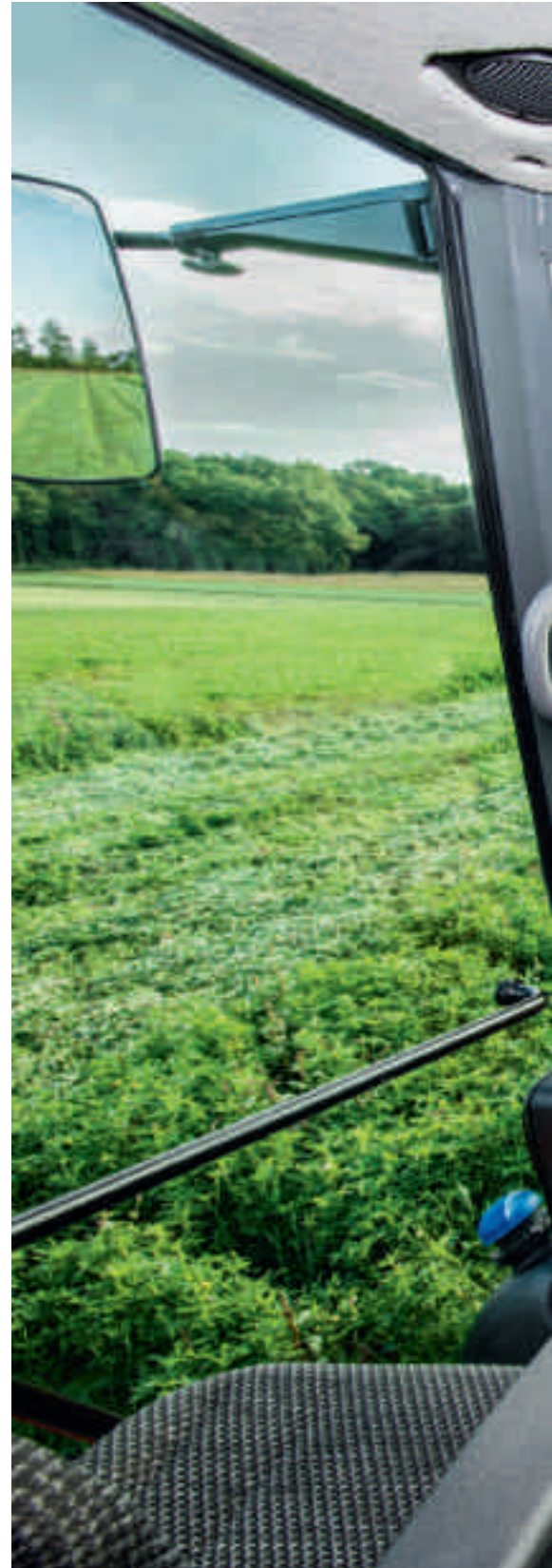
Het ergonomische ontwerp van de bedieningselementen zorgt er voor dat u zich kunt concentreren op het uit te voeren werk. Alle bedieningshendels, schakelaars en knoppen in de cabine zijn logisch gerangschikt, eenvoudig te herkennen en comfortabel bereikbaar. Het grote lcd-scherm op het dashboard biedt een duidelijk en nauwkeurig overzicht van alle informatie die nodig is om de trekker te besturen. Zelfs iemand die voor het eerst rijdt, zal de eenvoud waarderen.

Informatie op verzoek

Het lcd-scherm kan zodanig worden ingesteld dat alle noodzakelijke informatie wordt weergegeven en gerangschikt voor intuïtief gebruik. Dat maakt het scherm eenvoudig te bedienen en zorgt voor hoge flexibiliteit en productiviteit wanneer het door verschillende bestuurders wordt gebruikt.

Zelfs voor werk in de hoogte perfect

Er zijn geen ventilatorbedieningselementen of ventilatiegaten in het plafond van de cabine geïnstalleerd, waar ze het zicht naar boven kunnen blokkeren. Het pop-updakraam van glas biedt een duidelijk zicht op de omhoog gebrachte voorlader en laat indien nodig frisse lucht binnen.







Met één druk op de knop alles bij de hand

Eenvoudige bediening, geen lastige hantering: de multifunctionele hendel van de trekker herbergt alle belangrijke bedieningselementen. Deze hendel is ergonomisch en goed bereikbaar op de rechterconsole. Eenvoudiger of ergonomischer wordt de bediening niet.



Wist u dat ...

Gonshiro Kubota richtte het bedrijf op omdat hij niet langer kon aanzien dat mensen stierven door vervuild water te drinken. Hij begon met het vervaardigen van producten die voor schoon water konden zorgen. Sindsdien hebben we verschillende producten aangeboden die de leefomstandigheden van de mensen en de samenleving helpen verbeteren. Dat is waar "For Earth For Life" voor staat.

Comfort tijdens lange werkdagen

Minder armbewegingen leidt tot een eenvoudigere bediening en minder vermoeidheid. Met andere woorden: u kunt meer doen in minder tijd, met minder inspanning. Een trekker is eigenlijk niet eenvoudiger of comfortabeler te gebruiken.

Cruciale functies kunnen worden uitgevoerd zonder uw greep te veranderen. Alle bedieningselementen zijn eenvoudig te bereiken en kunnen met uw vinger en uw duim worden bediend. Wilt u de snelheid van de trekker verhogen of verlagen? Eén beweging en het is gebeurd, terwijl uw elleboog op de armsteun blijft rusten.



Voor het geavanceerde model van de M7001-serie heeft Kubota alle bedieningselementen in deze moderne armsteun geïntegreerd. Alle bedieningselementen die u regelmatig nodig hebt, zijn eenvoudig te bereiken zonder dat u uw arm moet opheffen. Dat resulteert in nog groter comfort en verbeterde productiviteit, inclusief intuïtieve bediening.



Een aantal extra bedieningselementen is aan de rechterzijde samengebracht in alle modellen van de M7001. Het Standard-model heeft een vaste armsteun met de multifunctionele hendel, terwijl de geavanceerde modellen zijn uitgerust met een moderne armsteun waarin de multifunctionele hendel is geïntegreerd.

Consequent op de goede weg naar succes: bereik uw doelen met gemak in de M7001

Zwaar ploegwerk, snelle transportritten of frequent werk met de voorlader op krappe erven – met zijn uitstekende tractie, uiterst hoge rijstabiliteit en uitstekende manoeuvreerbaarheid voldoet de M7001 zelfs voor zware opdrachten aan de verwachtingen. Met de Kubota M7001 bent u er zeker van dat u uw doelstellingen realiseert, hoe zwaar de opdracht ook is.

De vooras- en cabinevering van de M7001 verbeteren de productiviteit met meer tractie en een groter rijcomfort. De optionele voorasvering van de trekker helpt om meer kracht uit te oefenen op de grond. Het tractievermogen wordt optimaal overgedragen, onder andere een voordeel tijdens het ploegen van zware grond.

De voorasvering resulteert niet alleen in betere tractie en een groter rijcomfort, maar zorgt ook voor een veilig rijgedrag. Zo wordt voor extra veiligheid gezorgd om sneller op de weg te rijden. Wanneer AAN/UIT in de automatische modus staat, wordt het veringssysteem automatisch aangepast aan de huidige belasting.

Uitstekende manoeuvreerbaarheid

Ondanks de aanzienlijke wielbasis van 2,72 m heeft de M7001 een stuurhoek van 55 graden, waardoor deze trekker uiterst wendbaar is. Dientengevolge kan de trekker zelfs op krappe erven en kopakkers worden gemaneuvreerd

Automatische differentieelvergrendelingen worden elektrohydraulisch ingeschakeld

De automatische differentieelvergrendelingen op de voor- en achterassen van de M7001 worden elektrohydraulisch ingeschakeld en zorgen voor de best mogelijke tractie, zelfs bij een slechte bodemgesteldheid.





De alles-in-een terminal: de bediening was nooit eenvoudiger

Kubota heeft alles in het werk gesteld om uw werkruimte optimaal af te stemmen op uw behoeften. Alle informatie is terug te vinden op één centraal punt, de K-monitor, zodat u de trekker en de machines zo eenvoudig mogelijk kunt bedienen. De K-monitors Go van 7 inch en Pro van 12 inch combineren allerlei functies met een intuïtieve bediening.

De geavanceerde M7001 is voor 100% compatibel met ISOBUS, wat betekent dat u onbeperkt gebruik kunt maken van alle ISOBUS-apparaten of -machines op de markt. Zo bespaart u tijd en geld, waardoor u zonder stress uw werk kunt doen.

ISOBUS in de trekker

Geavanceerde M7001-trekkers zijn ISOBUS-gecertificeerd. Dankzij een aansluitstuk aan de achterzijde van de trekker kunnen de ISOBUS-apparaten in de cabine worden weergegeven op de K-monitor Pro van 12 inch of de 7 inch monitor. Alle apparaatinstellingen kunnen worden bekeken via het touchscreen vlak bij uw stoel. U kunt de K-monitors naar wens afstellen.

Er zijn twee gecertificeerde ISOBUS-bedieningsterminals verkrijgbaar voor de M7001: de K-monitors Pro van 12 inch en een van 7 inch. Deze gebruikersvriendelijke touchscreenterminals kunnen worden gebruikt om ISOBUS-apparaten in te stellen en te bedienen, en alle trekkerinformatie en -instellingen te beheren.

De K-monitors Pro van 12 inch en de 7 inch monitor geven alle trekkerfuncties (transmissie, hydraulica, kopakkermanagement, enz.) en ISOBUS-apparaten weer. De twee bedieningsterminals zijn gecertificeerd overeenkomstig ISO 11783. Er kunnen maximaal vier camera's worden weergegeven op één K-monitor. Er kan snel en eenvoudig worden veranderd van scherm.

Op de K-Monitor Pro van 12" is er één hoofdwerkscherm en zijn er drie andere schermen om alle functies weer te geven die u wilt. Zo kan de bestuurder van de ene functie op de andere overschakelen. Op de K-monitor van 7" zijn er

Wist u dat ...

Wist u dat Kubota een ISOBUS-pionier is?

Het Kubota-bedrijf Kverneland Group heeft de ISOBUS-technologie uitgevonden. Kubota zet binnen de industrie trouwens ook de toon op het gebied van AEF-certificeringen.





K-monitor Pro 12 inch



K-monitor 7 inch



een aantal snel schakelaars waarmee u snel en eenvoudig van de ene functie op de andere kunt overschakelen.

Uitgebreide assistentie

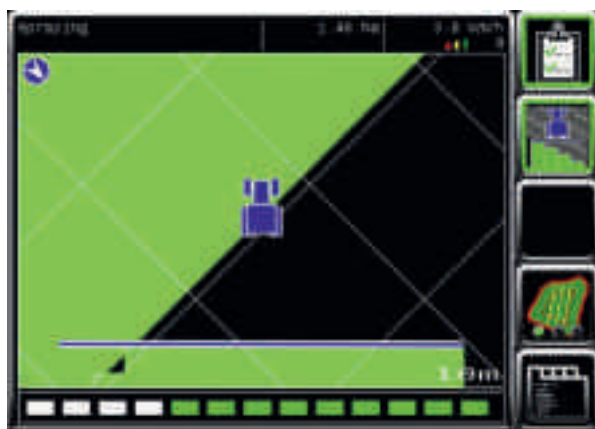
Kopakkermanagement automatiseert het omhoog en omlaag brengen van aanbouwapparaten bij het keren op de kopakker. Dat bespaart tijd en biedt u de mogelijkheid om u ten volle te concentreren op het keren, zonder dat u zich zorgen hoeft te maken over het werktuig.

Bovendien is de ISOBUS-technologie een geweldige hulp bij heel wat andere taken, zoals de hulp bij handmatige besturing die wordt weergegeven via leds op de terminals. Er is een automatisch besturingssysteem als optie verkrijgbaar voor de K-monitor Pro van 12 inch. De besturingshulpmiddelen dragen bij aan minimale overlappingsen en overgeslagen plaatsen, tijdsbesparing, lagere kosten voor bedrijfsmiddelen en productief nachtwerk.

Efficiënt gebruik van bedrijfsmiddelen

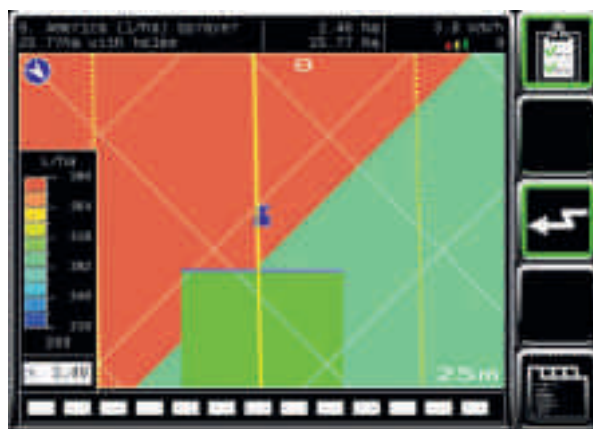
Deze GEO control-functie die is geïntegreerd in de Kubota-terminals, maakt het in combinatie met een GNSS-ontvanger mogelijk om gebruik te maken van de sectieafsluiting regeling en/of de functie voor variabele afgifte. Die functies kunnen worden gebruikt met ISOBUS-werktuigen zoals de zaaimachine, precisiezaaimachines, strooiers of sproeiers. Deze functies maken het mogelijk om kosten, tijd en bedrijfsmiddelen zoals zaad en kunstmest te besparen door overlap te verminderen..

De verschillende taken die met de terminals worden uitgevoerd, kunnen allemaal worden geëxporteerd om voor een perfecte traceerbaarheid te zorgen.



Sectieafsluiting:

Met de automatische sectieafsluitinglicentie kan het werktuig het openen en sluiten van de zones zelf regelen. Dit bespaart kosten en verhoogt het comfort van de bestuurder.



Variabele afgifte:

Met de automatische variabele afgiftelicentie kan het werktuig de afgifte in combinatie met voorgedefinieerde kaarten zelfstandig regelen. Dit verhoogt de opbrengst per hectare bespaart kosten en verhoogt het comfort voor de bestuurder.

Laat de trekker gewoon zelf rijden

Precisielandbouw wordt gekenmerkt door het bijzonder nauwkeurig verspreiden van zaden, kunstmest en pesticiden. Om u nog beter te concentreren tijdens het verspreiden kunt u voor de M7001 een automatisch besturingssysteem aanvragen. Dit systeem is ook bijzonder praktisch voor bodembewerking, omdat het u veilig op het juiste spoor houdt.

Met de optionele automatische besturing van de M7001 kunt u zich volledig concentreren op het optimale gebruik van de werktuigen, omdat de trekker de besturing van u overneemt. In combinatie met het GPS-systeem regelt de automatische besturing de richting en de beweging op betrouwbare en nauwkeurige wijze, op rechte lijnen en in bochten.

Werk met minder stress en bespaar geld

De automatische besturing optimaliseert niet alleen uw efficiëntie en precisie, u zult zich ook minder moe voelen en minder stress hebben tijdens uw werk.

In het bijzonder als het donker is, zult u voordeel halen uit deze technologie. Geld besparen is een ander voordeel van automatische besturing. Overlappenden en overgeslagen plaatsen zullen worden vermeden en u zult kunstmest, zaden en pesticiden bijzonder nauwkeurig aanbrengen. U zult bovendien tijd en brandstof besparen, omdat u niet onnodig meer dan één keer op dezelfde plaats zult rijden.

Twee is beter dan één

Dankzij de geïntegreerde GPS kan de M7001 zijn eigen bewegingen registreren, GPS-kaarten weergeven op de K-monitor en verschillende automatische, via GPS bediende functies uitvoeren. Om een maximum aan nauwkeurigheid te garanderen, Kubota werkt met twee correctiesignalen, namelijk EGNOS en RTK (Real Time Kinematics). De combinatie van deze twee technisch verfijnde oplossingen zorgt ervoor dat u met buitengewone precisie op het juiste spoor blijft.

Dankzij het optionele automatische besturingssysteem weet de M7001 waar u bent en in welke richting u rijdt. Als u de trekker laat rijden, kunt u de extra vrijheid gebruiken om een aantal controlefuncties uit te voeren die een nog grotere efficiëntie en precisie tijdens uw werk mogelijk maken.







Wist u dat ...

Wist u dat Kubota niet alleen een van de meest bekende merken in de top-50 in Japan is, maar ook een van de grootste trekkerfabrikanten ter wereld? In 2014 alleen al produceerde Kubota meer dan 180,000 trekkers.

Een innovatief concept: de perfecte combinatie van trekker en voorlader

Voorladerwerk met de M7001 biedt perfecte compatibiliteit. U profiteert van het feit dat de trekker en de originele Kubota-voorlader perfect op elkaar zijn afgestemd, en elkaar optimaal aanvullen. Deze op maat gemaakte combinatie biedt een aantal voordelen tegelijk: een vlotte bediening, prima bedieningselementen en een maximale efficiëntie voor werk met de voorlader.



Moeiteloze bediening

Het bedieningselement van de voorlader bevindt zich op de hoogwaardige armsteun van de M7001 voor een vlotte en moeiteloze bediening. U kunt een aantal functies tegelijk gebruiken, dankzij de hydraulische technologie. Het speciale ventiel garandeert snel storten.

Aan- en afkoppelen in enkele minuten tijd

Lange wachttijden zijn niet nodig: de voorlader kan in enkele minuten tijd zonder gereedschap worden aan- of afgekoppeld.

Schokarme werking

Het Kubota KSR-schokdempstelsel (KSR = Kubota Shockless Ride) helpt trillingen tot een minimum te beperken.

Uitgebreide hydraulische functies

Zelfs met het basisuitrustingspakket bieden alle M7001-voorladers standaard een derde en als optie een vierde functie om met balenvorken of andere hydraulisch geactiveerde voorladerwerktuigen te werken. Het ventiel wordt geactiveerd door middel van een gemakkelijk bereikbare schakelaar op de joystick.

- n Elektronische joystick in de armsteun (Premium- en Premium K-VT-modellen)
- n Mechanische joystick (Standard-model)

Tijdbesparende multikoppeling

Trek gewoon aan de hendel van de multikoppeling, om snel alle slangen en kabels tegelijk aan te sluiten. Een voorlader kan eigenlijk niet eenvoudiger worden aan- of afgekoppeld.

Optimaal zicht naar voren

De Z-mechanische vlakstelling is overgenomen van Kubota-wielladers en is eveneens geïntegreerd in de Z-kinematica. Dit systeem is robuuster en maakt een duidelijk zicht naar voor mogelijk.



Kubota Farm Solutions: prestaties over 360° voor 100% succes

Wij begrijpen dat u meer nodig hebt dan een krachtige trekker om te slagen: namelijk een geïntegreerd systeem van producten en diensten om uw concurrentiekracht te vergroten en u beter voor te bereiden op de toekomst. Met Kubota Farm Solutions (KFS) hebben we onze oplossingen samengebracht in een systeem en ons voorstel op u gericht. Van intelligente technologie tot individuele diensten, de voordelen van KFS vullen elkaar aan en vormen daarbij een cirkel die eindigt waar hij begint: bij onze belofte om u telkens een beetje beter te ondersteunen, nu en in de toekomst.





Prestaties

U hebt een duidelijke doelstelling: uw werk productief en met succes uitvoeren, terwijl u ontspannen bent. Kubota biedt u de uitrusting aan die u daar het best bij kan helpen. Voor welke trekker of werktuigen u ook kiest, u kunt altijd rekenen op beproefde kwaliteit, uitstekende prestaties en op elkaar afgestemde kenmerken. Om kort te gaan: intelligente en betrouwbare technologie die u een beslissende stap dichterbij uw doel brengt.



Controle

U wilt volledige controle over wat u doet. Kubota biedt u perfect geïntegreerde systemen aan om u daarbij te helpen. Van machine-optimalisatie tot de bewaking van werktuigen: u kunt de trekker en de bedrijfsmiddelen eenvoudig via één terminal controleren. Zo krijgt u niet alleen een beter overzicht van alle werkprocessen, maar kunt u ook zonder stress werken.



Optimalisatie

U weet precies hoe u uw werk wilt uitvoeren: efficiënt, nauwkeurig en zeer comfortabel. Kubota biedt u alles wat u nodig heeft om optimale resultaten te behalen, terwijl u ontspannen bent. Dankzij onze ISOBUS-technologie, onze precisielandbouw-oplossingen en ons automatische besturingssysteem kunt u zaden, kunstmest en pesticiden uiterst nauwkeurig aanbrengen. Zo verlaagt u uw kosten en beperkt u uw werklast.



Waardebescherming

U weet wat ervoor nodig is om commercieel succesvol te zijn: topprestaties bij elke opdracht en topomstandigheden gedurende vele jaren. Opnieuw biedt Kubota oplossingen aan die hun belofte nakomen. Uitgebreide garanties ondersteunen uw inspanningen om de waarde van uw investering te beschermen, dure stilstandtijd te vermijden en op lange termijn rendabel te blijven.



Beheer van de financiën

U wilt uw productiviteit verbeteren, maar niet tot elke prijs. Met Kubota Finance kunt u uw geplande investering eenvoudig, gemakkelijk en in alle veiligheid uitvoeren. Of het nu om financiering of leasing gaat, u profiteert van professioneel advies en aantrekkelijke voorwaarden. Alles wat u nodig heeft om de voordelen te verkrijgen van een technologie die de drijvende kracht is achter uw succes. Of u nu machines of diensten nodig hebt, u hebt de kosten volledig in handen.

#Technische specificaties

Model	M7131	M7151	M7171	
Motor	V6108-CR-TIEF4			
Aantal cilinders/kleppen per cilinder/type luchtinlaat	4 / 4s/turbo met intercooler			
Motorvermogen (97/68/EC)	pk (kW)	130 (95)	150 (110)	170 (125)
Maximaal vermogen (met boost)	pk (kW)	150 (110)	170 (125)	175 (130)
Cilinderinhoud	cm ³	6,124		
Nominaal toerental	omw/min	2,200		
Maximaal koppel	Nm	607	690	711
Motortoerental bij maximaal koppel		1,400		
Dynamo/accu	l	150 Amp/170 Ah (20HR)/1,000CCA		
Tankinhoud brandstof/AdBlue		330/38		

Specificaties	Standard	Premium	Premium KVT
Transmissie			
Aantal versnellingen (optie)	24 vooruit, 24 achteruit (inclusief kruipoptie: 40 vooruit, 40 achteruit)		KVT
Maximale rijsnelheid	km/h	40/50	
Minimale rijsnelheid bij 2,000 omw/min	km/h	3.70 (Kruipgroep: 0.45))	0.01
Aantal versnellingen	4 powershifttrappen		KVT
Aantal groepen	6 groepen gesynchroniseerd		KVT
Omkeerkoppeling	Elektro-hydraulische shuttle met automatische progressie		
Koppeling	Hydraulische meervoudige natte plaatkoppeling		

Hydraulisch systeem			
Systeem		Open center	Closed center – lastdetectie
Pompcapaciteit	l/min.	80	110
3-punthefinrichting		Vanghaken – Cat. III	
Regeling		Elektronische trekkrachtregeling, controle op de hefplaten	
Categorie		III	
Hefvermogen achterzijde	kg	9,400	
Hefvermogen voorzijde	kg	3,900	
Type ventielen		Mechanisch	Elektro-hydraulisch
Aantal ventielen		3 (optie 4)	4 (optie 5)
Toerental aftakas	Achterzijde omw/min	540/540E/1,000/1,000E	
	Voorzijde	1,000	

Banden maten	
Voorzijde	540/65R28
Achterzijde	650/65R38

Afmetingen en gewichten		
Totale lengte	mm	4,770
Totale hoogte	mm	3,030
Totale breedte	mm	2,500
Wielbasis	mm	2,720
Totaal gewicht	kg	6,300

Model	Standard	Premium	Premium KVT
Motor			
Opslag van twee motortoerentallen (A & B)	●	●	●
Boost bij transportwerkzaamheden	●	●	●
Boost bij aftakaswerkzaamheden	●	●	●
Automatische regeling tussen motor en transmissie	●	●	●
Transmissie			
Kruipgroep	○	○	N/A
Aftakas 540/540E/1,000/1,000E	●	●	●
Automatische aftakasregeling	N/A	●	●
Voorlader voorbereid	○	○	○
Automatische schakelen	●	●	N/A
Programmeerbare snelheden (cruise)	N/A	N/A	4
Hydrauliek			
Open center 80 l/min	●	N/A	N/A
Closed center 110 l/min	N/A	●	●
Bediening hydrauliekventielen	Mechanisch	Elektronisch	
Ventielen met volumestroomregeling	2	Alle	
Joystick elektro-hydraulisch (voorlader/ventielen)	N/A	○	○
Power beyond	○	●	●
Hydrauliek aansluiting voorzijde (dubbelwerkend)	○	○	○
Vooras			
Voorasvering	○	○	○
Automatische inschakeling 4WD	●	●	●
Automatische inschakeling differentieel voor	●	●	●
Heavy duty vooras	●	●	●
Achteras			
Maximale rijsnelheid 40km/h	●	●	●
Automatische inschakeling differentieel achter	●	●	●
Radar rijsnelheid	N/A	○	○
Cabine			
Cabinevering	-/Mechanisch/pneumatisch		
Airconditioner	●	●	●
Dakraam	●	●	●
Radio	○	○	○
Luchtgeveerde stoel	●	●	●
Bijrijdersstoel	○	○	○
Multi-functionele rijhendel	●	●	●
Armsteun met multi-functionele rijhendel	N/A	●	●
Achterraut verwarming	○	○	○
Zonnescherm achterzijde	○	○	○
Verwarmde spiegels	○	○	○
Ledzwaailichten	2	2	2
6 werklichten	●	●	●
10 werklichten	○	○	○
Extra dimlichten (i.c.m. frontheff)	○	○	○
Terminal			
Terminal	N/A	K-monitor 7" of K-monitor Pro 12"	
ISOBUS	○	●	●
Kopakkermanagement	N/A	●	●
GPS-voorbereid	N/A	○	○
EGNOS-correctie voor automatisch sturen	N/A	●	●
RTK-correctie voor automatisch sturen	N/A	○	○

○ optie ● standaard

Kubota

Kubota Europe S.A.S.

Dieselstraat 10, 6716 BC EDE

Website: <http://www.kubota.co.uk>

Er is alles in het werk gesteld om ervoor te zorgen dat de inhoud van deze publicatie accuraat en up-to-date was op het moment van het ter perse gaan. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag in enige vorm op enige wijze worden veeelvoudigd zonder voorafgaande toestemming van Kubota. Kubota behoudt zich als fabrikant het recht voor om indien nodig elke specificatie of prestatie-informatie te wijzigen of bij te werken zonder kennisgeving vooraf.

